

## IVM Performance 2015-05



### Ride to Work

**Stau auf der Autobahn, kein Durchkommen im Großstadtdschungel, Stillstand in der Innenstadt. Diese Szenarien kennen wir alle. Dann kommt noch ein bundesweiter Streik des überwiegend pünktlichen und vor allem staufreien Bahnverkehrs hinzu und Deutschland steht zeitweise still.**

Jetzt schlägt die Stunde der Biker. Ob Fahrrad-, Pedelec-, Roller- oder Motorradfahrer – sie werden von hunderten Blicken nicht ganz so gut gelaunter Autofahrer verfolgt, bis sie am Horizont des Stillstands verschwunden sind – und zu allem Überfluss auch noch pünktlich und überaus gut gelaunt am Schreibtisch sitzen.

So könnte man die Verkehrs-Immobilität dieser Tage durchaus als Werbung für jene Mobilitätslösung sehen, auf der wir im angenehmen 4-Takt-Swing den Stillstand hinter uns lassen.

Ja, so sehen wir das beim IVM, wenn die vielen leeren Auto-Parkplätze der Nachbarbüros die Blicke freigeben auf die schönste Hauptsache der Welt, unsere Motorräder.

Waren es telepathische Fähigkeiten, die uns im Winter den Start der Aktion „Ride to Work – mit dem Mopped zur Arbeit“ – [www.facebook.com/vivalamopped](http://www.facebook.com/vivalamopped) - auf den Tag vor dem Streikaufruf legen ließen? Ob Streik, Stau und Stillstand zu dem April-Plus von 13,58 Prozent bei Leichtkrafträdern und Rollern beigetragen haben? Aber das wäre jetzt zu weit hergeholt, oder?

In jedem Fall wünschen wir sichere und staufreie Fahrt in den Frühling!

Heiner Faust  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2015-05

### 16. Freundschaftsfahrt: Die lange Tour zum Herrn der Berge

Berlin am vergangen Mittwoch, 13. Mai, früh am Morgen. Rund 200 Motorräder parken auf dem „verbotenen“ Gelände vor dem Reichstag, dort, wo sonst die Limousinen der Staatsgäste vorfahren. Der Start zur rund 1.500 Kilometer langen 16. Freundschaftsfahrt der Gruppe Motorsport der Sportgemeinschaft Deutscher Bundestag ist für 9.00 Uhr terminiert. Doch vor der Kür steht die angenehme Pflicht.



### Rennen, Reisen, Helfen

Traditionell werden die Einnahmen aus der Vermietung von Tour-Motorrädern der IVM-Unternehmen einem karitativen Zweck gespendet. Die 4.500 € kommen in diesem Jahr der besonders direkt arbeitenden „Kleinen Hilfsaktion“ ([www.kleinehilfsaktion.de/](http://www.kleinehilfsaktion.de/)) zugute. Der Gründer von Kleine Hilfsaktion e.V. ist der ehemalige Motorradrennfahrer Roland Debschütz, der sein Geld als Instruktor für Rennfahrschulen und als einer der erfahrensten Renntaxipiloten Europas verdient. Debschütz' zweite Leidenschaft ist das Reisen, zusammen mit seiner Frau Kerstin, ebenfalls Profi auf zwei Rädern als Motorrad-Fahrlehrerin und Sicherheits-Instruktorin, packten sie 2007 ihre Rucksäcke für eine Reise nach Kambodscha um eine Frage zu klären:

### Sind die beiden unterstützten kambodschanischen Patenkinder nur Kontonummern oder sind sie real?

Die Antwort vorweg, sie sind real. Nun wollten Roland und Kerstin Debschütz helfen und alles in Bewegung setzen, um die enorme Kindersterblichkeit zu reduzieren (in manchen ländlichen Gebieten des Nordens sterben bis zu 50% der Kinder, bevor sie 5 Jahre alt werden dürfen) und möglichst vielen Menschen den Zugang zu Bildung und Trinkwasser zu verschaffen, dem einzigen Weg in eine bessere Zukunft. Dabei stehen Ehrlichkeit und Vertrauen an erster Stelle: „Wir wollen unserer Tochter nicht nur erzählen, wie man sich sozial verhält, wir wollen es ihr vorleben“ sagen sie.



Scheckübergabe im Sonnenschein vor dem Reichstagsgebäude  
v.l.n.r.: Reiner Brendicke, Hauptgeschäftsführer IVM; Roland Debschütz, Geschäftsführer Kleine Hilfsaktion e.V.; Marzena Szczypkowska-Horvath, I. Botschaftsrätin, Botschaft der Republik Polen; Frank Radloff, Obmann der Motorsportgruppe der Sportgemeinschaft des Deutschen Bundestages; Dr. Horst Risse, Direktor beim Deutschen Bundestag; Michaela Engelmeier, MdB; Michael Thews, MdB; Lars Purkarthofer, UPS; Uwe Hahner, Swarco

Unmittelbar nach der Scheckübergabe startete die anspruchsvolle Rund-Tour Deutschland – Polen – Tschechien - Deutschland unter der Schirmherrschaft des Parlamentarischen Staatssekretärs beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Norbert Barthle, unter dem Motto „Auf den Spuren Rübezahls“, der in Tschechien weniger märchenhaft, sondern vielmehr ehrfurchtsvoll „Herr der Berge“ genannt wird, via Radeberg, Görlitz und Frydlant mit der Abendankunft in Karpacz.

Ein ausführlicher Reisebericht erscheint in der IVM-Performance am 15. Juni

## IVM Performance 2015-05

**Neue Aktion:**  
**Motorradgruppen auf**  
**[facebook.com/vivalamopped](https://www.facebook.com/vivalamopped)**

**„Einzelgänger oder Herdentier – Wie gehst Du auf Tour?“, fragten wir die VivaLaMopped-Community auf Facebook. Hunderte Motorradfahrer- und Fahrerinnen fühlten sich angesprochen und es überrascht nicht, dass die überzeugten Alleinfahrer in der Minderheit sind, wenn auch aus ganz unterschiedlichen Motiven – sogar als lonely lover:**



Jürgen W.: "Lieber allein! Die Anderen verwechseln eine Tour immer mit einer Kaffee-Fahrt. Wenn ich bike, will ich fahren und nicht dumm in Restaurants hocken!"

