

IVM Performance 2017-11



Atempause

Seit Jahren stehen die Zeichen im deutschen Motorradmarkt auf Wachstum. Besonders eindrucksvoll waren die Zahlen im Jahr 2016, als zum Jahresende Rekordzulassungen erzielt wurden.

Die Antwort auf die Frage, warum 2017 zum Jahresende negative Vorzeichen bei den Zulassungszahlen dominieren, ist schnell beantwortet, wenn man berücksichtigt, dass bei der Umstellung von der Euro-3 auf die Euro-4 Abgasnorm zum Ende 2016 eine erhebliche Zahl von Sonderzulassung zum Ende 2016 registriert wurde.

Kein Stimmungsumschwung im Motorradmarkt also und auch kein Ende der positiven Entwicklung, sondern lediglich logische Konsequenz der Zulassungswelle zum Ende des Jahres 2016.

Dass der Fortschritt im Markt aber sicher auch bei den technischen Features der Produkte in der Motorradindustrie keineswegs ins Stocken geraten ist, zeigt die weiter voranschreitende Verbreitung von Fahrerassistenzsystemen vom ABS bis zum Tagfahrlicht.

Parallel zum Trend in der Automobilindustrie werden auch Motorräder und Roller immer stärker mit Systemen ausgerüstet, die letztendlich das Fahren einfacher und sicherer machen.

Die mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur erstellte Filmreihe zu Assistenzsystemen für Motorradfahrer unter dem Titel „Motorrad: Aber sicher!“ erzielte folglich auch beeindruckende Aufrufzahlen von ca. 8 Millionen Views.

Für die Zukunft des Motorradmarktes auch im neuen INTERMOT Jahr bleiben also positive Erwartungen an das Kundeninteresse und die weitere Verbreitung technischer Innovationen.

In diesem Sinne einen erfolgreichen Winteranfang für die Branche wünschen

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2017-11

Das Turbo-Loch

Das Zulassungsjahr 2017 endet mit einem zweistelligen Minus - ausgelöst durch das deutliche Zulassungs-Plus im letzten Quartal 2016. Und das hat einen Grund: Euro-4

„Der Markt bricht nicht ein, sondern holt nur Luft, frische Euro-4-Luft“, sagt Reiner Brendicke. Der Hauptgeschäftsführer des Industrie-Verbandes Motorrad in Essen reagiert damit auf einen Dämpfer in der Neuzulassungs-Statistik 2017, in der der Gesamtmarkt kumuliert bis Ende Oktober um rund 12 Prozent nachgibt.

Seit dem 1. Januar 2017 gilt die verschärfte Abgas-Norm der der Euro-4. Dieses Datum gab den Stichtag vor, zu dem der überwiegende Teil an nagelneuen Euro-3-Motorrädern, die der schärferen Abgasnorm nicht mehr entsprechen, zugelassen werden mussten. Nun herrscht in Deutschland zum Jahreswechsel kein besonders verkaufsförderndes Wetter – jedenfalls nicht für Motorräder. Daher wurde der breit angelegte Abverkauf der Euro-3-Bikes mit attraktiven Rabatten gefördert und die Fahrzeuge noch per Kurzzeitzulassung vor dem Stichtag gerettet, was wiederum im Winter-Quartal 2016 für Neuzulassungszahlen sorgte, die jedem Frühjahrsboom zur Ehre gereicht hätten. Natürlich führt eine solche kurzfristige Marktsättigung zu gedämpften Neuzulassungen von Maschinen der Euro-4-Norm im Folgejahr.

„Würde man nur die über den Durchschnitt der Vorjahre hinausgehende Summe der Sonderverkäufe und Tageszulassungen des letzten Quartals 2016 vom Vorjahr abziehen und dann gleichzeitig zum Marktjahr 2017 hinzuaddieren, wäre die Bilanz nahezu ausgeglichen.“ so Reiner Brendicke resümierend, „da unser Geschäftsjahr aber am 1. Januar beginnt und am 31. Dezember endet, müssen wir mit dieser Delle leben.“

IVM Performance 2017-11

Vollausstattung

Natürlich wird nicht jedes neue motorisierte Zweirad mit allen verfügbaren Fahrer-Assistenzsystemen geordert – aber die elektronischen Helferlein können das Motorradfahren in erster Linie sicherer und komfortabler machen. Das Essener Institut für Zweiradsicherheit (ifz) kündigt für 2018 die Fortführung einer vor sieben Jahren erstellten Studie an – in der 2010 lediglich ein Drittel aller Befragten drei Fahrer-Assistenzsysteme an Motorrädern benennen konnten.

