

## IVM Performance 2015-02



### Als die Eisenmann gewann

**Mit Vornamen hieß sie Gertrude und gewann 1906 ein 600 Kilometer-Langstrecken-rennen ausschließlich gegen Männer. Da war Frau Eisenmann in aller Munde.**

20 Jahre später kam die einzige Frau im 7-köpfigen Starterfeld einer 420 Kilometer-Nachfahrt auch als einzige ins Ziel: Hanni Köhler. Und Ilse Thouret dominierte in den 30-ern die Langstreckenszene. Heute gilt Nina Prinz als schnellste Motorradfahrerin Deutschlands und Katja Poensgen holte als erste Frau WM-Punkte im MotoGP-Circus. Fünf Frauen, die über ein Jahrhundert lang das männerdominierte Erlebnis Motorrad zu fahren, ein wenig weiblicher machten.

Insgesamt fahren in Deutschland weit über eine halbe Million Frauen Motorrad, bald könnten es 600.000 sein – in Vergleich 2013/2014 haben die Neuzulassungen auf Halterinnen um beeindruckende 16 Prozent zugenommen. Wenn diese Steigerungsrate anhält, wird schon in naher Zukunft jedes fünfte Motorrad von einer Frau bewegt. Eine erfreuliche Entwicklung, meinen wir.

Um Zukunftsperspektiven vier- und zweirädriger Mobilität ging es beim 15. Internationalen Car-Symposium Anfang Februar in Bochum. Mehr als 1.000 Entscheider, Profis und Praktiker der Automotive-Branche hörten die Keynotes der CEO's von Ford, Jaguar Land Rover und Bosch und diskutierten u.a. mit Armin Laschet, Fraktions- und Parteivorsitzender der CDU im nordrhein-westfälischen Landtag auch über die Chancen zweirädriger Elektromobilität in Ballungszentren.

Um die Rolle motorisierter Zweiräder für eine nachhaltige Mobilität im gesamten Europäischen Raum ging es beim European Motorcyclist's Forum am 3. Februar beim Europaparlament in Brüssel, wo der IVM seine Kompetenz einsetzt und mit Expertise zur Verfügung steht.

Der Frühling rückt näher und damit das, was Frauen und Männer, Kapitäne der Autoindustrie und Europa-Parlamentarier miteinander verbindet: Die Leidenschaft Motorrad zu fahren. In diesem Sinne

**Heiner Faust**  
IVM-Präsident

**Reiner Brendicke**  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2015-02

### Lei|den|schaft, die, Femininum

**Vieles dreht sich beim Thema Motorrad um Leidenschaft. Das Fahren an sich, die Hingabe bei der Pflege des Fahrzeuges, die Freude am Schrauben – jeder Kilometer, der zurückgelegt wird, jedes polierte Kleinteil, spricht für die Leidenschaft des Fahrers für seine Maschine. Und der Fahrer ist nicht unweigerlich ein Mann, nein, Motorradleidenschaft ist auch weiblich.**



Von den knapp vier Millionen Motorrädern und Rollern, die in Deutschland registriert sind, sind mehr als 500.000 in weiblicher Hand. Und der Trend bei den Frauen hält an. Deren Neuzulassungen verzeichnen bereits seit einigen Jahren Zuwächse, 2014 haben diese aber nochmals mehr als deutlich zugelegt: Gut 15.900 Motorräder und Roller wurden im vergangenen Jahr auf Frauen zugelassen und damit fast 16 Prozent mehr als 2013. Allein bei den Krafträdern wurden mit 9.431 Fahrzeugen, 18,4 Prozent mehr zugelassen als im Vorjahr und auch die Leichtkrafträder erhalten positiven Zuspruch, wurden mit 2.663 Fahrzeugen sogar ganze 26 Prozent mehr auf Frauen zugelassen als noch 2013.

Es sind jedoch vor allem die hubraumstärkeren Fahrzeuge zwischen 500 und 1.000 cm<sup>3</sup>, die bei den Motorradfahrerinnen die Leidenschaft wecken: Mit 5.831 Fahrzeugen ist mehr als ein Drittel aller Neuzulassungen in diesem Bereich zu finden.

Alles zusammen sind deutliche Signale an die vermeintliche Männerdomäne „Motorrad“ – es heißt ja nicht umsonst die Leidenschaft.

## IVM Performance 2015-02

### 15. Internationales Car-Symposium

**Wenn mehr als 1.000 Entscheider, Profis und Praktiker aus dem Automotiv-Sektor nach Bochum reisen, dann hat das internationale Car-Symposium seine Pforten geöffnet. Am 4. Februar fand im Bochumer RuhrCongress erneut die Veranstaltung statt, die sich mit allen Facetten der vier-, aber auch zweirädrigen Mobilität und vor allem auch deren Perspektiven in der Zukunft beschäftigt.**



IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke nahm an der Veranstaltung teil, um hier branchenübergreifend Anregungen für die Verbandsarbeit im Zweiradsegment mitzunehmen.

Veranstaltungsleiter Prof. Dr. Ferdinand Dudenhöffer als Verantwortlicher für das CAR - Center Automotive Research ist es erneut gelungen, ein sehr vielfältiges Programm mit hochkarätiger Referentenbesetzung zusammenzustellen.

