

IVM Performance 2016-09



Showtime

Industrie und Handel, vor allem aber auch die Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer fiebern auf der Zielgeraden zur INTERMOT der Showeröffnung bereits intensiv entgegen.

Die Zeichen in Köln stehen auf Erfolg: zahlreiche Weltpremieren, innovative Messestände, neue Themenwelten wie das Customizing und bereits jetzt hohes Zuschauerinteresse im Vorverkauf zeigen, die INTERMOT startet als internationale Leitmesse durch!

Motorradfahrer lieben Individualität und genau unter diesem Motto steht die INTERMOT, wenn sie einlädt „COME TOGETHER, RIDE NOW!“

Neue Motorräder, Roller und Quads in allen Segmenten können bestaunt, viele auch Probe gefahren werden, mit Spannung erwartete Premieren und höchst individuelle Umbauten vereinen sich zum Paradies für Motorradinteressierte.

Die INTERMOT ist und bleibt die Leistungsshow einer Branche, die allein in Deutschland für 11,6 Milliarden Umsatz und etwa 130.000 Arbeitsplätze steht und damit ist das Gastgeberland für die weltweiten Besucher aus über 100 Nationen sicher ein Standort, den man mitten in Europa mit Spannung und zu Recht hohen Erwartungen ansteuert.

Aus den auf der INTERMOT erwarteten über 200.000 ganz individuellen Messebesuchern wird in Köln ein Gesamtbild einer Branche entstehen, die keinen Wunsch unerfüllt lässt und das Motto der 2016er INTERMOT ganz wörtlich nimmt „COME TOGETHER, RIDE NOW!“

Seien Sie dabei und werden Sie Teil dieser einzigartigen Community.

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2016-09

Die Welt schaut auf Köln

In drei Wochen erwarten wir in der Domstadt mehr Motorrad-Weltpremierer, als je zuvor! Vom 5. – 9. Oktober öffnet die Internationale Motorrad-, Roller- und E-Bike-Messe INTERMOT ihre Tore und noch mehr Neuheiten werden den Ruf der INTERMOT als Weltpremierermesse weiter beflügeln. Grund dafür ist nicht allein die starke Nachfrage des deutschen Marktes nach neuen Modellen. Sondern auch die neue Abgasnorm Euro 4.

So klingt dann auch ein bisschen Wehmut mit im Euro-4 bedingten Modellwechsel. Denn mit der auslaufenden Abgasnorm Euro-3 verschwinden liebgewonnene Klassiker aus der Produktion, die nicht mehr über die Euro-4-Hürde zu hieven sind. Doch am traditionellen Premierer-Dienstag, dem 4. Oktober 2016, dem Poesstetog der INTERMOT, werden die bestgehüteten Geheimnisse gelüftet, die Weltmarken präsentieren ihre Neuheiten. Wer also den ersten Blick auf die großen Evo- und Revolutionen werfen möchte, muss dorthin, wo Motorräder im Herbst zuhause sind – home ist, where the dome is!



Neue deutsche Welle – INTERMOT Customizing

Wann gab es einen solchen Trend in der Motorradbranche? Eine neue deutsche Welle, die in rasanter Geschwindigkeit auf Europa überschwappte, die megastarke Lifestyle-Strömungen mit einem großen Thema verband: Das individualisierte Motorrad. Und coole Jungs und Mädels, die ihre Leidenschaft leben, ihre Bikes lieben und um das Motorrad herum eine ganz neue Manufaktur-Welt schaffen. In dieser Welt sind Haltung, Handwerk und Heritage Ehrensache. Neue trendige, hochwertig gemachte Motorradmagazine erklären diese hippe, freshe und vor allem smarte Street-Art zum definitiven Cool-Symbol dieses Jahrzehnts: Customizing!

Selbstverständlich feiert die INTERMOT Köln 2016 diesen Motorrad-Megatrend: INTERMOT-CUSTOMIZED bietet der globalen Customizing-Szene die attraktivste -Essenz der angesagtesten Events Glemseck 101, Wheels & Wave, Pure & Crafted u.a. in Halle 10.1. Internationalen Wettbewerbscharakter bringt die AMD Championship of Custom Bike Building. Das ‚Who is Who‘ der Customizer mit ihrem jeweiligen Special-One stellen sich einer internationalen Jury. Diese Weltmeisterschaft legt den Schwerpunkt im Bereich der V2-Umbauten, deckt aber mit der Klasse der Cafe Racer auch die neue Custom Szene ab. Die 100 Besten sind in Köln zu sehen und kämpfen um den Weltmeistertitel 2016.

In der Garage Area arbeiten Profis vor Ort und live an Projekt-Bikes, sodass die einzelnen Arbeitsschritte für das Publikum nachvollziehbar werden. Hier werden das Handwerk des Customizing fachmännisch erklärt und vorgeführt, u.a. auch das Dangeln und Anpassen eines Tanks. Sogar eine mobile Lackierkabine ist integriert. In der Garage Area kann man den Profis bei der Arbeit über die Schulter schauen, Tipps und Tricks erfragen und wertvolle Ratschläge für eigene Projekte abholen.

Fahren, fühlen, feiern – die INTERMOT ist Mitmachmesse

Einmal ausprobieren, was „Racing“ bedeutet – die INTERMOT Dirt-Track-School machts möglich. Und danach richtig verstehen, was die Profis drauf haben:

Gemeinsam mit den Organisatoren von Glemseck 101 präsentiert die INTERMOT die ersten Bikes von Essenza (am Samstag) sowie die Sultans of Speed (am Sonntag) auf der

Beschleunigungsstrecke der Messe in den legendären 1/8-Meilen-Sprints. Richtig am Gas zieht der Niederländer Herman Jolink mit seiner Ducati im Dragster-Racing.

Dirty Doctors

Eine weitere Weltpremiere der INTERMOT 2016 ist die erste Dirt-Track-Rennstrecke auf einer Messe! Unter anderem zeigen die schnelle Ärzte Dr. Martin Hünning und Dr. Robert Allgaier mit Sportfreunden aus Deutschland und Großbritannien, warum diese junge Sportart immer beliebter wird. Hunderte Kubikmeter Lehm und Sand werden aber nicht nur für die Dirt Tracker aufgeschüttet: Am Freitag und Samstag wird die deutsche Quadsport- und Side-by-Side Elite ihren Finallauf austragen.