Route Captain: "Jürgen W., wo wohnst Du???... Du sprichst mir aus der Seele!!!...."

Steve B.: "Alleine passt schon, da man nicht auf die anderen aufpassen muss und da ich noch frisch auf dem Motorrad bin, ist es mir sicherer alleine zu fahren. Sonst kommt man auf falsche Gedanken."

Benni R.: "Oft allein aber auch oft mit Freunden, aber man muss sich die Richtigen zum Fahren aussuchen. Viele verwechseln eine Tour mit einem Motorradrennen und dafür ist mir mein Leben zu wertvoll."

Mike N.: "Allein, wer mithalten kann ist gerne willkommen."

Jens L.: "Kleine Tour, kleine Gruppe. Große Tour, alleine."

Jonas B.: "Ich bin nie allein ... Ich hab meine Maschine"  
Doch nicht alle geben die überzeugten Lonely Rider, manchen fehlt möglicherweise schlicht und einfach der Zugang zu einer Gruppe:

Fabian S.: "Einzelgänger – hab' noch keine Herde gefunden."

Zarif: "Mit Freunden hart am Gas und ab und zu die Landschaft genießen. Und auch wenn man alleine ist, findet man schnell Freunde, haha ..."

Benjamin A.: "Mal so, mal so, wenn Bock zu fahren, denn fahr ich auch, wer nicht mit will, hat selber Schuld"

Bro C.: "Mit Freunden zusammen macht es viel mehr Spaß"

Cora S.: "Kommt drauf an, ob wer Zeit hat. Meistens fahr ich aber alleine. Zusammen macht es aber eindeutig mehr Spaß"

Richard L.: "Beides natürlich... Die Frage ähnelt ja schon fast "Essen oder Trinken?"

Volker K.: "Kleingruppenwesen. \*g\* Alleine manchmal, am meisten Spaß macht es mir zu zweit oder viert. Mehr muss nicht sein."

André P.: "Wenn ich ne Horde gefunden habe gern mal mit mehreren aber solange allein"

Sollte eigentlich kein Problem sein, André P., denn Deutschland boomt auch als Motorradnation. Neuzulassungen von jungen Einsteigern und nicht mehr ganz so jungen Wiedereinsteigern nehmen deutlich zu. Und damit deren Bedürfnis, Anschluss an die richtige Gruppe zu finden, bei der nicht nur die regionale Nähe, sondern auch Fahrstil und Charakteristik der Touren und schlicht und einfach die Chemie stimmt.

Da sich seit der Erfindung sogenannter sozialer Netzwerke auch immer mehr kleine lokale und regionale Motorradgruppen gründen, die dort mit ein paar Klicks gefunden werden können, braucht eigentlich niemand, der es nicht will, noch alleine auf die Hausstrecke oder die Wochenendtour zu rollen. Kaum ein Städtchen ohne einen oder mehrere Motorradstammtische, an denen sich Gleichgesinnte zur Planung der großen und kleinen Touren treffen und nach dem Austausch der Mobilnummern die spontanen Feierabend- und Sonntagstouren per WhatsApp oder SMS organisieren. Nie war das Biken unter neuen Freunden leichter. Informationen dazu gibt's oft auch beim rührigen Fachhändler vor Ort – wenn der nicht sogar gleich den Markenstammtisch zu bieten hat.

<http://www.vivalamopped.com/landingpages/facebook-motorradgruppen>

Die Zusammenstellung der VivaLaMopped-Motorradgruppen soll einen ersten Überblick über die Aktivitäten auf Facebook vermitteln. Die nach Postleitzahlen geordnete Liste auf [vivalamopped.com](http://vivalamopped.com) wird ständig erweitert und alle lokalen, regionalen, markenbezogenen und markenfreien Motorradgruppen und - Stammtische, ob privat oder von aktiven Händlern initiiert, sind gerne aufgefordert, ihre Kontaktdaten mitzuteilen:

[www.facebook.com/vivalamopped](http://www.facebook.com/vivalamopped) (Nachricht oder Kommentar)

[facebook@ivm-ev.de](mailto:facebook@ivm-ev.de) (E-Mail)



## IVM Performance 2015-05

### Wieder da: Ride to Work vom 4. Mai – 3. Juli 2015

Die Aktion Ride to Work-Day wurde erfunden, um die Gemeinschaft unter Motorrad- und Rollerfahrern zu fördern. Am internationalen R2W-Day sind die Biker weltweit aufgefordert, mit Motorrädern und Rollern zur Arbeit zu fahren. Auch die Unternehmen werden motiviert, die Motorrad- und Rollermobilität u.a. durch die Einrichtung kostenfreier und Arbeitsplatz naher Parkplätze zu fördern. Ganz nebenbei lernten Auszubildende durchaus mal den Vorstandsvorsitzenden auf einer ganz neuen Ebene kennen, als Motorradfahrer. Der internationale Ride to Work-Day 2015 findet am 15. Juni statt.

VivaLaMopped möchte die Aktion weiter fassen und ruft seit Anfang Mai bis zum 3. Juli unter dem Motto Start2Ride zum täglichen Ritt zur Arbeit, zum RIDE to WORK, auf. Die Aktion ist eingebunden in ein attraktives Gewinnspiel und wer sich beteiligen möchte, postet Fotos von seinem Ride to Work oder die Bikes auf dem Firmenparkplatz.



## **IVM Performance 2015-05**

### **Frühling für Leichtkrafträder**

**Der Trend zum Motorrad bleibt ungebrochen. Überdurchschnittlich stark gewinnt das junge Segment der Klasse bis 125 cm<sup>3</sup>.**

Der erste Monat des zweiten Quartals bleibt dem Rekord-Quartal Januar–März 2015 treu. 39.820 zulassungspflichtige Motorräder und Roller wurden in den ersten drei Monaten des Jahres registriert und stellten damit das beste erste Quartalsergebnis seit 2009 dar.

