

IVM Performance 2016-10



I´Essenza: Zweihundertzwanzigtausend!

Eine Essenz, die man ausschreiben muss. Und mit einem Ausrufezeichen versehen. Mit über 220.000 Besuchern aus 95 Ländern hat die INTERMOT Köln 2016 das beste Besuchsergebnis ihres Bestehens eingefahren.

Gerade das INTERMOT-Business scheut weltweit keinen Vergleich, über 40 Prozent der fast 60.000 „Profi-Besucher“ kamen aus dem Ausland, mit signifikanten Steigerungen aus Nord- und Südamerika sowie Asien. Doch unser ganz besonders freundliches "Herzlich willkommen in Köln – Benvenuti a Colonia" gilt unseren italienischen Freunden, denn aus Italien stieg der Fachbesucheranteil um beachtliche acht Prozent.

40 Premieren der über 1.100 Aussteller aus 40 Ländern und geradezu greifbar mehr Leidenschaft, Individualität, Emotionalität und Begeisterung schufen die neue Essenz – I´essenza – der diesjährigen INTERMOT Köln.

Gerald Böse, Vorsitzender der Geschäftsführung der Koelnmesse, bringt es auf den Punkt: „Die INTERMOT 2016 war ein Mega-Event mit herausragenden Ergebnissen. Wir haben mit neuen Konzepten und speziell mit der Integration der Customizing-Welt eine neue Ära eingeläutet.“

Tatsächlich hieß ein aufregender, purer Teil der neuen Ära „Essenza“. Die Macher des Glemseck 101 schufen mit Essenza ein exklusives INTERMOT-Sprintrennen, in dem Männer und Frauen ihre Maschinen bis maximal 1200 ccm gegen die Uhr auf die 1/8 Meile losließen – pure Motorrad-Vibrations und ganz großes Kino für tausende INTERMOT-Besucher an der Essenza-Sprintline – in den sozialen Medien brüllten heute noch die Motoren mit der Begeisterung für das Design um die Wette.

Nach der INTERMOT ist vor der INTERMOT und wir freuen uns auf die „Essenza due“, wenn die neue Ära der INTERMOT vom 3. bis 7. Oktober 2018 auf dem Gelände der Koelnmesse die Tore öffnet.

Come together ride now!

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2016-10

INTERMOT Köln 2016: Die Rekordmesse!

Mehr Premieren, mehr Aussteller, mehr Besucher, mehr Leidenschaft!

Die INTERMOT hat alle Rekorde übertroffen und glänzte mit einer perfekten Mischung aus Technik, Leidenschaft und Emotionen. Selten zuvor waren Ursprung und Zukunft des Motorrads so deutlich präsent. Die INTERMOT Köln 2016 zeigte überragende 40 Premieren in den mitreißenden Neuheiten-Shows von BMW-Motorrad am Morgen, über Kawasaki, Suzuki, Indian, Victory, Yamaha, Triumph, KTM, Harley-Davidson, Honda, Horex, Piaggio, Kymco und schließlich Ducati zum frühen Abend.



Customizing setzt den Trend

Doch neue Maßstäbe setzte die INTERMOT auch mit emotionalen Erlebniswelten: Die Leidenschaft rund um die Faszination Bike war besonders in der INTERMOT customized zu spüren, einer bis ins Detail auf das Thema Customizing und das Lebensgefühl der Szene ausgerichteten Show-in-Show. Entsprechend strömten mit über 220.000 Besuchern aus 95 Ländern deutlich mehr Besucher in die Kölner Messehallen, als jemals zuvor.

L'essenza: 2 Räder - 2 Zylinder - 1.200 Kubik

Ein besonderer Coup gelang den INTERMOT-Machern mit der Verpflichtung des Glemseck101-Teams um Jörg Litzenburger. Insbesondere das exklusiv für die INTERMOT geschaffene Sprintrennen „Essenza“ für 2-Räder, 2-Zylinder und 1.200 ccm zeigte rauhe, rockige Racer auf der 1/8 Meile. Die hippen Jungs und Mädels auf teilweise tollkühnen Maschinen begeisterten tausende INTERMOT-Besucher an der Strecke. Die sozialen Medien kochten über vom „Sound of Cologne“.



Daumen hoch!

Die Motorrad-Community www.facebook.com/vivalamopped begeisterte sich für alle Themen von der INTERMOT. Dabei erzielte VivaLaMopped eine Reichweite von mehr als 1,3 Millionen Nutzern und weit über 2 Millionen Impressions. 254.723 wurden die INTERMOT-Videos aufgerufen und förmlich durch die Decke ging die 99 minütige Live-Schleife am Samstag, 8. Oktober (siehe auch IVM-Performance „Kuck(t) keiner?“), mit einer Reichweite von 130.000. Auf der von der Koelnmesse GmbH betriebenen Seite www.facebook.com/intermot wurden 5.338 Interaktionen und hervorragende 119.757 Videoaufrufe registriert.

Rund um das Thema INTERMOT customized gab es zusätzliche Highlights, wie die AMD Championship of Custom Bike Building mit ihren spektakulären Umbauten, die 1/8-Meilen Rennen der „Sultans of Sprint“ und die „Garage Area“, wo Profis an Projekt-Bikes schraubten.