Mit Strom am Dom

Dass Biken mit Strom ein ernstzunehmender Sport ist, beweisen die Fahrer der Ebike World Challenge featured by INTERMOT. Auf der Beschleunigungsstrecke können die Zuschauer live erleben, wie viel Action, Leidenschaft und Power in den neuen Vollstrom-Zweirädern steckt.

Asphalt-Cowboys

Der Größte der Branche ist leider abgetreten: Chris Pfeiffer. Doch eine Menge heißsporniger Himmelhunde folgt seinen verdammt großen Reifenabdrücken. Die Stuntshows der INTERMOT sind legendär. Auch in diesem Jahr stellen die Besten der Zunft die Physik auf den Kopf oder aufs Hinterrad. Vor großem Publikum auf den INTERMOT-Eventflächen P1 und P8 ist das Who-is-Who der Stunt-Szene vertreten: Der mehrfache Europameister und Publikumsliebling Herczeg „Mokus“ Baláczy aus Ungarn, Dirk Manderbach (BMW), Oliver Ronzheimer (Suzuki), Chris Rid (Kawasaki), Horst Hoffmann und Dominik Csauth (beide Suzuki), Arjan de Graaf (V2 Harley), Lokalmatador Dennis Jansen (Yamaha) und die Stunt-Crew „Legend-Team“ (Husqvarna, Kawasaki) aus Moskau. Auf vier Rädern begeistert das „Twood-Team“ mit seiner Quad-Show. Und Günter Schachermayr zeigt auf seiner Vespa, was der Roller hergibt.



Die hohe Kunst des Tiefflugs

Robbie Naumann und das Freestyle-MX-Team schauen gerne mal über die Hallendächer der Koelnmesse: Moto-Cross-Sprünge, BackFlips und Whips – fast 20 Meter über dem Boden. Ein gutes Warmup für die Fahrer und das Publikum – denn am Samstagabend geht es in der LANXESS ARENA bei der NIGHT OF THE JUMPS um wertvolle Punkte zur FIM Freestyle MX World Championship.

Die Eintrittskarte für die NIGHT OF THE JUMPS gilt auch für die INTERMOT Köln 2016!



COME TOGETHER, RIDE NOW! Die Champions-League-Messe erwartet Euch!

Fast 200.000 Quadratmeter Leidenschaft, Emotionen, Technik, Rennfieber und Probefahrten in- und outdoor und über 200.000 Zuschauer – was den prallgefüllten Stadien des 1. FC Köln, Schalke 04 und Borussia Dortmund zusammen entspricht.

Bilder. Koelnmesse, Markus Koelsch, Peter Siepmann

IVM Performance 2016-09

INTERMOT 2016: Das Eventprogramm auf einen Blick

Event Action Fläche – Outdoor:

- Die Moderatoren-Legenden Tommy Deitenbach, Egon Müller und Christ Queens
- Rennen, Stuntshows, Dirt Track, Sultans of Sprint auf der 1/8-Meile.
- Herman Jolink mit seiner Ducati im Dragster-Racing.
- Erste Dirt Track Rennstrecke auf einer Messe
- Die deutsche Quad- und Side-by-Side Elite trägt ihren Finallauf aus
- E-Bike World Challenge featured by INTERMOT



Fahrspaß live – die Probefahr-Parcours

Hier ist für jeden Zweirad-Fan etwas dabei - von Klein bis Groß, vom Power-Fan bis hin zum Anfänger.

Zusätzlich zum **"großen" Parcours** mit den unlimitierten Fahrzeugen gibt es auch wieder den überaus beliebten **48 PS-Parcours**.

Parcours **„Fahren ohne Führerschein/Wiedereinsteiger“**: Unter sachkundiger Anleitung die ersten motorisierten Zweiradmeter zurücklegen.

Quad Parcours - mit gültigem Pkw-Führerschein

Enduro Parcours – der erste Schritt zum Abenteuer

On- und Offroad-Parcours: Hier können die großen Reisemaschinen unter fachkundiger Anleitung gefahren werden, Enduro-Wandern mit superleichten Enduros oder speziell vorbereiteten Trial Motorrädern. Genau das kann man auf dem Trial-Parcours der INTERMOT testen. Zur Veranschaulichung zeigen Profis, was mit einer Trial-Maschine auf Wettbewerbs-Niveau möglich ist.

E-Mobilität auf zwei Rädern: Auf der Teststrecke inklusive Steigung des LEV/Elektro Parcours kann man Faszination und die Leistung elektrischer Antriebstechnologie auf den neuesten E-Bikes und E-Rollern testen.

Kid´s Mini-Parcours mit Mini-Bikes und Mini-Quads: Zweiradfans von morgen machen hier ihre ersten Fahrversuche unter intensiver Sicherung und Betreuung. Beide Parcours zählen zum „INTERMOT-Führerschein“, der mit weiteren Aktionen für Kinder in Halle 5.1 verbunden ist.

AKTIONSFLÄCHEN INDOOR:

AMD Championship of Custom Bike Building: Das ‚Who is Who‘ der Umbauer stellt sich einer internationalen Jury.

The Stage – die Customizing-Showbühne: Profitalks, Interviews mit Stars der Szene, Preisverleihung der AMD World Championship und der ESSENZA, ausgewählte Bike-Präsentationen und vieles mehr – charmant vorgestellt von Moderatorin Ilka Groenewold.

Barbiershop und Tattoo Studio der INTERMOT

Naked Bike-Show der Fachzeitschrift Roadster: Probesitzen und ein erstes Gefühl für die Motorräder entwickeln - inklusive der Beratung durch Fachredakteure.

Sondershow Sport

Schwerpunktthema „Sportler und ihre Einsatzgeräte“ der Zeitschrift PS

- Race-Bikes des Tuner GP
- Bike Promotion und andere Sportveranstalter zeigen in der Racing
- Sondershow Basisfahrzeuge und Spezialumbauten für die Rennstrecken der Welt.