Im April nahmen die Neuzulassungen von Leichtkrafträdern und -rollern (bis 125 cm<sup>3</sup>) um deutliche 13,60 Prozent zu (im Vergleich zum Vorjahres-Monat). Verhaltener fiel das Zulassungsplus mit 1,49 Prozent bei Krafträdern/-rollern aus, in Summe ein April-Plus von 3,80 Prozent im Gesamtmarkt.

## IVM Performance 2015-05

### Der Markt in Zahlen (April 2015, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	3.620
2	Yamaha	MT-07	1.436
3	Yamaha	MT-09	1.370
4	BMW	NINE T	1.308
5	BMW	S 1000 R	1.096
6	Kawasaki	ER-6n	1.057
7	BMW	R 1200 R	936
8	Kawasaki	Z 800	799
9	BMW	S 1000 RR	700
10	BMW	F 700 GS	683
11	Suzuki	GSR-750	676
12	KTM	1290 SUPERDUKE R	662
13	KTM	690 SMC	648
14	Ducati	SCRAMBLER	591
15	Honda	NC 750 X	576
16	KTM	390 DUKE	565
17	Suzuki	SFV 650 GLADIUS	549
18	Triumph	TIGER 800	549
19	BMW	F 800 R	518
20	BMW	F 800 GS	512
21	Suzuki	DL 650 V-STROM	500
22	Kawasaki	Z 1000	486
23	Honda	CB 650 F	480
24	Harley-Davidson	XL 1200 X	470
25	Honda	CB 500 F	459
26	BMW	R 1200 RT	453
27	Kawasaki	VULCAN S	448
28	Harley-Davidson	BREAKOUT	438
29	Suzuki	DL 1000 V-STROM	436
30	Honda	NC 750 S	410
31	Triumph	STREET TRIPLE 675	401
32	Suzuki	GSF 1250 BANDIT	376
33	Kawasaki	VERSYS	374
34	KTM	690 DUKE	360
35	Kawasaki	Z 1000 SX	338
36	Yamaha	XV 950	328

# Hersteller	Modell	Stückzahl
37 Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	323
38 KTM	1190 ADVENTURE	321
39 Ducati	MONSTER 821	311
40 Honda	CROSSTOURER	311
41 Kawasaki	VERSYS 1000	305
42 Triumph	TIGER EXPLORER	300
43 KTM	350 EXC-F	291
44 Honda	CB 1000 R	290
45 Harley-Davidson	STREET GLIDE SPECIAL	285
46 Triumph	BONNEVILLE	282
47 Yamaha	TRACER	282
48 BMW	F 800 GT	279
49 Honda	CROSSRUNNER	274
50 KTM	1290 SUPER ADVENTURE	265

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

# Hersteller	Modell	Stückzahl
1 Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.116
2 Piaggio	MP3 -500 LT	326
3 Honda	SH 300	282
4 Kymco	DOWNTOWN 300	193
5 Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	186
6 Kymco	XCITING 400	143
7 Suzuki	AN 650 BURGMAN	136
8 BMW	C 650 GT	127
9 Yamaha	X-MAX 400	114
10 Honda	SH 150	105



## IVM Performance 2015-05

### Der Markt in Zahlen (April 2015, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.074
2	Yamaha	MT-125	843
3	Yamaha	WR 125	467
4	Honda	CBR 125 R	447
5	Yamaha	YZF-R 125	397
6	Honda	CBF 125 F	287
7	KTM	RC 125	277
8	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	251
9	Betamotor	RR 125	220
10	Honda	MSX-125	203

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	397
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	293
3	Generic Motor	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	281
4	Honda	SH 125	225
5	Yamaha	MAJESTY S 125	170
6	Honda	PCX-WW 125	159
7	Daelim	OTELLO-125	145
8	BMW	C-Evolution	114
9	Yamaha	MW 125 TRICITY	114
10	Honda	ANC 125	111

## IVM Performance 2015-05

### Der Markt in Zahlen (April 2015, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	59.550	100,00 %	61.799	100,00 %	3,78%
Krafträder	43.931	73,77%	46.019	74,47%	4,75%
Kraftroller	4.848	8,14%	4.285	6,93%	-11,61%
Leichtkrafträder	4.731	7,94%	5.905	9,56%	24,82%
Leichtkraftroller	6.040	10,14%	5.590	9,05%	-7,45%

