

IVM Performance 2015-08



Best Performer

Die Startflagge senkt sich in diesen Wochen gleich mehrfach in der Zweiradbranche und im Umfeld des IVM. Die neue Gemeinschaftskampagne des Bundesverkehrsministeriums und des IVM „Motorrad: Aber sicher!“ startete schon im Juli und bereits jetzt ist abzusehen, dass die Seite, die Facebook-Präsenz und die kreativen Videos echte „Best Performer“ sind, so haben doch zum Beispiel das „Speed-Dating-Video“ in kürzester Zeit mehr als 650.000 Personen gesehen und nahmen die Sicherheitsbotschaft mit.

Best Performer soll auch die INTERMOT 2016 (5. – 9. Oktober 2016) werden, deren Bewerbungskampagne in Kürze startet. Dass die INTERMOT für die Koelnmesse nicht nur eine Veranstaltung unter vielen ist, dokumentiert sicher auch die Tatsache, dass mit Christoph Werner ein Mitglied aus der Führungsetage mit dem von der Internetgemeinde ausgewählten Walz-Ducati-Umbau unter anderem in Glemseck in den Farben der INTERMOT an den Start geht. So wird Motorradmesse nicht ausschließlich veranstaltet, sondern wirklich gelebt!

Dass dann auch noch der „IVM-Jugendkanal“ VivaLaMopped gut 140.000 Facebookfreunde regelmäßig zum Dialog anregt und immer mehr auch Verabredungsplattform wird, schließt damit den Kreis der Performance, die auch unser gemeinsamer Markt derzeit abliefern.

Zweiradbranche in Bewegung heißt damit offensichtlich den Weg nach vorn gemeinsam gehen!

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2015-08

Viel Verkehr auf neuer Seite

Gemeinsames Motorrad-Sicherheitsprojekt von Bundesverkehrsminister und IVM startet erfolgreich

Was haben ein Speed-Dating, zwei Jäger, eine Wildsau und eine desorientierte Rockband mit einem goldenen Reiter und vor allem, mit Motorradsicherheit gemeinsam? Ganz einfach: Das Internet! Besser gesagt, die Entwicklung des World Wide Web weg von statischen Inhalten auf Websites alter Prägung hin zu dynamischen Inhalten in den sozialen Netzwerken.



Die Internetpräsenz „Motorrad: Aber sicher!“ (www.motorrad-aber-sicher.com) in Zusammenarbeit mit dem Bundesministerium für Verkehr und Digitale Infrastruktur (BMVI) ist seit dem 15. Juli online. Wir hätten warten können bis www.motorrad-aber-sicher.com (Bericht dazu – [IVM Performance 2015-07](#)) im Lauf der Zeit bekannt und genutzt wird und in den nächsten Jahren ein paar Tausend Besuche registriert.

Doch die dynamische Dauer-Expansion des .de-, .com- und .eu-Internets wird soeben abgelöst durch Social Media. Facebook, WhatsApp, Twitter, Instagram und die allgegenwärtigen Google-Dienste dominieren das World Wide Web. Dort sind Inhalte „instant“ - sofort verfügbar.

Der goldene Reiter erreicht bereits in wenigen Tagen knapp zwei Millionen Impressions und erzielte so eine enorme Response für www.motorrad-aber-sicher.com

Sofort! Immer! Überall!

Deshalb wurden parallel zur Planung der Seitenstruktur für www.motorrad-aber-sicher.com Konzepte für virale Facebook-Inhalte geplant, in diesem Fall für drei Filme, die das Thema Motorradsicherheit widerspiegeln. Diese Filme sind auf der Kampagnenseite www.bist-du-sicher.com aufzufinden, wurden zusätzlich über Facebook (www.facebook.com/vivalamopped) verbreitet und sorgten bereits nach nur 14 Tagen für über 4,7 Millionen Impressions und 650.000 Videoaufrufe. Auch einzelne Inhalte aus der dynamisch wachsenden einzigartigen Online-Bibliothek für Motorradsicherheit performen sensationell gut: Das auf Facebook ausgespielte Thema „Kurven hinterschneiden“ sorgte für eine großartige „Kurvendiskussion“

„Kurven hinterschneiden“ - ein sperriges Fachthema, könnte man meinen. Es führte zu über 1.000 Likes, 256 Shares und 40 lebhaften Kommentaren auf hohem Niveau. Diese „Kurvendiskussion



VivaLaMopped
9. August um 10:45 · 🌐

Geile Kurven – sauber hinterschneiden. So fahrt ihr jede Kurve richtig!

Das Hinterschneiden
Galt bis zu den 80er Jahren noch die Goldene Regel von der runden, gleichmäßigen Schräglage und Kurvenfahrt, hat sich heute das Anschneiden einer Kurve zum Hinterschneiden gewandelt.

VIVALAMOPPED.COM

Gefällt mir · Kommentieren · Teilen

Jered Fischer, Christopher Scheele, Thomas Kunze und 845 anderen gefällt das.

300 mal geteilt

erreichte 120.000 Personen. Über 8.000 mal wurde die entsprechende Unterseite mit allen Informationen zu diesem Thema auf www.motorrad-aber-sicher.com aufgerufen.

Mobil in der digitalen Infrastruktur

„Instant articles“, ein Zauberbegriff wie einst „Gold-Rush“, lockt weltweit die großen Media-Networks mit sofort verfügbaren Artikeln, Bildern und Filmen auf Facebook. Auch die rasant zunehmenden Mobilitätsansprüche der User lassen den guten alten PC oder MAC inzwischen alt aussehen. Wer heute Internet sagt und an das Social Web denkt, meint mobile Endgeräte wie Tablets und Smartphones.