Traumbikes

Die Leser von „Motorrad“ konnten ihre Favoriten der letzten Jahrzehnte wählen

- 10 Siegermaschinen der Wahl werden in der MOTORRAD-Traumbike-Sonderausstellung vorgestellt.

Boulevard of Touring

2016 stehen die Themen Touring und Touristik noch stärker im Mittelpunkt. Experten der Zeitschrift Tourenfahrer informieren über die ausgestellten Reisemotorräder und geben gerne Inspirationen zu Reiseplänen.

- GPS- und Fotoworkshops
- Erlebnisberichte
- Fotoshows
- Tipps von erfahrenen Abenteurern

Bilder. Koelnmesse, Peter Siepmann

IVM Performance 2016-09

INTERMOT 2016: Facts & Figures

INTERMOT Köln 2016 vom 05. (Fachbesuchertag) bis 09. Oktober 2016

Öffnungszeiten: täglich 9.00 – 18.00 Uhr, Freitag, 7. Oktober, 9.00 – 20.00 Uhr

Biker-Party: Dock.One, 6. Oktober, 18.30 Uhr, Eintritt all inclusive Euro 49,-.
Shuttle- Service vom Eingang Ost und Eingang Nord von 18.00 – 2.00 Uhr durchgehend.

www.intermot.de
www.intermot.de/tickets
www.facebook.com/intermot

Entspannte An- und Abreise mit sensationellem Spareffekt
Jedes INTERMOT Köln 2016 Ticket beinhaltet das sogenannte Kombiticket der Verkehrsverbände VRR (Verkehrsverbund Rhein/Ruhr) sowie VRS (Verkehrsverbund Rhein/Sieg) für die kostenfrei An- und Abreise.

Preisbeispiel Einzelticket Hin- und zurück der Preisstufe D, z.B. Hamm – Köln-Deutz, Euro 29,20 – enthalten im INTERMOT-Ticket.



IVM Performance 2016-09

2016 Monster Energy SMX Riders' Cup: Das Rennen des Jahrhunderts in der VELTINS-Arena

In wenigen Tagen wird Köln zum Zentrum von zahlreichen Motorrad- und Roller-Weltpremierern, wenn die INTERMOT ihre Türen öffnet. Doch auch im „sportlichen Windschatten“ der Kölner Messe wird es eine Weltpremiere geben: Das erste Indoor-Rennen der Motocrossgeschichte findet am 8. Oktober in der VELTINS-Arena in Gelsenkirchen statt. Bei dieser Premiere kämpfen die weltbesten Supercross- und Motocrosspiloten aus den USA und Europa Lenker an Lenker auf Schalke um den Sieg, sowohl für sich selbst als auch für das Herstellerteam, das sie vertreten.

Der Verantwortliche beim MX-WM Veranstalter Youthstream, Daniele Rizzi verriet der IVM-Performance: „Uns war die globale Ausstrahlung der INTERMOT bewusst und wir wussten dass die Fachbesucher aus der ganzen Welt am zweiten Oktoberwochenende in Deutschland sind. Jetzt können sie den Messebesuch perfekt mit dem Mega-Cross Event verbinden. Und es wird ein Mega-Event, wenn man sieht welche Piloten die teilnehmenden Marken zum INTERMOT-Wochenende nach Schalke bringen. Jedes der Herstellerteams von KTM, Honda, Husqvarna, Yamaha, Kawasaki, Suzuki und TM besteht aus vier Fahrern. Gleich mit zwei aktuellen Weltmeistern tritt KTM an, neben dem Supercross-Weltmeister Ryan Dungey aus den USA kommt mit Jeffrey Herlings (NED) auch der frischgebackene Weltmeister der MX2-Klasse sowie der Franzose Marvin Musquin zum Einsatz.

Honda bringt mit Tim Gajser den ersten Weltmeister an den Start, der es nach dem Titel im Vorjahr in der MX2-Klasse geschafft hat, direkt darauf auch den Titel in der MXGP-Klasse zu holen. Ergänzt wird das Team durch Gautier Paulin (FRA) und Evgeny Bobryshev (RUS).

Auch der deutsch Topstar Max Nagl bekommt mit Jason Anderson und Zach Osborne (beide USA) zwei starke Teamkollegen an die Seite gestellt und kann sich so berechtigte Hoffnungen machen, vor dem Heimpublikum auf dem Podium zu stehen.

Neben weiteren Stars wie Romain Febvre (FRA), Justin Barcia (USA) und Jeremy Seewer (SUI) sind viele weitere Top 10-Piloten der Weltmeisterschaft am Start im modernsten Bundesliga-Stadion.

Von den Möglichkeiten der Veltins-Arena ist der Italiener begeistert. „Die Anlage ist fantastisch und wir wollen es nicht bei einer Veranstaltung belassen“. Ein weiterer Vorteil ist die Tatsache, dass man „auf Schalke“ Erfahrung mit Motorsport Events hat. Rizzi erklärte uns: „ Zum WM Lauf in Assen haben wir beispielsweise 7.500 m³ Sand aufgeschüttet. Bei anderen Fußball Stadien würde bei solchen Zahlen Panik ausbrechen. In Schalke war die Planung unproblematisch!“ Dafür sind die Durchführungsbestimmungen auf reichlich Spannung ausgerichtet. Der Teamkapitän jedes Teams bestimmt mit zwei schnellen Runden um die „Superpole“ die Startplätze seines Teams für die drei Rennen des Abends. Sowohl für die Topplätze in der Herstellerwertung als auch in der Fahrerwertung wartet ein üppiges Preisgeld, so dass der volle Einsatz aller Beteiligten bis zum letzten Meter sichergestellt ist.

Die große Show startet um 19:00 Uhr, neben den Hauptrennen können auch die Youngster in der SMX125-Klasse ihr Können zeigen, zudem findet im Rahmen der Veranstaltung das Superfinale des Yamaha YZ125-Cups statt. Im Rahmenprogramm gibt es eine Driftshow der Monster-Piloten Steve



„Baggsy“ Biagioni und Luke Woodham, sowie die Show mit Fred Crosset, reichlich Feuer und satten Beats für den richtigen Sound.

