

## IVM Performance 2017-07



### Staulöser

**Für den IVM als intensiv politisch tätigen Verband stehen Ziele wie Berlin und Bonn regelmäßig auf der Reiseliste, immer häufiger aber auch die europäische Hauptstadt Brüssel. Wer wie wir zu den Berufsverkehrszeiten in diese europäische Metropole unterwegs ist, weiß, welch unschätzbaren Vorteil Motorrad und Roller bei diesen Reisen haben.**

Auf den letzten 30 Kilometern nach Brüssel kann es z. B. bedeuten, 30 Minuten beim in Belgien erlaubten und vorsichtigen Durchfahren zwischen den stehenden Kolonnen zu benötigen, oder eine Stunde 30 Minuten im Pkw.

Diese eindeutigen Mobilitätsvorteile, die sich beim innerstädtischen Verkehr und gerade auch während der Parkplatzsuche positiv auswirken, haben unsere belgischen Verbandskollegen in eine Kampagne eingebaut, die wir in dieser Performance vorstellen.

Konkrete Fahrversuche im Raum Brüssel haben auch wissenschaftlich untermauert gezeigt, dass das Zweirad die definitiv beste Lösung darstellt, wenn man seine Ziele rechtzeitig und mit möglichst geringem Zeitaufwand erreichen möchte.

Die Zukunft von Motorrad und Roller wird sicher beides beinhalten, den Spaß am Fahren aber zunehmend auch das Thema Mobilität, das bei wachsender Fahrzeugzahl und resultierender Verkehrsdichte sicher ein echtes Zukunftsthema sein wird!

Das geflügelte Wort „Freiheit auf zwei Rädern“ zeigt damit seine Vielschichtigkeit, gleichgültig ob auf dem Weg zur Arbeit oder Ausbildungsstätte oder eben z. B. bei einer spaßorientierten Anfahrt zu einer Sportveranstaltung wie der IDM, die mit ihrem nächsten Lauf schon bald die sportinteressierten Zweiradfans in Schleiz begeistern wird.

Motorräder und Roller taugen eben zu vielen Einsatzzwecken und bleiben damit die zweirädrigen Chamäleons des Straßenverkehrs.

Viel Spaß und immer eine effiziente Fahrt auf zwei Rädern.

Ralf Keller  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2017-07

### Die belgische Antwort gegen den drohenden Verkehrsinfarkt

Auf der Suche nach neuen Zielgruppen für Motorräder und Roller gehen die Freunde vom belgischen Verband FEBIAC einen erfrischend direkten Weg:

Busse und Bahnen notorisch überfüllt? Lösung: Meine Freiheit ist der Roller!



Cityparkplätze überfüllt und kostenpflichtig? Lösung: Meine Freiheit ist der Roller!



Feierabend. Rush Hour. Genervt? Meine Freiheit, das Motorrad!



Die kleinen sympathischen Animations-Spots sind in belgischen Kinos zu sehen und natürlich in den sozialen Medien. Und als plakative Fotomotive stechen sie dort ins Auge, wo Dauerstaus die urbane Mobilität ausbremsen: In den Metropolen, aber auch an oft überfüllten Bussen und Bahnen, denen das motorisierte Zweirad nicht nur ständig verfügbare Mobilität, sondern auch Individualität voraus hat.

## IVM Performance 2017-07

### „Motorrad: Aber sicher!“ **Ein Magazin für Besserrfahrer – moderiert von Jens Kuck**

**Jens Kuck, der Mann für (fast) alle Motorradthemen im Netz und im guten alten Fernsehen, moderiert ein brandneues Online-Magazin rund um Motorradsicherheit. Produziert wird es vom Industrie-Verband Motorrad in bewährter Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur.**



Drehbeginn ist im Juli und Jens Kuck wird sich zunächst einem ganz schrägen Thema widmen, wenn er die Zentripetalkraft als die vektorielle Summe aus Gewichtskraft und schräger Bodendruckkraft erörtert. Um was geht es also, liebe Physiker? Um die Schräglage beim Motorradfahren, um das Salz in der Suppe der meisten Motorradfahrer. Dazu wird das Cäpt'n Kuck-Team einen ADAC-Schräglagenkurs in Recklinghausen besuchen und im Wortsinn erfahren, dass zwar Knieschleifer und Fußrastenkratzer auf die Rennstrecke gehören, dass aber eine gute Schräglagenroutine – also ohne Angst auch echte Schräglagen fahren zu können – ein wichtiger Sicherheitsaspekt sein kann. Denn natürlich ist Schräglage keinesfalls nur Spaßfaktor, sondern absolut notwendiger Ausgleich zur auftretenden Fliehkraft, um auf zwei Rädern eine Kurve dynamisch durchfahren zu können, ohne zu stürzen.

Auch effizientes Bremsen will gekonnt sein und ist deshalb ein weiteres „physikalisches Thema“ des neuen Online-Magazins – natürlich ganz und gar nicht trocken präsentiert vom Ex-Racer, Schrauber und Grip-Moderator Kuck. Dass gutes Bremsen das Erlebnis Motorrad sicherer macht, ist allen klar – aber auch coole und sichere Motorradbekleidung steht auf dem Programm, rechtzeitige und deshalb entspannte Vorbereitung auf Touren, die wichtigsten Regeln des sicheren Gruppenfahrens und vieles mehr.

