

IVM Performance 2015-10



Europa im Dialog

Während die europäischen Staaten bei der Suche nach Lösungsstrategien für die derzeitige Flüchtlingskrise oft uneins sind, zeigt die Zusammenarbeit der europäischen Zweiradhersteller und der nationalen Motorrad- und Rollerverbände anlässlich der 11. Internationalen Konferenz in Brüssel Geschlossenheit.

Treffpunkt der multinationalen Repräsentanten war die 11. Konferenz des europäischen Industrie-Verbandes ACEM Association des Constructeurs Européens de Motocycles in der europäischen Hauptstadt, in der sich derzeit ein politischer Gipfel an den anderen reiht.

Nachhaltige gerade innerstädtische Mobilität, Freizeitgestaltung und Transportlösungen besonders im urbanen Umfeld sind Aufgaben, die die Fahrzeuge der L-Kategorie vom klassischen Scooter über das Motorrad und Dreirad bis hin zum Quad anbieten. Unter dem Motto „Let’s innovate“ waren sich die 130 Teilnehmer der Veranstaltung aus europäischer und nationaler Politik, Industrie und Verbänden einig, dass die vielfältigen Fahrzeugkategorien innovative zukunftssichere Lösungen für den weiter wachsenden Verkehr Europas bieten können.

37 Millionen motorisierte Zweiräder dokumentieren schon jetzt die Beliebtheit dieser Fahrzeugkategorie. Mehrere europäische Großmärkte wie z. B. Deutschland, Italien, Großbritannien oder aktuell auch das stark von der Krise betroffene Spanien zeigen Wachstumstendenzen und sind hoffentlich Indikatoren für einen insgesamt konsolidierten Zweiradsektor in Europa.

Die Interessen der deutschen Branche vertritt der IVM mit Repräsentanten in allen Gremien und Arbeitsgruppen, in denen die Weichen für die Zukunft gestellt werden.

„Let’s innovate“ gilt auch für den europäischen Verband und seine eigene Struktur insgesamt, da gerade die Zusammenarbeit im Sinne weiterer Effizienzsteigerung neu strukturiert wird. Auch in diesen Prozess ist der IVM intensiv eingebunden und wird perspektivisch an dieser Stelle berichten.

Das Motto des IVM als nationaler aber international intensiv eingebundener Verband wird also auch die zukünftige Arbeit bestimmen.

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2015-10

L wie Mobilität

Die 11. ACEM-Jahreskonferenz in Brüssel positioniert die europäische Fahrzeugklasse „L“ als Mobilitätskonzept der Zukunft

Die weltweite Motorradindustrie schaut längst über ihr Kerngeschäft hinaus und produziert neben den traditionellen motorisierten Zweirädern auch drei- und vierrädrige Fahrzeuge – alle zusammengefasst von L1 bis L7, aufgefächert in Unterkategorien. Um die zukunftsweisende Rolle der L-Mobilität in den globalen Märkten zu verdeutlichen, lud der europäische Motorradindustrieverband ACEM zur 11. Jahreskonferenz.



Mehr als 130 Teilnehmer aus Politik, Wirtschaft und Industrie folgten der Einladung nach Brüssel. In seiner Keynote wies ACEM-Präsident und BMW-Motorrad Chef Stephan Schaller zuversichtlich auf „das mögliche Ende der Absatzkrise und steigende Zulassungszahlen in einigen europäischen Großmärkten“ hin, aber auch auf die Notwendigkeit eines rechtlichen Rahmens, der „Investitionen, Arbeitsplätze und weiteres Wachstum fördert.“ Die zweite Keynote von Nikolaus von Peter, Mitglied des Kabinetts der EU-Kommissarin für Verkehr, Violeta Bulc, bildete eine breite Themenpalette von der Einbeziehung des Themas Motorradfahren in die EU-Politik und in die nationalen, regionalen und lokalen Verkehrskonzepte der Zukunft ab.

Zu den hochrangigen Diskussionsteilnehmern zählten Antonio Perlot, ACEM Generalsekretär; Jacob Bangsgaard, Direktor der FIA Region I; Karen Vancluysen, POLIS Executive Director; Barbara Bonvissuto (Europäische Kommission GD GROW), Cristina Marolda (Europäische Kommission GD MOVE) und Wim van de Camp (Mitglied des Europäischen Parlaments und Berichterstatter über die Betriebserlaubnis-Regelung für Mopeds, Motorräder, Dreiräder und leichte vierrädrige Fahrzeuge und dem Weißbuch zur Verkehrs Politik).

Eingebettet in die Konferenz war die zukunftsweisende Sitzung zur Elektromobilität, die Politik, Wirtschaft und Forschung zusammen führte. Dieser Workshop umfasste Präsentationen zum Forschungsprogramm Horizont 2020 und den von der European Green Vehicles Initiative finanzierten Projekten.



IVM Performance 2015-10

Goldener Herbst

Noch ist der sogenannte goldene Oktober, der Herbstmonat mit den meisten Sonnenstunden und den schönsten Herbsttouren, noch gar nicht in der Zulassungsstatistik. Und doch hat der Herbst zum Ende des 3. Quartals schon Erfreuliches geleistet: Denn auch das dritte Zulassungs-Quartal für Kraft- und Leichtkrafträder schließt mit einem Plus von 6,99 Prozent ab. Während die Leichtkrafträder und -roller mit einem Zuwachs von 12,55 Prozent das beste Quartalsergebnis seit 5 Jahren verzeichnen, gehen die Zulassungszahlen für Krafträder/-roller über 125 cm³ im September minimal zurück und schließen das Quartal mit einem Plus von 5,42 Prozent ab.