Neue Ära

„Die INTERMOT 2016 war ein Mega-Event mit herausragenden Ergebnissen,“ freut sich Gerald Böse, Vorsitzender der Geschäftsführung der Koelnmesse. „Wir haben mit neuen Konzepten und speziell mit der Integration der Customizing-Welt eine neue Ära eingeläutet, getragen von Individualität, Emotionalität und Begeisterung.“

Auch für Reiner Brendicke, Hauptgeschäftsführer des IVM, war die INTERMOT 2016 ein voller Erfolg: „Das hervorragende Besucherergebnis, beispielsweise mit noch mehr Fachbesuchern aus Italien, beweist: die Branche ist innovativ und zukunftsorientiert aufgestellt. Die Industrie hat mit neuen Modellen und Konzepten die Trends der Zeit umgesetzt - hin zu mehr Individualität und Alternativen für junge Einsteiger. Die Jugend entdeckt das motorisierte Zweirad wieder, sei es in der urbanen Mobilität oder als Ausdruck eines Lifestyles.“

Bikers home is, where the Dom is

Zur INTERMOT 2016 zeigten 1.133 ausstellende Unternehmen aus 40 Ländern ihre Neuheiten und Produkte, ein Plus von 17 Prozent zur Vorveranstaltung. „Die große Zahl an Premieren und die weltweite mediale Resonanz, besonders in Online- und viralen Medien, im Vorfeld und während der Messetage unterstreichen die Bedeutung der INTERMOT als wichtigster Treffpunkt der Motorradcommunity. Branche und Szene treffen sich immer am wichtigsten Spot, und der ist für die Motorradwelt in Köln“, stellt Katharina C. Hamma, Geschäftsführerin der Koelnmesse, fest. Fachbesucheranteil weiterhin auf höchstem Niveau

Der Fachbesucheranteil am Gesamtbesuch lag erneut auf einem sehr hohen Niveau von 26 Prozent, ebenso wie der Auslandsanteil der Fachbesucher mit rd. 42 Prozent. Signifikante Steigerungen bei den Fachbesuchern gab es besonders aus Nord- und Südamerika sowie aus Asien. Einen bemerkenswerten Fachbesucherzuwachs registrierte die INTERMOT in Europa aus Italien (plus 8 Prozent), Belgien (plus 10 Prozent) und Frankreich (plus 7 Prozent).

Die nächste INTERMOT findet vom 3. bis 7. Oktober 2018 statt.



Bilder: .IVM, Koelnmesse, Peter Siepmann

IVM Performance 2016-10

Kuck(t) einer?

Die INTERMOT Köln 2016 ist gerade zu Ende gegangen: Es gibt einen Besucher-Rekord, einen Aussteller-Rekord, einen Premieren-Rekord, erstmalig ein Bundesministerium als Aussteller und es gibt Jens Kuck. Cäpt'n Kuck oder Kucki, wie ihn seine jungen Fans gerne nennen, lieferte einen medialen Weltrekord. Der Grip-Motorradmann, YouTube-Blogger und vermutlich begehrteste Selfie-Partner der INTERMOT Köln 2016 war am Samstag, 8. Oktober, von 11.47 Uhr bis 13.26 Uhr 99 Minuten live auf Sendung. Möglich machte das die Live-Funktion von Facebook, ein starkes LTE-Netz auf dem gesamten INTERMOT-Messegelände, ein Kameramann und der schnelle Jens, der überall hinkuckt, dem immer etwas einfällt.



Motorrad: Aber sicher!

Die Online-Motorradsicherheitskampagnen „Bist Du sicher“ und „Motorrad: Aber sicher!“ entstanden 2015 und 2016 in enger Kooperation zwischen dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und dem Industrie-Verband Motorrad Deutschland (IVM). Die Kampagnen wurden mit großem Erfolg unter der URL www.motorrad-aber-sicher.com an die IVM-Homepage www.vivalamopped.com angedockt und vom Social-Media-Auftritt www.facebook.com/vivalamopped begleitet.

Motorradsicherheit cool vermittelt

Moderator der „Motorrad: Aber sicher!“ – Filme war Jens Kuck, den der IVM nun während der INTERMOT als Talkmaster und Live-Reporter für den Stand des Bundesverkehrsministeriums gewinnen konnte. Täglich führte Kuck längere spannende Gespräche zum Thema Motorradsicherheit aus der Sicht des leidenschaftlichen Motorradfahrers und Ex-Racers. Gäste waren u.a. die „Dirt Docs“, der Zahnarzt Dr. Robert Allgaier und der Unfallchirurg Dr. Martin Hüning aus Berlin, die über sicheres Motorradfahren auf der Straße und dem Dirt-Track sprachen und im Außengelände die Dirt-Track-School betrieben, der Stuntfahrer Dirk Manderbach zusammen mit dem Fahrsicherheitstrainer Dirk Kersting, die für die Filmreihe „Assistenzsysteme für Motorradfahrer“ auf motorrad-aber-sicher.com als Fahrer und kompetente Ansprechpartner zur Verfügung standen. Es kam der ehemalige Yamaha-Produktentwickler Hennes Fischer, heute Berater von Yamaha Motor Europe, der sich mit Jens Kuck über die Entwicklung einer gemeinsamen „Sprache“ zwischen Motorrädern und Autos im Zeitalter des autonomen Fahrens unterhielt und u.a. das gemeinsame Connectivitäts-Gremium von BMW, Honda und Yamaha vorstellte. Christoph Gatzweiler und Reiner Brendicke vom IVM befragte Kuck über den Sinn von Assistenzsysteme für Motorradfahrer und über die gemeinsame Online-Kampagne „Motorrad: Aber sicher!“, die millionenfaches Interesse im Netz entfachte.