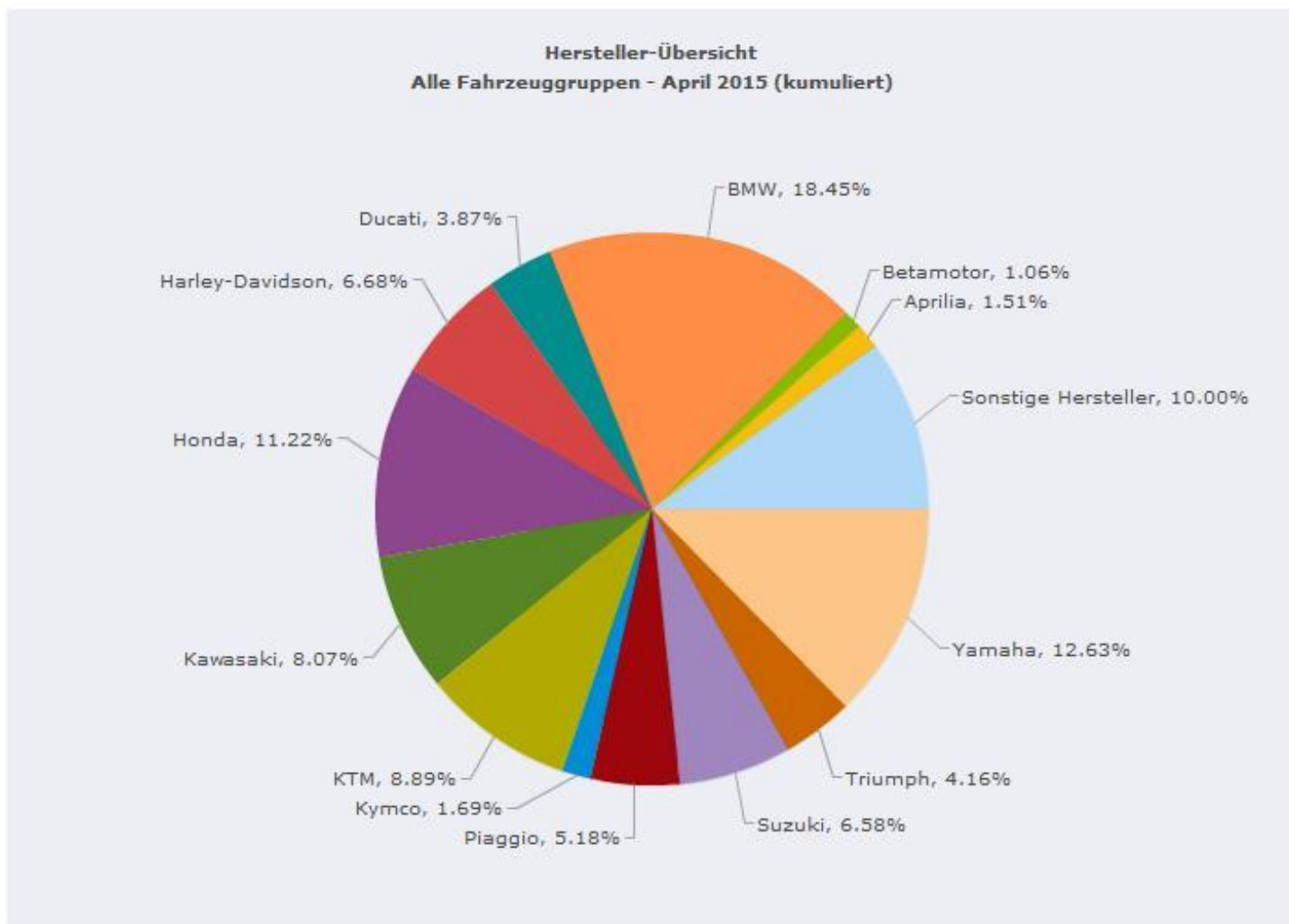
#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	43.931	100,00 %	46.019	100,00 %	4,75%
Chopper	5.407	12,31%	5.555	12,07%	2,74%
Enduro	11.910	27,11%	11.339	24,64%	-4,79%
Klassik	7.460	16,98%	9.706	21,09%	30,11%
Sonstige	377	0,86%	484	1,05%	28,38%
Sport	13.636	31,04%	14.054	30,54%	3,07%
Supersportler	2.378	5,41%	2.760	6,00%	16,06%
Tourer/Luxustourer	2.763	6,29%	2.121	4,61%	-23,24%