IVM Performance 2015-10

Dinge, die nur ein Motorradfahrer versteht ...

Das Social-Media-Projekt facebook/vivalamopped bleibt auf der Überholspur. Bereits jetzt überschritt das Fan-Portal die für das Jahresende prognostizierte Marke von 150.000 Usern deutlich - über 161.000 Besucher haben

www.facebook.com/vivalamopped am 15. Oktober mit einem Fan-Like versehen. Coole Filme und themenbezogene kompakte Inhalte - die in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) zum Thema Motorradsicherheit produziert wurden - sprechen die Community nachhaltig an. Wurden im Zeitraum 1. Januar bis 10. September 2015 gewaltige 26 Millionen Personen erreicht, waren es allein im Zeitraum nach dem Start der IVM/BMVI-Kampagne (29. Juli – 10. September 2015) über 21 Millionen erreichte Personen.



Doch nicht nur die Themen von www.motorrad-aber-sicher.com finden auf facebook/vivalamopped starken Zuspruch, werden kommentiert, geteilt und lebhaft diskutiert. Auch die vermeintlich nebensächlichen, kleinen Themen aus der Erlebniswelt Motorrad finden immer wieder hunderte, tausende Fans. So der Post des VivaLaMopped-Teams „Dinge, die nur ein Motorradfahrer versteht - Nicht jeder versteht unsere Besonderheiten. Welche fallen euch ein?“ Was mag da nun kommen, fragt man sich kurz vor der Veröffentlichung? Drehmoment, Reibwert, Federvorspannung, Konstantfahrruckeln oder Kennfeldmessung?

Nichts dergleichen. Viel schöner und sozusagen aus dem prallen Leben:

Pimpfi B.: In poetischen Tönen von der Tour zu erzählen und bei jedem weiteren Wort einen schneller werdenden Herzschlag zu bekommen. Dieses Gefühl, welches durch deinen Körper strömt, wenn du dein bestes Ereignis nochmal durchlebst und du nach dem Erzählen am liebsten sofort wieder aufspringen willst um die nächste Tour zu fahren.

Christopher W.: Ist der Helm zu, singst auch du!

André H.: Einfach mal 100km zu fahren für ein Fischbrötchen

Corinna L.: Die Landschaft zu riechen. Am Pass jubeln, zittern und heulen vor Glück, das Feuer der Leidenschaft in sich spüren, sich lebendig fühlen. In einen Rausch zu fallen und so lange fahren, dass man beim Anhalten vom Bike fällt. Und Kutenrudel ärgern

Eric W.: 100km zu einem Motorradtreffen fahren und nicht mal wissen, wie viele Leute kommen oder ob überhaupt jemand da sein wird

Christoph B.: Zum Anfang der Saison selbst 5 Grad als "warm genug" für die erste Fahrt zu finden.

Georg H.: Nach links lenken um eine Rechtskurve zu fahren

Susann A.: Im Stau sich nicht hinten anzustellen.

Heidi v.d. K.: Keiner kann mich von der Seite anquatschen. Alltag liegen lassen und einfach nur fahren und genießen ohne Ziel und ohne Zeit. Herrrrrrlich

IVM Performance 2015-10

Der Markt in Zahlen (September 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	6.677
2	Yamaha	MT-07	3.003
3	BMW	NINE T	2.478
4	Kawasaki	ER-6n	2.462
5	Yamaha	MT-09	2.160
6	BMW	R 1200 R	1.864
7	Kawasaki	Z 800	1.769
8	BMW	S 1000 R	1.756
9	Ducati	SCRAMBLER	1.543
10	Honda	NC 750 X	1.400
11	KTM	690 SMC	1.336
12	KTM	390 DUKE	1.315
13	Yamaha	TRACER	1.284
14	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.272
15	BMW	F 700 GS	1.252
16	Suzuki	GSR-750	1.224
17	Honda	CB 500 F	1.125
18	BMW	S 1000 RR	1.124
19	Harley-Davidson	XL 1200 X	1.083
20	BMW	F 800 R	1.059
21	Honda	NC 750 S	1.052
22	Harley-Davidson	BREAKOUT	1.039
23	BMW	S 1000 XR	1.032
24	Suzuki	SFV 650 GLADIUS	1.022
25	Suzuki	GSX-S 1000	980
26	Triumph	TIGER 800	939
27	Honda	CB 650 F	931
28	BMW	F 800 GS	899
29	Suzuki	DL 650 V-STROM	884
30	Kawasaki	Z 1000	882
31	BMW	R 1200 RS	882
32	Ducati	MULTISTRADA 1200	835
33	Kawasaki	VULCAN S	802
34	Triumph	STREET TRIPLE 675	780
35	BMW	R 1200 RT	765
36	Suzuki	DL 1000 V-STROM	761

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
37	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	745
38	KTM	690 DUKE	708
39	Yamaha	YZF-R1	675
40	Suzuki	GSF 1250 BANDIT	661
41	Kawasaki	VERSYS 1000	648
42	Ducati	MONSTER 821	647
43	Kawasaki	Z 1000 SX	607
44	Harley-Davidson	XL 883 IRON	599
45	Yamaha	XV 950	593
46	Kawasaki	VERSYS	593
47	Triumph	BONNEVILLE	590
48	Triumph	TIGER EXPLORER	571
49	KTM	1190 ADVENTURE	568
50	Harley-Davidson	SPORTSTER 1200 CUSTOM	554