Das Wesentliche auf großer Tour nicht vergessen, lautet die Kernbotschaft und stellt auf Facebook Millionen Usern www.motorrad-aber-sicher.de vor.

Hilfe, mein Smartphone denkt mit

In Wirklichkeit „reagiert“ die Darstellung der Website (responsive ‚reagierend‘), sie passt sich an. Und das ist auch nötig, denn 80 Prozent der VivaLaMopped-Nutzer sind mobil im Netz – dessen Inhalte sofort, immer und überall verfügbar sind. So, wie die Inhalte von www.vivalamopped.com und www.motorrad-aber-sicher.com, deren Darstellung sich den jeweiligen Endgeräten anpassen und auf Smartphone und Tablet nicht nur erkennbar, sondern für diese optimiert sind. „Responsiv“ heißt das Fachwort für die automatische Anpassung der Website an die rasant geänderten Nutzungsansprüche der Verbraucher.



IVM Performance 2015-08

„It's Sprint Time“

Christoph Werner treibt die Scrambler zum Glemseck-Sprintrennen

In knapp drei Wochen pilgern Fans und Fahrer ausgesuchter Customizing-Schönheiten wieder zum Glemseck-Motorradfestival an der alten Solitude-Rennstrecke in der Nähe von Leonberg. Das "Glemseck 101" lockt vom 4. – 6. September mit „3 Days of Roarring Rock´n´Roll“, wie es vollmundig auf dem Retro-Plakat heißt. Zum Kultfaktor des "Glemseck" gehören die höchst fotogenen 1/8 Mile Races, cool und lässig inszenierte Kurz-Sprintrennen in verschiedenen Kategorien.



Diese Szene ist längst Teil des Lifestyle geworden. Dem Customizing räumen die Motorrad-Verlage nicht nur weite Reportage-Strecken, sondern mit Fuel, Roadster und Crafrad hochattraktive Neuerscheinungen am Zeitschriftenmarkt ein.

Auch die INTERMOT Köln punktet seit 2006 kontinuierlich mit dem damals kleinen Thema Customizing. Spätestens 2012, nach der fantastisch besetzten Cologne Custom Championship, haben die Kölner die INTERMOT in der Welt-Szene sogar als Ausrichter der offiziellen AMD World Championship of Custom Bike Building 2014 etabliert.

Seit 2012 ist Christoph Werner u.a. für die INTERMOT verantwortlich. Werner, 41 Jahre alt, ist Geschäftsbereichsleiter Messemanagement und Mitglied der Geschäftsleitung der Koelnmesse. Ohne die INTERMOT wäre sein Motorrad-Gen möglicherweise unentdeckt geblieben, doch mit der Verantwortung für die Motorrad-, Roller- und eBike-Messe kam die Motorradbegeisterung. Der Führerschein wurde quasi im Vorbeifahren gemacht und nach ausgiebigen Test- und Probefahrten bezogen schließlich eine temperamentvolle Ducati Hypermotard SP und eine wunderschöne Triumph Thruxton seine Garage im Essener Süden. Inzwischen hat Werner ein engagiertes Enduro/Cross-Training begonnen und Platz für den letzten hochbeinigen Neuzuwachs geschaffen.

Und jetzt wurde Christoph Werner zum 1. offiziellen Sprinter der Koelnmesse ausgewählt. Denn die INTERMOT wird vom 1.- 5. Oktober 2016 dem zum Lifestyle avancierten Customizing sehr viel mehr Raum und Aufmerksamkeit angedeihen lassen und ihren schnellen Herrn Werner höchstpersönlich und erstmalig beim "Glemseck 101" vom 4.- 6. September 2015 mit einem eigenen INTERMOT Custom Bike an den Start des Internationale Sprints schicken.

Für den Bau dieses Bikes fiel die Wahl auf den Edel-Customizer Markus Walz. Kimi „Iceman“ Räikkönen und Sebastian Vettel ließen ihre aufsehenerregenden Bikes bei Walz bauen. In dessen WalzWerk entsteht nun das INTERMOT-Bike: Eine völlig neu gestaltete und auch motorseitig optimierte Ducati Scrambler.

Zehntausende junge Motorradenthusiasten konnten auf [Facebook.com/intermot](https://www.facebook.com/intermot) und [vivalamopped](https://www.facebook.com/vivalamopped) darüber abstimmen, ob die INTERMOT ein Custombike im Cafe Racer-, Roadster- oder Scrambler-Style an die Startlinie schiebt. Gewonnen hat mit deutlichem Abstand der traumschöne Roadster-Entwurf von Markus Walz.

IVM Performance 2015-08

Fototermin

Fotos gehören zu jeder guten Geschichte über Motorräder. Während die Fachmagazine mit den besten Fotografen an den schönsten Plätzen der Welt unterwegs sind, um Fahrberichte, Vergleichstests und Reisereportagen zu bebildern, sind die Tageszeitungen oft auf sogenanntes Stock-Material kommerzieller Bildagenturen angewiesen. Da ist die Auswahl oft mühsam und vor allem teuer. So manche nette Geschichte übers Motorradfahren fiel so schon dem fehlenden Bildmaterial zum Opfer. Daher führt der IVM in Eigenregie eintägige Fotoproduktionen durch, bei denen viele Bereiche des Motorradfahrens markenübergreifend professionell abgelichtet werden.