Coming soon – Terminankündigung folgt!

## **IVM Performance 2017-07**

### **IDM 2017**

### **Thüringer Festspiele: Die Motorradelite zu Gast in Schleiz**

**Die älteste Naturrennstrecke Deutschlands begrüßt am letzten Juli-Wochenende die Spitzenfahrer aus weiten Teilen Europas zum insgesamt dritten Saisonlauf der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft – IDM 2017 auf dem Schleizer Dreieck.**

Gefahren wird dabei in den Klassen Superbike 1000, Supersport 600, Supersport 300, der IDM Sidecar sowie Yamaha R6 Dunlop Cup, Suzuki GSX-R 1000 Cup und dem Twin 700 Cup. Dabei können sich die Besucher auf spannende Rennen in allen Klassen freuen. Denn anders als in den vergangenen Jahren ist das Schleizer Dreieck in dieser Saison nicht der Startschuss in die zweite Saisonhälfte, sondern sozusagen das Ende von Halbzeit eins. Beim Blick auf die bisherigen Ergebnisse fällt vor allem eines auf – die IDM 2017 ist weniger vorhersehbar als in den Jahren zuvor.

Auch abseits der Strecke können sich die Zuschauer auf zahlreiche kleinere und größere Events freuen. Neben Pitwalk, Autogrammstunden und „Internet-Live-Show“ am Abend, wird der MSC Schleizer Dreieck e.V. im ADAC als Veranstalter noch einige Rahmenprogrammpunkte mehr organisieren. So wird es am Donnerstagabend, dem 27.07. ab 19 Uhr eine Talkrunde mit den einheimischen Piloten sowie einigen Gästen aus den verschiedenen Klassen geben. Am Freitagabend ab 18:30 Uhr steht dann das traditionelle Fußballturnier der Teams, Fahrer, Helfer und Organisatoren sowie Zuschauer an. Am Samstag kann bei Musik und verschiedenen Getränken am Buchhübel gefeiert werden.

**28. – 30. Juli 2017**

**3. Lauf der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft IDM**

**Schleizer Dreieck**

**07907 Schleiz**

**Am Stadtweg**

(Navigationsadresse, bitte Anreiseempfehlungen aufgrund von Baumaßnahmen beachten)

Unterkünfte siehe: [www.schleizer-dreieck.de](http://www.schleizer-dreieck.de)

Anreisereiseempfehlungen zum 3. Lauf der IDM, Schleizer Dreieck:

Aufgrund umfangreicher Baumaßnahmen am Hermsdorfer Kreuz ist derzeit bei der Anreise über die BAB 4 und BAB 9 mit umfangreichen Behinderungen zu rechnen.

Daher geben die Veranstalter folgende Empfehlungen aus:

BAB 9 aus Richtung Berlin kommend

Abfahrt Bad Klosterlausnitz benutzen, Richtung Hermsdorf fahren und Autobahnauffahrt Hermsdorf Süd benutzen, weiter in Richtung Schleiz

BAB 4 aus Richtung Erfurt kommend

Abfahrt Stadtroda/Quirla benutzen, Richtung Hermsdorf fahren und Autobahnauffahrt Hermsdorf Süd benutzen, weiter in Richtung Schleiz

BAB 4 aus Richtung Dresden kommend

Besucher aus Dresden wird empfohlen auf die BAB 72 auszuweichen, um von der Abfahrt Töpen/Gefell nach Schleiz zu gelangen.

Allen weiteren Verkehrsteilnehmern die nach Chemnitz auf die BAB 4 auffahren, wird empfohlen, bitte nach den vorgegebenen Umleitungsschildern rund um Hermsdorf folgen. Eine Abfahrt in Gera

und weiter in Richtung Triptis auf der B2 bringt derzeit auch nichts, da in Triptis die Autobahnauffahrt ebenfalls gesperrt ist.

Eine Möglichkeit das Hermsdorfer Kreuz doch zu umfahren ist: Abfahrt Gera nutzen, durch die Stadt Gera in Richtung Mittelpölnitz, weiter zur BAB 9-Anschlussstelle Lederhose, weiter in Richtung Schleiz.



IVM Performance 2017-07

## Neumitglied Sena: Von der Weltreise zur IVM-Sitzung

**Rechtzeitig zur Jahreshauptversammlung in Niedereschach nahm das IVM-Präsidium die Sena Europe GmbH mit Sitz in Köln als Neumitglied auf – das Unternehmen stellt u.a. Bluetooth-Kamera und Kommunikationstechnik für Motorräder her.**

Head of Marketing Mirko Nagler erlebte damit im neuen Touratech-Logistikzentrum seine erste IVM-Sitzung. Noch vor kurzem reiste er gemeinsam mit seiner Frau Claudia auf zwei Suzuki V-Strom rund um die Welt. Ziel ihres Trips war unter anderem, Geld für Menschen in Not zu sammeln. Dafür haben sie sich verpflichtet, für EBM International Gelder zu sammeln, eine weltweite missionarische Organisation, die, wo immer auch Bedarf ist, Kirchen, Schulen, Kliniken, Waisenhäuser, Berufsbildungszentren, Bibelschulen und Selbsthilfeprojekte baut bzw. unterstützt.