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.155
2	Piaggio	MP3 -500 LT	812
3	Honda	SH 300	432
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	405
5	Kymco	DOWNTOWN 300	351
6	Kymco	XCITING 400	309
7	Honda	SH 150	300
8	Suzuki	AN 650 BURGMAN	289
9	Peugeot	METROPOLIS 400	281
10	Quadro Technologie	350 S	266

IVM Performance 2015-10

Der Markt in Zahlen (September 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.496
2	Yamaha	MT-125	2.180
3	Yamaha	WR 125	1.780
4	Yamaha	YZF-R 125	1.416
5	Honda	CBR 125 R	1.346
6	Honda	CBF 125 F	934
7	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	703
8	KTM	RC 125	689
9	Betamotor	RR 125	631
10	Honda	MSX-125	479

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.241
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	804
3	Generic Motor	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	571
4	Honda	SH 125	545
5	Suzuki	ADRESS 110	447
6	Honda	PCX-WW 125	396
7	Daelim	OTELLO-125	389
8	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	354
9	Honda	NSS 125	353
10	Piaggio	FLY-125 3V	288

IVM Performance 2015-10

Der Markt in Zahlen (September 2015, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	127.332	100,00 %	136.233	100,00 %	6,99%
Krafträder	88.636	69,61%	94.110	69,08%	6,18%
Kraftroller	10.623	8,34%	10.526	7,73%	-0,91%
Leichtkrafträder	13.191	10,36%	16.584	12,17%	25,72%
Leichtkraftroller	14.882	11,69%	15.013	11,02%	0,88%

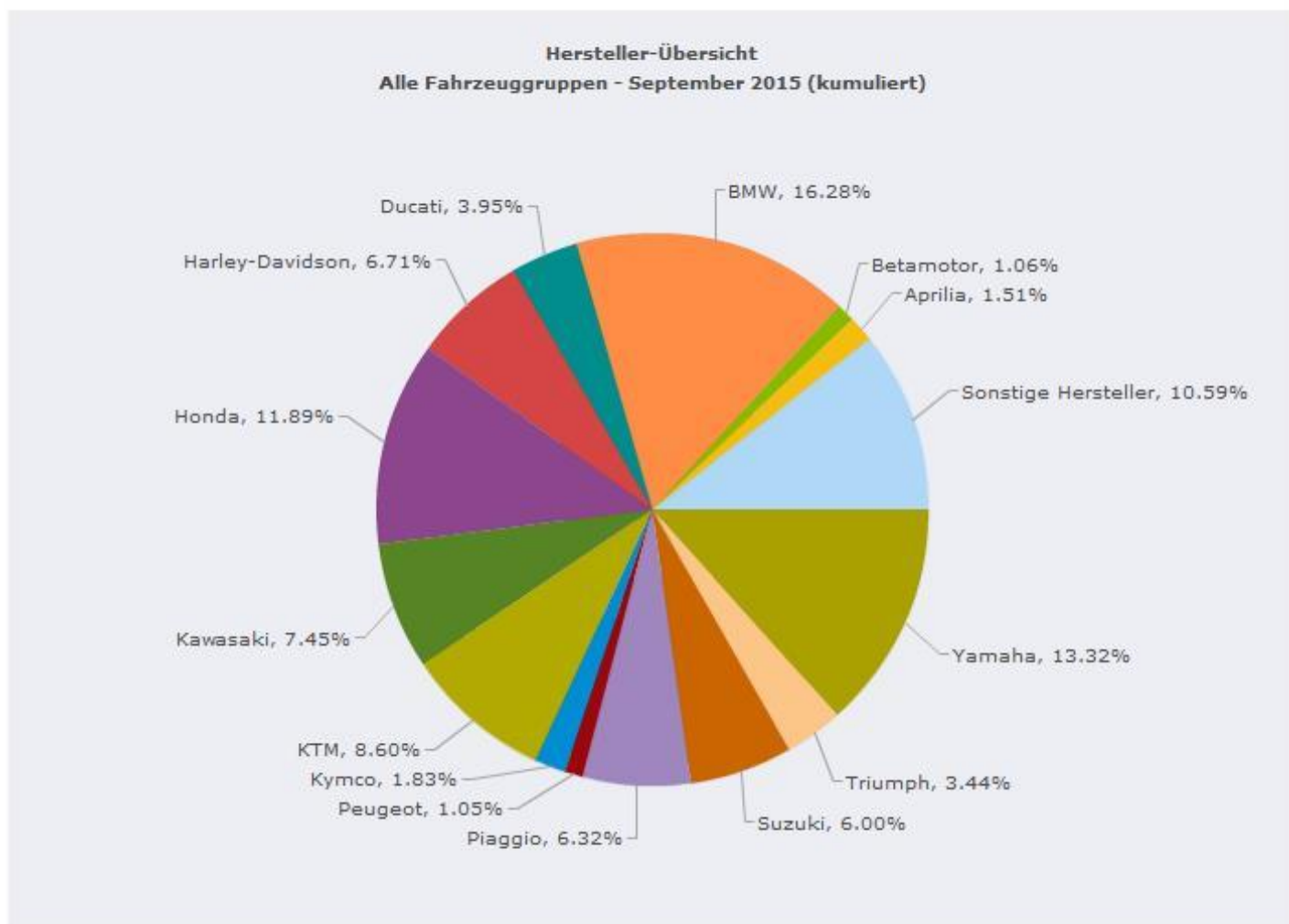
Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	88.636	100,00 %	94.110	100,00 %	6,18%
Chopper	11.454	12,92%	11.628	12,36%	1,52%
Enduro	22.632	25,53%	21.153	22,48%	-6,53%
Klassik	16.154	18,23%	20.131	21,39%	24,62%
Sonstige	861	0,97%	1.091	1,16%	26,71%
Sport	28.518	32,17%	30.127	32,01%	5,64%
Supersportler	4.229	4,77%	5.391	5,73%	27,48%
Tourer/Luxustourer	4.788	5,40%	4.589	4,88%	-4,16%