Authentische Motorradsicherheit am Stand des Bundesverkehrsministeriums

Wenn Motorradfahrer mit Motorradfahrern über das wichtige Thema Motorradsicherheit sprechen, bleibt der erhobene Zeigefinger in aller Regel außen vor. Es geht dann um Intuition, um Risikovermeidung, um Schutz durch angemessene Ausstattung für den jeweiligen Einsatz, um die Annahme von Assistenzsystemen auch über das ABS hinaus – die in einem rasant komplexer werdenden Verkehrsumfeld auch eher puristisch eingestellte Fahrer und Fahrerinnen wirklich unterstützen können. Ganz spontan interviewte Jens Kuck die starFM-Radiomoderatorin Julia Hasse aus Berlin –

www.facebook.com/fri.hasse zusammen mit Martin Hüning, einem der Dirt Docs. Und gleich funkte es bei der leidenschaftlichen Motorradfahrerin „Nie ohne komplette Motorradausrüstung“. Sie absolvierte sogar ein paar Proberunden auf dem Dirt Track der INTERMOT Köln 2016

PS: Ungefähr eine Stunde nach dem Live-Marathon startete Kucki beim Essenza-Sprintrennen auf dem Außengelände. Leider hat er nicht gewonnen, sonst hätte er halt auch die Siegerehrung moderiert.

Bilder: IVM, Dr. Martin Hüning



IVM Performance 2016-10

11. internationale Motorradkonferenz des ifz

Am 3. und 4. Oktober 2016 fand traditionell im Vorfeld der INTERMOT Köln die inzwischen elfte Auflage der Internationalen Motorradkonferenz des Instituts für Zweiradsicherheit, ifz, statt. Mehr als 150 Motorradexperten unterschiedlichster Fachrichtungen aus 20 Nationen tagten bei dem diesjährigen Fachkongress, der in seiner Themenvielfalt rund um das Schwerpunktthema Motorrad einzigartig ist. Erneut traten in diesem Jahr neben dem IVM und seinem europäischen Pendant ACEM auch der Deutsche Verkehrssicherheitsrat DVR sowie die amerikanische Motorcycle Safety Foundation als Partner der Veranstaltung auf.

Im Mittelpunkt der Konferenz standen auch in diesem Jahr wieder hochqualifizierte Fachbeiträge, die der wissenschaftliche Beirat der ifz-Konferenz vorab aus zahlreichen eingereichten Abstracts ausgewählt hatte. Neben eher klassischen Verkehrssicherheitsthemen, wie z.B. der Auswertung der ifz-eigenen Versuchsreihe „Bremsen oder Ausweichen? Oder beides?“ oder der Studie des französischen Verkehrssicherheitsinstituts IFSTTAR über Kurventechniken, war v.a. das „zukünftige“ Fahren, bspw. mittels vernetzter Fahrzeuge, Thema vieler Vorträge und schließlich auch zentraler Themenpunkt der Round-Table Diskussion.

Die ersten Eindrücke vom zukünftigen Motorradfahren konnten die Konferenzteilnehmer schließlich nach Tagungsende auf der beginnenden INTERMOT einfangen, wo einige der zweirädrigen Premieren bereits jetzt mit vormals futuristischen technischen Systemen ausgestattet sind, um bei aller Freude am Fahren die Sicherheit nicht außer Acht zu lassen.

Der Tagungsband der Konferenz ist als „Forschungsheft Nr. 17“ im Online-Shop des ifz (<http://www.ifz.de/produktkategorie/forschungshefte>) erhältlich.



Bilder: ifz

IVM Performance 2016-10

Der Markt in Zahlen (September 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	6.356
2	Yamaha	MT-07	3.068
3	Kawasaki	ER-6n	2.459
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.216
5	BMW	NINE T	2.170
6	Kawasaki	Z 800	1.769
7	BMW	S 1000 XR	1.761
8	KTM	690 SMC	1.535
9	BMW	R 1200 RS	1.523
10	Ducati	SCRAMBLER	1.499
11	BMW	R 1200 R	1.488
12	Honda	NC 750 X	1.461
13	KTM	390 DUKE	1.372
14	BMW	S 1000 R	1.368
15	Yamaha	TRACER	1.344
16	BMW	F 700 GS	1.342
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.285
18	Suzuki	GSX-S 1000	1.220
19	Honda	NC 750 S	1.172
20	Harley-Davidson	SOFTAIL SLIM	1.163
21	Honda	CB 500 F	1.129
22	Yamaha	MT-09	1.125
23	BMW	F 800 R	1.104
24	BMW	F 800 GS	1.078
25	Suzuki	SV 650	1.008
26	BMW	S 1000 RR	1.007
27	Suzuki	GSR-750	964
28	Harley-Davidson	XL 1200 X	955
29	Ducati	MULTISTRADA 1200	928

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	Kawasaki	VULCAN S	924
31	Honda	CB 650 F	849
32	KTM	1050 ADVENTURE	801
33	Yamaha	YZF-R3	778
34	Harley-Davidson	BREAKOUT	772
35	Kawasaki	Z 1000	755
36	Harley-Davidson	FAT BOY SPEZIAL	752
37	Suzuki	DL 650 V-STROM	736
38	KTM	690 DUKE	733
39	Suzuki	DL 1000 V-STROM	713
40	BMW	R 1200 RT	709
41	KTM	350 EXC-F	674
42	Yamaha	XV 950	653
43	Yamaha	XSR700	642
44	Ducati	MONSTER 1200	637
45	KTM	1190 ADVENTURE	631
46	Triumph	BONNEVILLE	628
47	Triumph	TIGER 800	621
48	Kawasaki	VERSYS 1000	615
49	Honda	CBR 500 R	610
50	Kawasaki	VERSYS	585

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.821
2	Piaggio	MP3 -500 LT	835
3	Honda	SH 300A	525
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	435
5	Honda	SH 150	314
6	Peugeot	METROPOLIS 400	289
7	Yamaha	X-MAX 400	269
8	BMW	C 650 GT	248
9	Kymco	DOWNTOWN 300	229
10	Kymco	XCITING 400	212