Bild: Sena

## IVM Performance 2017-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2017, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	5.799
2	Yamaha	MT-07	2.021
3	Kawasaki	Z 650	1.872
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.706
5	BMW	NINE T	1.615
6	Kawasaki	Z 900	1.547
7	BMW	S 1000 R	1.073
8	Honda	CB 500 F	1.038
9	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.026
10	KTM	690 DUKE	1.001
11	BMW	S 1000 XR	995
12	Honda	NC 750 X	987
13	BMW	R 1200 RS	940
14	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	921
15	BMW	F 700 GS	920
16	Yamaha	MT-09	913
17	Ducati	SCRAMBLER	891
18	BMW	R 1200 R	871
19	Suzuki	SV 650	819
20	BMW	F 800 R	773
21	Yamaha	MT-09 TRACER	724
22	Kawasaki	VULCAN S	708
23	Suzuki	GSX-S 750	707
24	BMW	S 1000 RR	701
25	BMW	F 800 GS	680
26	Yamaha	MT-07 TRACER	676
27	Harley-Davidson	XL 1200 X	673
28	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	654
29	Husqvarna	701 SUPERMOTO	653

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	Harley-Davidson	BREAKOUT	652
31	Yamaha	MT-10	652
32	Kawasaki	NINJA 650	643
33	Kawasaki	Z 1000 SX	636
34	Honda	NC 750 S	574
35	Suzuki	DL 650 V-STROM	567
36	Honda	CBR 500 R	566
37	Triumph	BONNEVILLE BOBBER	526
38	BMW	R 1200 RT	521
39	KTM	1290 SUPERDUKE GT	508
40	Ducati	MONSTER 1200	494
41	BMW	K 1600 GT	483
42	BMW	R NINE T SCRAMBLER	478
43	Honda	CB 650 F	478
44	Ducati	MULTISTRADA 1200	477
45	Yamaha	XSR700	476
46	Harley-Davidson	XL 883 IRON	454
47	Honda	CBR FIREBLADE	452
48	Triumph	BONNEVILLE T 120	440
49	Yamaha	XSR900	429
50	KTM	690 DUKE R	422

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2.219
2	Piaggio	MP3 -500 LT	529
3	Honda	SH 300A	491
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	325
5	Honda	SH 150	277
6	Yamaha	X-MAX 300	184
7	Peugeot	METROPOLIS 400	177
8	Kymco	XCITING 400	170
9	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	168
10	Kawasaki	J300	130

## IVM Performance 2017-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2017, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.432
2	Yamaha	MT-125	1.083
3	Honda	CBF 125 F	607
4	Honda	MSX-125	535
5	Yamaha	YZF-R 125	448
6	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	336
7	Aprilia	TUONO 125	250
8	Qingqi	KREIDLER SUPERMOTO / ENDURO 125 DD	245
9	Mondial	HPS 125	225
10	KTM	RC 125	218

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	904
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	442
3	Piaggio	LIBERTY 125	369
4	Piaggio	MEDLEY 125	353
5	Honda	SH 125	334
6	Yamaha	NMAX	316
7	Honda	NSS 125	262
8	Daelim	OTELLO-125	229
9	Peugeot	TWEET 125	219
10	Honda	PCX-WW 125	210

## IVM Performance 2017-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2017, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	100.047	100,00 %	87.888	100,00 %	-12,15%
Kraftraeder	73.078	73,04%	66.938	76,16%	-8,40%
Kraftroller	6.687	6,68%	6.375	7,25%	-4,67%
Leichtkraftraeder	10.880	10,87%	7.551	8,59%	-30,60%
Leichtkraftroller	9.402	9,40%	7.024	7,99%	-25,29%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	73.078	100,00 %	66.938	100,00 %	-8,40%
Chopper	9.293	12,72%	6.352	9,49%	-31,65%
Enduro	17.860	24,44%	15.489	23,14%	-13,28%
Klassik	15.651	21,42%	17.184	25,67%	9,79%
Sonstige	780	1,07%	440	0,66%	-43,59%
Sport	22.204	30,38%	20.585	30,75%	-7,29%
Supersportler	3.696	5,06%	2.790	4,17%	-24,51%
Tourer/Luxustourer	3.594	4,92%	4.098	6,12%	14,02%