Der Monster Energy SMX Riders‘ Cup ist anders als alles, was Sie bisher gesehen haben, sie sollten ihn nicht verpassen.

Tickets gibt’s im [Ticketshop](#) der Veltins-Arena, VIP Tickets sind [hier](#) erhältlich.

Und das Beste zum Schluss: wie bereits die Gäste der Superbike-IDM und -WM erhalten alle Gäste des Monster Energy SMX Riders‘ Cup zusätzlich mit ihrem Ticket am Sonntag nach dem Rennen freien Eintritt zur INTERMOT in Köln. Hierzu ist es lediglich notwendig, das Ticket am Eingang des SMX beim INTERMOT-Promo-Team stempeln zu lassen. Dann kann das „Zweirad-Premieren-Wochenende“ in Köln den perfekten Abschluss finden.

IVM Performance 2016-09

Der Markt in Zahlen (August 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	5.779
2	Yamaha	MT-07	2.791
3	Kawasaki	ER-6n	2.326
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.109
5	BMW	NINE T	1.968
6	BMW	S 1000 XR	1.659
7	Kawasaki	Z 800	1.654
8	KTM	690 SMC	1.458
9	Ducati	SCRAMBLER	1.423
10	Honda	NC 750 X	1.394
11	BMW	R 1200 RS	1.386
12	BMW	R 1200 R	1.341
13	BMW	S 1000 R	1.304
14	KTM	390 DUKE	1.289
15	Yamaha	TRACER	1.230
16	BMW	F 700 GS	1.224
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.151
18	Honda	NC 750 S	1.086
19	Yamaha	MT-09	1.071
20	Harley-Davidson	SOFTAIL SLIM	1.027
21	BMW	F 800 R	1.026
22	Honda	CB 500 F	1.025
23	Suzuki	GSX-S 1000	976
24	BMW	F 800 GS	975
25	BMW	S 1000 RR	971
26	Suzuki	SV 650	892
27	Ducati	MULTISTRADA 1200	866
28	Harley-Davidson	XL 1200 X	860
29	Kawasaki	VULCAN S	859
30	KTM	1050 ADVENTURE	794
31	Suzuki	GSR-750	792
32	Honda	CB 650 F	772

33	Harley-Davidson	BREAKOUT	732
34	Yamaha	YZF-R3	716
35	Kawasaki	Z 1000	707
36	Harley-Davidson	FAT BOY SPEZIAL	699
37	KTM	690 DUKE	684
38	BMW	R 1200 RT	666
39	Suzuki	DL 1000 V-STROM	637
40	Yamaha	XV 950	630
41	Suzuki	DL 650 V-STROM	626
42	Triumph	BONNEVILLE	609
43	Ducati	MONSTER 1200	607
44	KTM	350 EXC-F	606
45	Yamaha	XSR700	590
46	KTM	1190 ADVENTURE	583
47	Honda	CBR 500 R	565
48	Triumph	TIGER 800	562
49	Kawasaki	VERSYS 1000	561
50	Harley-Davidson	XL 883 IRON	533

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.343
2	Piaggio	MP3 -500 LT	771
3	Honda	SH 300A	465
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	393
5	Honda	SH 150	280
6	Peugeot	METROPOLIS 400	258
7	Yamaha	X-MAX 400	242
8	BMW	C 650 GT	223
9	Kymco	DOWNTOWN 300	204
10	Kymco	XCITING 400	191

IVM Performance 2016-09

Der Markt in Zahlen (August 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.162
2	Yamaha	MT-125	1.672
3	Yamaha	WR 125	1.527
4	Honda	CBR 125 R	1.184
5	Yamaha	YZF-R 125	1.071
6	KTM	RC 125	914
7	Honda	CBF 125 F	871
8	Betamotor	RR 125	854
9	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	640
10	Kreidler Europe	SUPERMOTO 125 DD	504

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.309
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	671
3	Generic Motor	KRS SOHO / ZION 125	561
4	Suzuki	ADRESS 110	499
5	Yamaha	NMAX	491
6	Honda	SH 125	427
7	Daelim	OTELLO-125	420
8	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	386
9	Honda	NSS 125	358
10	Piaggio	LIBERTY 125	341

IVM Performance 2016-09

Der Markt in Zahlen (August 2016, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	126.307	100,00 %	129.507	100,00 %	2,53%
Krafträder	88.097	69,75%	91.670	70,78%	4,06%
Kraftrroller	9.673	7,66%	9.373	7,24%	-3,10%
Leichtkrafträder	14.826	11,74%	15.107	11,67%	1,90%
Leichtkraftrroller	13.711	10,86%	13.357	10,31%	-2,58%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	88.097	100,00 %	91.670	100,00 %	4,06%
Chopper	10.817	12,28%	11.545	12,59%	6,73%
Enduro	19.758	22,43%	21.928	23,92%	10,98%
Klassik	18.936	21,49%	20.115	21,94%	6,23%
Sonstige	980	1,11%	1.042	1,14%	6,33%
Sport	28.287	32,11%	28.083	30,63%	-0,72%
Supersportler	5.067	5,75%	4.484	4,89%	-11,51%
Tourer/Luxustourer	4.252	4,83%	4.473	4,88%	5,20%