Am 13. August war es mal wieder so weit. Strahlender Sonnenschein, alle im IVM vertretenden Marken und vor allem die Terminfenster aller IVM-Mitarbeiter, des Kölner Fotografen Frank Ratering und des weiträumigen Trainings-Geländes des ADAC Recklinghausen passten hervorragend zusammen. Es wurde ein heißer Produktionstag mit bis zu 35 Grad, grenzenlosem Wasserverbrauch und tausenden belichteter Bilder.

Hier eine Auswahl der Ergebnisse.



IVM Performance 2015-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	5.803
2	Yamaha	MT-07	2.636
3	BMW	NINE T	2.159
4	Kawasaki	ER-6n	2.046
5	Yamaha	MT-09	1.965
6	BMW	R 1200 R	1.634
7	BMW	S 1000 R	1.609
8	Kawasaki	Z 800	1.502
9	Ducati	SCRAMBLER	1.280
10	KTM	690 SMC	1.175
11	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.136
12	Honda	NC 750 X	1.129
13	KTM	390 DUKE	1.098
14	BMW	F 700 GS	1.086
15	Suzuki	GSR-750	1.079
16	Yamaha	TRACER	1.017
17	BMW	S 1000 RR	1.007
18	BMW	F 800 R	927
19	Honda	CB 500 F	917
20	Harley-Davidson	BREAKOUT	884
21	Harley-Davidson	XL 1200 X	880
22	Suzuki	SFV 650 GLADIUS	879
23	Honda	NC 750 S	854
24	Triumph	TIGER 800	838
25	Honda	CB 650 F	802
26	Suzuki	GSX-S 1000	800
27	BMW	F 800 GS	796
28	Suzuki	DL 650 V-STROM	776
29	Kawasaki	Z 1000	759
30	BMW	S 1000 XR	745
31	Kawasaki	VULCAN S	722
32	Ducati	MULTISTRADA 1200	708
33	BMW	R 1200 RT	693
34	BMW	R 1200 RS	688
35	Triumph	STREET TRIPLE 675	685
36	Suzuki	DL 1000 V-STROM	646

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
37	KTM	690 DUKE	612
38	Yamaha	YZF-R1	591
39	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	589
40	Suzuki	GSF 1250 BANDIT	570
41	Kawasaki	VERSYS 1000	557
42	Kawasaki	VERSYS	544
43	Ducati	MONSTER 821	538
44	Kawasaki	Z 1000 SX	530
45	Yamaha	XV 950	515
46	Triumph	BONNEVILLE	514
47	Harley-Davidson	SPORTSTER 1200 CUSTOM	495
48	KTM	1190 ADVENTURE	492
49	Triumph	TIGER EXPLORER	487
50	Honda	CROSSTOURER	483

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2.469
2	Piaggio	MP3 -500 LT	675
3	Honda	SH 300	403
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	329
5	Kymco	DOWNTOWN 300	307
6	Kymco	XCITING 400	261
7	Honda	SH 150	257
8	Suzuki	AN 650 BURGMAN	232
9	Peugeot	METROPOLIS 400	231
10	Quadro Technologie	350 S	214

IVM Performance 2015-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.988
2	Yamaha	MT-125	1.691
3	Yamaha	WR 125	1.344
4	Yamaha	YZF-R 125	998
5	Honda	CBR 125 R	981
6	Honda	CBF 125 F	705
7	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	560
8	KTM	RC 125	547
9	Betamotor	RR 125	510
10	Honda	MSX-125	361

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	958
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	625
3	Generic Motor	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	521
4	Honda	SH 125	441
5	Suzuki	ADRESS 110	319
6	Honda	PCX-WW 125	319
7	Daelim	OTELLO-125	298
8	Honda	NSS 125	286
9	Piaggio	FLY-125 3V	217
10	Peugeot	TWEET 125	210

IVM Performance 2015-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2015, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	106.569	100,00 %	113.395	100,00 %	6,41%
Krafträder	75.767	71,10%	80.476	70,97%	6,22%
Kraftrroller	8.857	8,31%	8.382	7,39%	-5,36%
Leichtkrafträder	10.026	9,41%	12.743	11,24%	27,10%
Leichtkraftrroller	11.919	11,18%	11.794	10,40%	-1,05%