IVM Performance 2015-10

Der Markt in Zahlen (September 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen



IVM Performance 2015-10

Der Markt in Zahlen (September 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

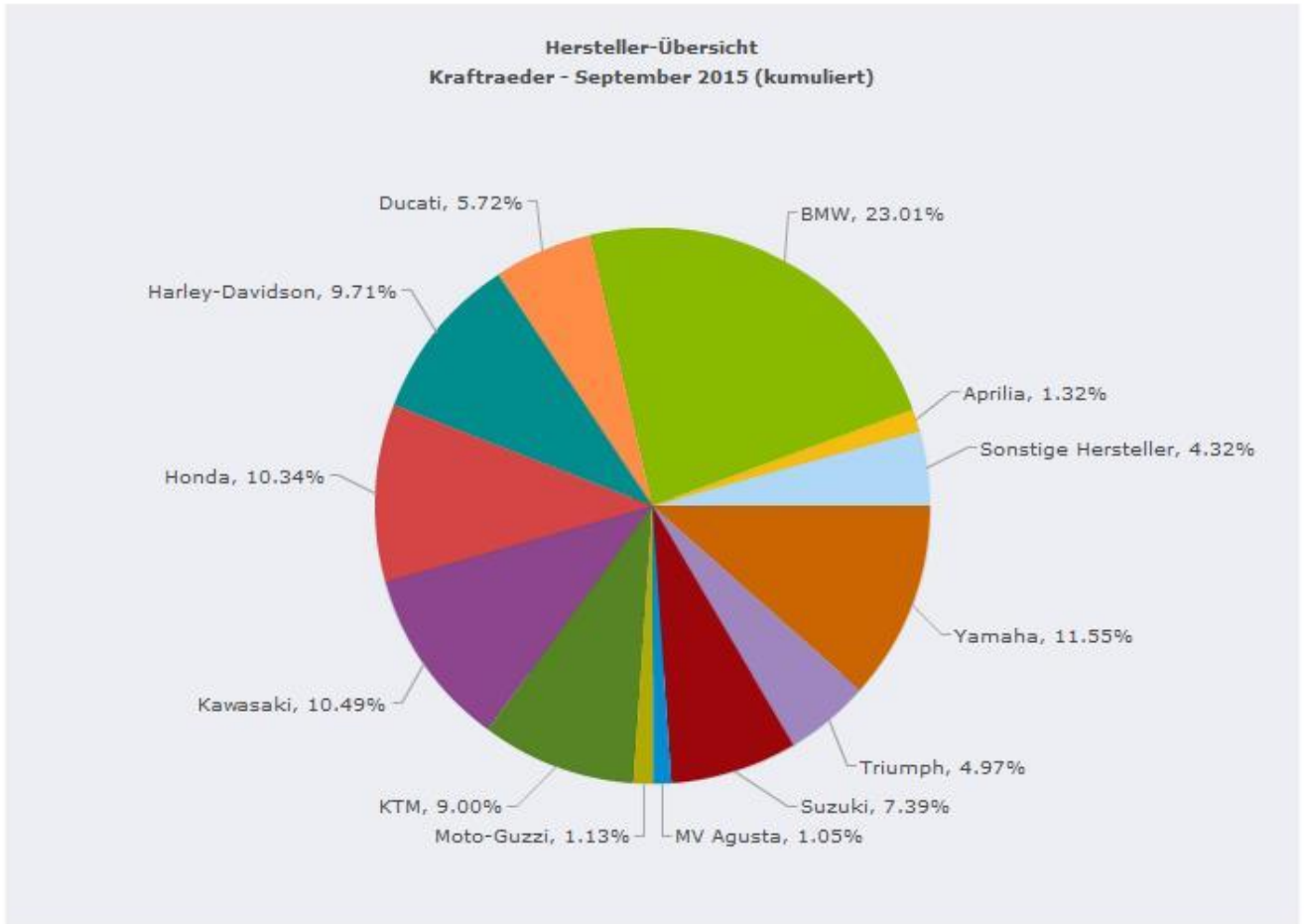
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	127.332	100,00 %	136.233	100,00 %	6,99%
BMW	20.024	15,73%	22.175	16,28%	10,74%
Yamaha	14.318	11,24%	18.147	13,32%	26,74%
Honda	16.656	13,08%	16.204	11,89%	-2,71%
KTM	10.771	8,46%	11.721	8,60%	8,82%
Kawasaki	9.440	7,41%	10.149	7,45%	7,51%
Harley-Davidson	9.975	7,83%	9.136	6,71%	-8,41%
Piaggio	8.898	6,99%	8.608	6,32%	-3,26%
Suzuki	7.163	5,63%	8.171	6,00%	14,07%
Ducati	4.346	3,41%	5.381	3,95%	23,82%
Triumph	5.218	4,10%	4.680	3,44%	-10,31%
Sonstige Hersteller	3.192	2,51%	3.350	2,46%	4,95%
Kymco	2.413	1,90%	2.494	1,83%	3,36%
Aprilia	2.038	1,60%	2.062	1,51%	1,18%
Betamotor	1.052	0,83%	1.447	1,06%	37,55%
Peugeot	1.410	1,11%	1.437	1,05%	1,91%
Moto-Guzzi	883	0,69%	1.067	0,78%	20,84%
MV Agusta	799	0,63%	989	0,73%	23,78%
Daelim	1.013	0,80%	968	0,71%	-4,44%
Husqvarna	1.034	0,81%	939	0,69%	-9,19%
Sky Team (RC)	715	0,56%	738	0,54%	3,22%
Generic Motor	374	0,29%	666	0,49%	78,07%
SYM	695	0,55%	646	0,47%	-7,05%
Kreidler Europe	447	0,35%	522	0,38%	16,78%
Indian Motorcycle	220	0,17%	477	0,35%	116,82%
Hyosung	654	0,51%	454	0,33%	-30,58%
SFM	284	0,22%	421	0,31%	48,24%
Qingqi	218	0,17%	393	0,29%	80,28%
Victory	327	0,26%	385	0,28%	17,74%
LML	284	0,22%	376	0,28%	32,39%
Benzhou	295	0,23%	356	0,26%	20,68%
Quadro Technologie	267	0,21%	293	0,22%	9,74%
RIEJU	103	0,08%	251	0,18%	143,69%