IVM Performance 2016-09

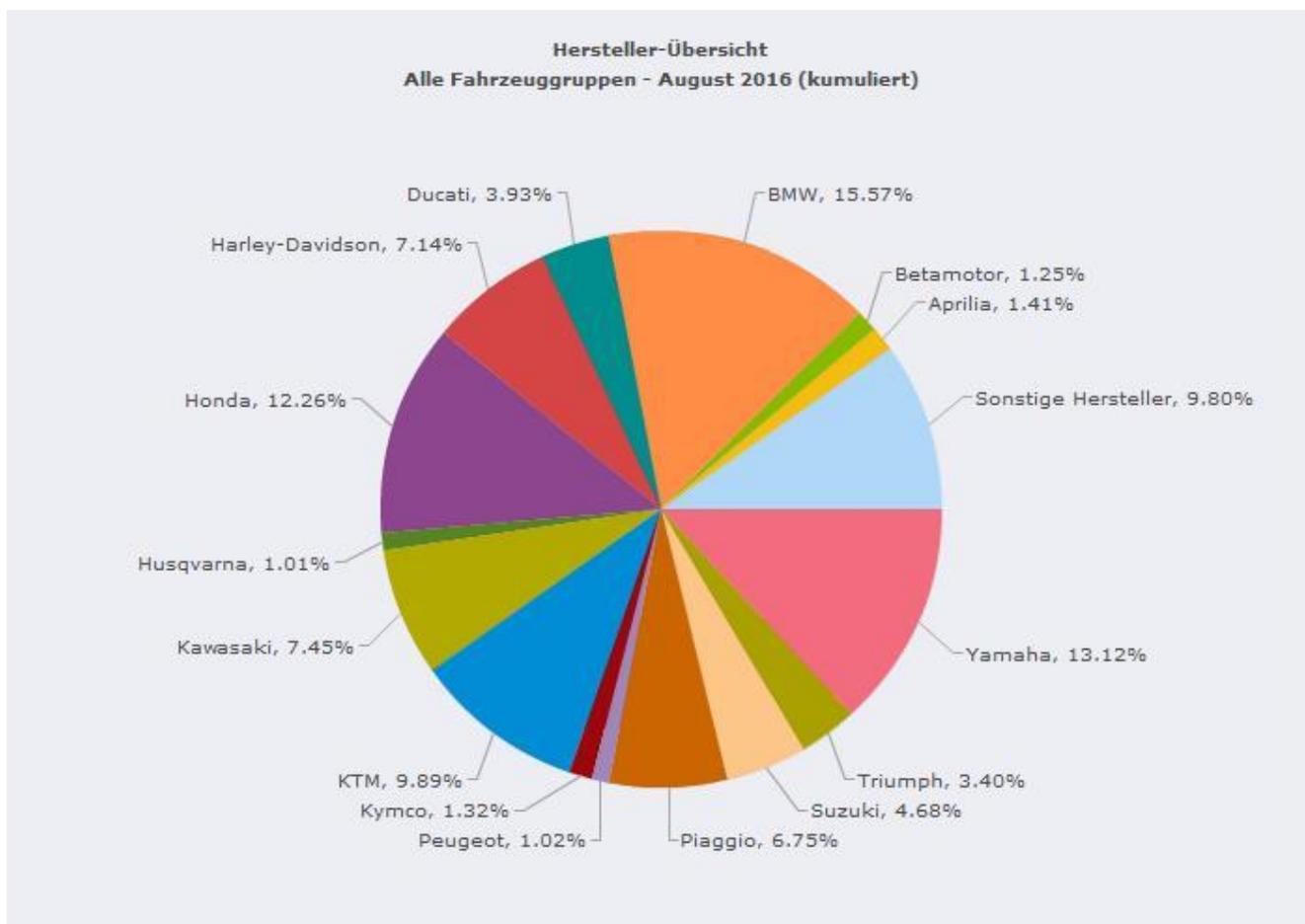
Der Markt in Zahlen (August 2016, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	126.307	100,00 %	129.507	100,00 %	2,53%
BMW	20.601	16,31%	20.160	15,57%	-2,14%
Yamaha	16.723	13,24%	16.994	13,12%	1,62%
Honda	14.997	11,87%	15.873	12,26%	5,84%
KTM	10.906	8,63%	12.812	9,89%	17,48%
Kawasaki	9.566	7,57%	9.651	7,45%	0,89%
Harley-Davidson	8.403	6,65%	9.252	7,14%	10,10%
Piaggio	7.903	6,26%	8.741	6,75%	10,60%
Suzuki	7.641	6,05%	6.063	4,68%	-20,65%
Ducati	5.056	4,00%	5.094	3,93%	0,75%
Triumph	4.427	3,50%	4.404	3,40%	-0,52%
Sonstige Hersteller	3.035	2,40%	2.866	2,21%	-5,57%
Aprilia	1.917	1,52%	1.825	1,41%	-4,80%
Kymco	2.282	1,81%	1.710	1,32%	-25,07%
Betamotor	1.342	1,06%	1.618	1,25%	20,57%
Peugeot	1.336	1,06%	1.316	1,02%	-1,50%
Husqvarna	861	0,68%	1.305	1,01%	51,57%
Moto-Guzzi	996	0,79%	1.066	0,82%	7,03%
Daelim	887	0,70%	949	0,73%	6,99%
Generic Motor	619	0,49%	904	0,70%	46,04%
Sky Team (RC)	677	0,54%	657	0,51%	-2,95%
Indian Motorcycle	441	0,35%	616	0,48%	39,68%
MV Agusta	915	0,72%	614	0,47%	-32,90%
SYM	604	0,48%	589	0,45%	-2,48%
Kreidler Europe	461	0,36%	571	0,44%	23,86%
Qingqi	365	0,29%	492	0,38%	34,79%
SFM	379	0,30%	394	0,30%	3,96%
Victory	366	0,29%	390	0,30%	6,56%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Benzhou	297	0,24%	386	0,30%	29,97%
Hyosung	430	0,34%	315	0,24%	-26,74%
RIEJU	218	0,17%	281	0,22%	28,90%
LML	331	0,26%	243	0,19%	-26,59%
Keeway	17	0,01%	226	0,17%	1.229,41%
SWM	0	0,00%	174	0,13%	0,00%
Quadro Technologie	268	0,21%	157	0,12%	-41,42%
Zero Motorcycles	88	0,07%	146	0,11%	65,91%
Taiwan Golden Bee	172	0,14%	83	0,06%	-51,74%
SHERCO (F)	0	0,00%	78	0,06%	0,00%
Ural	64	0,05%	58	0,04%	-9,38%
Benelli	16	0,01%	58	0,04%	262,50%
Zhejiang Wangye Powe	59	0,05%	52	0,04%	-11,86%
SI-Zweirad	105	0,08%	40	0,03%	-61,90%
Husaberg	41	0,03%	40	0,03%	-2,44%
CHONGQING SHINERAY (	0	0,00%	38	0,03%	0,00%
Gas Gas	189	0,15%	35	0,03%	-81,48%
Derbi / National	102	0,08%	33	0,03%	-67,65%
Jonway (RC)	99	0,08%	29	0,02%	-70,71%
Torrot	0	0,00%	25	0,02%	0,00%
Aeon-Motor	28	0,02%	20	0,02%	-28,57%
Buell	20	0,02%	16	0,01%	-20,00%
Horex	20	0,02%	9	0,01%	-55,00%
Bimota	10	0,01%	8	0,01%	-20,00%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	8	0,01%	0,00%
Moto Morini	2	0,00%	6	0,00%	200,00%
Boss Hoss	3	0,00%	6	0,00%	100,00%
MZ	9	0,01%	4	0,00%	-55,56%
Malaguti	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Motorhispania	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Simson	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