Mit den Keynotes-Speakern wie Mark Fields (President & CEO, Ford), Dr. Ralf Speth (CEO, Jaguar Land Rover) oder Dr. Volkmar Denner (Vorsitzender der Geschäftsführung, Robert Bosch) waren die internationalen Spitzenkräfte der drei Unternehmen weit mehr als ein Aushängeschild für die Veranstaltung.

Präsentierten Mark Fields und Dr. Ralf Speth die Philosophien und Perspektiven ihrer jeweiligen Häuser, so beschäftigte sich Dr. Volkmar Denner als Vorsitzender der Geschäftsführung des größten Automobilzulieferers der Welt Robert Bosch intensiver auch mit der Elektromobilität für Automobile und motorisierte Zweiräder.

Aus Sicht des Industrie-Verbandes Motorrad beeindruckten gerade die von Dr. Denner genannten Zahlen zur alltagstauglichen Elektromobilität in China:

- 120 Millionen eScooter auf Chinas Straßen
- geplante Produktionen für 2020: 30 Mio. jährlich
- über 700 verschiedene Hersteller
- Der typische eScooter
  - Leistung: 350 – 500 W
  - Geschwindigkeit: 20 – 40 km/h
  - Reichweite: ~50 km

Elektromobilität wird in China offensichtlich bereits täglich gelebt und hat sicher auch echte Perspektiven im europäischen Markt.

Natürlich unterscheiden sich die Ansprüche an die Fahrzeuge in China deutlich vom Anforderungsprofil des europäischen Kunden, der auf Zweirädern mit Elektroantrieb schon jetzt höchst alltagstaugliche Lösungen von der Industrie geboten bekommt.

Auch wenn die absoluten Zahlen in Europa im Bereich der Elektroscooter noch verhalten wachsen, so werden sich hier perspektivisch weitere Möglichkeiten gerade im Verkehr der

Metropolen ergeben, ist die Erwartungshaltung an die Reichweite motorisierter Zweiräder doch stärker am „City-use„ orientiert, während vom Pkw auf Kundenseite nach wie vor ein höherer Anspruch an die Reichweite gestellt wird.

Gerade hier hat zweirädrige Elektromobilität nicht nur im Fahrrad-, sondern auch im Rollersegment echte Chancen, einen aktiven Beitrag zum vernetzten Mobilitätskonzept nicht nur in den Ballungszentren zu leisten.

Das Car-Symposium bot darüber hinaus eine ausgezeichnete Möglichkeit, über die Branchengrenzen hinweg Bedürfnisse der Unternehmen und Zulieferer zu diskutieren und nicht zuletzt gerade im Bereich der Elektromobilität auch das Gespräch mit Stromanbietern zu suchen und über die Art der Entwicklung der Infrastruktur zu diskutieren.

Elektromobilität hat gerade dann eine Chance, wenn vereinheitlichte Ladekonzepte mit entsprechender flächendeckender Verfügbarkeit zusammentreffen, was die Kaufbereitschaft der Kunden sicher sehr positiv beeinflussen wird.

Zusammenfassend betrachtet, wurde das Car-Symposium praktisch zum Zukunftsworkshop der globalen individuellen Mobilität, anlässlich dessen auch die Politik nicht fehlen durfte. Der stellv. Bundesvorsitzende der CDU Deutschlands, Herr Armin Laschet, nutzte die Veranstaltung zur aktiven Diskussion mit den Entscheidungsträgern der Automotive-Branche.

## IVM Performance 2015-02

### European Motorcyclists' Forum 2015

**Am 3. Februar fand das European Motorcyclists' Forum 2015 des RIDERSCAN Projekts in den Räumlichkeiten des Europaparlaments in Brüssel statt. Eine Podiumsdiskussion mit Mitgliedern des Parlaments und der Kommission sowie weiteren Brancheninsidern ermöglichte IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke und dem Ressortleiter Technik Dipl. Ing. Christoph Gatzweiler den direkten Austausch über wichtige Themen der Verkehrssicherheit.**

Tags zuvor, am 02. Februar, wurden die konkreten Inhalte der RIDERSCAN-Studien in mehreren Workshops präsentiert, bevor die Teilnehmer diese in Diskussionen am 03. Februar erörterten.

Von Seiten des Europäischen Parlaments saßen Inés Ayalá-Sender (S&D) und Wim Van de Camp (EVP) auf dem Podium, Szabolcs Schmidt vertrat als Abteilungsleiter für Straßenverkehrssicherheit die Belange der EU-Kommission. Dazu waren Jesper Christensen von der FIM, FEMA-Generalsekretär Dolf Willigers und Pierre van Elslande (ITF/OECD) Podiumsgäste.

Die IVM-Vertreter diskutierten im Kreise dieser und anderer wichtiger Stakeholder der europäischen Verkehrspolitik über zukünftige Entwicklungen für die Sicherheit von Motorrad- und Rollerfahrern sowie den Nutzen der Ergebnisse des RIDERSCAN-Projekts für die europäische Politik. So betonten Frau Ayalá-Sender und Herr Van de Camp die Rolle motorisierter Zweiräder für eine nachhaltige Mobilität, Herr Van de Camp erbat darüber hinaus Unterstützung in der Bewertung der EU-Strategie für einen einheitlichen Verkehrsraum in Europa.

