

## IVM Performance 2016-01



### Das sind die Gewinner...

**Im noch sehr jungen Jahr 2016 können sich bereits einige echte Gewinner freuen. Da ist der Teilnehmer am Motorrad: Aber sicher!/VivaLaMopped-Gewinnspiel, der seiner Motorrad-leidenschaft in Zukunft auf einer Suzuki V Strom 1000 ABS frönen kann..**

Gewinner ist aber auch der deutsche Motorrad- und Leichtkraftradmarkt, verzeichnet das Gesamtsegment doch einen deutlichen Zugewinn von 7 Prozent im Vergleich zum Jahr 2014 und die Leicht-krafträder sogar mehr als 23 Prozent Anstieg bei den Verkäufen von Neufahrzeugen. Deutschland konsolidiert sich als starker und zuverlässiger Markt und auch für 2016 starten der IVM und seine Mitglieds-unternehmen mit positiven Erwartungen in das INTERMOT-Jahr 2016.

Hinzugewonnen hat auch die IVM-Facebook-Plattform VivaLaMopped mit nunmehr fast 180.000 Freunden ebenfalls auf stetigem Wachstumskurs, was sich eindeutig auch auf die Dialogfreude der User bezieht.

Allesamt Vorzeichen für die Motorrad- und Rollerbranche, die zuversichtlich stimmen und Aufbruchsstimmung bei Industrie und Handel schon sehr früh im neuen Jahr aufkommen lassen.

Die Richtung ist vorgezeichnet nun heißt es die erfolgreichen Strategien im Markt fortführen, neue Ideen entwickeln und gemeinsam ein Umfeld schaffen, in dem alle Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer noch mehr Freude am Fahren und gleichzeitig mehr Sicherheit gewinnen.

Heiner Faust  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2016-01

### And the winner is ... der Motorradnachwuchs

#### Hervorragende Jahresbilanz im jungen Segment bis 125 cm<sup>3</sup>

Mit 150.550 Neuzulassungen im Gesamtmarkt knackt die Motorrad- und Rollerbranche in Deutschland die 150.000-er Marke und erzielt ihr bestes Absatz-Ergebnis seit 2008. Im Vergleich zum Vorjahr stieg die Zahl der neu angemeldeten Motorräder und Roller 2015 um 7,1 Prozent.

102.235 zugelassene Krafträder (über 125 cm<sup>3</sup>) markieren ebenfalls das beste Ergebnis seit 2009; inklusive der Kraftroller waren es 2015 sogar 113.870 Fahrzeuge und ein Gesamtzuwachs im Vergleich zum Vorjahr von fast 5 Prozent. Das Segment der Leichtkraftroller schließt mit einem Plus von 5,4 Prozent. Die Klasse der leichten Motorräder bis 125 cm<sup>3</sup> (Leichtkrafträder) beflügelte den Gesamtmarkt mit einem Plus von 23,73 Prozent im Vergleich zum Vorjahr - zu erklären sicherlich auch durch die regelrechte Invasion äußerst attraktiver 125-er Motorradmodelle und jeder Menge jugendlicher Fahrer, die wieder in den Sattel wollen. Eine neue Jugendbewegung für den Motorradmarkt? Der Trend sagt eindeutig ja.



2016 wird's weisen.

## **IVM Performance 2016-01**

### **Lampe an**

#### **Was sich 2016 an den technischen Vorschriften ändert**

Für die Motorradbranche ist ein sehr gutes Jahr zu Ende gegangen. Nun stehen die ersten Fragen zu den technischen und administrativen Neuerungen im Vordergrund, denn die Europäische Union hat die technischen Vorschriften zur Fahrzeuggenehmigung runderneuert. Nicht alle neuen Anforderungen greifen bereits in diesem Jahr, die anspruchsvollsten Neuerungen erst ab 2017. Neue Typen, neue Modelle – der feine Unterschied

Seit dem 1. Januar sind nur die neuen Typen betroffen – ab 2017 dann alle Modelle. Unter einem neuen Typ versteht der Gesetzgeber ein Fahrzeug, für das erstmalig eine neue Genehmigung beantragt wird. In der Regel ist dies entweder ein neues Modell oder eben ein Update des Fahrzeugs an die neuen Vorschriften. Pauschal gesagt, entsprechen alle neuen Modelle, die in 2016 angeboten werden, auch den neuen Vorschriften. Und es wird bekannte Modelle geben, die schlicht an technische Vorgaben angepasst wurden, aber formell eben einer neuen Typgenehmigung bedürfen. Wer es genau wissen will, kann hierzu einen Blick in die Zulassungsdokumente werfen. Im Teil I findet sich im Feld V.9 einfach ein schmuckloser Hinweis auf die neue Rahmenverordnung 168/2013.

#### **Automatische Lichteinschaltung – ein alter Hut in neuem Gesetzestext**

An der Zulassungspraxis ändert sich für das Jahr 2016 jedoch nichts. Neue und alte Vorschriften bleiben zulassungsfähig. Bis auf den Lichteinschalter ! Da Europa Motorradfahrer vor ihrer eigenen Vergesslichkeit bewahren möchte, müssen alle Fahrzeuge ab Januar 2016 über eine automatische Licht-Einschaltung, das so genannte AHO Automatic Headlamps On verfügen.

Die meisten Fahrzeughersteller haben dieses kleine Sicherheits-Feature bereits vor rund 10 Jahren selbstverpflichtend eingeführt. Nun folgt der Gesetzgeber der guten Idee und führt sie per Gesetz ein. Fahrzeuge ohne AHO dürfen somit nicht mehr zugelassen werden – eine nationale befristete Ausnahmegenehmigung kann ausschließlich vom Kraftfahrt Bundesamt (KBA) erteilt werden.