## IVM Performance 2017-07

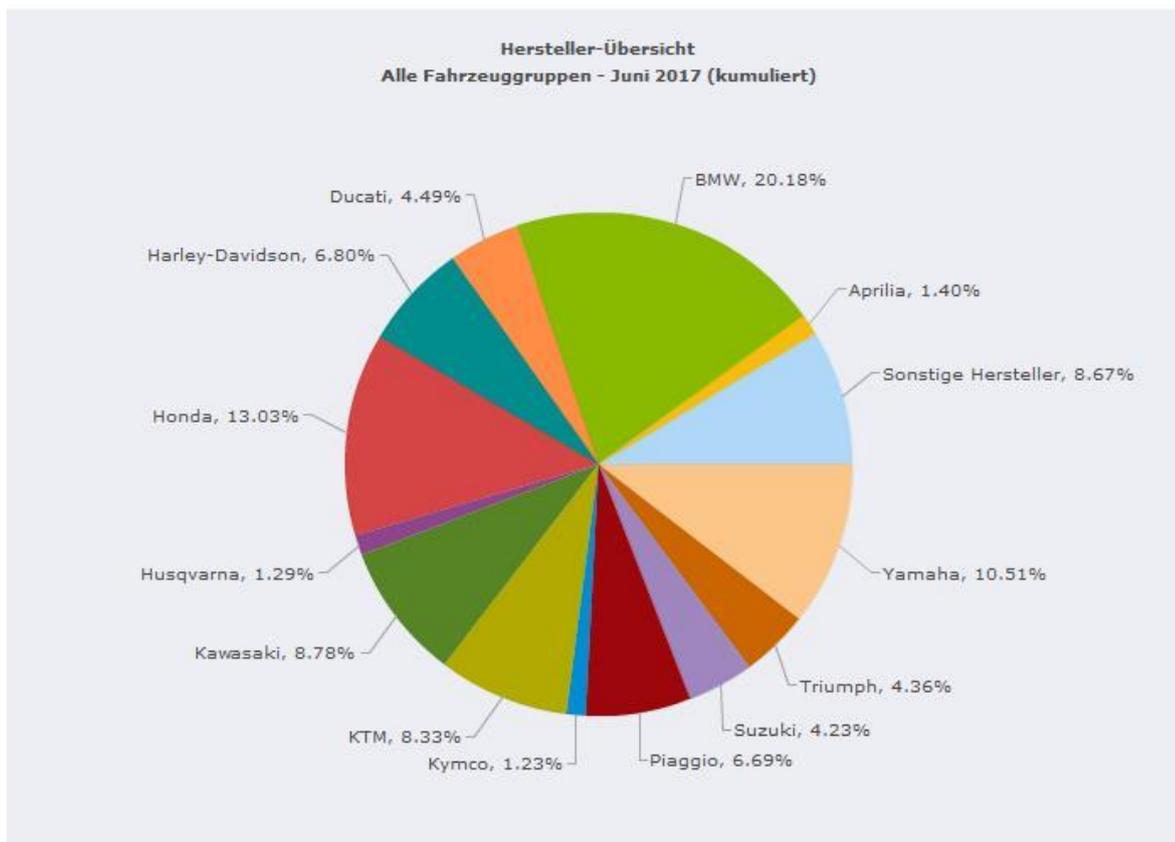
### Der Markt in Zahlen (Juni 2017, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	100.047	100,00 %	87.888	100,00 %	-12,15%
BMW	16.856	16,85%	17.737	20,18%	5,23%
Honda	12.173	12,17%	11.455	13,03%	-5,90%
Yamaha	13.122	13,12%	9.234	10,51%	-29,63%
Kawasaki	7.718	7,71%	7.716	8,78%	-0,03%
KTM	9.753	9,75%	7.325	8,33%	-24,89%
Harley-Davidson	7.488	7,48%	5.975	6,80%	-20,21%
Piaggio	6.002	6,00%	5.884	6,69%	-1,97%
Ducati	4.255	4,25%	3.943	4,49%	-7,33%
Triumph	3.521	3,52%	3.835	4,36%	8,92%
Suzuki	4.409	4,41%	3.721	4,23%	-15,60%
Aprilia	1.395	1,39%	1.232	1,40%	-11,68%
Sonstige Hersteller	2.002	2,00%	1.160	1,32%	-42,06%
Husqvarna	1.005	1,00%	1.130	1,29%	12,44%
Kymco	1.232	1,23%	1.084	1,23%	-12,01%
Betamotor	1.171	1,17%	757	0,86%	-35,35%
Peugeot	982	0,98%	647	0,74%	-34,11%
Daelim	672	0,67%	570	0,65%	-15,18%
Moto-Guzzi	838	0,84%	532	0,61%	-36,52%
SWM	130	0,13%	404	0,46%	210,77%
Indian Motorcycle	452	0,45%	382	0,43%	-15,49%
Generic Motor	528	0,53%	310	0,35%	-41,29%
Qingqi	359	0,36%	300	0,34%	-16,43%
KSR MOTOR	0	0,00%	272	0,31%	0,00%
SYM	413	0,41%	256	0,29%	-38,01%
Mondial	0	0,00%	225	0,26%	0,00%
Sky Team (RC)	443	0,44%	193	0,22%	-56,43%
MV Agusta	488	0,49%	158	0,18%	-67,62%
Keeway	129	0,13%	153	0,17%	18,60%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Quadro Technologie	110	0,11%	147	0,17%	33,64%
SFM	281	0,28%	142	0,16%	-49,47%
RIEJU	193	0,19%	141	0,16%	-26,94%
Kreidler Europe	387	0,39%	106	0,12%	-72,61%
Hyosung	238	0,24%	106	0,12%	-55,46%
Victory	302	0,30%	103	0,12%	-65,89%
Zero Motorcycles	113	0,11%	86	0,10%	-23,89%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	73	0,08%	0,00%
Benelli	42	0,04%	48	0,05%	14,29%
SHERCO (F)	65	0,06%	45	0,05%	-30,77%
LML	159	0,16%	45	0,05%	-71,70%
Ural	41	0,04%	44	0,05%	7,32%
Benzhou	249	0,25%	39	0,04%	-84,34%
SHINERAY (RC)	26	0,03%	38	0,04%	46,15%
Torrot	6	0,01%	37	0,04%	516,67%
Zhejiang Wangye Powe	33	0,03%	23	0,03%	-30,30%
Horex	6	0,01%	23	0,03%	283,33%
Aeon-Motor	14	0,01%	14	0,02%	0,00%
Jonway (RC)	27	0,03%	9	0,01%	-66,67%
Taiwan Golden Bee	56	0,06%	5	0,01%	-91,07%
MZ	4	0,00%	4	0,00%	0,00%
Moto Morini	5	0,00%	4	0,00%	-20,00%
Gas Gas	32	0,03%	3	0,00%	-90,63%
Derbi / National	21	0,02%	3	0,00%	-85,71%
Simson	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	31	0,03%	2	0,00%	-93,55%
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	5	0,00%	1	0,00%	-80,00%
Boss Hoss	6	0,01%	1	0,00%	-83,33%
Husaberg	34	0,03%	1	0,00%	-97,06%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Bimota	7	0,01%	0	0,00%	0,00%
Buell	12	0,01%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