## IVM Performance 2015-05

### Der Markt in Zahlen (April 2015, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen



## IVM Performance 2015-05

### Der Markt in Zahlen (April 2015, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

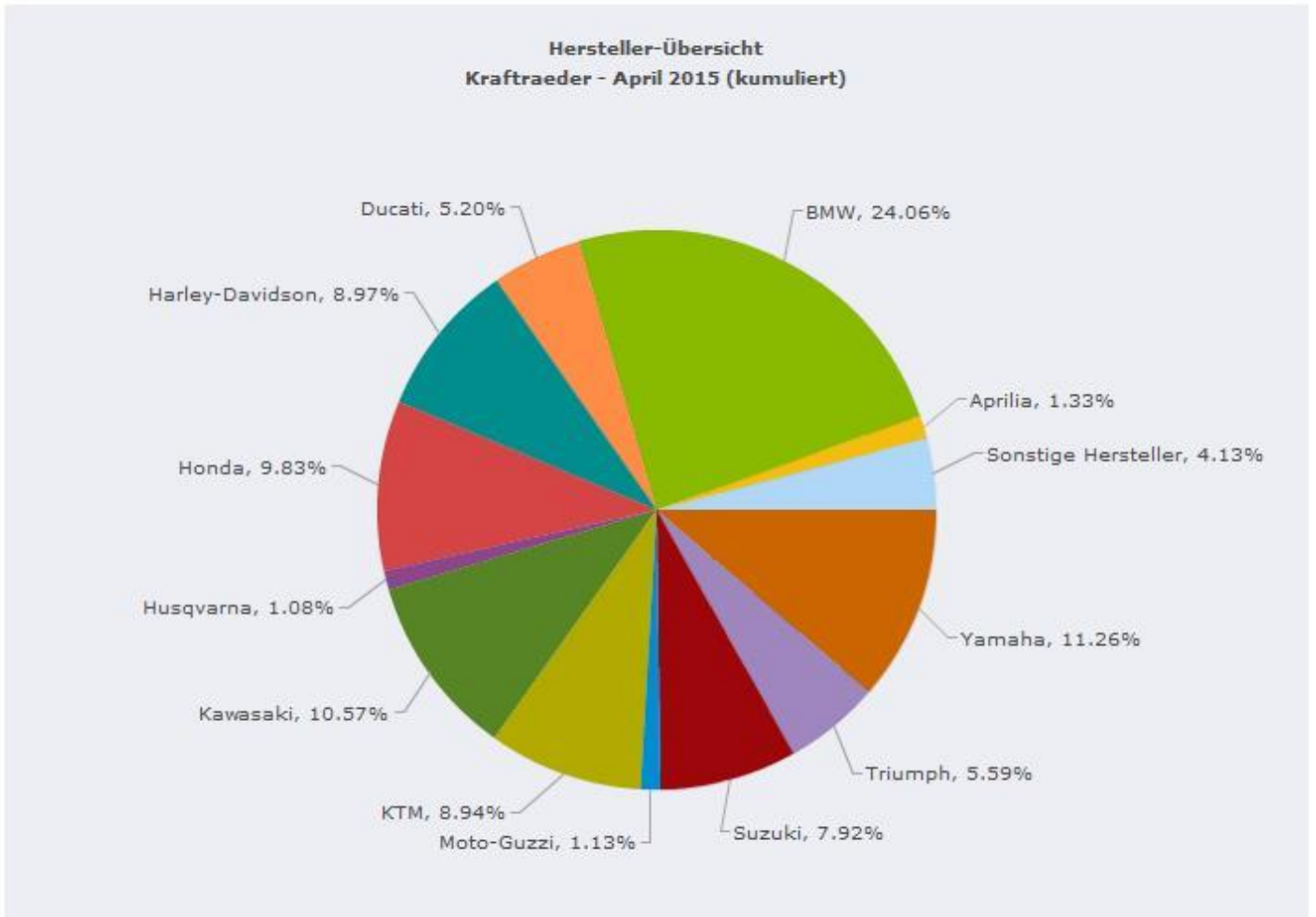
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
	59.550	100,00 %	61.799	100,00 %	3,78%
BMW	10.830	18,19%	11.403	18,45%	5,29%
Yamaha	6.221	10,45%	7.807	12,63%	25,49%
Honda	7.483	12,57%	6.933	11,22%	-7,35%
KTM	4.287	7,20%	5.494	8,89%	28,15%
Kawasaki	5.134	8,62%	4.988	8,07%	-2,84%
Harley-Davidson	4.654	7,82%	4.130	6,68%	-11,26%
Suzuki	3.710	6,23%	4.069	6,58%	9,68%
Piaggio	3.840	6,45%	3.199	5,18%	-16,69%
Triumph	2.514	4,22%	2.573	4,16%	2,35%
Ducati	1.969	3,31%	2.394	3,87%	21,58%
Sonstige Hersteller	1.257	2,11%	1.146	1,85%	-8,83%
Kymco	892	1,50%	1.042	1,69%	16,82%
Aprilia	1.125	1,89%	935	1,51%	-16,89%
Betamotor	483	0,81%	653	1,06%	35,20%
Peugeot	609	1,02%	544	0,88%	-10,67%
Moto-Guzzi	494	0,83%	520	0,84%	5,26%
Husqvarna	540	0,91%	504	0,82%	-6,67%
MV Agusta	443	0,74%	427	0,69%	-3,61%
Daelim	396	0,66%	391	0,63%	-1,26%
Generic Motor	156	0,26%	281	0,45%	80,13%
Sky Team (RC)	288	0,48%	268	0,43%	-6,94%
SYM	265	0,45%	228	0,37%	-13,96%
Victory	181	0,30%	199	0,32%	9,94%
Hyosung	295	0,50%	178	0,29%	-39,66%
SFM	97	0,16%	166	0,27%	71,13%
Indian Motorcycle	99	0,17%	151	0,24%	52,53%
Kreidler Europe	188	0,32%	146	0,24%	-22,34%
LML	84	0,14%	135	0,22%	60,71%
Gas Gas	124	0,21%	127	0,21%	2,42%
Qingqi	74	0,12%	120	0,19%	62,16%
Quadro Technologie	79	0,13%	99	0,16%	25,32%
Benzhou	111	0,19%	86	0,14%	-22,52%
RIEJU	26	0,04%	69	0,11%	165,38%
Taiwan Golden Bee	68	0,11%	61	0,10%	-10,29%

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SI-Zweirad	114	0,19%	52	0,08%	-54,39%
Derbi / National	66	0,11%	48	0,08%	-27,27%
Zero Motorcycles	23	0,04%	46	0,07%	100,00%
Jonway (RC)	90	0,15%	37	0,06%	-58,89%
Ural	26	0,04%	36	0,06%	38,46%
Husaberg	78	0,13%	27	0,04%	-65,38%
Zhejiang Wangye Powe	18	0,03%	25	0,04%	38,89%
Horex	39	0,07%	13	0,02%	-66,67%
Aeon-Motor	11	0,02%	13	0,02%	18,18%
Benelli	7	0,01%	8	0,01%	14,29%
Buell	10	0,02%	5	0,01%	-50,00%
Bimota	7	0,01%	5	0,01%	-28,57%
Malaguti	2	0,00%	3	0,00%	50,00%
Motorhispania	13	0,02%	3	0,00%	-76,92%
MZ	2	0,00%	3	0,00%	50,00%
Boss Hoss	3	0,01%	3	0,00%	0,00%
Lifan China	5	0,01%	2	0,00%	-60,00%
Keeway	5	0,01%	2	0,00%	-60,00%
Moto Morini	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
eROCKIT	13	0,02%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2015-05