IVM Performance 2016-10

Der Markt in Zahlen (September 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.449
2	Yamaha	MT-125	1.879
3	Yamaha	WR 125	1.611
4	Honda	CBR 125 R	1.350
5	Yamaha	YZF-R 125	1.238
6	KTM	RC 125	1.028
7	Honda	CBF 125 F	959
8	Betamotor	RR 125	941
9	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	709
10	Kreidler Europe	SUPERMOTO 125 DD	579

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.464
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	747
3	Generic Motor	KRS SOHO / ZION 125	586
4	Suzuki	ADRESS 110	555
5	Yamaha	NMAX	520
6	Honda	SH 125	462
7	Daelim	OTELLO-125	455
8	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	440
9	Honda	NSS 125	393
10	Piaggio	VESPA SPRINT 125	350

IVM Performance 2016-10

Der Markt in Zahlen (September 2016, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	136.233	100,00 %	142.338	100,00 %	4,48%
Krafträder	94.110	69,08%	99.973	70,24%	6,23%
Kraftroller	10.526	7,73%	10.525	7,39%	-0,01%
Leichtkrafträder	16.584	12,17%	16.972	11,92%	2,34%
Leichtkraftroller	15.013	11,02%	14.868	10,45%	-0,97%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	94.110	100,00 %	99.973	100,00 %	6,23%
Chopper	11.628	12,36%	12.585	12,59%	8,23%
Enduro	21.153	22,48%	24.007	24,01%	13,49%
Klassik	20.131	21,39%	21.985	21,99%	9,21%
Sonstige	1.091	1,16%	1.125	1,13%	3,12%
Sport	30.127	32,01%	30.533	30,54%	1,35%
Supersportler	5.391	5,73%	4.783	4,78%	-11,28%
Tourer/Luxustourer	4.589	4,88%	4.955	4,96%	7,98%

IVM Performance 2016-10

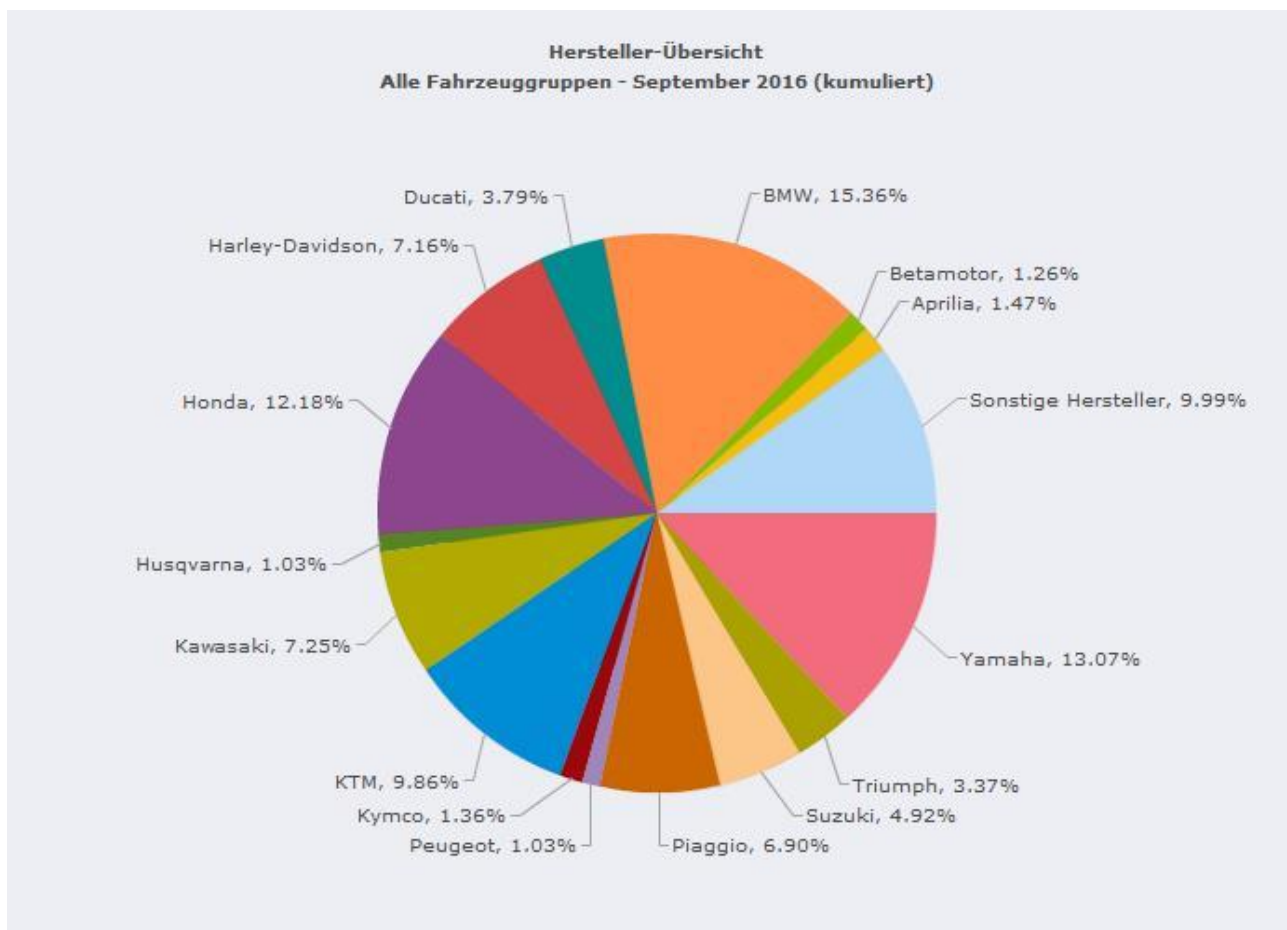
Der Markt in Zahlen (September 2016, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	136.233	100,00 %	142.338	100,00 %	4,48%
BMW	22.175	16,28%	21.863	15,36%	-1,41%
Yamaha	18.147	13,32%	18.609	13,07%	2,55%
Honda	16.204	11,89%	17.343	12,18%	7,03%
KTM	11.721	8,60%	14.034	9,86%	19,73%
Kawasaki	10.149	7,45%	10.321	7,25%	1,69%
Harley-Davidson	9.136	6,71%	10.198	7,16%	11,62%
Piaggio	8.608	6,32%	9.823	6,90%	14,11%
Suzuki	8.171	6,00%	6.998	4,92%	-14,36%