Leider hatte die Einführung von AHO aber Konsequenzen im administrativen Bereich, denn es gab in der alten Typgenehmigung gar keine Prüfvorschrift und somit auch keinerlei Dokumentation, welches Modell denn nun schon AHO besitzt und welche Fahrzeuge noch mit dem Schalter ausgerüstet sind. Deswegen wurden die Fahrzeughersteller dazu genötigt, ihre Typgenehmigungen offiziell zu ergänzen.

#### **Zulassung und Genehmigung - eine Europäische Disharmonie**

Noch schwingt Europa nicht völlig im Gleichtakt. Das Zulassungsrecht ist eine rein nationale Angelegenheit, die Genehmigung von Fahrzeugen hingegen ist europaweit harmonisiert. So können sich Fahrzeughersteller „ihre“ Genehmigungsbehörde frei aussuchen, da alle Typgenehmigungen gleichwertig sind und vom jeweiligen Mitgliedsstaat anerkannt werden müssen. In Deutschland ist das KBA die Typgenehmigungsbehörde, aber es gibt viele solcher Behörden in Europa.

Eine gültige Typgenehmigung ist die Grundlage für die Zulassung eines Motorrades in Deutschland; sie muss aber, dem europäischen Gedanken eines freien Binnenmarktes folgend, nicht mehr zwangsläufig vom Kraftfahrt-Bundesamt aus Flensburg kommen.

Woher weiß nun die Zulassungsstelle, ob ein Fahrzeug mit AHO ausgestattet ist oder nicht? Aus den Zulassungsunterlagen wie dem CoC oder dem Teil II wird dieser Sachverhalt nicht ersichtlich. D.h., in letzter Konsequenz haben die Zulassungsstellen keine direkte Überprüfungsmöglichkeit. Es könnte somit zu Situationen kommen, in denen von einzelnen Zulassungsstellen zusätzliche Informationen gefordert werden. Für diese Einzelfälle haben die Hersteller/Importeure eine Liste der jeweiligen Typgenehmigungsbehörde mit Typgenehmigungsnummern der Fahrzeuge, die bereits über AHO verfügen, vorbereitet.

Im gleichen Atemzug mit AHO wollte die EU auch die Dichtigkeit von nicht-metallischen Tanks vorschreiben. Da diese Prüfung bereits seit langer Zeit dokumentierter Bestandteil der Typgenehmigung ist, ist auch keine weitere Aktion notwendig.

**IVM Performance 2016-01**

**Motorrad: Aber sicher!: Viva la V-Strom**

**Der Hauptgewinn der in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur umgesetzten VivaLaMopped-Weihnachtsaktion geht nach Bonn**



Der Hauptpreis des Weihnachtsgewinnspiels auf [motorrad-aber-sicher.de](http://motorrad-aber-sicher.de) war eine Suzuki V-Strom 1000. Die Kampagne wurde zusätzlich reichweitenstark über die Facebook-Seite von VivaLaMopped beworben und verknüpfte so Wissensvermittlung zum Thema Fahrsicherheit mit Motorradleidenschaft, was zu über 64.000 User-Interaktionen führte. Das gut eingefahrene, bestens gewartete und zur Verlosung in optischen wie technischen Bestzustand versetzte Motorrad hat seinen Neubesitzer in Bonn gefunden. Den Regeln des Gewinnspiels entsprechend, hatte sich Christian Klippel mit tausenden anderen Online-Usern an den vier Gewinnrunden beteiligt, in denen jeweils hochwertige Helme von Givi, HJC, Nolan, Schuberth, Shoei und Touratech sowie Accessoires von Continental, Givi und Yamaha verlost wurden.

Doch in der ersten von vier Gewinnrunden ging Christian Kippel leer aus, erst bei der Schlussauslosung des Hauptgewinners unter allen der über 6.700 Teilnahmen zog er das große Los: Rot, groß, 1.000 cm<sup>3</sup>, 100 PS, 22.000 Kilometer – aber optisch wie technisch im Topzustand, die Suzuki V-Strom 1.000.

Dementsprechend groß war die Freude bei Christian Klippel, als er am 11. Januar von seinem Losglück erfuhr.



## IVM Performance 2016-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2015, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	7.225
2	Yamaha	MT-07	3.184
3	BMW	NINE T	2.650
4	Kawasaki	ER-6n	2.591
5	Yamaha	MT-09	2.223
6	BMW	R 1200 R	1.941
7	Kawasaki	Z 800	1.865
8	BMW	S 1000 R	1.830
9	Ducati	SCRAMBLER	1.662
10	Honda	NC 750 X	1.500
11	KTM	390 DUKE	1.394
12	Yamaha	TRACER	1.378
13	KTM	690 SMC	1.375
14	BMW	F 700 GS	1.351
15	BMW	S 1000 RR	1.340
16	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.331
17	Suzuki	GSR-750	1.283
18	Honda	CB 500 F	1.202
19	BMW	F 800 R	1.161
20	Harley-Davidson	XL 1200 X	1.155
21	BMW	S 1000 XR	1.130
22	Honda	NC 750 S	1.128
23	Harley-Davidson	BREAKOUT	1.113
24	Suzuki	SFV 650 GLADIUS	1.071
25	Suzuki	GSX-S 1000	1.025
26	BMW	F 800 GS	1.008
27	Triumph	TIGER 800	1.003
28	Honda	CB 650 F	982
29	BMW	R 1200 RS	975
30	BMW	R 1200 RT	946
31	Suzuki	DL 650 V-STROM	939
32	Kawasaki	Z 1000	923