„Fahrer-Assistenzsysteme? Die gibt es doch nur beim Auto!“

Noch vor einigen Jahren war das die häufige Reaktion, wenn es um das vermeintlich exotische Thema „Fahrer-Assistenzsysteme an Motorrädern“ ging. Nur das bereits 1988 eingeführte Motorrad-ABS, quasi die „Mutter aller Fahrer-Assistenzsysteme“, landete in einer vom Institut für Zweiradsicherheit (ifz) initiierten Studie über die bekanntesten Fahrer-Assistenzsysteme bei motorisierten Zweirädern unangefochten auf Platz 1. Die Aufgabe der damaligen Motorrad-Sicherheitsstudie lautete, drei Fahrer-Assistenzsysteme zu benennen. Die Antischlupfregelung (ASR) landete 2010 auf dem zweiten Platz aller Nennungen und auf Platz 3 schlich sich fälschlicherweise das ausschließlich für PKW/ LKW entwickelte und für Motorräder (noch) nicht verfügbare ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) ein.

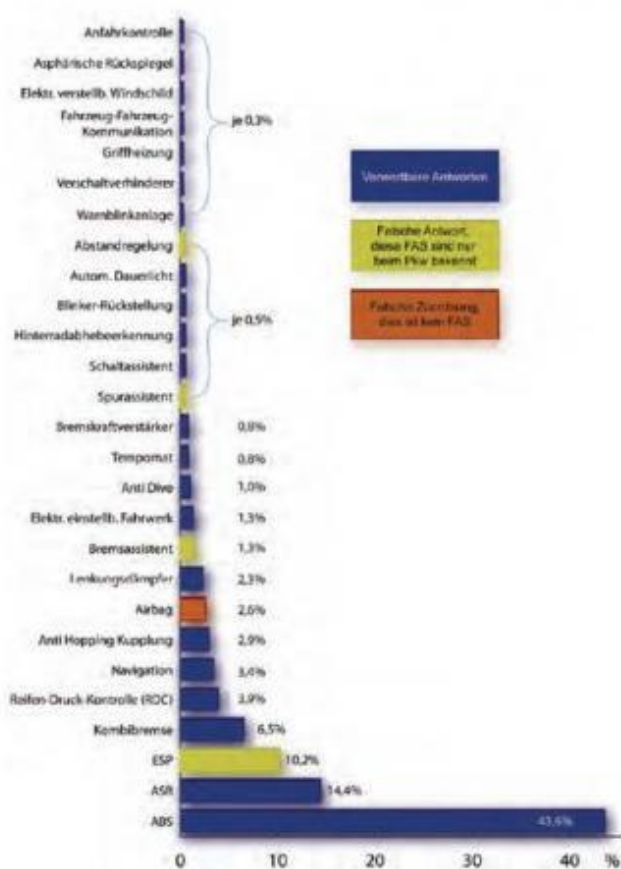


Abbildung 2: Häufigkeiten der genannten Fahrer-Assistenzsysteme an motorisierten Zweirädern

In den letzten Jahren haben Fahrer-Assistenzsysteme für Motorräder stark an Bedeutung zugenommen. Dennoch ist das Wissen um die Existenz mancher Systeme und die Kenntnis über deren Fähigkeiten auch heute noch nicht auf dem Stand der Technik. Der 2016/17 vom Industrie-Verband Motorrad (IVM) in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) entstandene Lehrfilm „Fahrer-Assistenzsysteme“ zeigt die gesamte Bandbreite verfügbarer sicherheitsrelevanter Assistenzsysteme an motorisierten Zweirädern – und offenbart bei der Präsentation in den sozialen Medien den stark ausgeprägten Diskussionsbedarf in der Motorradgemeinde.

Die insgesamt 12 Filme der Reihe – die allesamt auch in Fahrschulen gezeigt werden – schließen Informationslücken zu den höchst sinnvollen Techniken wie Kurven-ABS, Traktionskontrolle, Semiaktives Fahrwerk, Reifendruckkontrolle, Adaptives Bremslicht, Kurvenlicht, Tempomat, Schaltautomat, Berganfahrhilfe, Tagfahrlicht, Totwinkelassistent und Automatik-/Doppelkupplungsgetriebe.

2018 wird das ifz die Studie zur Akzeptanz der Fahrer-Assistenzsysteme für motorisierte Zweiräder weiterführen und vor allem die Frage, was von Motorradfahrern im Bereich der Fahrzeugsicherheit gewünscht und bevorzugt wird, vertiefen.

IVM Performance 2017-11

Motorrad: Aber sicher!

Motorradfahren in der Gruppe

Motorrad & Freiheit gehören bekanntlich zusammen wie Pech & Schwefel. Für den einen ist diese Freiheit nur auf Solo-Tour denkbar, andere schwören auf ein überschaubares Duo und können sich die zwanglose Gruppentour maximal als Trio oder Quartett vorstellen. Und dann gibt es die eingeschworenen Gruppenfahrer, für die Spaß, Entspannung und sicheres Ankommen am besten im Konvoi funktioniert.

Auf der Google-Suche nach Motorradgruppen, die häufig im Konvoi fahren und dementsprechende Regeln befolgen, stachen die Bikerfreunde Castrop-Rauxel (BFCR) aus allen anderen hervor. Und das liegt an der Rubrik „Wichtige Regeln während des Konvoifahrens“, die BFCR-Urgestein Joachim Schaub auf der clubeigenen Internetseite www.bfcr.de veröffentlicht hat.