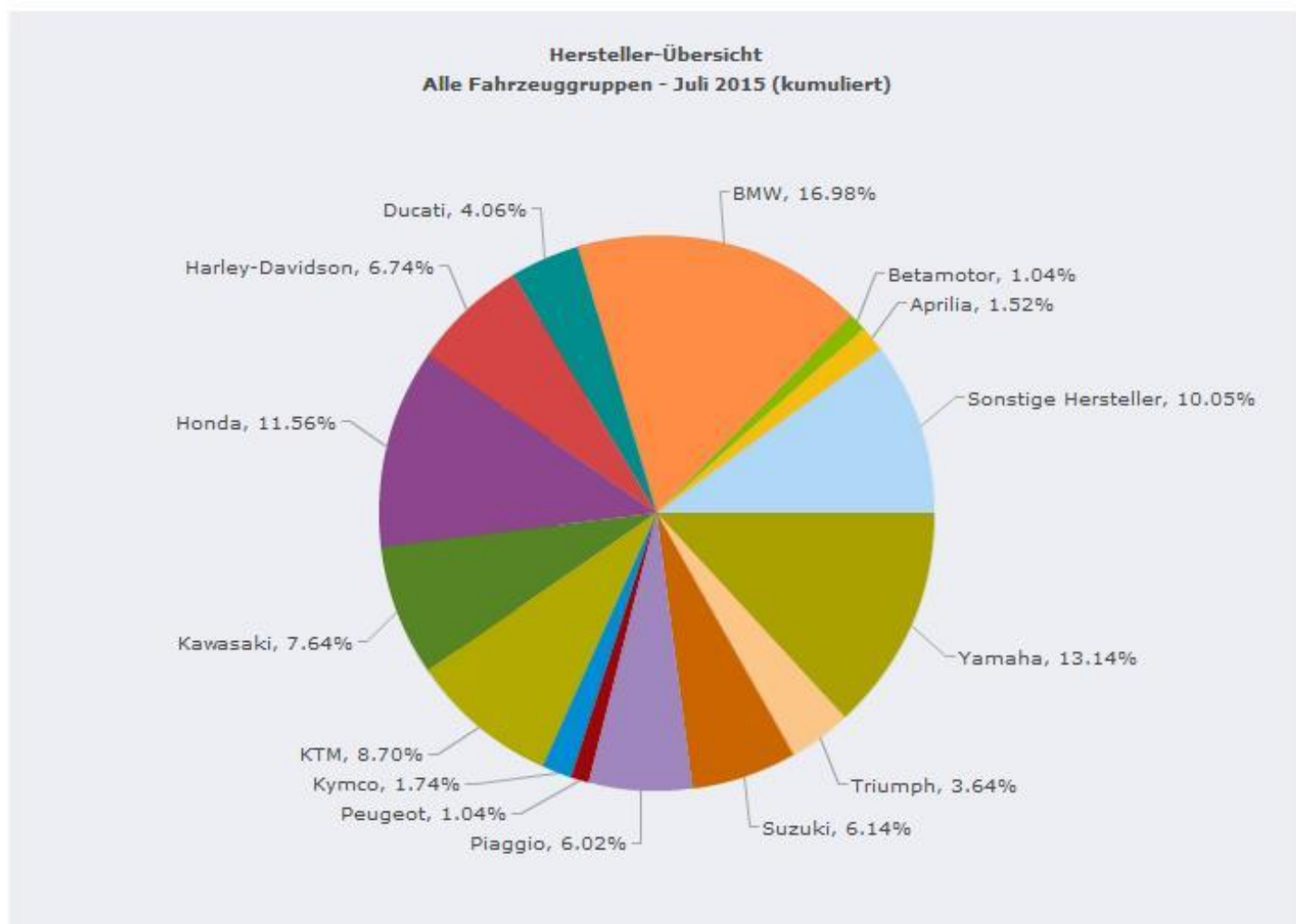
Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	75.767	100,00 %	80.476	100,00 %	6,22%
Chopper	9.684	12,78%	9.849	12,24%	1,70%
Enduro	19.349	25,54%	18.236	22,66%	-5,75%
Klassik	13.563	17,90%	17.265	21,45%	27,29%
Sonstige	720	0,95%	861	1,07%	19,58%
Sport	24.455	32,28%	25.660	31,89%	4,93%
Supersportler	3.744	4,94%	4.668	5,80%	24,68%
Tourer/Luxustourer	4.252	5,61%	3.937	4,89%	-7,41%