Ducati	5.381	3,95%	5.394	3,79%	0,24%
Triumph	4.680	3,44%	4.797	3,37%	2,50%
Sonstige Hersteller	3.350	2,46%	3.245	2,28%	-3,13%
Aprilia	2.062	1,51%	2.088	1,47%	1,26%
Kymco	2.494	1,83%	1.931	1,36%	-22,57%
Betamotor	1.447	1,06%	1.794	1,26%	23,98%
Peugeot	1.437	1,05%	1.464	1,03%	1,88%
Husqvarna	939	0,69%	1.460	1,03%	55,48%
Moto-Guzzi	1.067	0,78%	1.175	0,83%	10,12%
Generic Motor	666	0,49%	1.040	0,73%	56,16%
Daelim	968	0,71%	1.037	0,73%	7,13%
Sky Team (RC)	738	0,54%	729	0,51%	-1,22%
Indian Motorcycle	477	0,35%	698	0,49%	46,33%
SYM	646	0,47%	668	0,47%	3,41%
MV Agusta	989	0,73%	655	0,46%	-33,77%
Kreidler Europe	522	0,38%	649	0,46%	24,33%
Qingqi	393	0,29%	571	0,40%	45,29%
SFM	421	0,31%	448	0,31%	6,41%
Benzhou	356	0,26%	440	0,31%	23,60%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Victory	385	0,28%	440	0,31%	14,29%
Hyosung	454	0,33%	337	0,24%	-25,77%
RIEJU	251	0,18%	320	0,22%	27,49%
LML	376	0,28%	271	0,19%	-27,93%
Keeway	23	0,02%	229	0,16%	895,65%
SWM	0	0,00%	195	0,14%	0,00%
Quadro Technologie	293	0,22%	172	0,12%	-41,30%
Zero Motorcycles	93	0,07%	167	0,12%	79,57%
Taiwan Golden Bee	188	0,14%	92	0,06%	-51,06%
SHERCO (F)	0	0,00%	85	0,06%	0,00%
Ural	68	0,05%	67	0,05%	-1,47%
Benelli	16	0,01%	67	0,05%	318,75%
Zhejiang Wangye Powe	63	0,05%	63	0,04%	0,00%
Husaberg	47	0,03%	45	0,03%	-4,26%
SI-Zweirad	114	0,08%	42	0,03%	-63,16%
CHONGQING SHINERAY (	0	0,00%	41	0,03%	0,00%
Derbi / National	110	0,08%	41	0,03%	-62,73%
Gas Gas	194	0,14%	36	0,03%	-81,44%
Torrot	0	0,00%	32	0,02%	0,00%
Jonway (RC)	104	0,08%	29	0,02%	-72,12%
Aeon-Motor	29	0,02%	26	0,02%	-10,34%
Buell	21	0,02%	17	0,01%	-19,05%
Horex	21	0,02%	10	0,01%	-52,38%
Bimota	10	0,01%	8	0,01%	-20,00%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	8	0,01%	0,00%
Moto Morini	2	0,00%	7	0,00%	250,00%
MZ	10	0,01%	6	0,00%	-40,00%
Boss Hoss	3	0,00%	6	0,00%	100,00%
Malaguti	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Motorhispania	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Simson	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