33	Ducati	MULTISTRADA 1200	921
34	Kawasaki	VULCAN S	838
35	Triumph	STREET TRIPLE 675	826
36	Suzuki	DL 1000 V-STROM	804
37	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	803
38	KTM	690 DUKE	756
39	Yamaha	YZF-R1	707
40	Suzuki	GSF 1250 BANDIT	689
41	Kawasaki	VERSYS 1000	680
42	Ducati	MONSTER 821	673
43	Harley-Davidson	XL 883 IRON	645
44	Kawasaki	Z 1000 SX	640
45	Triumph	BONNEVILLE	638
46	KTM	350 EXC-F	629
47	Triumph	TIGER EXPLORER	621
48	Yamaha	XV 950	619
49	Kawasaki	VERSYS	614
50	KTM	1190 ADVENTURE	592

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.455
2	Piaggio	MP3 -500 LT	890
3	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	452
4	Honda	SH 300	443
5	Kymco	XCITING 400	378
6	Kymco	DOWNTOWN 300	367
7	Suzuki	AN 650 BURGMAN	317
8	Honda	SH 150	311
9	Peugeot	METROPOLIS 400	309
10	Quadro Technologie	350 S	302

## IVM Performance 2016-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2015, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.804
2	Yamaha	MT-125	2.486
3	Yamaha	WR 125	2.045
4	Yamaha	YZF-R 125	1.660
5	Honda	CBR 125 R	1.514
6	Honda	CBF 125 F	1.062
7	Betamotor	RR 125	802
8	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	788
9	KTM	RC 125	778
10	Honda	MSX-125	524

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.383
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	889
3	Honda	SH 125	588
4	Generic Motor	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	576
5	Suzuki	ADRESS 110	501
6	Daelim	OTELLO-125	456
7	Honda	PCX-WW 125	435
8	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	417
9	Honda	NSS 125	375
10	Piaggio	FLY-125 3V	326

## IVM Performance 2016-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2015, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	140.609	100,00 %	150.550	100,00 %	7,07%
Krafträder	96.823	68,86%	102.238	67,91%	5,59%
Kraftroller	11.682	8,31%	11.632	7,73%	-0,43%
Leichtkrafträder	15.515	11,03%	19.196	12,75%	23,73%
Leichtkraftroller	16.589	11,80%	17.484	11,61%	5,40%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

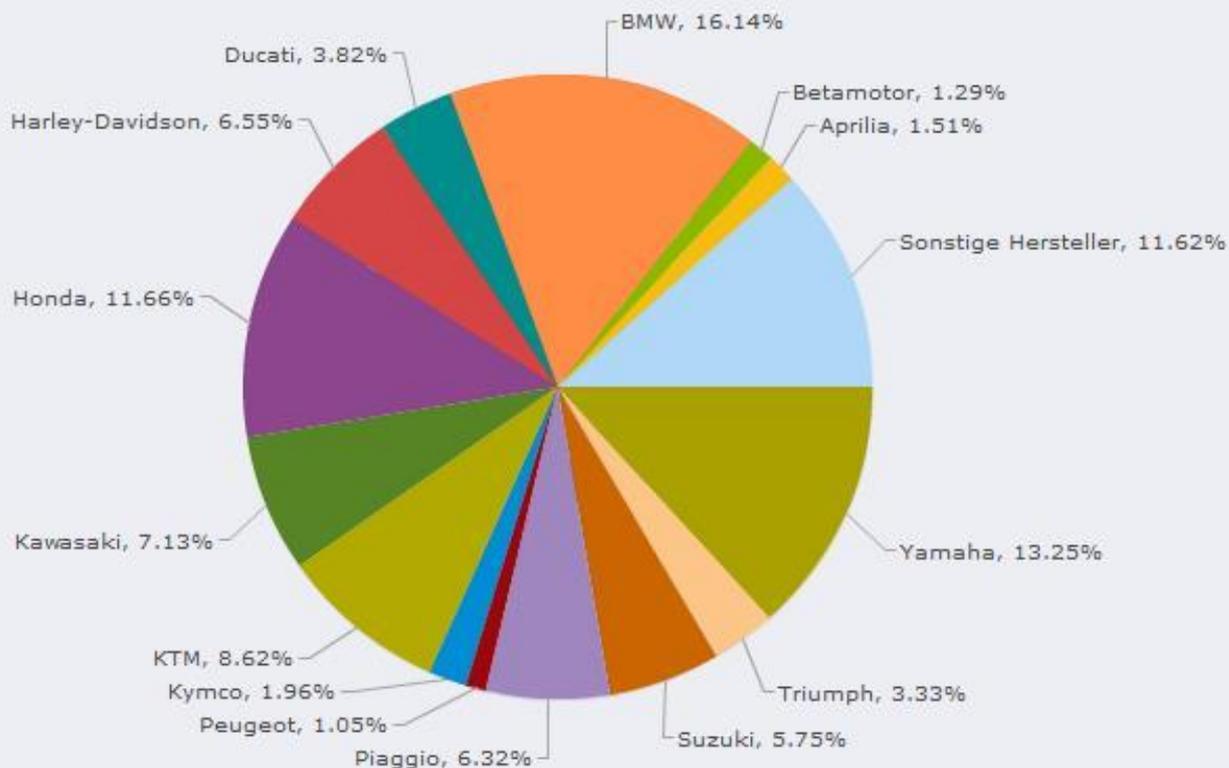
Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	96.823	100,00 %	102.238	100,00 %	5,59%
Chopper	12.184	12,58%	12.504	12,23%	2,63%
Enduro	25.372	26,20%	23.787	23,27%	-6,25%
Klassik	17.466	18,04%	21.412	20,94%	22,59%
Sonstige	1.035	1,07%	1.481	1,45%	43,09%
Sport	30.696	31,70%	32.043	31,34%	4,39%
Supersportler	4.747	4,90%	5.907	5,78%	24,44%
Tourer/Luxustourer	5.323	5,50%	5.104	4,99%	-4,11%