### Der Markt in Zahlen (April 2015, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller



## IVM Performance 2015-05

### Der Markt in Zahlen (April 2015, kumuliert)

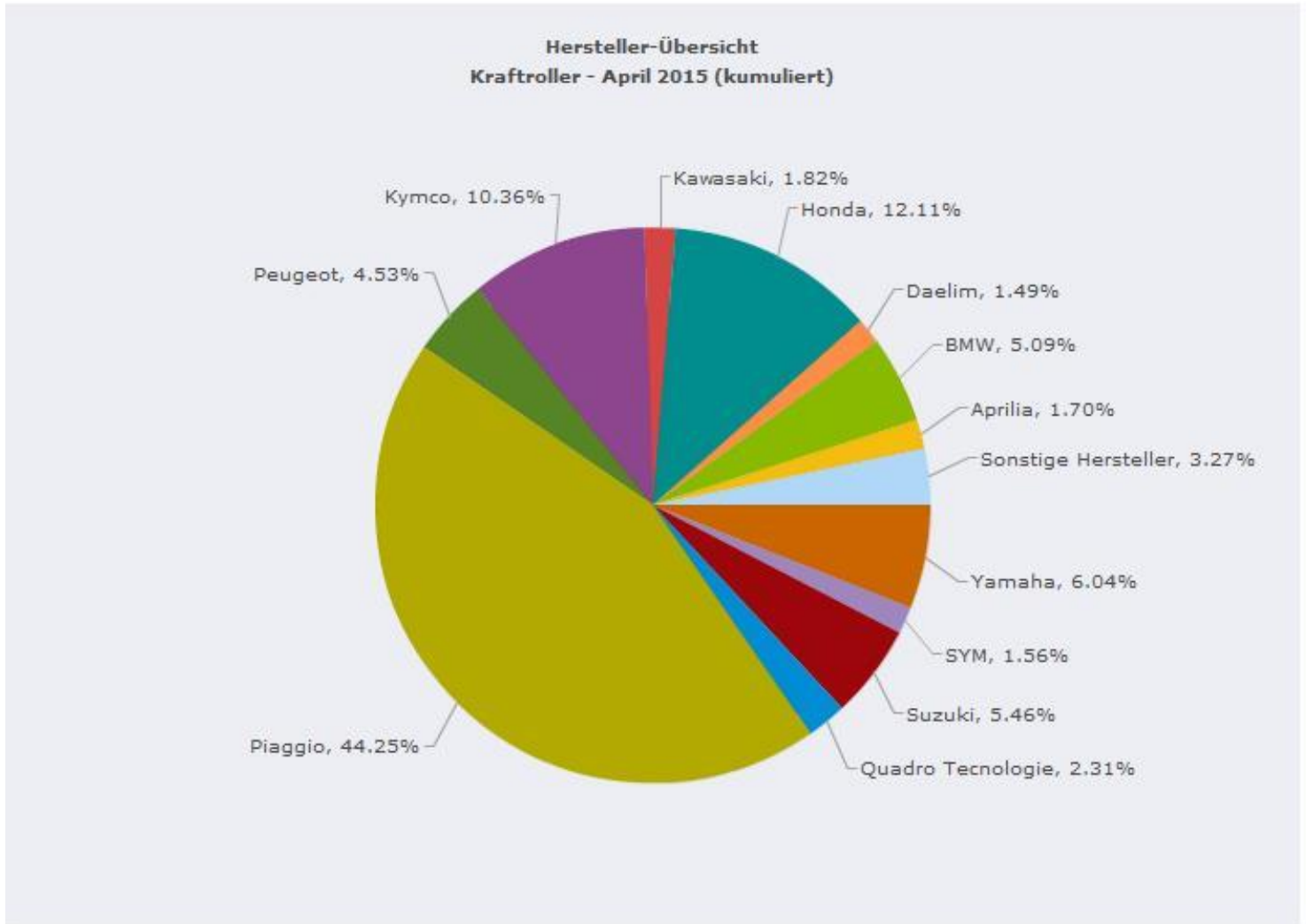
#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	43.931	100,00 %	46.019	100,00 %	4,75%
BMW	10.577	24,08%	11.071	24,06%	4,67%
Yamaha	4.169	9,49%	5.183	11,26%	24,32%
Kawasaki	4.921	11,20%	4.862	10,57%	-1,20%
Honda	4.760	10,84%	4.523	9,83%	-4,98%
Harley-Davidson	4.654	10,59%	4.130	8,97%	-11,26%
KTM	3.589	8,17%	4.112	8,94%	14,57%
Suzuki	3.337	7,60%	3.646	7,92%	9,26%
Triumph	2.514	5,72%	2.573	5,59%	2,35%
Ducati	1.969	4,48%	2.394	5,20%	21,58%
Aprilia	678	1,54%	610	1,33%	-10,03%
Moto-Guzzi	494	1,12%	520	1,13%	5,26%
Husqvarna	452	1,03%	496	1,08%	9,73%
Betamotor	321	0,73%	433	0,94%	34,89%
MV Agusta	441	1,00%	426	0,93%	-3,40%
Sonstige Hersteller	300	0,68%	306	0,66%	2,00%
Victory	181	0,41%	199	0,43%	9,94%
Indian Motorcycle	99	0,23%	151	0,33%	52,53%
Gas Gas	110	0,25%	123	0,27%	11,82%
Hyosung	148	0,34%	102	0,22%	-31,08%
Zero Motorcycles	23	0,05%	46	0,10%	100,00%
Ural	26	0,06%	36	0,08%	38,46%
Husaberg	72	0,16%	18	0,04%	-75,00%
Sky Team (RC)	21	0,05%	17	0,04%	-19,05%
Horex	39	0,09%	13	0,03%	-66,67%
Benelli	6	0,01%	8	0,02%	33,33%
Bimota	7	0,02%	5	0,01%	-28,57%
Buell	10	0,02%	5	0,01%	-50,00%
SYM	6	0,01%	5	0,01%	-16,67%
Boss Hoss	3	0,01%	3	0,01%	0,00%
RIEJU	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
MZ	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