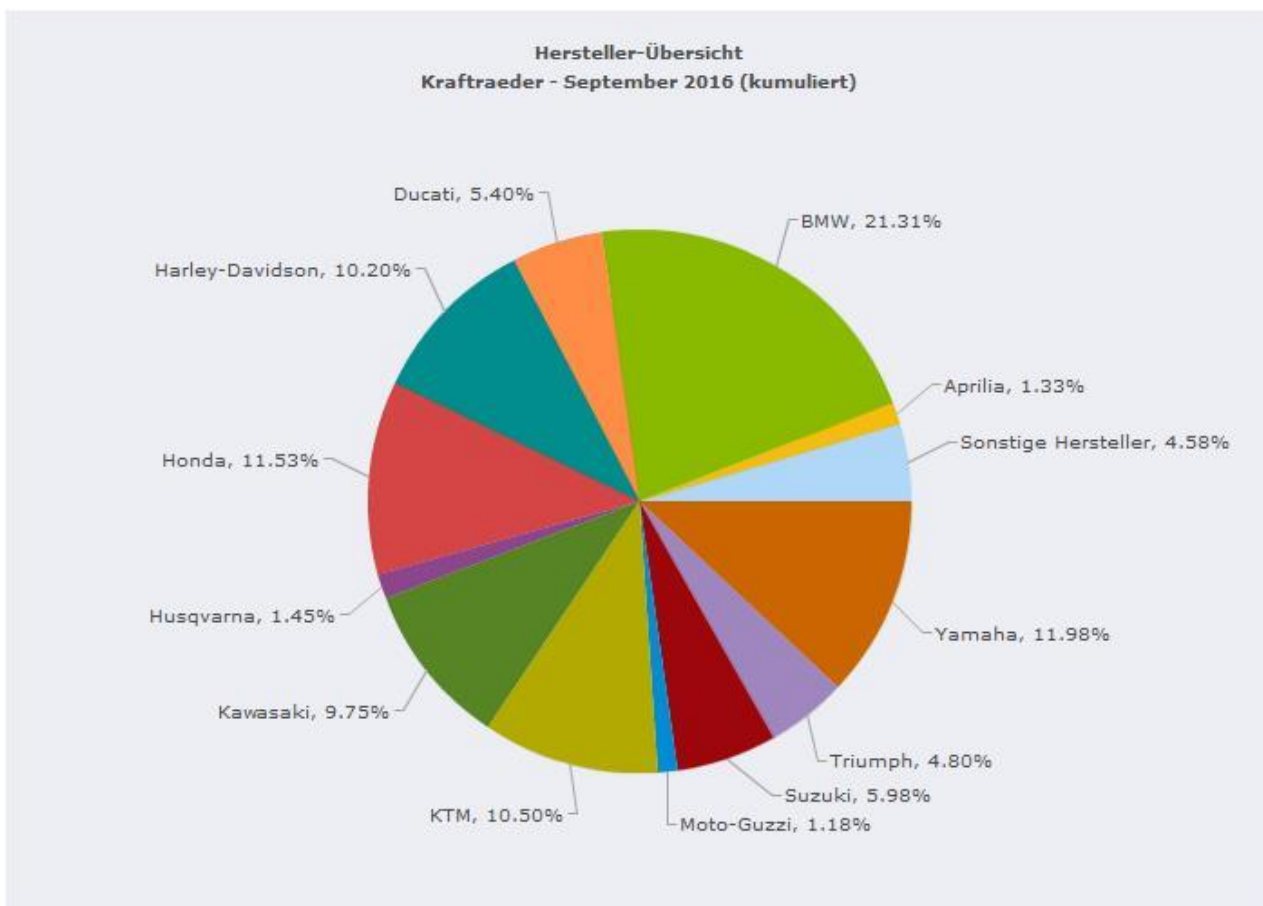
IVM Performance 2016-10

Der Markt in Zahlen (September 2016, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	94.110	100,00 %	99.973	100,00 %	6,23%
BMW	21.656	23,01%	21.309	21,31%	-1,60%
Yamaha	10.868	11,55%	11.975	11,98%	10,19%
Honda	9.731	10,34%	11.531	11,53%	18,50%
KTM	8.472	9,00%	10.495	10,50%	23,88%
Harley-Davidson	9.136	9,71%	10.198	10,20%	11,62%
Kawasaki	9.868	10,49%	9.752	9,75%	-1,18%
Suzuki	6.958	7,39%	5.979	5,98%	-14,07%
Ducati	5.381	5,72%	5.394	5,40%	0,24%
Triumph	4.680	4,97%	4.797	4,80%	2,50%
Husqvarna	924	0,98%	1.454	1,45%	57,36%
Aprilia	1.242	1,32%	1.332	1,33%	7,25%
Moto-Guzzi	1.067	1,13%	1.175	1,18%	10,12%
Sonstige Hersteller	751	0,80%	1.015	1,02%	35,15%
Betamotor	815	0,87%	847	0,85%	3,93%
Indian Motorcycle	477	0,51%	698	0,70%	46,33%
MV Agusta	987	1,05%	655	0,66%	-33,64%
Victory	385	0,41%	440	0,44%	14,29%
SWM	0	0,00%	195	0,20%	0,00%
Zero Motorcycles	93	0,10%	167	0,17%	79,57%
Hyosung	220	0,23%	148	0,15%	-32,73%
SHERCO (F)	0	0,00%	77	0,08%	0,00%
Ural	68	0,07%	67	0,07%	-1,47%
Benelli	14	0,01%	66	0,07%	371,43%
CHONGQING SHINERAY (	0	0,00%	40	0,04%	0,00%
Gas Gas	183	0,19%	34	0,03%	-81,42%
Torrot	0	0,00%	30	0,03%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Sky Team (RC)	35	0,04%	20	0,02%	-42,86%
Buell	21	0,02%	17	0,02%	-19,05%
SYM	8	0,01%	13	0,01%	62,50%
Horex	21	0,02%	10	0,01%	-52,38%
Husaberg	27	0,03%	9	0,01%	-66,67%
Bimota	10	0,01%	8	0,01%	-20,00%
Moto Morini	2	0,00%	7	0,01%	250,00%
Boss Hoss	3	0,00%	6	0,01%	100,00%
Keeway	0	0,00%	5	0,01%	0,00%
RIEJU	3	0,00%	4	0,00%	33,33%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