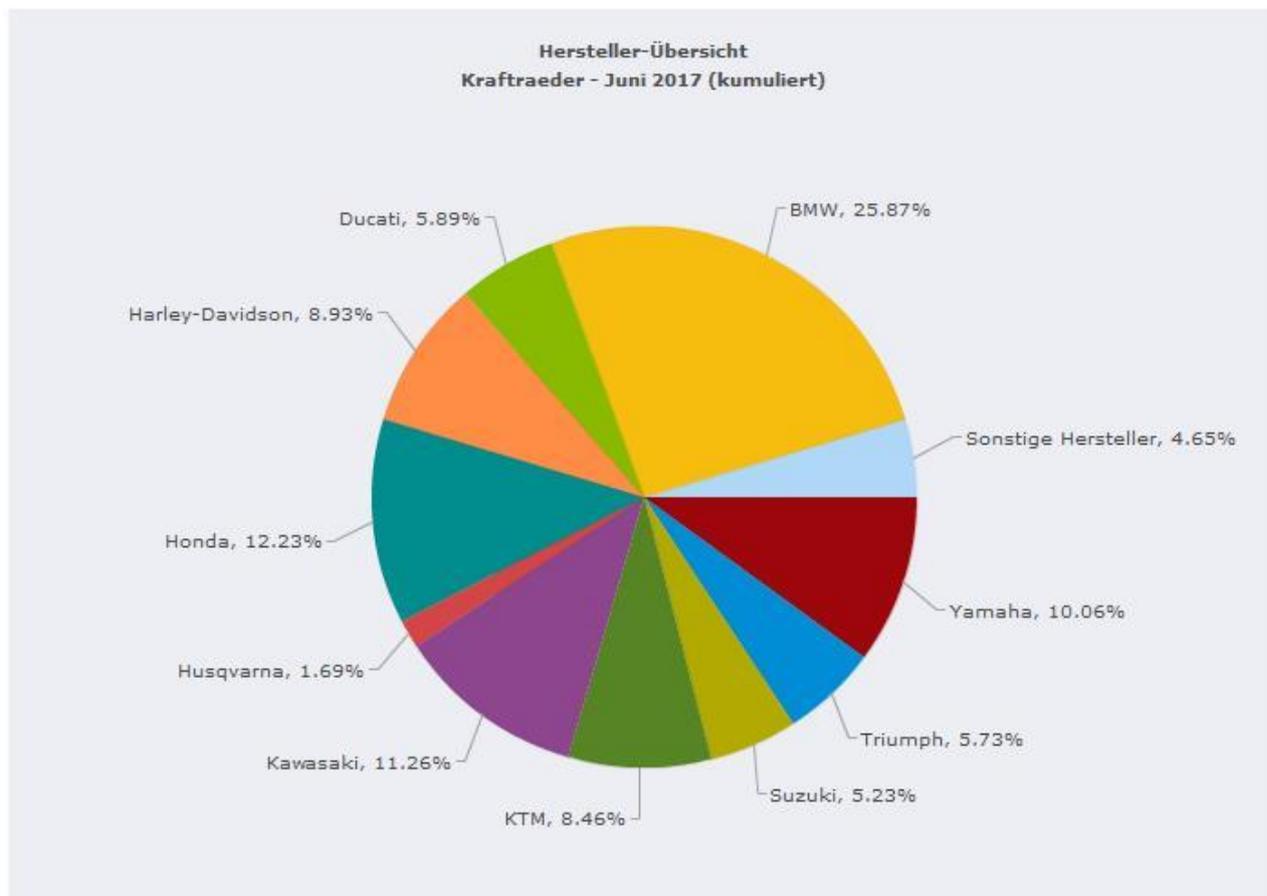
## IVM Performance 2017-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2017, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	73.078	100,00 %	66.938	100,00 %	-8,40%
BMW	16.392	22,43%	17.314	25,87%	5,62%
Honda	8.420	11,52%	8.187	12,23%	-2,77%
Kawasaki	7.242	9,91%	7.539	11,26%	4,10%
Yamaha	8.580	11,74%	6.735	10,06%	-21,50%
Harley-Davidson	7.488	10,25%	5.975	8,93%	-20,21%
KTM	7.489	10,25%	5.664	8,46%	-24,37%
Ducati	4.255	5,82%	3.943	5,89%	-7,33%
Triumph	3.521	4,82%	3.835	5,73%	8,92%
Suzuki	3.752	5,13%	3.502	5,23%	-6,66%
Husqvarna	1.002	1,37%	1.130	1,69%	12,77%
Aprilia	942	1,29%	634	0,95%	-32,70%
Moto-Guzzi	838	1,15%	532	0,79%	-36,52%
Sonstige Hersteller	688	0,94%	408	0,61%	-40,70%
Indian Motorcycle	452	0,62%	382	0,57%	-15,49%
Betamotor	604	0,83%	357	0,53%	-40,89%
MV Agusta	488	0,67%	157	0,23%	-67,83%
SWM	130	0,18%	123	0,18%	-5,38%
Victory	302	0,41%	103	0,15%	-65,89%
Zero Motorcycles	113	0,15%	86	0,13%	-23,89%
Hyosung	107	0,15%	68	0,10%	-36,45%
Benelli	42	0,06%	48	0,07%	14,29%
SHERCO (F)	59	0,08%	45	0,07%	-23,73%
Ural	41	0,06%	44	0,07%	7,32%
SHINERAY (RC)	26	0,04%	38	0,06%	46,15%
Torrot	5	0,01%	35	0,05%	600,00%
Horex	6	0,01%	23	0,03%	283,33%
Keeway	3	0,00%	10	0,01%	233,33%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Sky Team (RC)	10	0,01%	5	0,01%	-50,00%
Moto Morini	5	0,01%	4	0,01%	-20,00%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Gas Gas	30	0,04%	3	0,00%	-90,00%
Husaberg	7	0,01%	1	0,00%	-85,71%
Boss Hoss	6	0,01%	1	0,00%	-83,33%
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SYM	7	0,01%	1	0,00%	-85,71%
MZ	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Buell	12	0,02%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	7	0,01%	0	0,00%	0,00%
RIEJU	3	0,00%	0	0,00%	0,00%