## IVM Performance 2016-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2015, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller-Übersicht  
Alle Fahrzeuggruppen - Dezember 2015 (kumuliert)



## IVM Performance 2016-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2015, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

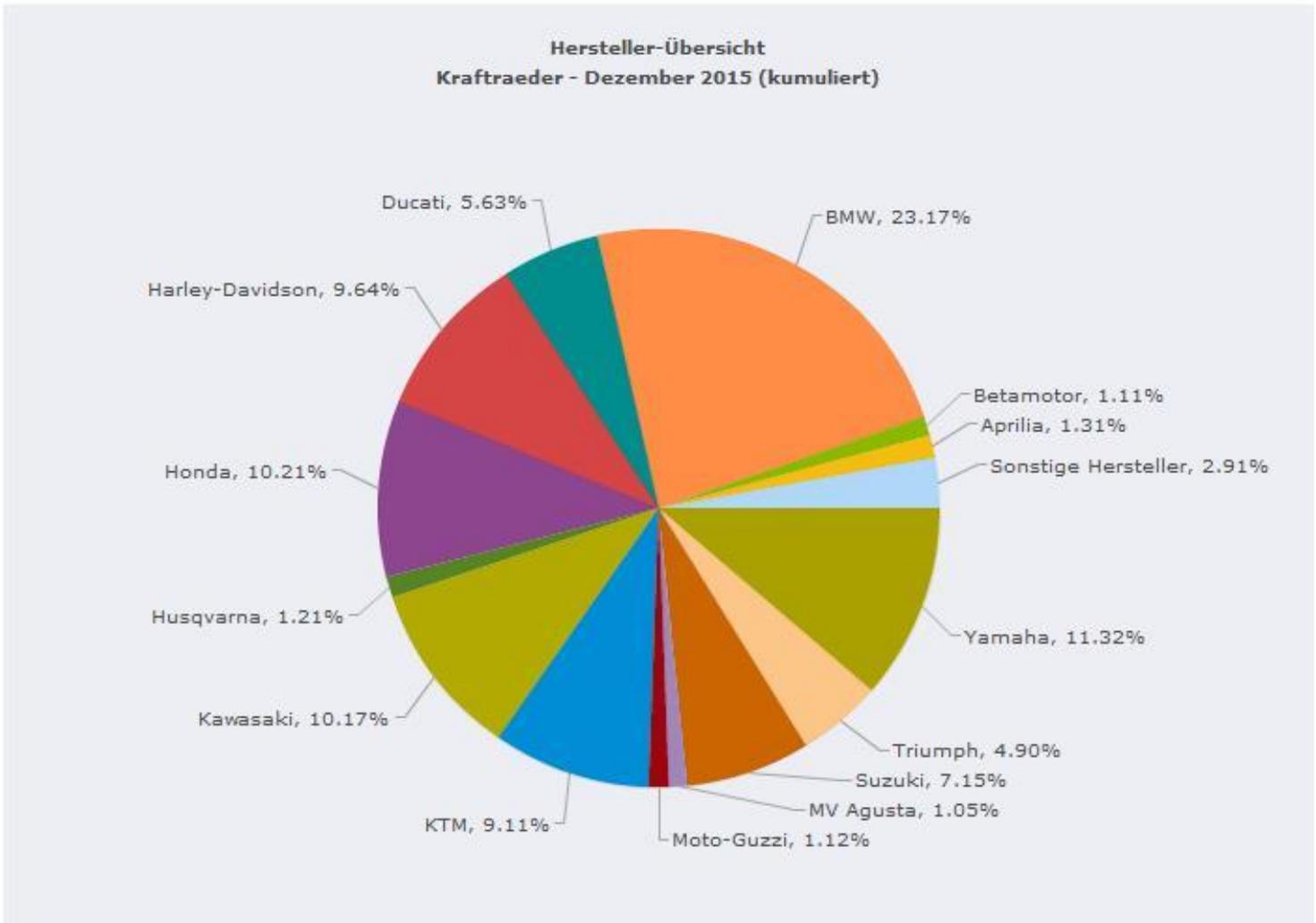
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
	140.609	100,00 %	150.550	100,00 %	7,07%
BMW	22.994	16,35%	24.293	16,14%	5,65%
Yamaha	15.840	11,27%	19.953	13,25%	25,97%
Honda	18.128	12,89%	17.550	11,66%	-3,19%
KTM	12.142	8,64%	12.978	8,62%	6,89%
Kawasaki	10.038	7,14%	10.730	7,13%	6,89%
Harley-Davidson	10.579	7,52%	9.857	6,55%	-6,82%
Piaggio	9.770	6,95%	9.520	6,32%	-2,56%
Suzuki	7.582	5,39%	8.663	5,75%	14,26%
Ducati	4.655	3,31%	5.751	3,82%	23,54%
Triumph	5.576	3,97%	5.009	3,33%	-10,17%
Sonstige Hersteller	3.626	2,58%	4.250	2,82%	17,21%
Kymco	2.655	1,89%	2.947	1,96%	11,00%
Aprilia	2.230	1,59%	2.275	1,51%	2,02%
Betamotor	1.288	0,92%	1.939	1,29%	50,54%
Peugeot	1.579	1,12%	1.586	1,05%	0,44%
Husqvarna	1.181	0,84%	1.256	0,83%	6,35%
Moto-Guzzi	1.022	0,73%	1.150	0,76%	12,52%
Daelim	1.127	0,80%	1.088	0,72%	-3,46%
MV Agusta	877	0,62%	1.078	0,72%	22,92%
Sky Team (RC)	809	0,58%	829	0,55%	2,47%
SYM	774	0,55%	728	0,48%	-5,94%
Generic Motor	446	0,32%	717	0,48%	60,76%
LML	329	0,23%	625	0,42%	89,97%
Kreidler Europe	568	0,40%	625	0,42%	10,04%
Hyosung	709	0,50%	571	0,38%	-19,46%
Indian Motorcycle	231	0,16%	525	0,35%	127,27%
SFM	353	0,25%	497	0,33%	40,79%
Qingqi	263	0,19%	485	0,32%	84,41%
Victory	358	0,25%	426	0,28%	18,99%
Benzhou	333	0,24%	420	0,28%	26,13%
Quadro Technologie	295	0,21%	332	0,22%	12,54%
Gas Gas	302	0,21%	297	0,20%	-1,66%