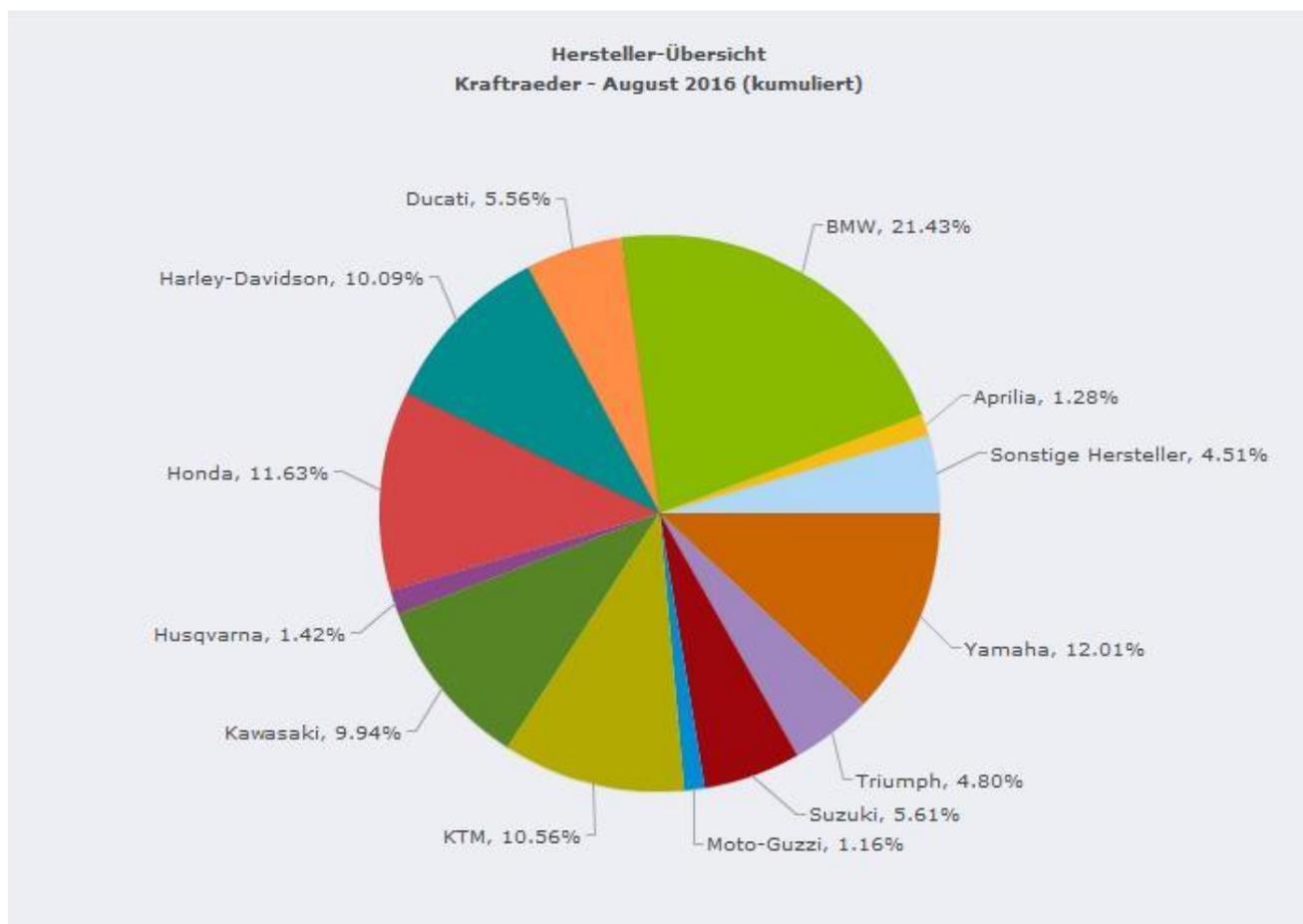
IVM Performance 2016-09

Der Markt in Zahlen (August 2016, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	88.097	100,00 %	91.670	100,00 %	4,06%
BMW	20.132	22,85%	19.647	21,43%	-2,41%
Yamaha	10.253	11,64%	11.008	12,01%	7,36%
Honda	9.110	10,34%	10.660	11,63%	17,01%
KTM	7.972	9,05%	9.679	10,56%	21,41%
Harley-Davidson	8.403	9,54%	9.252	10,09%	10,10%
Kawasaki	9.304	10,56%	9.115	9,94%	-2,03%
Suzuki	6.564	7,45%	5.139	5,61%	-21,71%
Ducati	5.056	5,74%	5.094	5,56%	0,75%
Triumph	4.427	5,03%	4.404	4,80%	-0,52%
Husqvarna	848	0,96%	1.299	1,42%	53,18%
Aprilia	1.183	1,34%	1.171	1,28%	-1,01%
Moto-Guzzi	996	1,13%	1.066	1,16%	7,03%
Sonstige Hersteller	679	0,77%	925	1,01%	36,23%
Betamotor	766	0,87%	758	0,83%	-1,04%
Indian Motorcycle	441	0,50%	616	0,67%	39,68%
MV Agusta	913	1,04%	614	0,67%	-32,75%
Victory	366	0,42%	390	0,43%	6,56%
SWM	0	0,00%	174	0,19%	0,00%
Zero Motorcycles	88	0,10%	146	0,16%	65,91%
Hyosung	210	0,24%	141	0,15%	-32,86%
SHERCO (F)	0	0,00%	71	0,08%	0,00%
Ural	64	0,07%	58	0,06%	-9,38%
Benelli	14	0,02%	57	0,06%	307,14%
CHONGQING SHINERAY (	0	0,00%	37	0,04%	0,00%
Gas Gas	180	0,20%	33	0,04%	-81,67%
Torrot	0	0,00%	23	0,03%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Sky Team (RC)	34	0,04%	17	0,02%	-50,00%
Buell	20	0,02%	16	0,02%	-20,00%
SYM	8	0,01%	11	0,01%	37,50%
Horex	20	0,02%	9	0,01%	-55,00%
Bimota	10	0,01%	8	0,01%	-20,00%
Husaberg	26	0,03%	8	0,01%	-69,23%
Moto Morini	2	0,00%	6	0,01%	200,00%
Boss Hoss	3	0,00%	6	0,01%	100,00%
Keeway	0	0,00%	5	0,01%	0,00%
RIEJU	2	0,00%	3	0,00%	50,00%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2016-08