Der IVM wird seine Kompetenzen in diesen Themenbereichen einsetzen und mit Expertise zur Verfügung stehen. Im Anschluss an die Diskussionsrunde wurde im Rahmen eines Empfangs der persönliche Kontakt zu den Entscheidern gesucht.



v.l.n.r.:

Jesper Christenson, FIM CAP Director - Dolf Willigers, FEMA Generalsekretär - Szabolcs Schmidt, Head of Road Safety Unit DG MOVE - Inés Ayalá-Sender, MEP - Wim van de Camp, MEP - Pierre van Elslande, Chairman ITF Working Group

## IVM Performance 2015-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2015, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	205
2	BMW	R 1200 R	88
3	BMW	S 1000 RR	65
4	BMW	NINE T	62
5	Ducati	SCRAMBLER	60
6	BMW	S 1000 R	57
7	Yamaha	MT-09	48
8	Yamaha	MT-07	48
9	Honda	NC 750 X	46
10	Triumph	TIGER 800	41
11	KTM	350 EXC-F	35
12	Honda	CB 650 F	32
13	Betamotor	RR 300	31
14	Kawasaki	ER-6n	30
15	Honda	NC 750 S	30
16	BMW	F 800 GS	30
17	BMW	F 700 GS	30
18	KTM	1190 ADVENTURE	28
19	BMW	R 1200 RS	28
20	Kawasaki	Z 800	27
21	KTM	300 EXC	26
22	Honda	CROSSRUNNER	25
23	KTM	1290 SUPERDUKE R	23
24	Kawasaki	VULCAN S	22
25	Triumph	STREET TRIPLE 675	21
26	Kawasaki	Z 1000	21
27	KTM	250 EXC	21
28	Harley-Davidson	XL 1200 X	21
29	Honda	CBR FIREBLADE	21
30	BMW	R 1200 RT	20
31	Suzuki	GSF 1250 BANDIT	18
32	Ducati	HYPERMOTARD 821	18
33	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	18
34	Husqvarna	TE 300	17

35 Honda	CBR 650 F	16
36 Harley-Davidson	BREAKOUT	14
37 Harley-Davidson	ROAD KING CLASSIC INJECTION	14
38 Harley-Davidson	SPORTSTER 1200 CUSTOM	14
39 Suzuki	GSR-750	14
40 Ducati	DIAVEL	14
41 Ducati	MONSTER 821	14
42 KTM	690 ENDURO	13
43 KTM	690 SMC	13
44 KTM	390 DUKE	13
45 Triumph	THRUXTON	13
46 Honda	CB 1000 R	13
47 Harley-Davidson	XL 883 IRON	12
48 Honda	CB 1100 A	12

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	91
2	BMW	C 650 GT	32
3	Piaggio	MP3 -500 LT	19
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	12
5	Honda	SH 300	11
6	Honda	INTEGRA 750	10
7	Kymco	XCITING 400	8
8	BMW	C 600 SPORT	7
9	Kymco	DOWNTOWN 300	7
10	Peugeot	METROPOLIS 400	7

## IVM Performance 2015-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2015, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	47
2	Yamaha	MT-125	43
3	Yamaha	WR 125	40
4	KTM	RC 125	36
5	Honda	CBR 125 R	35
6	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	25
7	Yamaha	YZF-R 125	21
8	Kreidler Europe	SUPERMOTO 125 DD	15
9	SFM	ZZ-125 SUPERMOTO	13
10	Aprilia	RS4-125	11

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Honda	SH 125	23
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	19
3	Piaggio	NEW TYPHOON-125	17
4	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	16
5	Honda	PCX-WW 125	14
6	Generic Motor	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	14
7	Daelim	SV-125	11
8	Daelim	OTELLO-125	9
9	Kymco	K-XCT 125	9
10	BMW	C-Evolution	8



## IVM Performance 2015-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2015, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	3.947	100,00 %	3.419	100,00 %	-13,38%
Kraftraeder	2.728	69,12%	2.354	68,85%	-13,71%
Kraftroller	366	9,27%	321	9,39%	-12,30%
Leichtkraftraeder	367	9,30%	370	10,82%	0,82%
Leichtkraftroller	486	12,31%	374	10,94%	-23,05%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