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
RIEJU	142	0,10%	292	0,19%	105,63%
Taiwan Golden Bee	201	0,14%	209	0,14%	3,98%
Jonway (RC)	230	0,16%	156	0,10%	-32,17%
Keeway	11	0,01%	132	0,09%	1.100,00%
Derbi / National	234	0,17%	128	0,09%	-45,30%
SI-Zweirad	546	0,39%	128	0,09%	-76,56%
Zero Motorcycles	90	0,06%	105	0,07%	16,67%
Zhejiang Wangye Powe	56	0,04%	95	0,06%	69,64%
Ural	70	0,05%	84	0,06%	20,00%
Husaberg	131	0,09%	72	0,05%	-45,04%
Aeon-Motor	26	0,02%	42	0,03%	61,54%
SHERCO (F)	0	0,00%	40	0,03%	0,00%
Horex	76	0,05%	28	0,02%	-63,16%
Buell	29	0,02%	26	0,02%	-10,34%
Benelli	18	0,01%	17	0,01%	-5,56%
Bimota	11	0,01%	14	0,01%	27,27%
MZ	7	0,00%	11	0,01%	57,14%
Motorhispania	18	0,01%	4	0,00%	-77,78%
Lifan China	16	0,01%	4	0,00%	-75,00%
Malaguti	5	0,00%	4	0,00%	-20,00%
Boss Hoss	10	0,01%	3	0,00%	-70,00%
Moto Morini	2	0,00%	3	0,00%	50,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Open Concepts	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Simson	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	17	0,01%	0	0,00%	0,00%

**IVM Performance 2016-01**

**Der Markt in Zahlen (Dezember 2015, kumuliert)**

**Krafträder - Marktanteile Hersteller**



## IVM Performance 2016-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2015, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