**IVM Performance 2015-05**

**Der Markt in Zahlen (April 2015, kumuliert)**

**Kraftroller - Marktanteile Hersteller**





## IVM Performance 2015-05

### Der Markt in Zahlen (April 2015, kumuliert)

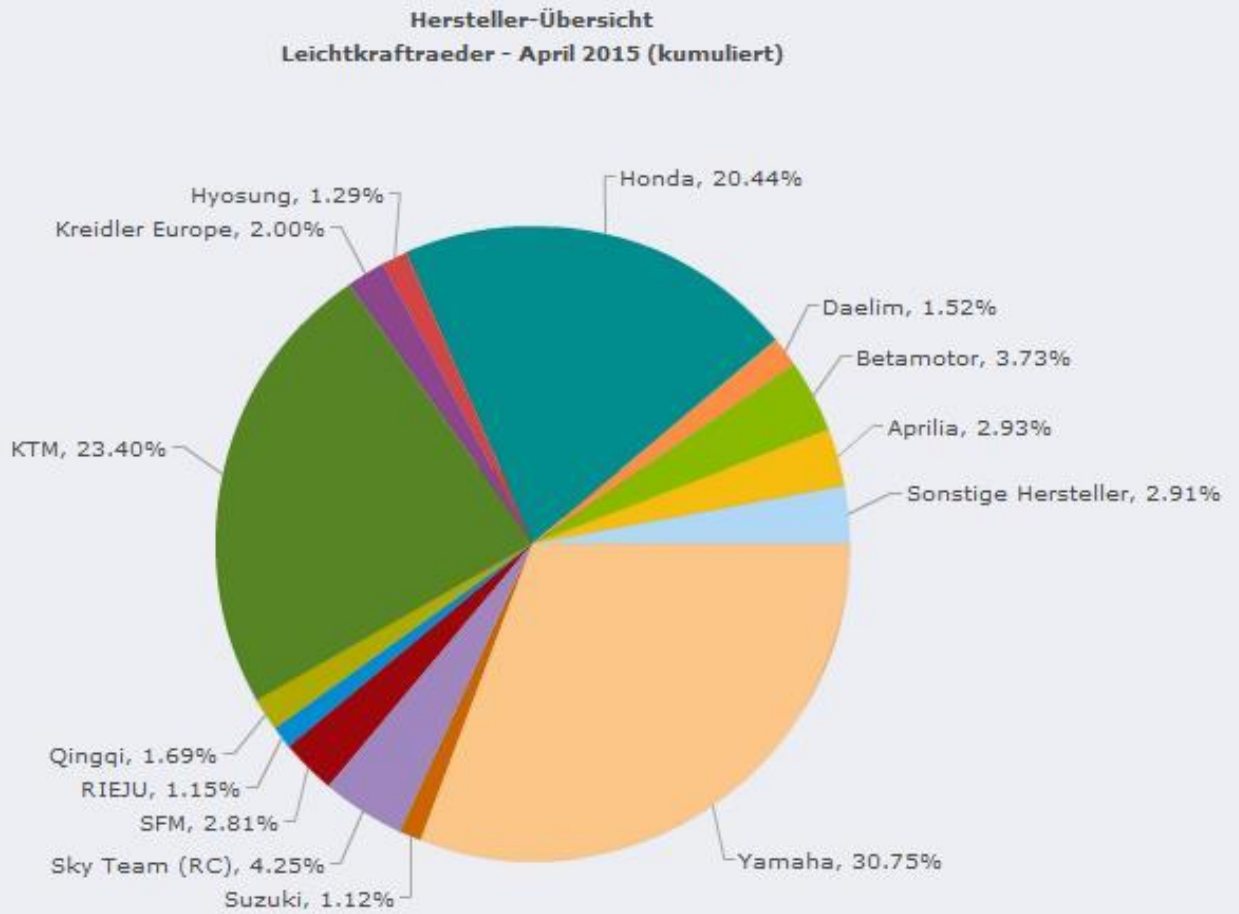
#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	4.848	100,00 %	4.285	100,00 %	-11,61%
Piaggio	2.138	44,10%	1.896	44,25%	-11,32%
Honda	778	16,05%	519	12,11%	-33,29%
Kymco	264	5,45%	444	10,36%	68,18%
Yamaha	320	6,60%	259	6,04%	-19,06%
Suzuki	226	4,66%	234	5,46%	3,54%
BMW	197	4,06%	218	5,09%	10,66%
Peugeot	270	5,57%	194	4,53%	-28,15%
Quadro Technologie	79	1,63%	99	2,31%	25,32%
Kawasaki	162	3,34%	78	1,82%	-51,85%
Aprilia	116	2,39%	73	1,70%	-37,07%
SYM	62	1,28%	67	1,56%	8,06%
Daelim	82	1,69%	64	1,49%	-21,95%
Sonstige Hersteller	52	1,07%	48	1,12%	-7,69%
Taiwan Golden Bee	35	0,72%	33	0,77%	-5,71%
LML	41	0,85%	25	0,58%	-39,02%
Qingqi	13	0,27%	16	0,37%	23,08%
Aeon-Motor	9	0,19%	10	0,23%	11,11%
Kreidler Europe	3	0,06%	4	0,09%	33,33%
Benzhou	1	0,02%	2	0,05%	100,00%
Lifan China	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Derbi / National	0	0,00%	1	0,02%	0,00%