IVM Performance 2015-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen



IVM Performance 2015-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

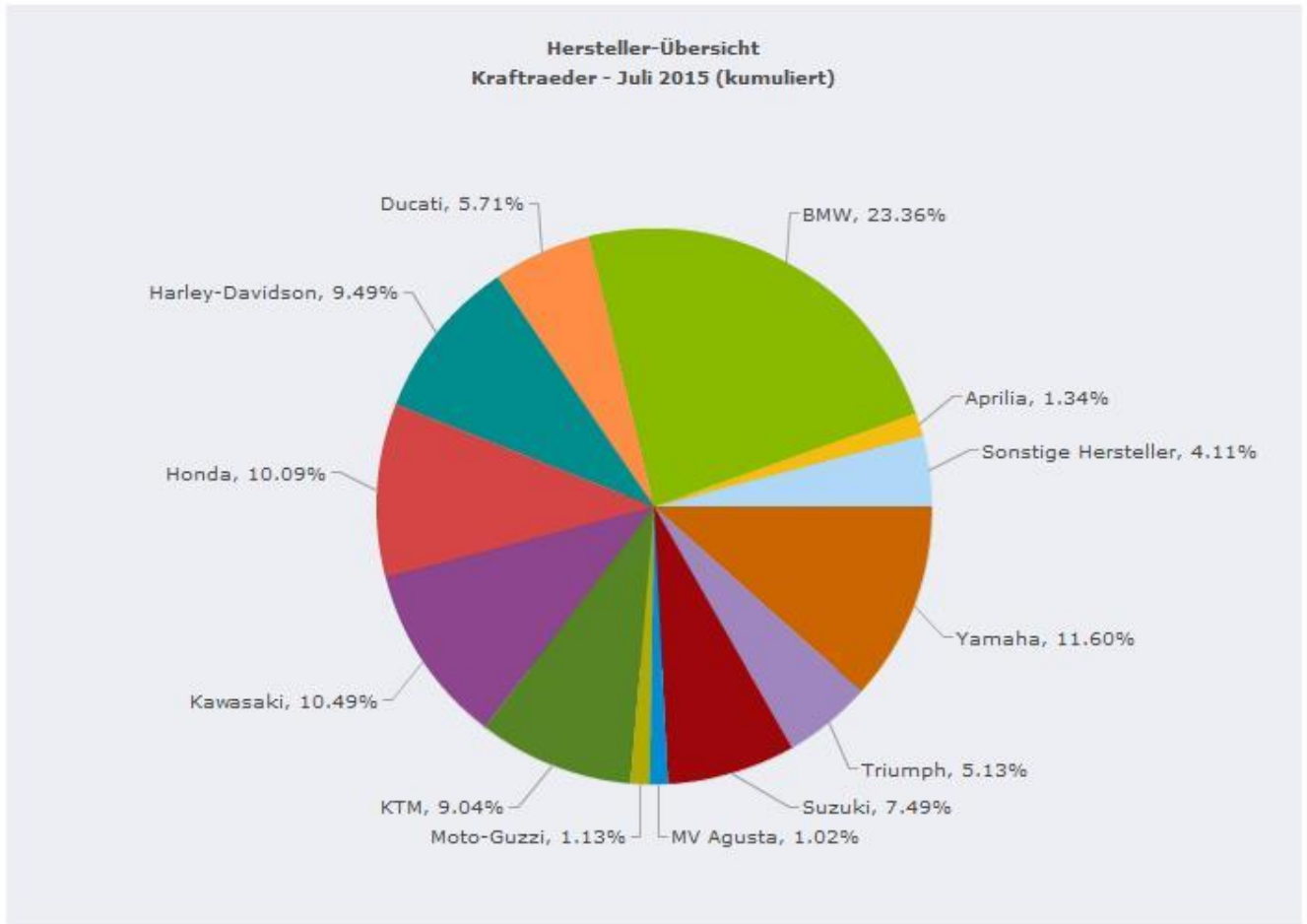
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	106.569	100,00 %	113.395	100,00 %	6,41%
BMW	17.723	16,63%	19.254	16,98%	8,64%
Yamaha	11.768	11,04%	14.895	13,14%	26,57%
Honda	13.758	12,91%	13.108	11,56%	-4,72%
KTM	8.440	7,92%	9.864	8,70%	16,87%
Kawasaki	8.186	7,68%	8.668	7,64%	5,89%
Harley-Davidson	8.465	7,94%	7.638	6,74%	-9,77%
Suzuki	6.080	5,71%	6.963	6,14%	14,52%
Piaggio	7.261	6,81%	6.832	6,02%	-5,91%
Ducati	3.682	3,46%	4.599	4,06%	24,90%
Triumph	4.505	4,23%	4.129	3,64%	-8,35%
Sonstige Hersteller	2.493	2,34%	2.564	2,26%	2,85%
Kymco	1.937	1,82%	1.969	1,74%	1,65%
Aprilia	1.764	1,66%	1.727	1,52%	-2,10%
Betamotor	859	0,81%	1.181	1,04%	37,49%
Peugeot	1.193	1,12%	1.175	1,04%	-1,51%
Moto-Guzzi	775	0,73%	911	0,80%	17,55%
MV Agusta	712	0,67%	821	0,72%	15,31%
Daelim	824	0,77%	762	0,67%	-7,52%
Husqvarna	873	0,82%	749	0,66%	-14,20%
Sky Team (RC)	564	0,53%	590	0,52%	4,61%
Generic Motor	292	0,27%	554	0,49%	89,73%
SYM	575	0,54%	513	0,45%	-10,78%
Hyosung	543	0,51%	391	0,34%	-27,99%
Kreidler Europe	356	0,33%	388	0,34%	8,99%
Indian Motorcycle	189	0,18%	357	0,31%	88,89%
Victory	268	0,25%	330	0,29%	23,13%
SFM	210	0,20%	320	0,28%	52,38%
Qingqi	155	0,15%	315	0,28%	103,23%
LML	208	0,20%	270	0,24%	29,81%
Quadro Technologie	216	0,20%	238	0,21%	10,19%
Benzhou	228	0,21%	209	0,18%	-8,33%
RIEJU	76	0,07%	182	0,16%	139,47%

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gas Gas	181	0,17%	178	0,16%	-1,66%
Taiwan Golden Bee	149	0,14%	144	0,13%	-3,36%
SI-Zweirad	292	0,27%	93	0,08%	-68,15%
Derbi / National	147	0,14%	88	0,08%	-40,14%
Jonway (RC)	170	0,16%	86	0,08%	-49,41%
Zero Motorcycles	64	0,06%	78	0,07%	21,88%
Ural	45	0,04%	56	0,05%	24,44%
Zhejiang Wangye Powe	41	0,04%	50	0,04%	21,95%
Husaberg	102	0,10%	36	0,03%	-64,71%
Aeon-Motor	18	0,02%	27	0,02%	50,00%
Horex	68	0,06%	18	0,02%	-73,53%
Buell	16	0,02%	17	0,01%	6,25%
Benelli	15	0,01%	13	0,01%	-13,33%
Keeway	10	0,01%	12	0,01%	20,00%
Bimota	11	0,01%	10	0,01%	-9,09%
MZ	5	0,00%	7	0,01%	40,00%
Lifan China	10	0,01%	4	0,00%	-60,00%
Motorhispania	16	0,02%	3	0,00%	-81,25%
Malaguti	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Boss Hoss	8	0,01%	3	0,00%	-62,50%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Open Concepts	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	16	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2015, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2015, kumuliert)