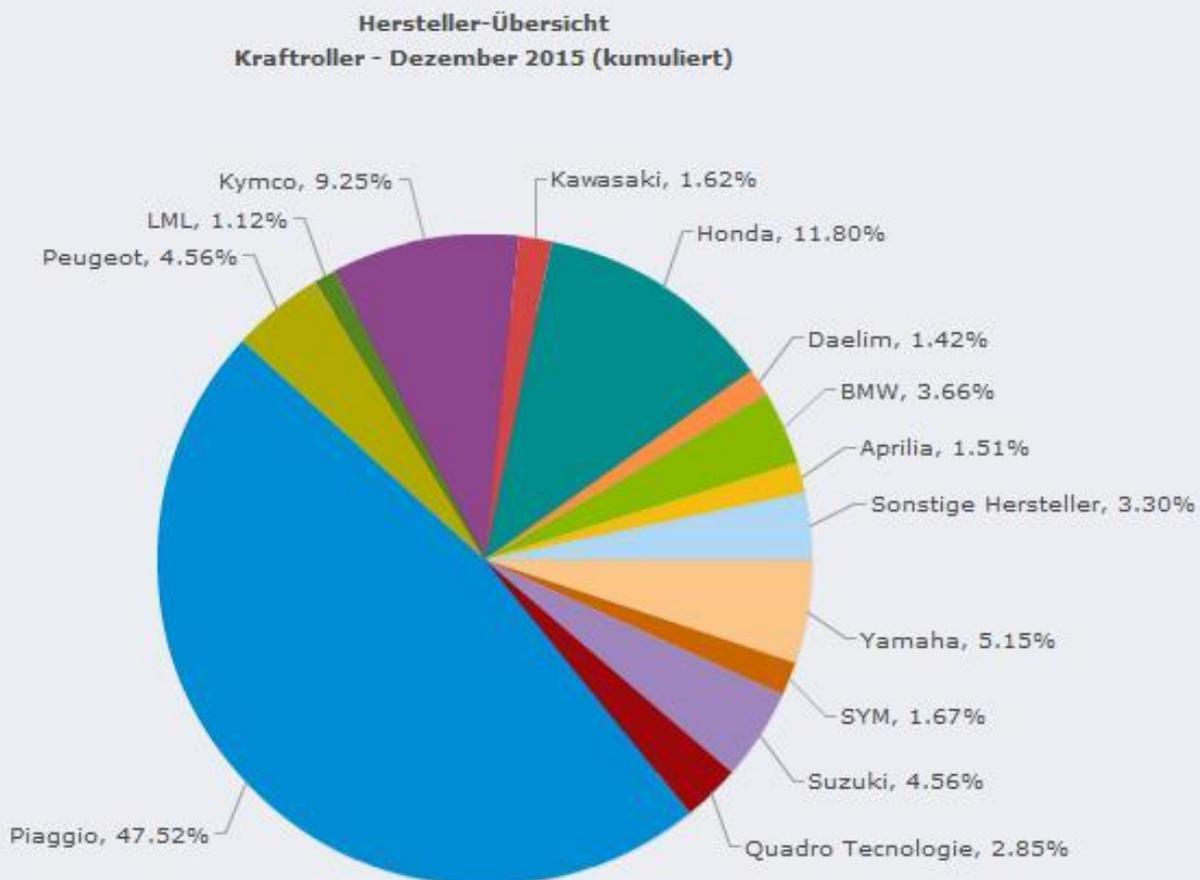
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	96.823	100,00 %	102.238	100,00 %	5,59%
BMW	22.281	23,01%	23.690	23,17%	6,32%
Yamaha	9.815	10,14%	11.572	11,32%	17,90%
Honda	11.228	11,60%	10.439	10,21%	-7,03%
Kawasaki	9.626	9,94%	10.394	10,17%	7,98%
Harley-Davidson	10.579	10,93%	9.857	9,64%	-6,82%
KTM	9.121	9,42%	9.310	9,11%	2,07%
Suzuki	6.734	6,95%	7.310	7,15%	8,55%
Ducati	4.655	4,81%	5.751	5,63%	23,54%
Triumph	5.576	5,76%	5.009	4,90%	-10,17%
Aprilia	1.127	1,16%	1.338	1,31%	18,72%
Husqvarna	1.040	1,07%	1.233	1,21%	18,56%
Moto-Guzzi	1.022	1,06%	1.150	1,12%	12,52%
Betamotor	698	0,72%	1.135	1,11%	62,61%
MV Agusta	875	0,90%	1.076	1,05%	22,97%
Sonstige Hersteller	779	0,80%	1.048	1,03%	34,53%
Indian Motorcycle	231	0,24%	525	0,51%	127,27%
Victory	358	0,37%	426	0,42%	18,99%
Hyosung	319	0,33%	308	0,30%	-3,45%
Gas Gas	270	0,28%	267	0,26%	-1,11%
Zero Motorcycles	90	0,09%	105	0,10%	16,67%
Ural	70	0,07%	84	0,08%	20,00%
Sky Team (RC)	47	0,05%	41	0,04%	-12,77%
Husaberg	117	0,12%	39	0,04%	-66,67%
Horex	76	0,08%	28	0,03%	-63,16%
Buell	29	0,03%	26	0,03%	-10,34%
SHERCO (F)	0	0,00%	23	0,02%	0,00%
Benelli	15	0,02%	15	0,01%	0,00%
Bimota	11	0,01%	14	0,01%	27,27%
SYM	11	0,01%	11	0,01%	0,00%
Boss Hoss	10	0,01%	3	0,00%	-70,00%
Moto Morini	2	0,00%	3	0,00%	50,00%

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
RIEJU	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Derbi / National	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
MZ	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Lifan China	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%

## IVM Performance 2016-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2015, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller



## IVM Performance 2016-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2015, kumuliert)

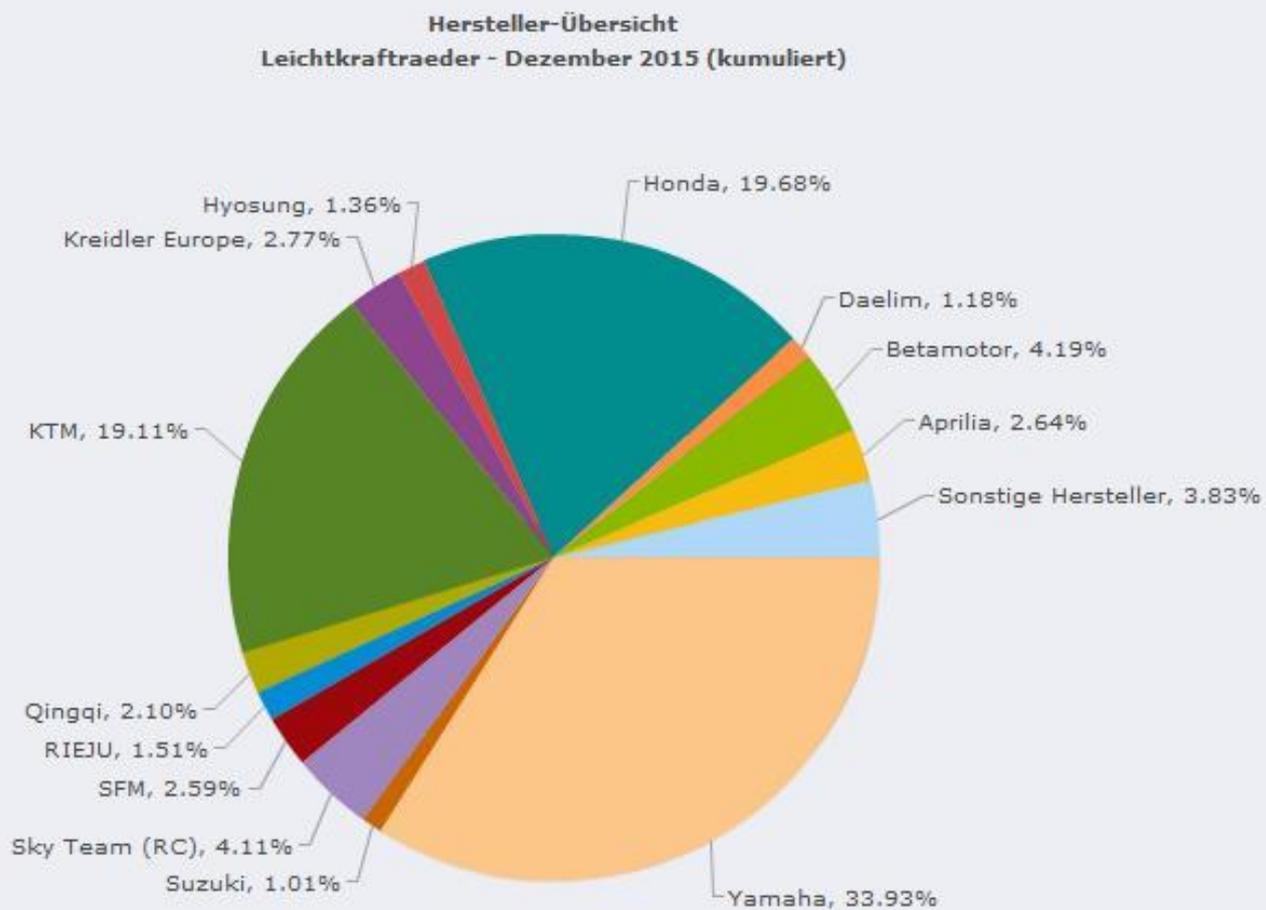
#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.682	100,00 %	11.632	100,00 %	-0,43%
Piaggio	5.350	45,80%	5.528	47,52%	3,33%
Honda	1.520	13,01%	1.372	11,80%	-9,74%
Kymco	853	7,30%	1.076	9,25%	26,14%
Yamaha	731	6,26%	599	5,15%	-18,06%
Suzuki	522	4,47%	531	4,56%	1,72%
Peugeot	618	5,29%	530	4,56%	-14,24%
BMW	474	4,06%	426	3,66%	-10,13%
Quadro Technologie	295	2,53%	332	2,85%	12,54%
SYM	220	1,88%	194	1,67%	-11,82%
Kawasaki	287	2,46%	189	1,62%	-34,15%
Aprilia	223	1,91%	176	1,51%	-21,08%
Daelim	186	1,59%	165	1,42%	-11,29%
Sonstige Hersteller	128	1,10%	157	1,35%	22,66%
LML	117	1,00%	130	1,12%	11,11%
Taiwan Golden Bee	96	0,82%	109	0,94%	13,54%
Qingqi	28	0,24%	67	0,58%	139,29%
Aeon-Motor	17	0,15%	36	0,31%	111,76%
Kreidler Europe	9	0,08%	6	0,05%	-33,33%
Benzhou	3	0,03%	3	0,03%	0,00%
Benelli	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Derbi / National	3	0,03%	1	0,01%	-66,67%
Keeway	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Malaguti	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%

## IVM Performance 2016-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2015, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller