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gas Gas	237	0,19%	194	0,14%	-18,14%
Taiwan Golden Bee	182	0,14%	188	0,14%	3,30%
SI-Zweirad	450	0,35%	114	0,08%	-74,67%
Derbi / National	208	0,16%	110	0,08%	-47,12%
Jonway (RC)	204	0,16%	104	0,08%	-49,02%
Zero Motorcycles	78	0,06%	93	0,07%	19,23%
Ural	53	0,04%	68	0,05%	28,30%
Zhejiang Wangye Powe	50	0,04%	63	0,05%	26,00%
Husaberg	118	0,09%	47	0,03%	-60,17%
Aeon-Motor	22	0,02%	29	0,02%	31,82%
Keeway	11	0,01%	23	0,02%	109,09%
Buell	19	0,01%	21	0,02%	10,53%
Horex	75	0,06%	21	0,02%	-72,00%
Benelli	17	0,01%	16	0,01%	-5,88%
Bimota	11	0,01%	10	0,01%	-9,09%
MZ	7	0,01%	10	0,01%	42,86%
Lifan China	13	0,01%	4	0,00%	-69,23%
Motorhispania	17	0,01%	4	0,00%	-76,47%
Malaguti	3	0,00%	4	0,00%	33,33%
Boss Hoss	9	0,01%	3	0,00%	-66,67%
Moto Morini	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
eROCKIT	16	0,01%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Open Concepts	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-10

Der Markt in Zahlen (September 2015, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-10

Der Markt in Zahlen (September 2015, kumuliert)