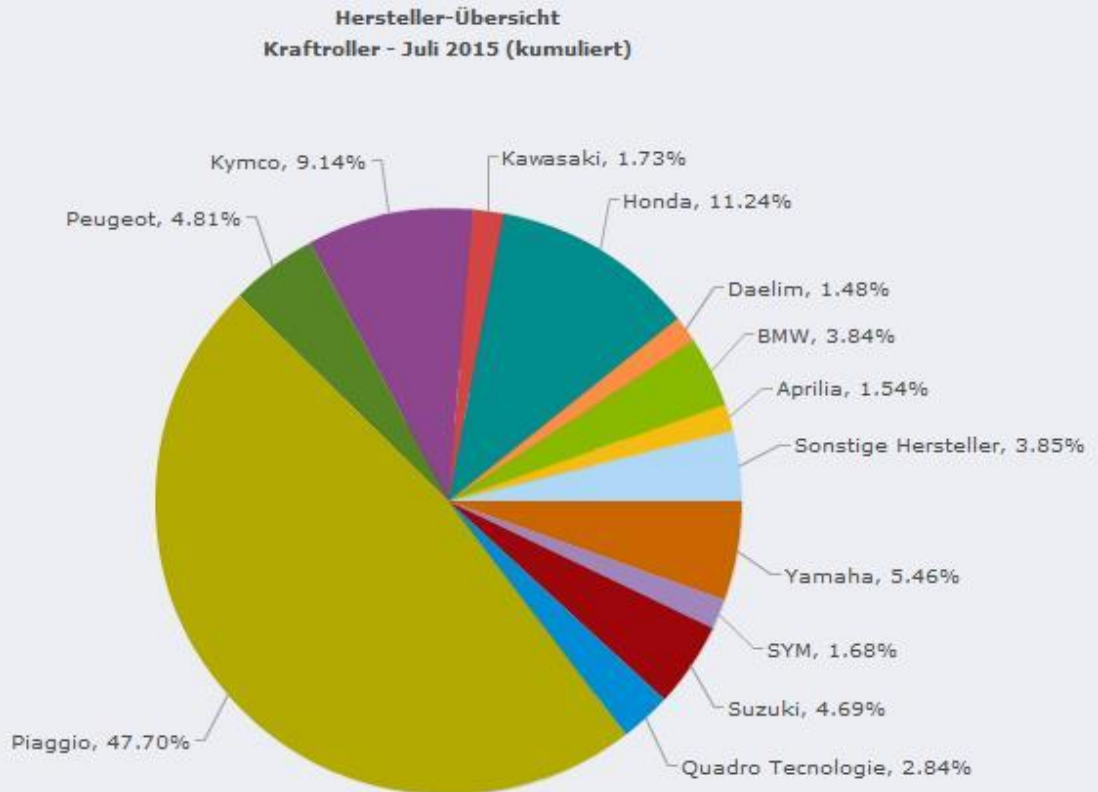
Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
	75.767	100,00 %	80.476	100,00 %	6,22%
BMW	17.194	22,69%	18.796	23,36%	9,32%
Yamaha	7.724	10,19%	9.332	11,60%	20,82%
Kawasaki	7.854	10,37%	8.441	10,49%	7,47%
Honda	8.714	11,50%	8.123	10,09%	-6,78%
Harley-Davidson	8.465	11,17%	7.638	9,49%	-9,77%
KTM	6.699	8,84%	7.278	9,04%	8,64%
Suzuki	5.435	7,17%	6.027	7,49%	10,89%
Ducati	3.682	4,86%	4.599	5,71%	24,90%
Triumph	4.505	5,95%	4.129	5,13%	-8,35%
Aprilia	972	1,28%	1.077	1,34%	10,80%
Moto-Guzzi	775	1,02%	911	1,13%	17,55%
MV Agusta	710	0,94%	819	1,02%	15,35%
Husqvarna	756	1,00%	738	0,92%	-2,38%
Betamotor	479	0,63%	671	0,83%	40,08%
Sonstige Hersteller	549	0,72%	587	0,73%	6,92%
Indian Motorcycle	189	0,25%	357	0,44%	88,89%
Victory	268	0,35%	330	0,41%	23,13%
Hyosung	261	0,34%	195	0,24%	-25,29%
Gas Gas	163	0,22%	170	0,21%	4,29%
Zero Motorcycles	64	0,08%	78	0,10%	21,88%
Ural	45	0,06%	56	0,07%	24,44%
Sky Team (RC)	36	0,05%	30	0,04%	-16,67%
Husaberg	93	0,12%	22	0,03%	-76,34%
Horex	68	0,09%	18	0,02%	-73,53%
Buell	16	0,02%	17	0,02%	6,25%
Benelli	12	0,02%	11	0,01%	-8,33%
Bimota	11	0,01%	10	0,01%	-9,09%
SYM	9	0,01%	8	0,01%	-11,11%
Boss Hoss	8	0,01%	3	0,00%	-62,50%
MZ	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
RIEJU	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Lifan China	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Moto Morini	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Derbi / National	3	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2015, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2015, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