## IVM Performance 2016-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2015, kumuliert)

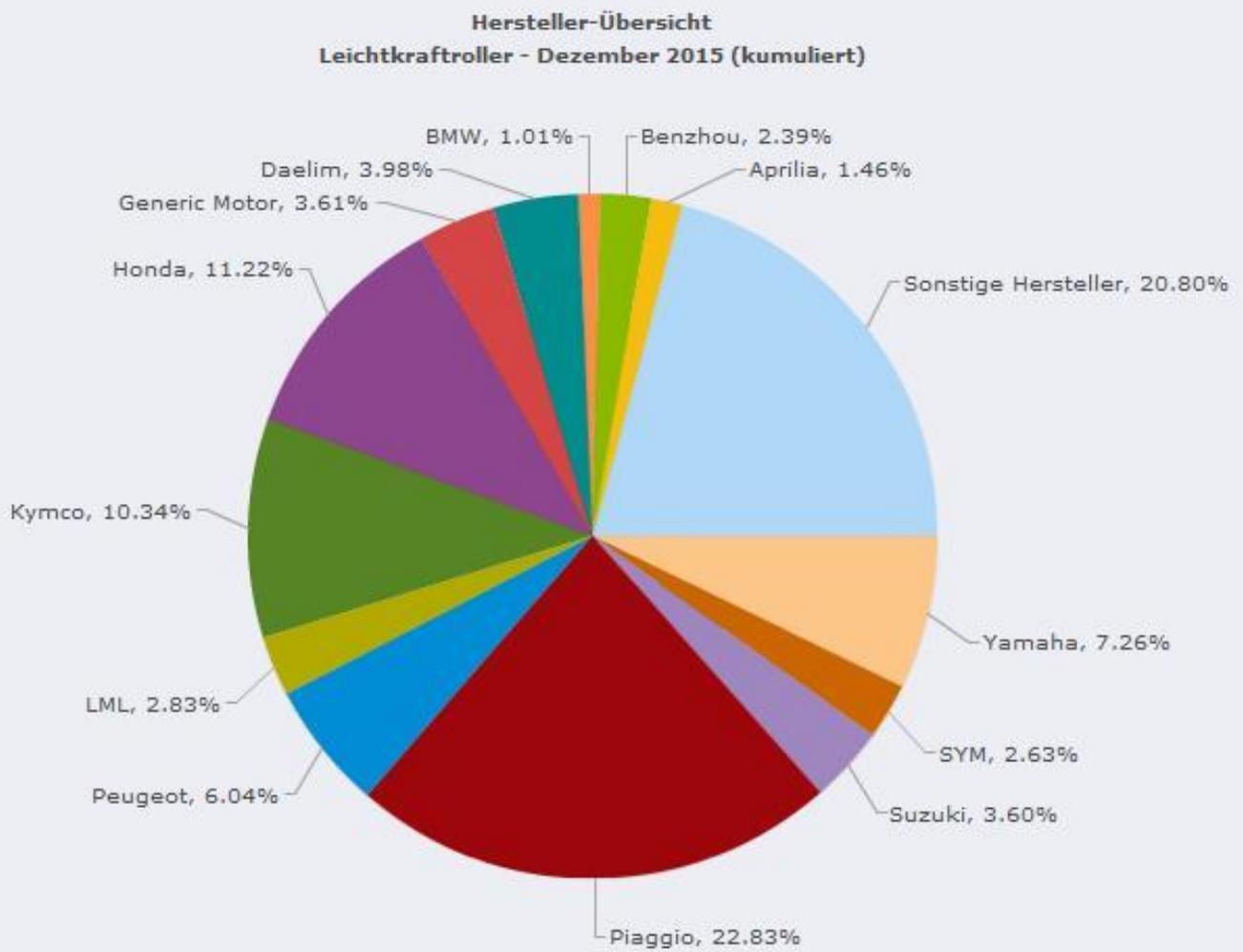
#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
	15.515	100,00 %	19.196	100,00 %	23,73%
Yamaha	4.418	28,48%	6.513	33,93%	47,42%
Honda	3.311	21,34%	3.777	19,68%	14,07%
KTM	3.021	19,47%	3.668	19,11%	21,42%
Betamotor	590	3,80%	804	4,19%	36,27%
Sky Team (RC)	762	4,91%	788	4,11%	3,41%
Kreidler Europe	438	2,82%	532	2,77%	21,46%
Aprilia	704	4,54%	506	2,64%	-28,13%
SFM	353	2,28%	497	2,59%	40,79%
Qingqi	219	1,41%	404	2,10%	84,47%
RIEJU	139	0,90%	289	1,51%	107,91%
Hyosung	389	2,51%	262	1,36%	-32,65%
Daelim	246	1,59%	227	1,18%	-7,72%
Suzuki	162	1,04%	193	1,01%	19,14%
Kawasaki	125	0,81%	147	0,77%	17,60%
Sonstige Hersteller	17	0,11%	130	0,68%	664,71%
Derbi / National	189	1,22%	92	0,48%	-51,32%
Generic Motor	0	0,00%	85	0,44%	0,00%
Kymco	127	0,82%	64	0,33%	-49,61%
SYM	68	0,44%	63	0,33%	-7,35%
Keeway	0	0,00%	34	0,18%	0,00%
Husaberg	14	0,09%	33	0,17%	135,71%
Gas Gas	32	0,21%	30	0,16%	-6,25%
Husqvarna	141	0,91%	23	0,12%	-83,69%
SHERCO (F)	0	0,00%	17	0,09%	0,00%
MZ	5	0,03%	9	0,05%	80,00%
Motorhispania	18	0,12%	4	0,02%	-77,78%
Lifan China	8	0,05%	2	0,01%	-75,00%
MV Agusta	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
eROCKIT	17	0,11%	0	0,00%	0,00%

**IVM Performance 2016-01**

**Der Markt in Zahlen (Dezember 2015, kumuliert)**

**Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller**



## IVM Performance 2016-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2015, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
	16.589	100,00 %	17.484	100,00 %	5,40%
Piaggio	4.420	26,64%	3.992	22,83%	-9,68%
Sonstige Hersteller	2.702	16,29%	2.915	16,67%	7,88%
Honda	2.069	12,47%	1.962	11,22%	-5,17%
Kymco	1.675	10,10%	1.807	10,34%	7,88%
Yamaha	876	5,28%	1.269	7,26%	44,86%
Peugeot	961	5,79%	1.056	6,04%	9,89%
Daelim	695	4,19%	696	3,98%	0,14%
Generic Motor	446	2,69%	632	3,61%	41,70%
Suzuki	164	0,99%	629	3,60%	283,54%
LML	212	1,28%	495	2,83%	133,49%
SYM	475	2,86%	460	2,63%	-3,16%
Benzhou	330	1,99%	417	2,39%	26,36%
Aprilia	176	1,06%	255	1,46%	44,89%
BMW	239	1,44%	177	1,01%	-25,94%
Jonway (RC)	230	1,39%	156	0,89%	-32,17%
SI-Zweirad	546	3,29%	128	0,73%	-76,56%
Taiwan Golden Bee	105	0,63%	100	0,57%	-4,76%
Keeway	11	0,07%	97	0,55%	781,82%
Zhejiang Wangye Powe	56	0,34%	95	0,54%	69,64%
Kreidler Europe	121	0,73%	87	0,50%	-28,10%
Derbi / National	38	0,23%	33	0,19%	-13,16%
Qingqi	16	0,10%	14	0,08%	-12,50%
Aeon-Motor	9	0,05%	6	0,03%	-33,33%
Malaguti	5	0,03%	3	0,02%	-40,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Open Concepts	2	0,01%	1	0,01%	-50,00%
Hyosung	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	3	0,02%	0	0,00%	0,00%
MZ	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Benelli	3	0,02%	0	0,00%	0,00%