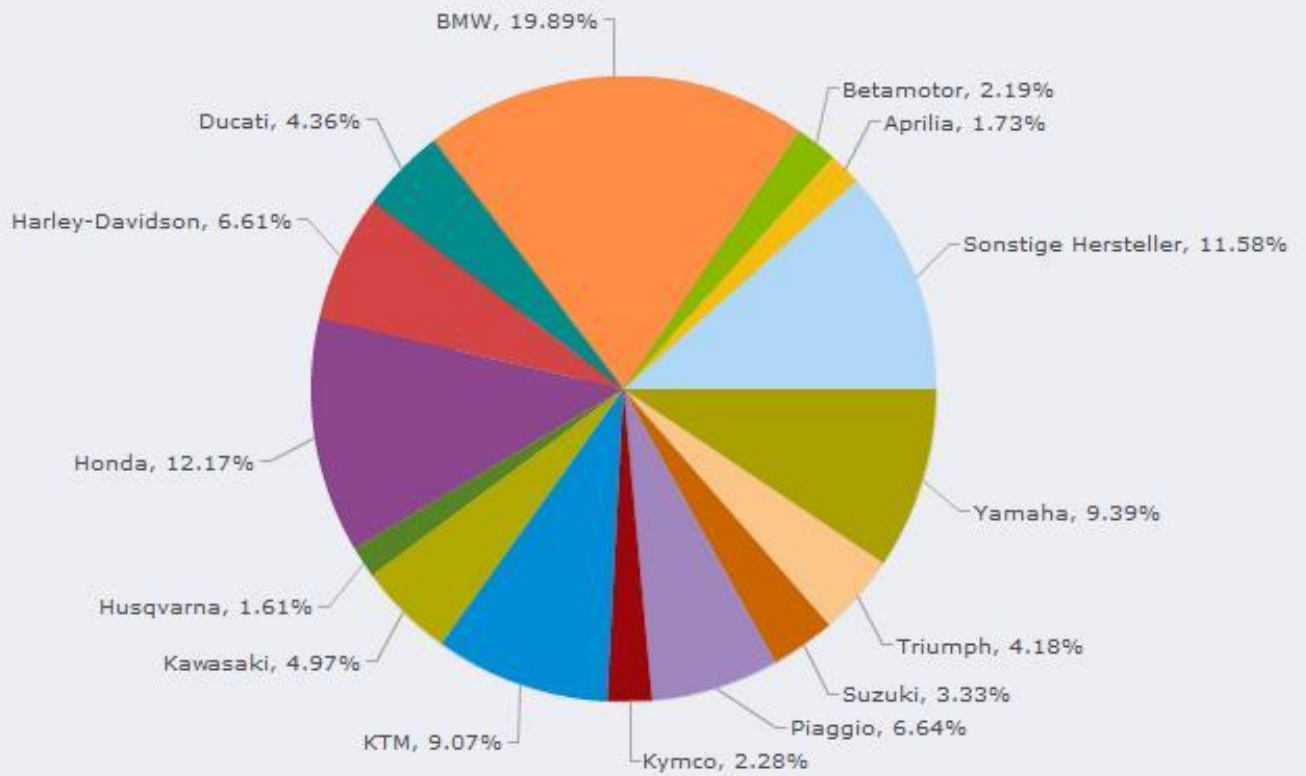
Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.728	100,00 %	2.354	100,00 %	-13,71%
Chopper	355	13,01%	289	12,28%	-18,59%
Enduro	725	26,58%	705	29,95%	-2,76%
Klassik	682	25,00%	404	17,16%	-40,76%
Sonstige	44	1,61%	37	1,57%	-15,91%
Sport	606	22,21%	636	27,02%	4,95%
Supersportler	120	4,40%	148	6,29%	23,33%
Tourer/Luxus-tourer	196	7,18%	135	5,73%	-31,12%

**IVM Performance 2015-02**

**Der Markt in Zahlen (Januar 2015, kumuliert)**

**Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen**

**Hersteller-Übersicht  
Alle Fahrzeuggruppen - Januar 2015 (kumuliert)**



## IVM Performance 2015-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2015, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