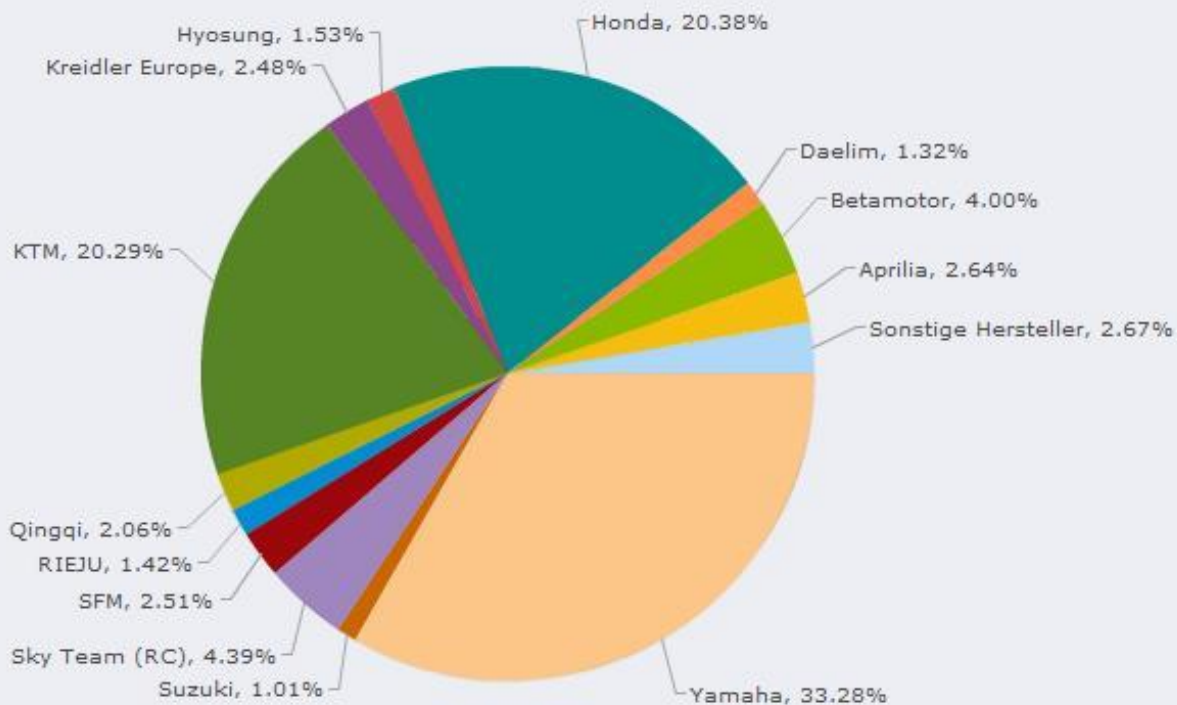
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	8.857	100,00 %	8.382	100,00 %	-5,36%
Piaggio	3.984	44,98%	3.998	47,70%	0,35%
Honda	1.221	13,79%	942	11,24%	-22,85%
Kymco	635	7,17%	766	9,14%	20,63%
Yamaha	550	6,21%	458	5,46%	-16,73%
Peugeot	502	5,67%	403	4,81%	-19,72%
Suzuki	395	4,46%	393	4,69%	-0,51%
BMW	335	3,78%	322	3,84%	-3,88%
Quadro Technologie	216	2,44%	238	2,84%	10,19%
Kawasaki	244	2,75%	145	1,73%	-40,57%
SYM	163	1,84%	141	1,68%	-13,50%
Aprilia	174	1,96%	129	1,54%	-25,86%
Daelim	147	1,66%	124	1,48%	-15,65%
Sonstige Hersteller	90	1,02%	108	1,29%	20,00%
Taiwan Golden Bee	71	0,80%	77	0,92%	8,45%
LML	85	0,96%	62	0,74%	-27,06%
Qingqi	21	0,24%	41	0,49%	95,24%
Aeon-Motor	13	0,15%	23	0,27%	76,92%
Kreidler Europe	7	0,08%	5	0,06%	-28,57%
Benelli	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Benzhou	2	0,02%	2	0,02%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Keeway	0	0,00%	1	0,01%	0,00%

IVM Performance 2015-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2015, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller-Übersicht
Leichtkraftraeder - Juli 2015 (kumuliert)



IVM Performance 2015-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2015, kumuliert)