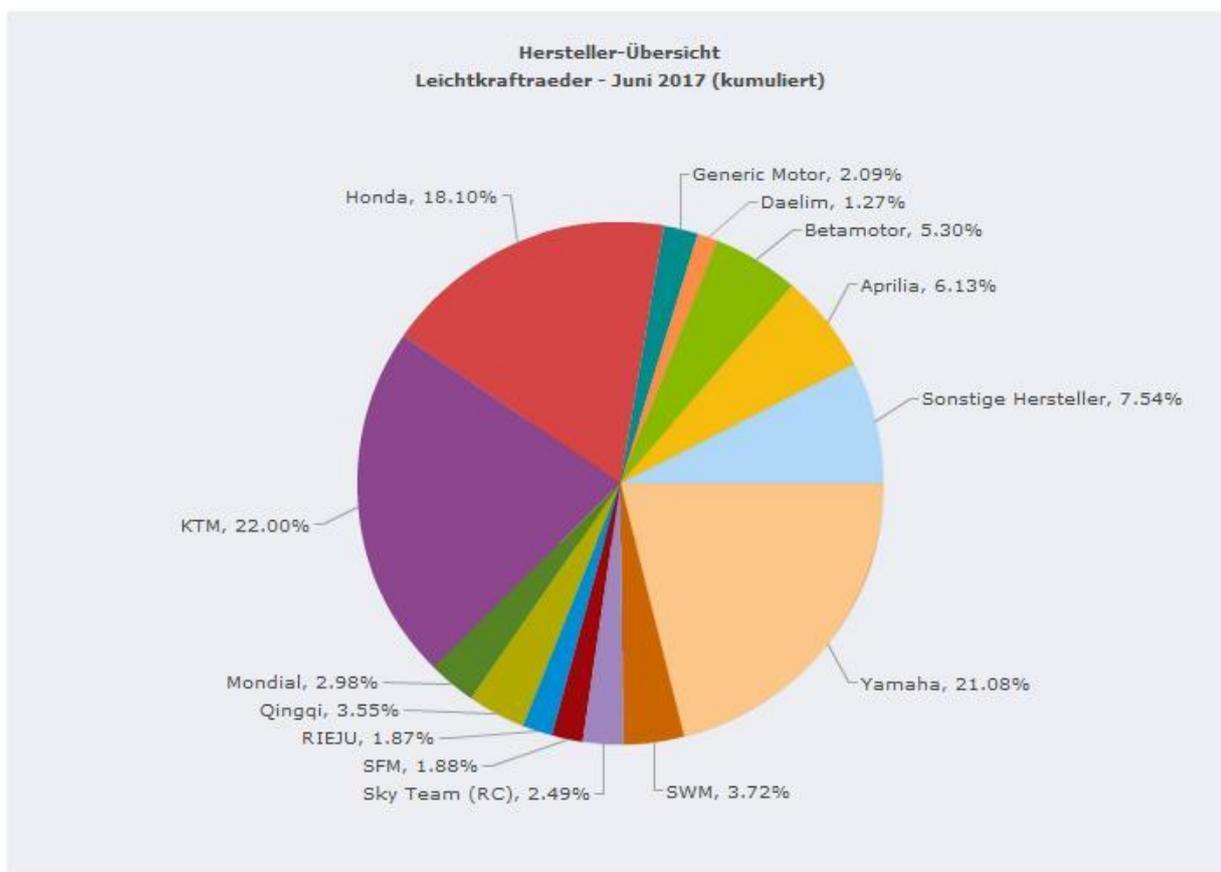
## IVM Performance 2017-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2017, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	10.880	100,00 %	7.551	100,00 %	-30,60%
KTM	2.264	20,81%	1.661	22,00%	-26,63%
Yamaha	3.340	30,70%	1.592	21,08%	-52,34%
Honda	1.997	18,35%	1.367	18,10%	-31,55%
Aprilia	256	2,35%	463	6,13%	80,86%
Betamotor	567	5,21%	400	5,30%	-29,45%
SWM	0	0,00%	281	3,72%	0,00%
Qingqi	331	3,04%	268	3,55%	-19,03%
Mondial	0	0,00%	225	2,98%	0,00%
Sky Team (RC)	433	3,98%	188	2,49%	-56,58%
Generic Motor	116	1,07%	158	2,09%	36,21%
Sonstige Hersteller	68	0,63%	142	1,88%	108,82%
SFM	281	2,58%	142	1,88%	-49,47%
RIEJU	190	1,75%	141	1,87%	-25,79%
Daelim	122	1,12%	96	1,27%	-21,31%
Kymco	111	1,02%	73	0,97%	-34,23%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	70	0,93%	0,00%
Kreidler Europe	337	3,10%	70	0,93%	-79,23%
KSR MOTOR	0	0,00%	67	0,89%	0,00%
Keeway	42	0,39%	42	0,56%	0,00%
Hyosung	127	1,17%	38	0,50%	-70,08%
Suzuki	79	0,73%	28	0,37%	-64,56%
Kawasaki	143	1,31%	24	0,32%	-83,22%
Derbi / National	13	0,12%	3	0,04%	-76,92%
SYM	20	0,18%	3	0,04%	-85,00%
MZ	2	0,02%	3	0,04%	50,00%
Torrot	1	0,01%	2	0,03%	100,00%
Simson	0	0,00%	2	0,03%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
MV Agusta	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Husqvarna	3	0,03%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	27	0,25%	0	0,00%	0,00%
SHERCO (F)	6	0,06%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	2	0,02%	0	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2017-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2017, kumuliert)