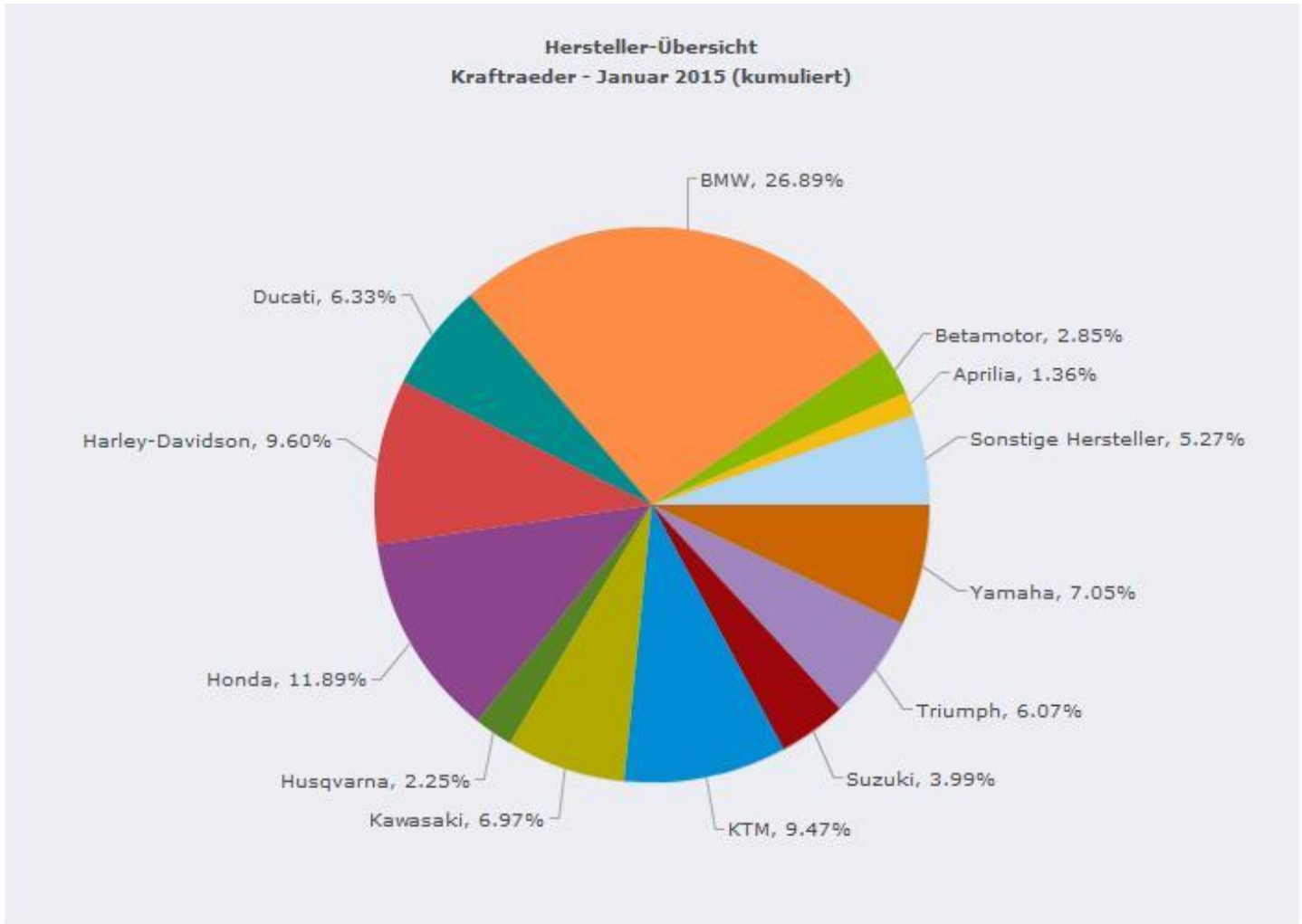
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	3.947	100,00 %	3.419	100,00 %	-13,38%
BMW	591	14,97%	680	19,89%	15,06%
Honda	410	10,39%	416	12,17%	1,46%
Yamaha	305	7,73%	321	9,39%	5,25%
KTM	284	7,20%	310	9,07%	9,15%
Piaggio	369	9,35%	227	6,64%	-38,48%
Harley-Davidson	354	8,97%	226	6,61%	-36,16%
Kawasaki	184	4,66%	170	4,97%	-7,61%
Ducati	101	2,56%	149	4,36%	47,52%
Triumph	128	3,24%	143	4,18%	11,72%
Suzuki	396	10,03%	114	3,33%	-71,21%
Sonstige Hersteller	121	3,07%	101	2,95%	-16,53%
Kymco	73	1,85%	78	2,28%	6,85%
Betamotor	64	1,62%	75	2,19%	17,19%
Aprilia	92	2,33%	59	1,73%	-35,87%
Husqvarna	81	2,05%	55	1,61%	-32,10%
Daelim	29	0,73%	31	0,91%	6,90%
Peugeot	47	1,19%	30	0,88%	-36,17%
Sky Team (RC)	29	0,73%	26	0,76%	-10,34%
Moto-Guzzi	42	1,06%	21	0,61%	-50,00%
Gas Gas	24	0,61%	20	0,58%	-16,67%
MV Agusta	26	0,66%	18	0,53%	-30,77%
Kreidler Europe	37	0,94%	16	0,47%	-56,76%
Generic Motor	10	0,25%	14	0,41%	40,00%
SFM	17	0,43%	13	0,38%	-23,53%
SYM	20	0,51%	12	0,35%	-40,00%
Hyosung	18	0,46%	10	0,29%	-44,44%
Victory	12	0,30%	9	0,26%	-25,00%
Indian Motorcycle	3	0,08%	9	0,26%	200,00%
LML	6	0,15%	8	0,23%	33,33%
Zero	1	0,03%	8	0,23%	700,00%

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Motorcycles					
Qingqi	9	0,23%	8	0,23%	-11,11%
Husaberg	11	0,28%	7	0,20%	-36,36%
Benzhou	13	0,33%	5	0,15%	-61,54%
Quadro Technologie	3	0,08%	4	0,12%	33,33%
Derbi / National	3	0,08%	4	0,12%	33,33%
Jonway (RC)	4	0,10%	4	0,12%	0,00%
SI-Zweirad	6	0,15%	3	0,09%	-50,00%
RIEJU	0	0,00%	3	0,09%	0,00%
Taiwan Golden Bee	5	0,13%	3	0,09%	-40,00%
Zhejiang Wangye Powe	2	0,05%	2	0,06%	0,00%
Malaguti	0	0,00%	2	0,06%	0,00%
Ural	3	0,08%	2	0,06%	-33,33%
Lifan China	0	0,00%	1	0,03%	0,00%
Buell	1	0,03%	1	0,03%	0,00%
Keeway	1	0,03%	1	0,03%	0,00%
Bimota	2	0,05%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	4	0,10%	0	0,00%	0,00%
Horex	3	0,08%	0	0,00%	0,00%
MZ	2	0,05%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	1	0,03%	0	0,00%	0,00%

**IVM Performance 2015-012**

**Der Markt in Zahlen (Januar 2015, kumuliert)**

**Krafträder - Marktanteile Hersteller**



## IVM Performance 2015-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2015, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