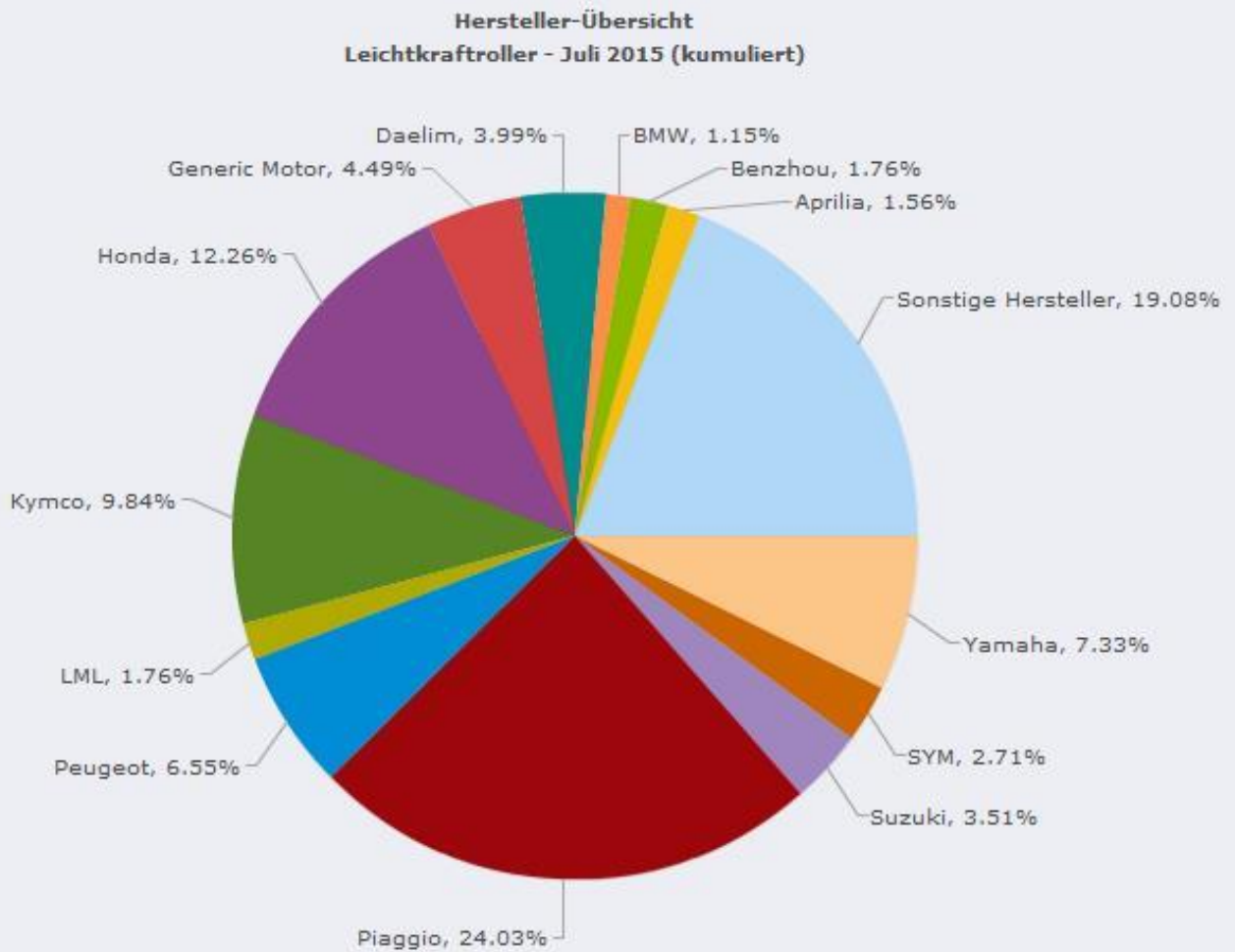
Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	10.026	100,00 %	12.743	100,00 %	27,10%
Yamaha	2.881	28,74%	4.241	33,28%	47,21%
Honda	2.206	22,00%	2.597	20,38%	17,72%
KTM	1.741	17,36%	2.586	20,29%	48,54%
Sky Team (RC)	528	5,27%	560	4,39%	6,06%
Betamotor	380	3,79%	510	4,00%	34,21%
Aprilia	500	4,99%	337	2,64%	-32,60%
SFM	210	2,09%	320	2,51%	52,38%
Kreidler Europe	260	2,59%	316	2,48%	21,54%
Qingqi	123	1,23%	263	2,06%	113,82%
Hyosung	282	2,81%	195	1,53%	-30,85%
RIEJU	73	0,73%	181	1,42%	147,95%
Daelim	165	1,65%	168	1,32%	1,82%
Suzuki	117	1,17%	129	1,01%	10,26%
Kawasaki	88	0,88%	82	0,64%	-6,82%
Derbi / National	123	1,23%	64	0,50%	-47,97%
SYM	51	0,51%	44	0,35%	-13,73%
Kymco	99	0,99%	43	0,34%	-56,57%
Sonstige Hersteller	14	0,14%	36	0,28%	157,14%
Generic Motor	0	0,00%	25	0,20%	0,00%
Husaberg	9	0,09%	14	0,11%	55,56%
Husqvarna	117	1,17%	11	0,09%	-90,60%
Gas Gas	18	0,18%	8	0,06%	-55,56%
MZ	3	0,03%	5	0,04%	66,67%
Motorhispania	16	0,16%	3	0,02%	-81,25%
Lifan China	4	0,04%	2	0,02%	-50,00%
MV Agusta	2	0,02%	2	0,02%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
eROCKIT	16	0,16%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.919	100,00 %	11.794	100,00 %	-1,05%
Piaggio	3.277	27,49%	2.834	24,03%	-13,52%
Sonstige Hersteller	1.840	15,44%	1.833	15,54%	-0,38%
Honda	1.617	13,57%	1.446	12,26%	-10,58%
Kymco	1.203	10,09%	1.160	9,84%	-3,57%
Yamaha	613	5,14%	864	7,33%	40,95%
Peugeot	691	5,80%	772	6,55%	11,72%
Generic Motor	292	2,45%	529	4,49%	81,16%
Daelim	512	4,30%	470	3,99%	-8,20%
Suzuki	133	1,12%	414	3,51%	211,28%
SYM	352	2,95%	320	2,71%	-9,09%
LML	123	1,03%	208	1,76%	69,11%
Benzhou	226	1,90%	207	1,76%	-8,41%
Aprilia	118	0,99%	184	1,56%	55,93%
BMW	194	1,63%	136	1,15%	-29,90%
SI-Zweirad	292	2,45%	93	0,79%	-68,15%
Jonway (RC)	170	1,43%	86	0,73%	-49,41%
Kreidler Europe	89	0,75%	67	0,57%	-24,72%
Taiwan Golden Bee	78	0,65%	67	0,57%	-14,10%
Zhejiang Wangye Powe	41	0,34%	50	0,42%	21,95%
Derbi / National	20	0,17%	23	0,20%	15,00%
Qingqi	11	0,09%	11	0,09%	0,00%
Keeway	10	0,08%	11	0,09%	10,00%
Aeon-Motor	5	0,04%	4	0,03%	-20,00%
Malaguti	3	0,03%	3	0,03%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Hyosung	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
MZ	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Open Concepts	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Benelli	3	0,03%	0	0,00%	0,00%