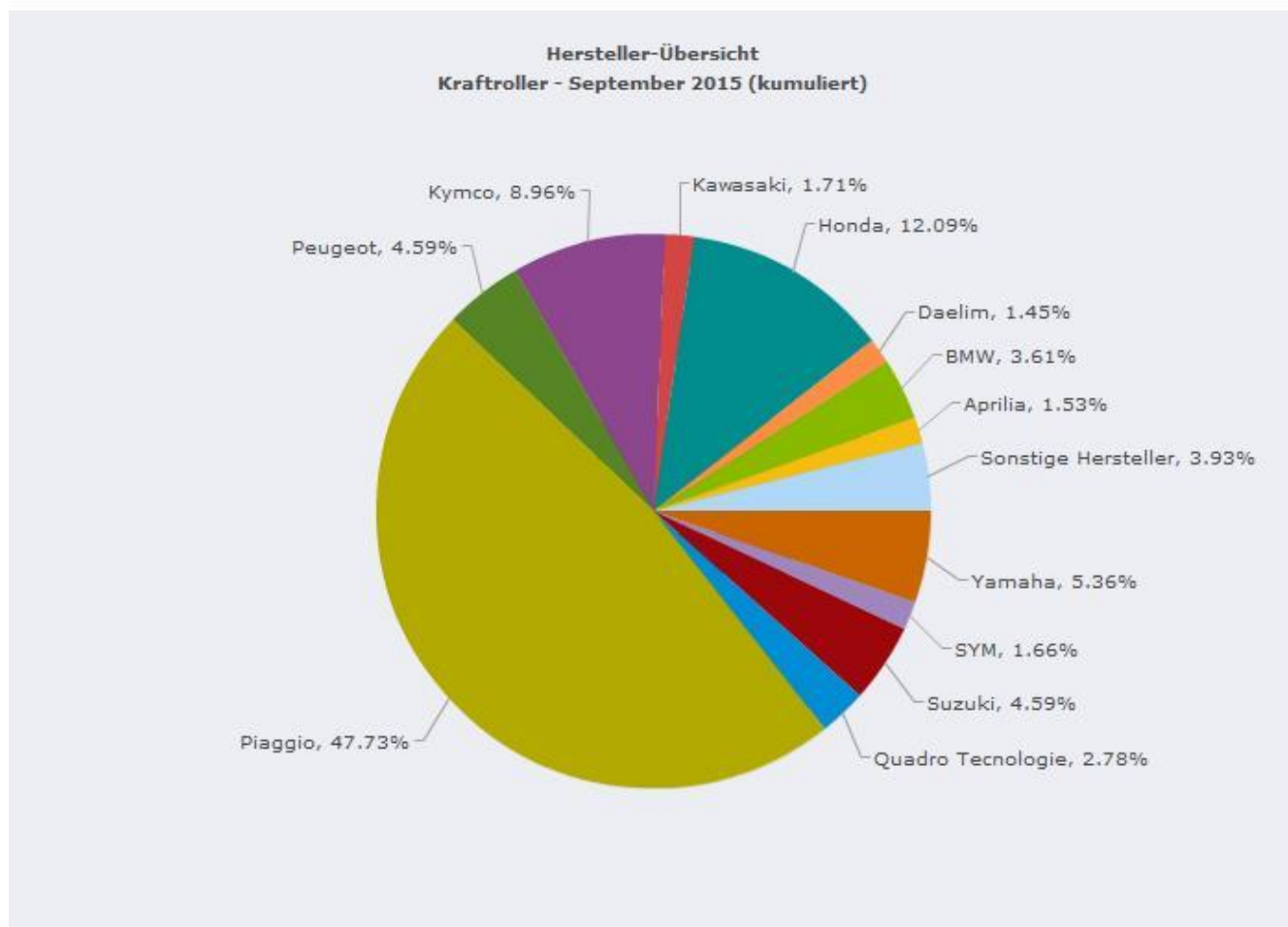
Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	88.636	100,00 %	94.110	100,00 %	6,18%
BMW	19.426	21,92%	21.656	23,01%	11,48%
Yamaha	9.137	10,31%	10.868	11,55%	18,94%
Kawasaki	9.056	10,22%	9.868	10,49%	8,97%
Honda	10.414	11,75%	9.731	10,34%	-6,56%
Harley-Davidson	9.975	11,25%	9.136	9,71%	-8,41%
KTM	8.289	9,35%	8.472	9,00%	2,21%
Suzuki	6.374	7,19%	6.958	7,39%	9,16%
Ducati	4.346	4,90%	5.381	5,72%	23,82%
Triumph	5.218	5,89%	4.680	4,97%	-10,31%
Aprilia	1.057	1,19%	1.242	1,32%	17,50%
Moto-Guzzi	883	1,00%	1.067	1,13%	20,84%
MV Agusta	797	0,90%	987	1,05%	23,84%
Husqvarna	899	1,01%	924	0,98%	2,78%
Betamotor	597	0,67%	815	0,87%	36,52%
Sonstige Hersteller	682	0,77%	751	0,80%	10,12%
Indian Motorcycle	220	0,25%	477	0,51%	116,82%
Victory	327	0,37%	385	0,41%	17,74%
Hyosung	298	0,34%	220	0,23%	-26,17%
Gas Gas	211	0,24%	183	0,19%	-13,27%
Zero Motorcycles	78	0,09%	93	0,10%	19,23%
Ural	53	0,06%	68	0,07%	28,30%
Sky Team (RC)	41	0,05%	35	0,04%	-14,63%
Husaberg	107	0,12%	27	0,03%	-74,77%
Buell	19	0,02%	21	0,02%	10,53%
Horex	75	0,08%	21	0,02%	-72,00%
Benelli	14	0,02%	14	0,01%	0,00%
Bimota	11	0,01%	10	0,01%	-9,09%
SYM	11	0,01%	8	0,01%	-27,27%
RIEJU	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Boss Hoss	9	0,01%	3	0,00%	-66,67%
Moto Morini	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
MZ	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Lifan China	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Derbi / National	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%

IVM Performance 2015-10

Der Markt in Zahlen (September 2015, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-10

Der Markt in Zahlen (September 2015, kumuliert)