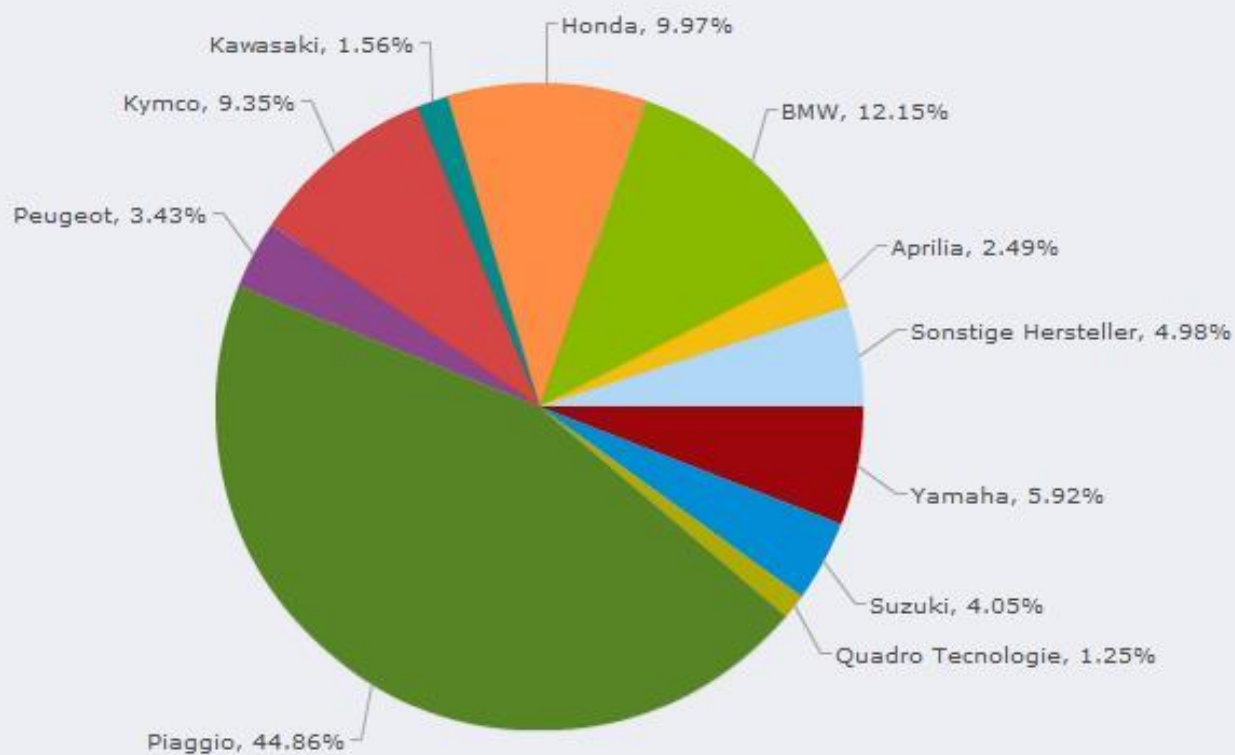
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.728	100,00 %	2.354	100,00 %	-13,71%
BMW	575	21,08%	633	26,89%	10,09%
Honda	268	9,82%	280	11,89%	4,48%
Harley-Davidson	354	12,98%	226	9,60%	-36,16%
KTM	225	8,25%	223	9,47%	-0,89%
Yamaha	185	6,78%	166	7,05%	-10,27%
Kawasaki	176	6,45%	164	6,97%	-6,82%
Ducati	101	3,70%	149	6,33%	47,52%
Triumph	128	4,69%	143	6,07%	11,72%
Suzuki	376	13,78%	94	3,99%	-75,00%
Betamotor	57	2,09%	67	2,85%	17,54%
Husqvarna	64	2,35%	53	2,25%	-17,19%
Aprilia	48	1,76%	32	1,36%	-33,33%
Sonstige Hersteller	35	1,28%	28	1,19%	-20,00%
Moto-Guzzi	42	1,54%	21	0,89%	-50,00%
Gas Gas	24	0,88%	19	0,81%	-20,83%
MV Agusta	26	0,95%	18	0,76%	-30,77%
Victory	12	0,44%	9	0,38%	-25,00%
Indian Motorcycle	3	0,11%	9	0,38%	200,00%
Zero Motorcycles	1	0,04%	8	0,34%	700,00%
Husaberg	11	0,40%	5	0,21%	-54,55%
Hyosung	8	0,29%	3	0,13%	-62,50%
Ural	3	0,11%	2	0,08%	-33,33%
Buell	1	0,04%	1	0,04%	0,00%
Sky Team (RC)	0	0,00%	1	0,04%	0,00%
Bimota	2	0,07%	0	0,00%	0,00%
Horex	3	0,11%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2015-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2015, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller-Übersicht  
Kraftroller - Januar 2015 (kumuliert)