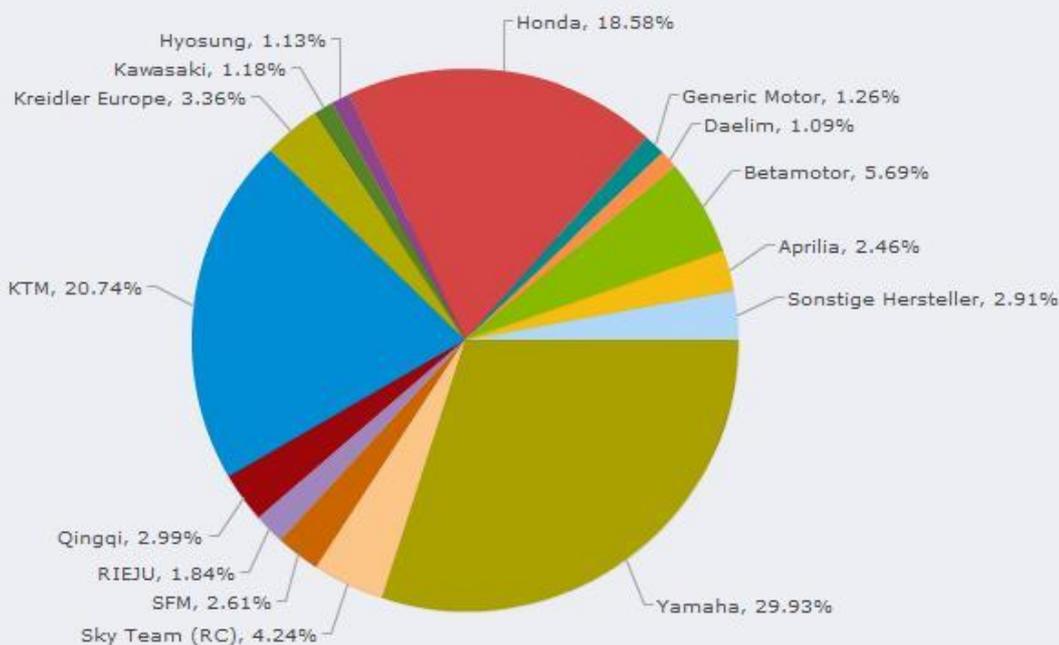
Der Markt in Zahlen (August 2016, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	14.826	100,00 %	15.107	100,00 %	1,90%
Yamaha	4.964	33,48%	4.522	29,93%	-8,90%
KTM	2.934	19,79%	3.133	20,74%	6,78%
Honda	3.060	20,64%	2.807	18,58%	-8,27%
Betamotor	576	3,89%	860	5,69%	49,31%
Sky Team (RC)	643	4,34%	640	4,24%	-0,47%
Kreidler Europe	383	2,58%	507	3,36%	32,38%
Qingqi	302	2,04%	452	2,99%	49,67%
SFM	379	2,56%	394	2,61%	3,96%
Aprilia	381	2,57%	371	2,46%	-2,62%
RIEJU	216	1,46%	278	1,84%	28,70%
Generic Motor	54	0,36%	191	1,26%	253,70%
Kawasaki	95	0,64%	179	1,18%	88,42%
Hyosung	219	1,48%	170	1,13%	-22,37%
Daelim	199	1,34%	164	1,09%	-17,59%
Sonstige Hersteller	45	0,30%	119	0,79%	164,44%
Suzuki	152	1,03%	96	0,64%	-36,84%
Keeway	0	0,00%	89	0,59%	0,00%
SYM	48	0,32%	34	0,23%	-29,17%
Husaberg	15	0,10%	32	0,21%	113,33%
Kymco	51	0,34%	26	0,17%	-49,02%
Derbi / National	73	0,49%	21	0,14%	-71,23%
SHERCO (F)	0	0,00%	7	0,05%	0,00%
Husqvarna	13	0,09%	6	0,04%	-53,85%
MZ	7	0,05%	2	0,01%	-71,43%
Gas Gas	9	0,06%	2	0,01%	-77,78%
Torrot	0	0,00%	2	0,01%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
CHONGQING SHINERAY (	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	2	0,01%	1	0,01%	-50,00%
Motorhispania	3	0,02%	1	0,01%	-66,67%
MV Agusta	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Simson	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller-Übersicht
Leichtkraftraeder - August 2016 (kumuliert)