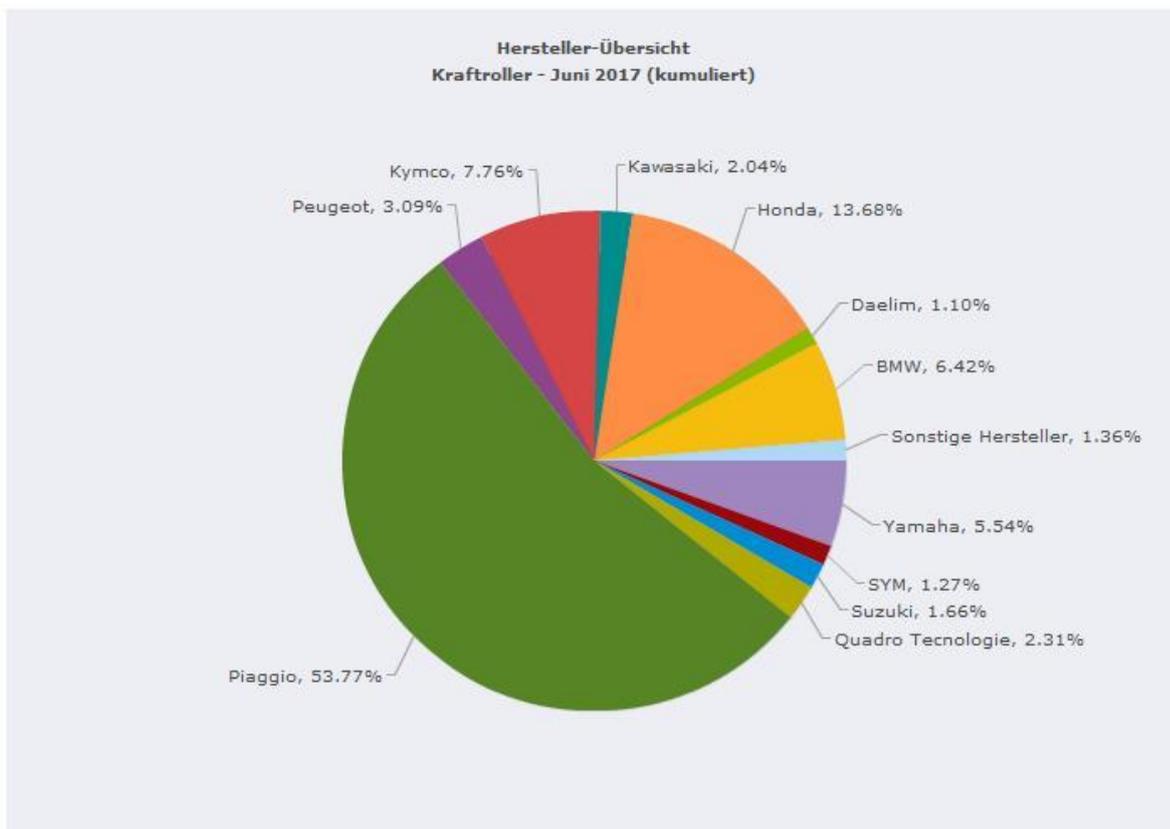
#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	6.687	100,00 %	6.375	100,00 %	-4,67%
Piaggio	3.524	52,70%	3.428	53,77%	-2,72%
Honda	745	11,14%	872	13,68%	17,05%
Kymco	472	7,06%	495	7,76%	4,87%
BMW	355	5,31%	409	6,42%	15,21%
Yamaha	395	5,91%	353	5,54%	-10,63%
Peugeot	357	5,34%	197	3,09%	-44,82%
Quadro Technologie	110	1,64%	147	2,31%	33,64%
Kawasaki	120	1,79%	130	2,04%	8,33%
Suzuki	155	2,32%	106	1,66%	-31,61%
SYM	121	1,81%	81	1,27%	-33,06%
Daelim	98	1,47%	70	1,10%	-28,57%
Aprilia	75	1,12%	22	0,35%	-70,67%
Sonstige Hersteller	45	0,67%	18	0,28%	-60,00%
Kreidler Europe	7	0,10%	16	0,25%	128,57%
Aeon-Motor	12	0,18%	14	0,22%	16,67%
Qingqi	20	0,30%	11	0,17%	-45,00%
Keeway	7	0,10%	3	0,05%	-57,14%
Taiwan Golden Bee	32	0,48%	2	0,03%	-93,75%
LML	34	0,51%	1	0,02%	-97,06%
Hyosung	2	0,03%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2017-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2017, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller



**IVM Performance 2017-07**  
**Der Markt in Zahlen (Juni 2017, kumuliert)**  
**Leichtkrafroller - Marktanteile Hersteller**

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.402	100,00 %	7.024	100,00 %	-25,29%
Piaggio	2.478	26,36%	2.456	34,97%	-0,89%
Honda	1.011	10,75%	1.029	14,65%	1,78%
Sonstige Hersteller	1.201	12,77%	592	8,43%	-50,71%
Yamaha	807	8,58%	554	7,89%	-31,35%
Kymco	649	6,90%	516	7,35%	-20,49%
Peugeot	625	6,65%	450	6,41%	-28,00%
Daelim	452	4,81%	404	5,75%	-10,62%
KSR MOTOR	0	0,00%	205	2,92%	0,00%
SYM	265	2,82%	171	2,43%	-35,47%
Generic Motor	412	4,38%	152	2,16%	-63,11%
Aprilia	122	1,30%	113	1,61%	-7,38%
Keeway	77	0,82%	98	1,40%	27,27%
Suzuki	423	4,50%	85	1,21%	-79,91%
LML	125	1,33%	44	0,63%	-64,80%
Benzhou	249	2,65%	39	0,56%	-84,34%
Zhejiang Wangye Powe	33	0,35%	23	0,33%	-30,30%
Kawasaki	213	2,27%	23	0,33%	-89,20%
Qingqi	8	0,09%	21	0,30%	162,50%
Kreidler Europe	43	0,46%	20	0,28%	-53,49%
BMW	109	1,16%	14	0,20%	-87,16%
Jonway (RC)	27	0,29%	9	0,13%	-66,67%
Taiwan Golden Bee	24	0,26%	3	0,04%	-87,50%
SI-Zweirad	31	0,33%	2	0,03%	-93,55%
C.P.I. Motor China	5	0,05%	1	0,01%	-80,00%
Hyosung	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	8	0,09%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2017-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2017, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