## IVM Performance 2015-012

### Der Markt in Zahlen (Januar 2015, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

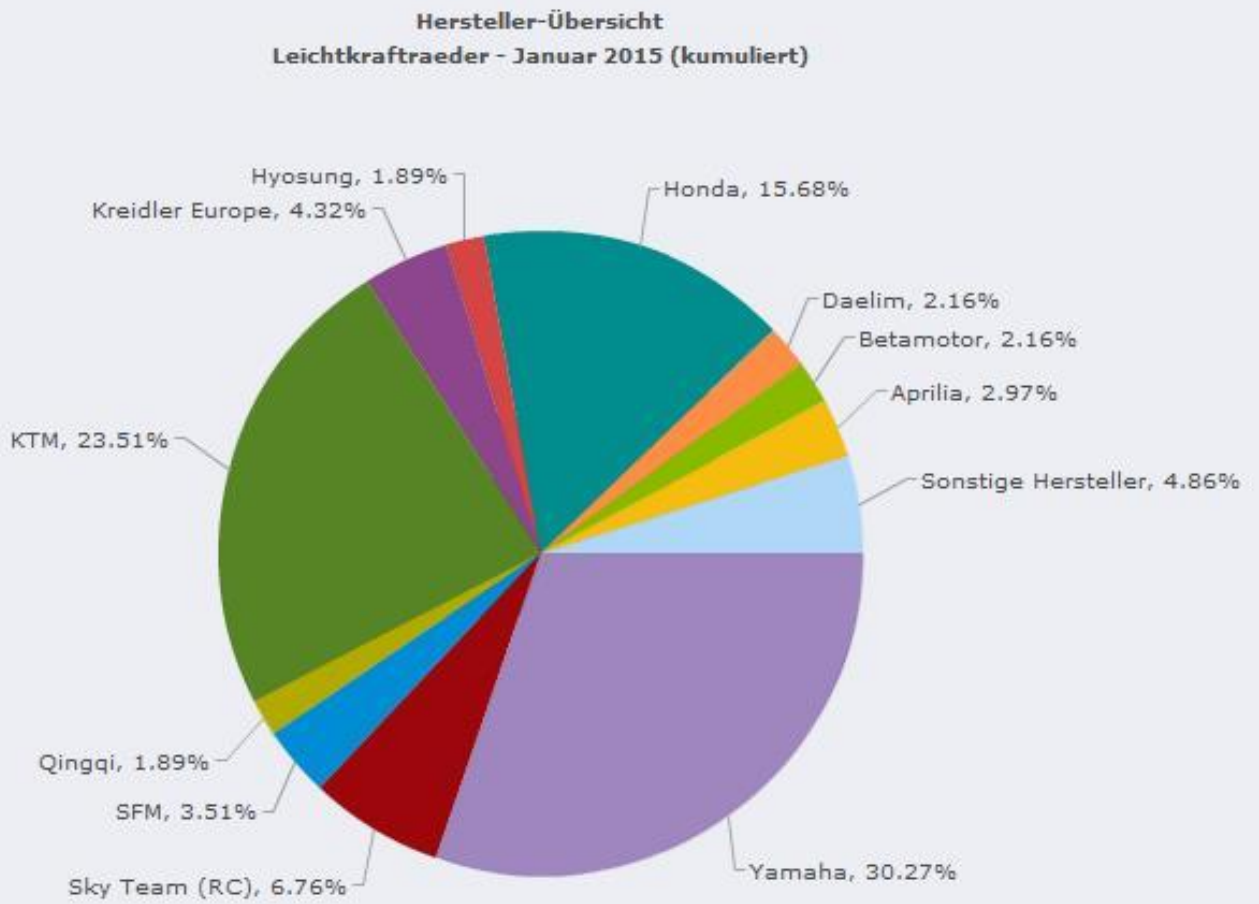
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	366	100,00 %	321	100,00 %	-12,30%
Piaggio	201	54,92%	144	44,86%	-28,36%
BMW	15	4,10%	39	12,15%	160,00%
Honda	28	7,65%	32	9,97%	14,29%
Kymco	24	6,56%	30	9,35%	25,00%
Yamaha	22	6,01%	19	5,92%	-13,64%
Suzuki	12	3,28%	13	4,05%	8,33%
Peugeot	24	6,56%	11	3,43%	-54,17%
Aprilia	14	3,83%	8	2,49%	-42,86%
Sonstige Hersteller	2	0,55%	6	1,87%	200,00%
Kawasaki	5	1,37%	5	1,56%	0,00%
Quadro Technologie	3	0,82%	4	1,25%	33,33%
SYM	2	0,55%	3	0,93%	50,00%
Daelim	5	1,37%	3	0,93%	-40,00%
Taiwan Golden Bee	2	0,55%	1	0,31%	-50,00%
LML	5	1,37%	1	0,31%	-80,00%
Lifan China	0	0,00%	1	0,31%	0,00%
Qingqi	0	0,00%	1	0,31%	0,00%
Kreidler Europe	1	0,27%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	1	0,27%	0	0,00%	0,00%