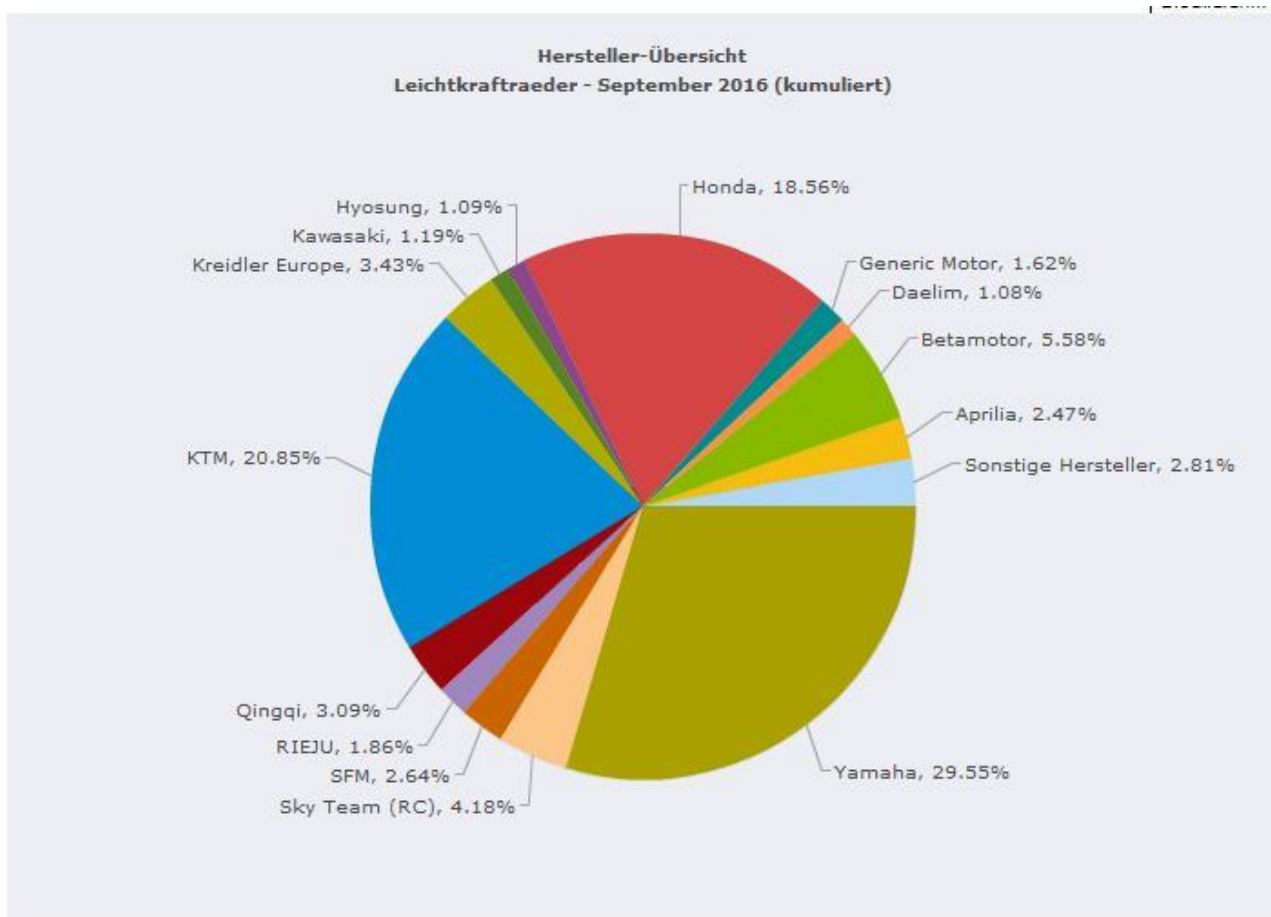
IVM Performance 2016-10

Der Markt in Zahlen (September 2016, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	16.584	100,00 %	16.972	100,00 %	2,34%
Yamaha	5.654	34,09%	5.015	29,55%	-11,30%
KTM	3.249	19,59%	3.539	20,85%	8,93%
Honda	3.393	20,46%	3.150	18,56%	-7,16%
Betamotor	632	3,81%	947	5,58%	49,84%
Sky Team (RC)	703	4,24%	709	4,18%	0,85%
Kreidler Europe	440	2,65%	582	3,43%	32,27%
Qingqi	322	1,94%	524	3,09%	62,73%
SFM	421	2,54%	448	2,64%	6,41%
Aprilia	433	2,61%	419	2,47%	-3,23%
RIEJU	248	1,50%	316	1,86%	27,42%
Generic Motor	64	0,39%	275	1,62%	329,69%
Kawasaki	101	0,61%	202	1,19%	100,00%
Hyosung	233	1,40%	185	1,09%	-20,60%
Daelim	215	1,30%	184	1,08%	-14,42%
Sonstige Hersteller	55	0,33%	120	0,71%	118,18%
Suzuki	167	1,01%	100	0,59%	-40,12%
Keeway	0	0,00%	89	0,52%	0,00%
SYM	58	0,35%	40	0,24%	-31,03%
Kymco	55	0,33%	38	0,22%	-30,91%
Husaberg	20	0,12%	36	0,21%	80,00%
Derbi / National	78	0,47%	29	0,17%	-62,82%
SHERCO (F)	0	0,00%	8	0,05%	0,00%
Husqvarna	15	0,09%	6	0,04%	-60,00%
MZ	8	0,05%	4	0,02%	-50,00%
Gas Gas	11	0,07%	2	0,01%	-81,82%
Torrot	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
CHONGQING	0	0,00%	1	0,01%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHINERAY (
Lifan China	2	0,01%	1	0,01%	-50,00%
Motorhispania	4	0,02%	1	0,01%	-75,00%
Simson	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	2	0,01%	0	0,00%	0,00%