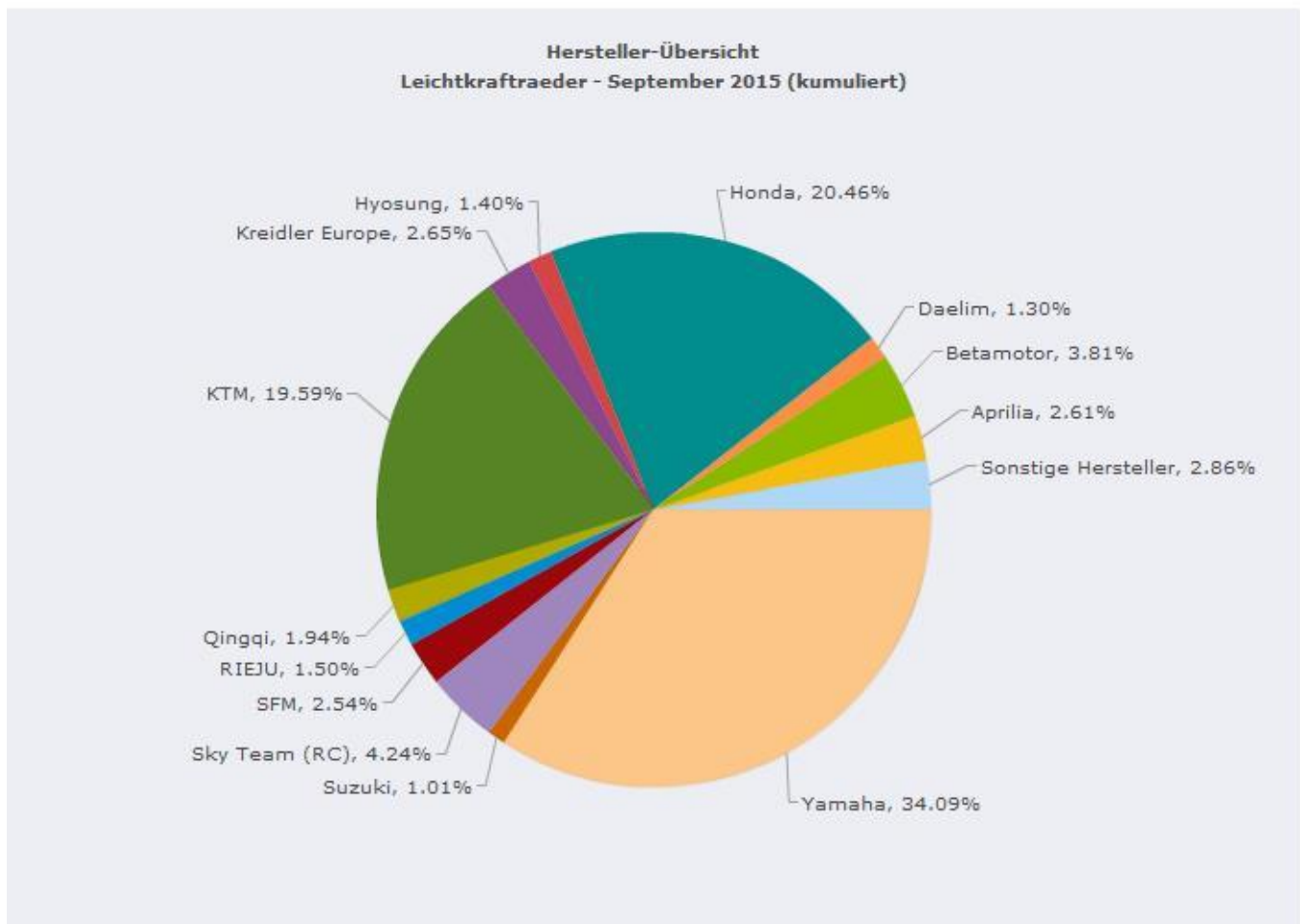
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	10.623	100,00 %	10.526	100,00 %	-0,91%
Piaggio	4.872	45,86%	5.024	47,73%	3,12%
Honda	1.422	13,39%	1.273	12,09%	-10,48%
Kymco	767	7,22%	943	8,96%	22,95%
Yamaha	649	6,11%	564	5,36%	-13,10%
Peugeot	572	5,38%	483	4,59%	-15,56%
Suzuki	493	4,64%	483	4,59%	-2,03%
BMW	385	3,62%	380	3,61%	-1,30%
Quadro Technologie	267	2,51%	293	2,78%	9,74%
Kawasaki	270	2,54%	180	1,71%	-33,33%
SYM	198	1,86%	175	1,66%	-11,62%
Aprilia	207	1,95%	161	1,53%	-22,22%
Daelim	168	1,58%	153	1,45%	-8,93%
Sonstige Hersteller	109	1,03%	127	1,21%	16,51%
Taiwan Golden Bee	87	0,82%	98	0,93%	12,64%
LML	104	0,98%	93	0,88%	-10,58%
Qingqi	25	0,24%	57	0,54%	128,00%
Aeon-Motor	14	0,13%	25	0,24%	78,57%
Kreidler Europe	8	0,08%	6	0,06%	-25,00%
Benelli	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Benzhou	2	0,02%	2	0,02%	0,00%
Derbi / National	3	0,03%	1	0,01%	-66,67%
Malaguti	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Keeway	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	1	0,01%	0,00%

IVM Performance 2015-10

Der Markt in Zahlen (September 2015, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-10

Der Markt in Zahlen (September 2015, kumuliert)