**IVM Performance 2015-05**

**Der Markt in Zahlen (April 2015, kumuliert)**

**Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller**



## IVM Performance 2015-05

### Der Markt in Zahlen (April 2015, kumuliert)

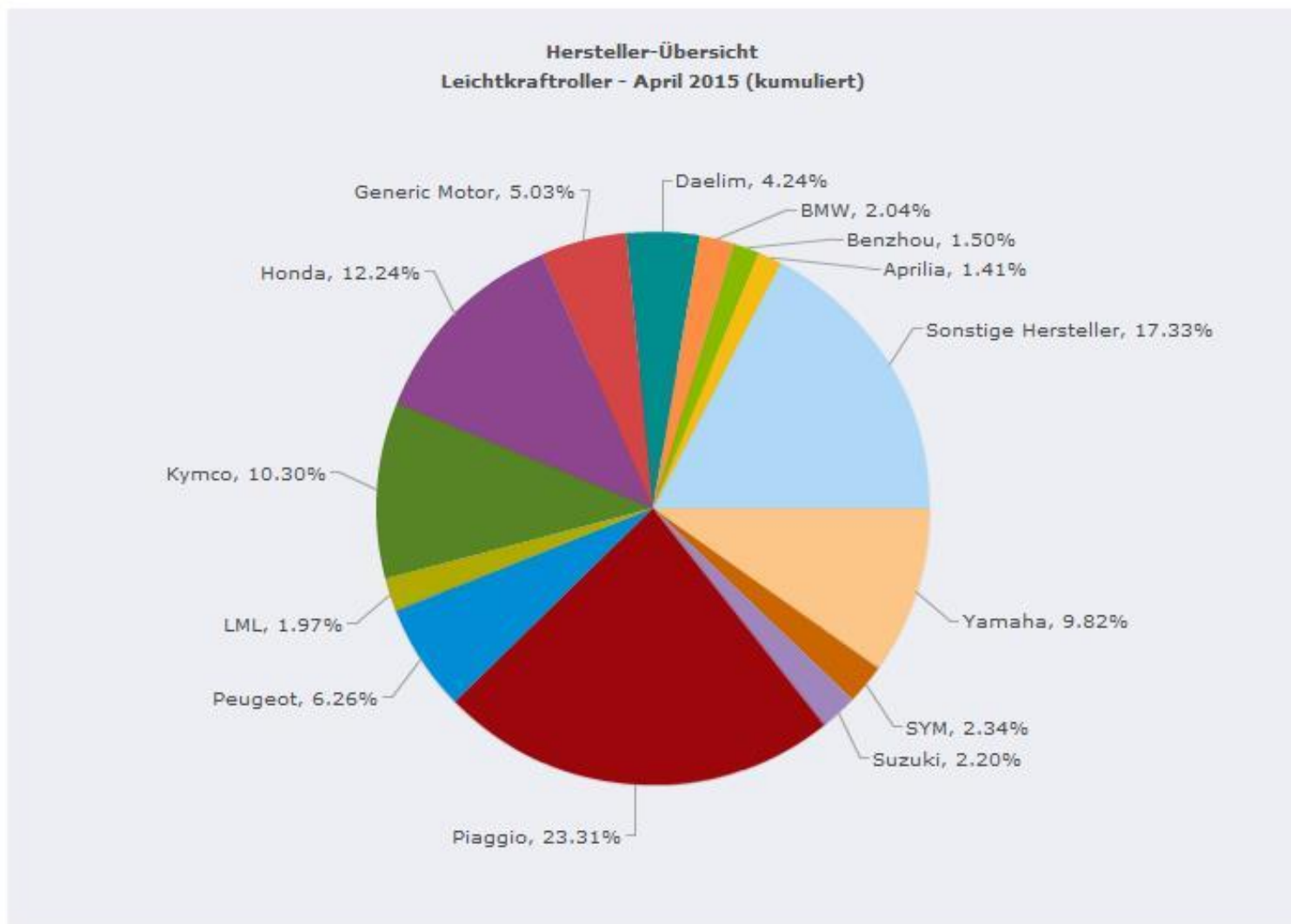
#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	4.731	100,00 %	5.905	100,00 %	24,82%
Yamaha	1.414	29,89%	1.816	30,75%	28,43%
KTM	698	14,75%	1.382	23,40%	97,99%
Honda	991	20,95%	1.207	20,44%	21,80%
Sky Team (RC)	267	5,64%	251	4,25%	-5,99%
Betamotor	162	3,42%	220	3,73%	35,80%
Aprilia	265	5,60%	173	2,93%	-34,72%
SFM	97	2,05%	166	2,81%	71,13%
Kreidler Europe	123	2,60%	118	2,00%	-4,07%
Qingqi	53	1,12%	100	1,69%	88,68%
Daelim	79	1,67%	90	1,52%	13,92%
Hyosung	147	3,11%	76	1,29%	-48,30%
RIEJU	26	0,55%	68	1,15%	161,54%
Suzuki	72	1,52%	66	1,12%	-8,33%
Kawasaki	51	1,08%	48	0,81%	-5,88%
Derbi / National	58	1,23%	34	0,58%	-41,38%
SYM	19	0,40%	25	0,42%	31,58%
Kymco	59	1,25%	22	0,37%	-62,71%
Sonstige Hersteller	10	0,21%	15	0,25%	50,00%
Husaberg	6	0,13%	9	0,15%	50,00%
Husqvarna	88	1,86%	8	0,14%	-90,91%
Gas Gas	14	0,30%	4	0,07%	-71,43%
Motorhispania	13	0,27%	3	0,05%	-76,92%
MZ	2	0,04%	2	0,03%	0,00%
MV Agusta	2	0,04%	1	0,02%	-50,00%
Lifan China	2	0,04%	1	0,02%	-50,00%
eROCKIT	13	0,27%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2015-05

### Der Markt in Zahlen (April 2015, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller



## IVM Performance 2015-05

### Der Markt in Zahlen (April 2015, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	6.040	100,00 %	5.590	100,00 %	-7,45%
Piaggio	1.702	28,18%	1.303	23,31%	-23,44%
Sonstige Hersteller	895	14,82%	777	13,90%	-13,18%
Honda	954	15,79%	684	12,24%	-28,30%
Kymco	569	9,42%	576	10,30%	1,23%
Yamaha	318	5,26%	549	9,82%	72,64%
Peugeot	339	5,61%	350	6,26%	3,24%
Generic Motor	156	2,58%	281	5,03%	80,13%
Daelim	235	3,89%	237	4,24%	0,85%
SYM	178	2,95%	131	2,34%	-26,40%
Suzuki	75	1,24%	123	2,20%	64,00%
BMW	56	0,93%	114	2,04%	103,57%
LML	43	0,71%	110	1,97%	155,81%
Benzhou	110	1,82%	84	1,50%	-23,64%
Aprilia	66	1,09%	79	1,41%	19,70%
SI-Zweirad	114	1,89%	52	0,93%	-54,39%
Jonway (RC)	90	1,49%	37	0,66%	-58,89%
Taiwan Golden Bee	33	0,55%	28	0,50%	-15,15%
Zhejiang Wangye Powe	18	0,30%	25	0,45%	38,89%
Kreidler Europe	62	1,03%	24	0,43%	-61,29%
Derbi / National	6	0,10%	13	0,23%	116,67%
Qingqi	8	0,13%	4	0,07%	-50,00%
Aeon-Motor	2	0,03%	3	0,05%	50,00%
Malaguti	2	0,03%	3	0,05%	50,00%
Keeway	5	0,08%	2	0,04%	-60,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,02%	1	0,02%	0,00%
Benelli	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	2	0,03%	0	0,00%	0,00%