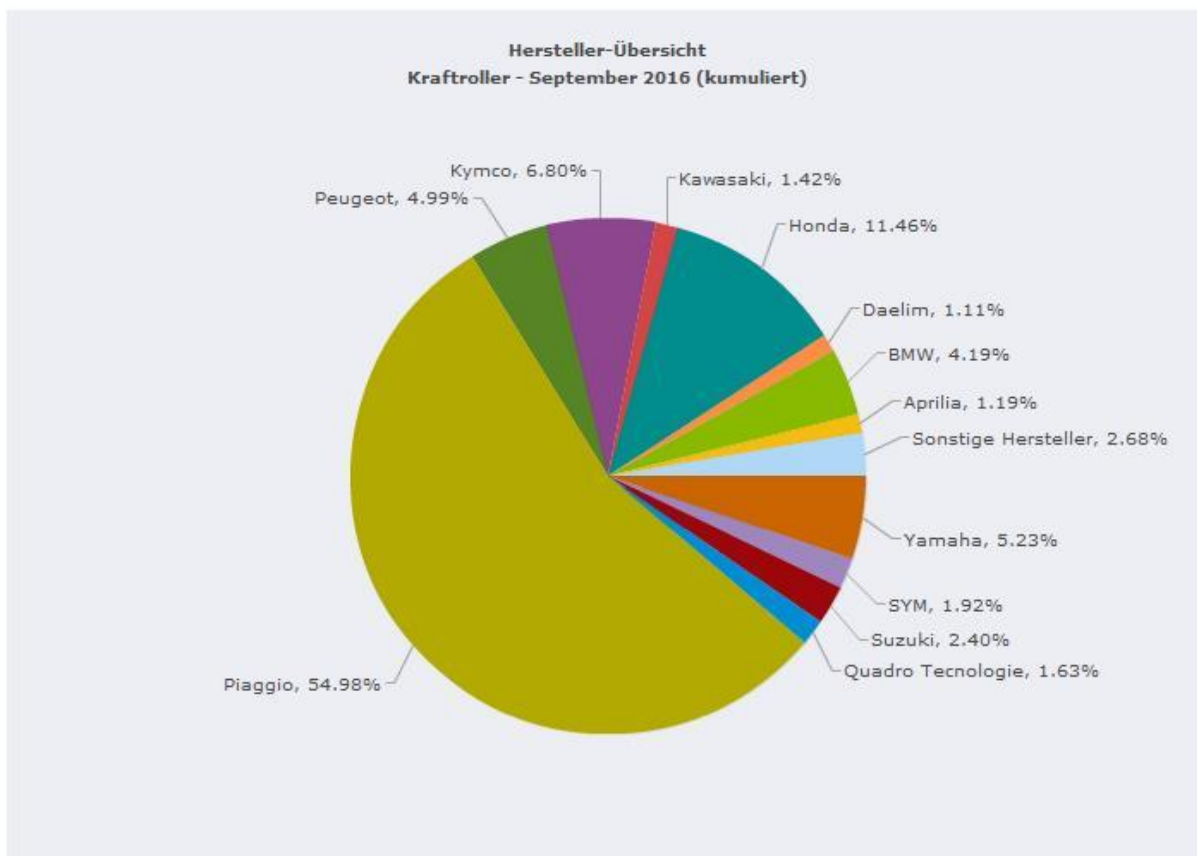
IVM Performance 2016-10

Der Markt in Zahlen (September 2016, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	10.526	100,00 %	10.525	100,00 %	-0,01%
Piaggio	5.024	47,73%	5.787	54,98%	15,19%
Honda	1.273	12,09%	1.206	11,46%	-5,26%
Kymco	943	8,96%	716	6,80%	-24,07%
Yamaha	564	5,36%	550	5,23%	-2,48%
Peugeot	483	4,59%	525	4,99%	8,70%
BMW	380	3,61%	441	4,19%	16,05%
Suzuki	483	4,59%	253	2,40%	-47,62%
SYM	175	1,66%	202	1,92%	15,43%
Quadro Technologie	293	2,78%	172	1,63%	-41,30%
Kawasaki	180	1,71%	149	1,42%	-17,22%
Aprilia	161	1,53%	125	1,19%	-22,36%
Daelim	153	1,45%	117	1,11%	-23,53%
Sonstige Hersteller	127	1,21%	78	0,74%	-38,58%
LML	93	0,88%	71	0,67%	-23,66%
Taiwan Golden Bee	98	0,93%	46	0,44%	-53,06%
Qingqi	57	0,54%	34	0,32%	-40,35%
Aeon-Motor	25	0,24%	24	0,23%	-4,00%
Keeway	1	0,01%	15	0,14%	1.400,00%
Kreidler Europe	6	0,06%	11	0,10%	83,33%
Hyosung	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Benelli	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Benzhou	2	0,02%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2016-10

Der Markt in Zahlen (September 2016, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	15.013	100,00 %	14.868	100,00 %	-0,97%
Piaggio	3.584	23,87%	4.036	27,15%	12,61%
Sonstige Hersteller	2.417	16,10%	2.032	13,67%	-15,93%
Honda	1.807	12,04%	1.456	9,79%	-19,42%
Kymco	1.496	9,96%	1.177	7,92%	-21,32%
Yamaha	1.061	7,07%	1.069	7,19%	0,75%
Peugeot	954	6,35%	939	6,32%	-1,57%
Generic Motor	602	4,01%	765	5,15%	27,08%
Daelim	600	4,00%	736	4,95%	22,67%
Suzuki	563	3,75%	666	4,48%	18,29%
Benzhou	354	2,36%	440	2,96%	24,29%
SYM	405	2,70%	413	2,78%	1,98%
Kawasaki	0	0,00%	218	1,47%	0,00%
Aprilia	226	1,51%	212	1,43%	-6,19%
LML	283	1,89%	200	1,35%	-29,33%
Keeway	22	0,15%	120	0,81%	445,45%
BMW	139	0,93%	113	0,76%	-18,71%
Zhejiang Wangye Powe	63	0,42%	63	0,42%	0,00%
Kreidler Europe	76	0,51%	56	0,38%	-26,32%
Taiwan Golden Bee	90	0,60%	46	0,31%	-48,89%
SI-Zweirad	114	0,76%	42	0,28%	-63,16%
Jonway (RC)	104	0,69%	29	0,20%	-72,12%
Qingqi	14	0,09%	13	0,09%	-7,14%
Derbi / National	30	0,20%	12	0,08%	-60,00%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	8	0,05%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Hyosung	1	0,01%	2	0,01%	100,00%
Aeon-Motor	4	0,03%	2	0,01%	-50,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Malaguti	3	0,02%	1	0,01%	-66,67%
Benelli	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