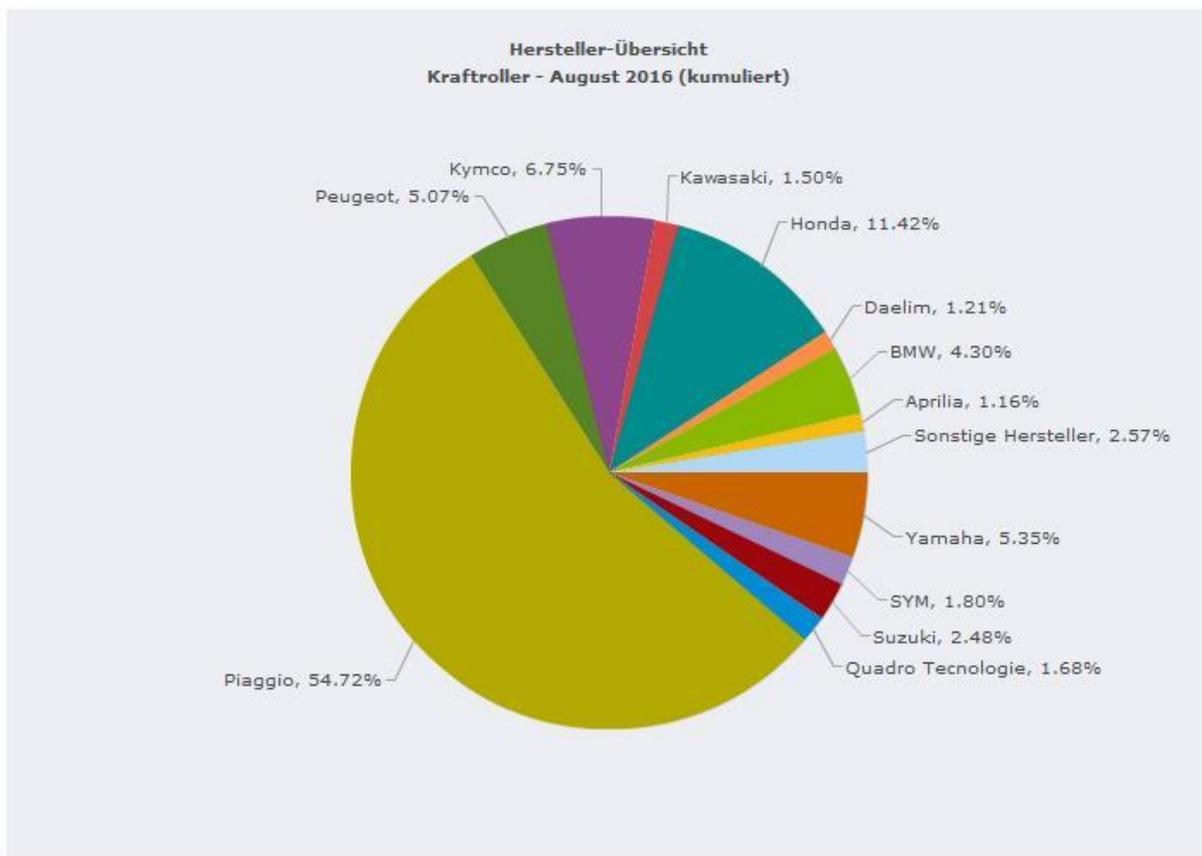
IVM Performance 2016-09

Der Markt in Zahlen (August 2016, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.673	100,00 %	9.373	100,00 %	-3,10%
Piaggio	4.624	47,80%	5.129	54,72%	10,92%
Honda	1.156	11,95%	1.070	11,42%	-7,44%
Kymco	878	9,08%	633	6,75%	-27,90%
Yamaha	521	5,39%	501	5,35%	-3,84%
Peugeot	454	4,69%	475	5,07%	4,63%
BMW	332	3,43%	403	4,30%	21,39%
Suzuki	435	4,50%	232	2,48%	-46,67%
SYM	162	1,67%	169	1,80%	4,32%
Quadro Technologie	268	2,77%	157	1,68%	-41,42%
Kawasaki	167	1,73%	141	1,50%	-15,57%
Daelim	142	1,47%	113	1,21%	-20,42%
Aprilia	150	1,55%	109	1,16%	-27,33%
Sonstige Hersteller	117	1,21%	65	0,69%	-44,44%
LML	84	0,87%	57	0,61%	-32,14%
Taiwan Golden Bee	93	0,96%	43	0,46%	-53,76%
Qingqi	52	0,54%	29	0,31%	-44,23%
Aeon-Motor	24	0,25%	18	0,19%	-25,00%
Keeway	1	0,01%	15	0,16%	1.400,00%
Kreidler Europe	6	0,06%	11	0,12%	83,33%
Hyosung	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Benelli	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Benzhou	2	0,02%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2016-09

Der Markt in Zahlen (August 2016, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	13.711	100,00 %	13.357	100,00 %	-2,58%
Piaggio	3.279	23,92%	3.612	27,04%	10,16%
Sonstige Hersteller	2.194	16,00%	1.757	13,15%	-19,92%
Honda	1.671	12,19%	1.336	10,00%	-20,05%
Kymco	1.353	9,87%	1.051	7,87%	-22,32%
Yamaha	985	7,18%	963	7,21%	-2,23%
Peugeot	882	6,43%	841	6,30%	-4,65%
Generic Motor	565	4,12%	713	5,34%	26,19%
Daelim	546	3,98%	672	5,03%	23,08%
Suzuki	490	3,57%	596	4,46%	21,63%
Benzhou	295	2,15%	386	2,89%	30,85%
SYM	386	2,82%	375	2,81%	-2,85%
Kawasaki	0	0,00%	216	1,62%	0,00%
LML	247	1,80%	186	1,39%	-24,70%
Aprilia	203	1,48%	174	1,30%	-14,29%
Keeway	16	0,12%	117	0,88%	631,25%
BMW	137	1,00%	110	0,82%	-19,71%
Kreidler Europe	72	0,53%	53	0,40%	-26,39%
Zhejiang Wangye Powe	59	0,43%	52	0,39%	-11,86%
SI-Zweirad	105	0,77%	40	0,30%	-61,90%
Taiwan Golden Bee	79	0,58%	40	0,30%	-49,37%
Jonway (RC)	99	0,72%	29	0,22%	-70,71%
Derbi / National	28	0,20%	12	0,09%	-57,14%
Qingqi	11	0,08%	11	0,08%	0,00%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	8	0,06%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Hyosung	1	0,01%	2	0,01%	100,00%
Aeon-Motor	4	0,03%	2	0,01%	-50,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Malaguti	3	0,02%	1	0,01%	-66,67%
Benelli	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