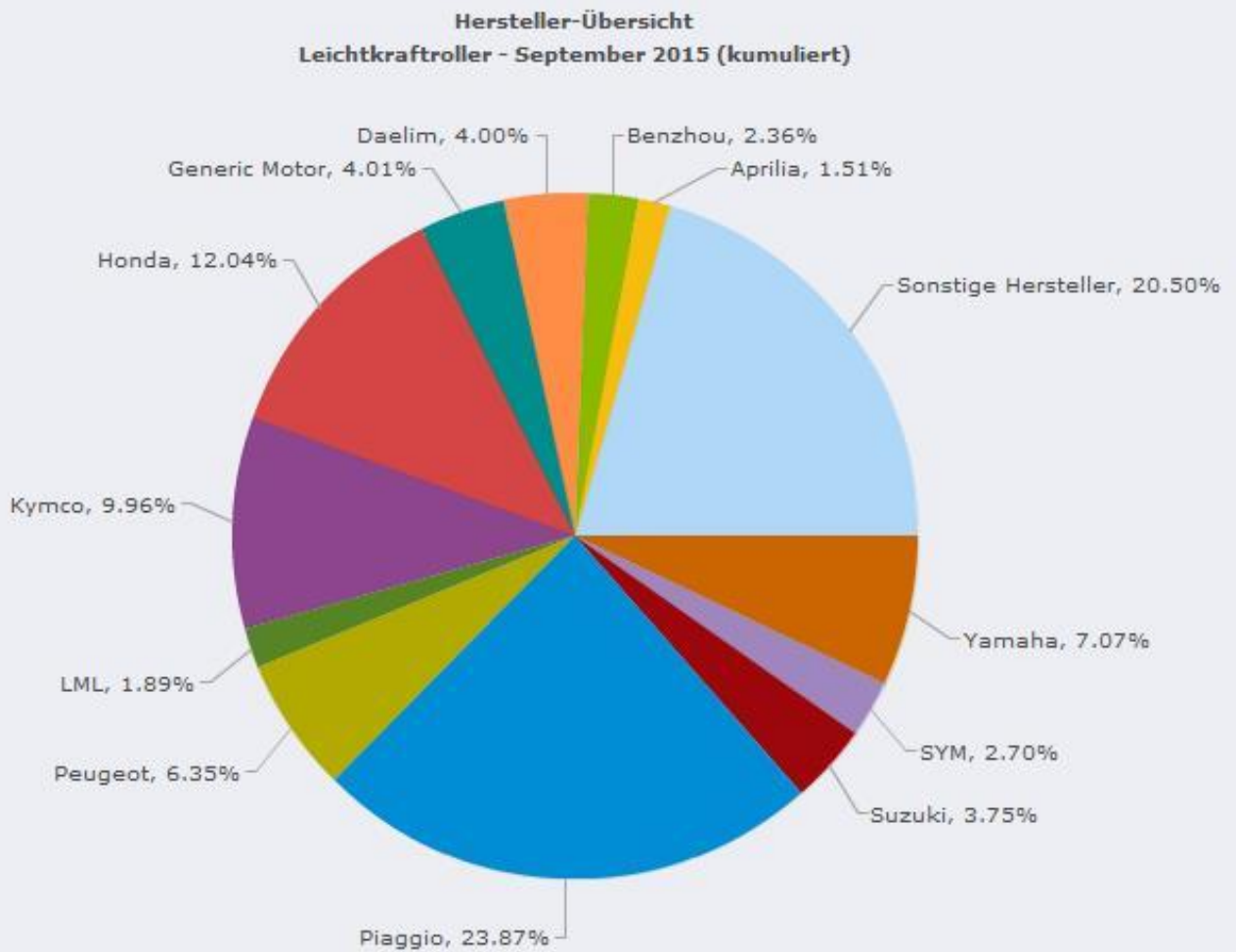
Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	13.191	100,00 %	16.584	100,00 %	25,72%
Yamaha	3.737	28,33%	5.654	34,09%	51,30%
Honda	2.902	22,00%	3.393	20,46%	16,92%
KTM	2.482	18,82%	3.249	19,59%	30,90%
Sky Team (RC)	674	5,11%	703	4,24%	4,30%
Betamotor	455	3,45%	632	3,81%	38,90%
Kreidler Europe	347	2,63%	440	2,65%	26,80%
Aprilia	621	4,71%	433	2,61%	-30,27%
SFM	284	2,15%	421	2,54%	48,24%
Qingqi	179	1,36%	322	1,94%	79,89%
RIEJU	100	0,76%	248	1,50%	148,00%
Hyosung	356	2,70%	233	1,40%	-34,55%
Daelim	220	1,67%	215	1,30%	-2,27%
Suzuki	144	1,09%	167	1,01%	15,97%
Kawasaki	114	0,86%	101	0,61%	-11,40%
Derbi / National	167	1,27%	78	0,47%	-53,29%
Generic Motor	0	0,00%	64	0,39%	0,00%
SYM	59	0,45%	58	0,35%	-1,69%
Kymco	117	0,89%	55	0,33%	-52,99%
Sonstige Hersteller	15	0,11%	55	0,33%	266,67%
Husaberg	11	0,08%	20	0,12%	81,82%
Husqvarna	135	1,02%	15	0,09%	-88,89%
Gas Gas	26	0,20%	11	0,07%	-57,69%
MZ	5	0,04%	8	0,05%	60,00%
Motorhispania	17	0,13%	4	0,02%	-76,47%
Lifan China	6	0,05%	2	0,01%	-66,67%
MV Agusta	2	0,02%	2	0,01%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
eROCKIT	16	0,12%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-10

Der Markt in Zahlen (September 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-10

Der Markt in Zahlen (September 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	14.882	100,00 %	15.013	100,00 %	0,88%
Piaggio	4.026	27,05%	3.584	23,87%	-10,98%
Sonstige Hersteller	2.386	16,03%	2.417	16,10%	1,30%
Honda	1.918	12,89%	1.807	12,04%	-5,79%
Kymco	1.529	10,27%	1.496	9,96%	-2,16%
Yamaha	795	5,34%	1.061	7,07%	33,46%
Peugeot	838	5,63%	954	6,35%	13,84%
Generic Motor	374	2,51%	602	4,01%	60,96%
Daelim	625	4,20%	600	4,00%	-4,00%
Suzuki	152	1,02%	563	3,75%	270,39%
SYM	427	2,87%	405	2,70%	-5,15%
Benzhou	293	1,97%	354	2,36%	20,82%
LML	180	1,21%	283	1,89%	57,22%
Aprilia	153	1,03%	226	1,51%	47,71%
BMW	213	1,43%	139	0,93%	-34,74%
SI-Zweirad	450	3,02%	114	0,76%	-74,67%
Jonway (RC)	204	1,37%	104	0,69%	-49,02%
Taiwan Golden Bee	95	0,64%	90	0,60%	-5,26%
Kreidler Europe	92	0,62%	76	0,51%	-17,39%
Zhejiang Wangye Powe	50	0,34%	63	0,42%	26,00%
Derbi / National	35	0,24%	30	0,20%	-14,29%
Keeway	11	0,07%	22	0,15%	100,00%
Qingqi	14	0,09%	14	0,09%	0,00%
Aeon-Motor	8	0,05%	4	0,03%	-50,00%
Malaguti	3	0,02%	3	0,02%	0,00%
Hyosung	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	3	0,02%	0	0,00%	0,00%
MZ	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Open Concepts	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Benelli	3	0,02%	0	0,00%	0,00%