**IVM Performance 2015-02**

**Der Markt in Zahlen (Januar 2015, kumuliert)**

**Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller**



## IVM Performance 2015-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2015, kumuliert)

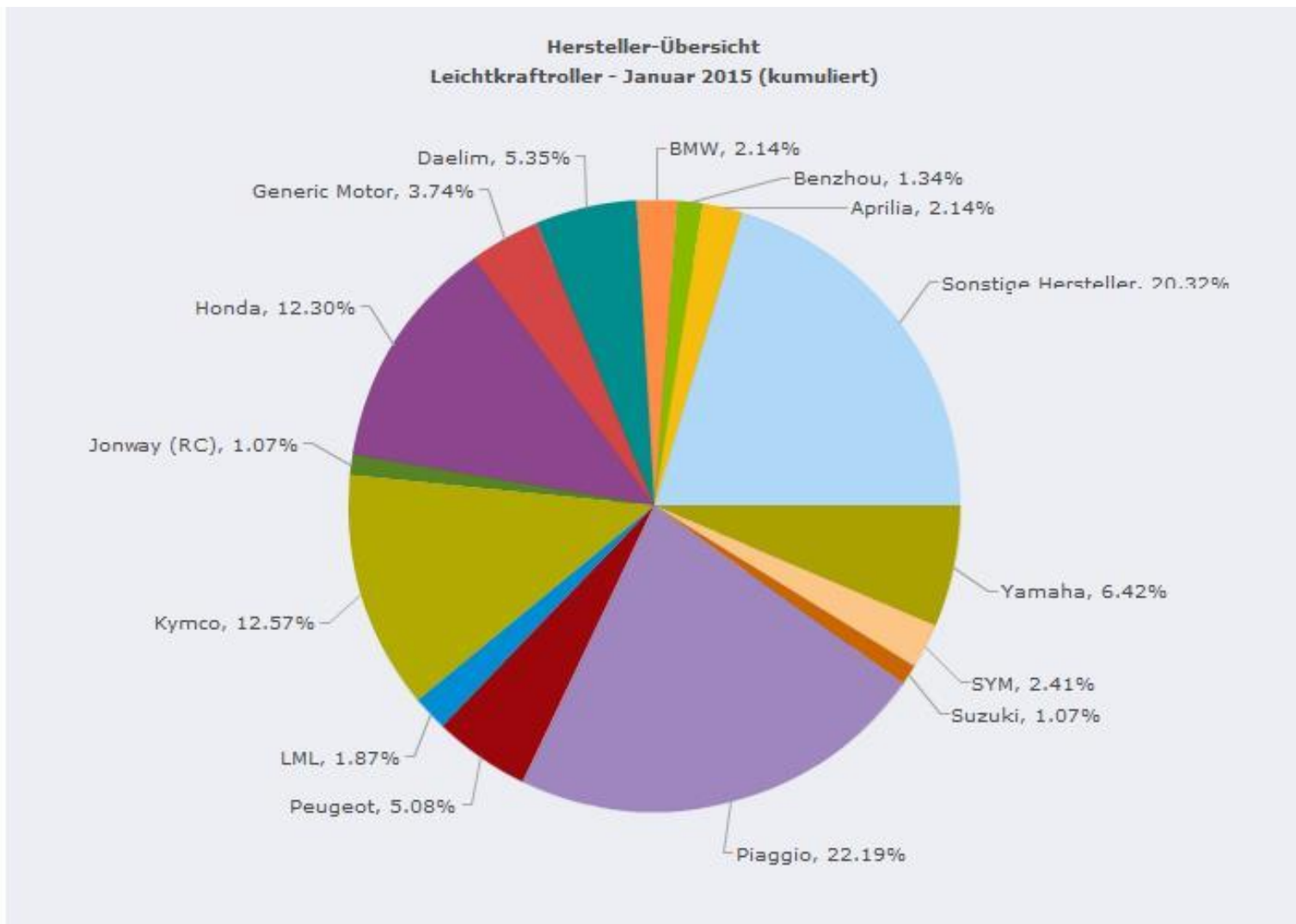
#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	367	100,00 %	370	100,00 %	0,82%
Yamaha	79	21,53%	112	30,27%	41,77%
KTM	59	16,08%	87	23,51%	47,46%
Honda	66	17,98%	58	15,68%	-12,12%
Sky Team (RC)	29	7,90%	25	6,76%	-13,79%
Kreidler Europe	20	5,45%	16	4,32%	-20,00%
SFM	17	4,63%	13	3,51%	-23,53%
Aprilia	26	7,08%	11	2,97%	-57,69%
Betamotor	7	1,91%	8	2,16%	14,29%
Daelim	6	1,63%	8	2,16%	33,33%
Qingqi	8	2,18%	7	1,89%	-12,50%
Hyosung	10	2,72%	7	1,89%	-30,00%
RIEJU	0	0,00%	3	0,81%	0,00%
Sonstige Hersteller	0	0,00%	3	0,81%	0,00%
Suzuki	4	1,09%	3	0,81%	-25,00%
Husaberg	0	0,00%	2	0,54%	0,00%
Husqvarna	17	4,63%	2	0,54%	-88,24%
Derbi / National	3	0,82%	2	0,54%	-33,33%
Kymco	5	1,36%	1	0,27%	-80,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,27%	0,00%
Kawasaki	3	0,82%	1	0,27%	-66,67%
eROCKIT	4	1,09%	0	0,00%	0,00%
SYM	2	0,54%	0	0,00%	0,00%
MZ	2	0,54%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2015-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2015, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller



## IVM Performance 2015-02

### Der Markt in Zahlen (Januar, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	486	100,00 %	374	100,00 %	-23,05%
Piaggio	168	34,57%	83	22,19%	-50,60%
Sonstige Hersteller	84	17,28%	64	17,11%	-23,81%
Kymco	44	9,05%	47	12,57%	6,82%
Honda	48	9,88%	46	12,30%	-4,17%
Yamaha	19	3,91%	24	6,42%	26,32%
Daelim	18	3,70%	20	5,35%	11,11%
Peugeot	23	4,73%	19	5,08%	-17,39%
Generic Motor	10	2,06%	14	3,74%	40,00%
SYM	16	3,29%	9	2,41%	-43,75%
BMW	1	0,21%	8	2,14%	700,00%
Aprilia	4	0,82%	8	2,14%	100,00%
LML	1	0,21%	7	1,87%	600,00%
Benzhou	13	2,67%	5	1,34%	-61,54%
Suzuki	4	0,82%	4	1,07%	0,00%
Jonway (RC)	4	0,82%	4	1,07%	0,00%
SI-Zweirad	6	1,23%	3	0,80%	-50,00%
Derbi / National	0	0,00%	2	0,53%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	2	0,41%	2	0,53%	0,00%
Malaguti	0	0,00%	2	0,53%	0,00%
Taiwan Golden Bee	3	0,62%	2	0,53%	-33,33%
Keeway	1	0,21%	1	0,27%	0,00%
Qingqi	1	0,21%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	16	3,29%	0	0,00%	0,00%