Für das vom Industrie-Verband Motorrad (IVM) in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) produzierte Online-Magazin „Motorrad: Aber sicher!“ besuchte Jens Kuck die Bikerfreunde im Herzen des Ruhrgebiets. An einem windigen, kalten und regnerischen Sonntagmorgen traf er auf erfahrene Motorradfahrer im besten Alter, die allesamt mit Leidenschaft Motorrad fahren, aber auch eingeschworene Gruppenfahrer sind.

Sie nahmen Jens und sein Filmteam mit auf eine Sonntagstour quer durchs Ruhrgebiet zum kultigen Motorradtreff Grafenmühle in Bottrop. Die Bikerfreunde murrtten nicht über Kälte und Regen – eloquent standen Joachim Schaub und seine gereifte Boygroup Rede und Antwort.



IVM Performance 2017-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	7.973
2	Yamaha	MT-07	3.397
3	Kawasaki	Z 650	2.590
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.454
5	Kawasaki	Z 900	2.125
6	BMW	NINE T	1.884
7	KTM	690 DUKE	1.585
8	Honda	NC 750 X	1.565
9	BMW	S 1000 R	1.456
10	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.413
11	Yamaha	MT-09	1.353
12	Honda	CB 500 F	1.342
13	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.308
14	Ducati	SCRAMBLER	1.294
15	BMW	S 1000 XR	1.288
16	BMW	F 700 GS	1.259
17	BMW	R 1200 RS	1.202
18	Honda	NC 750 S	1.168
19	BMW	R 1200 R	1.162
20	Suzuki	SV 650	1.120
21	Yamaha	MT-09 TRACER	1.036
22	Suzuki	GSX-S 750	1.030
23	KTM	390 DUKE	1.016
24	BMW	F 800 R	1.012
25	Yamaha	MT-07 TRACER	980
26	Harley-Davidson	XL 1200 X	959
27	Husqvarna	701 SUPERMOTO	952
28	Kawasaki	NINJA 650	919
29	Kawasaki	VULCAN S	916

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	BMW	F 800 GS	885
31	Yamaha	MT-10	883
32	Harley-Davidson	BREAKOUT	883
33	KTM	1290 SUPERDUKE GT	862
34	BMW	S 1000 RR	846
35	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	819
36	Suzuki	DL 650 V-STROM	804
37	Kawasaki	Z 1000 SX	799
38	BMW	R NINE T SCRAMBLER	759
39	Honda	CBR 500 R	743
40	Honda	CB 650 F	706
41	Triumph	BONNEVILLE BOBBER	700
42	Yamaha	XSR700	695
43	Honda	CMX 500 REBEL	693
44	Harley-Davidson	XL 883 IRON	661
45	KTM	690 DUKE R	647
46	BMW	R 1200 RT	637
47	Ducati	MULTISTRADA 1200	628
48	Ducati	MONSTER 1200	617
49	Honda	CBR FIREBLADE	612
50	BMW	G 310 R	607

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.839
2	Piaggio	MP3 -500 LT	843
3	Honda	SH 300A	689
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	473
5	Yamaha	X-MAX 300	422
6	Honda	SH 150	397
7	Peugeot	METROPOLIS 400	295
8	Kymco	XCITING 400	252
9	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	185
10	BMW	C 650 GT	177

IVM Performance 2017-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.589
2	Yamaha	MT-125	2.548
3	Yamaha	YZF-R 125	1.175
4	Honda	CBF 125 F	923
5	Honda	MSX-125	781
6	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	779
7	KTM	RC 125	443
8	Mondial	HPS 125	385
9	Qingqi	KREIDLER SUPERMOTO / ENDURO 125 DD	353
10	Aprilia	TUONO 125	353

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.426
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	681
3	Piaggio	LIBERTY 125	625
4	Honda	SH 125	551
5	KSR MOTOR	SOHO 125	523
6	Piaggio	MEDLEY 125	496
7	Yamaha	NMAX	461
8	Honda	PCX-WW 125	375
9	Honda	NSS 125	369
10	Daelim	OTELLO-125	357

IVM Performance 2017-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2017, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	149.975	100,00 %	132.333	100,00 %	-11,76%
Kraftraeder	104.733	69,83%	96.344	72,80%	-8,01%
Kraftroller	11.089	7,39%	10.226	7,73%	-7,78%
Leichtkraftraeder	18.598	12,40%	14.150	10,69%	-23,92%
Leichtkraftroller	15.555	10,37%	11.613	8,78%	-25,34%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	104.733	100,00 %	96.344	100,00 %	-8,01%
Chopper	13.269	12,67%	9.289	9,64%	-29,99%
Enduro	25.148	24,01%	22.334	23,18%	-11,19%
Klassik	23.041	22,00%	25.478	26,44%	10,58%
Sonstige	1.185	1,13%	788	0,82%	-33,50%
Sport	31.869	30,43%	29.020	30,12%	-8,94%
Supersportler	5.015	4,79%	3.931	4,08%	-21,62%
Tourer/Luxustourer	5.206	4,97%	5.504	5,71%	5,72%

IVM Performance 2017-11

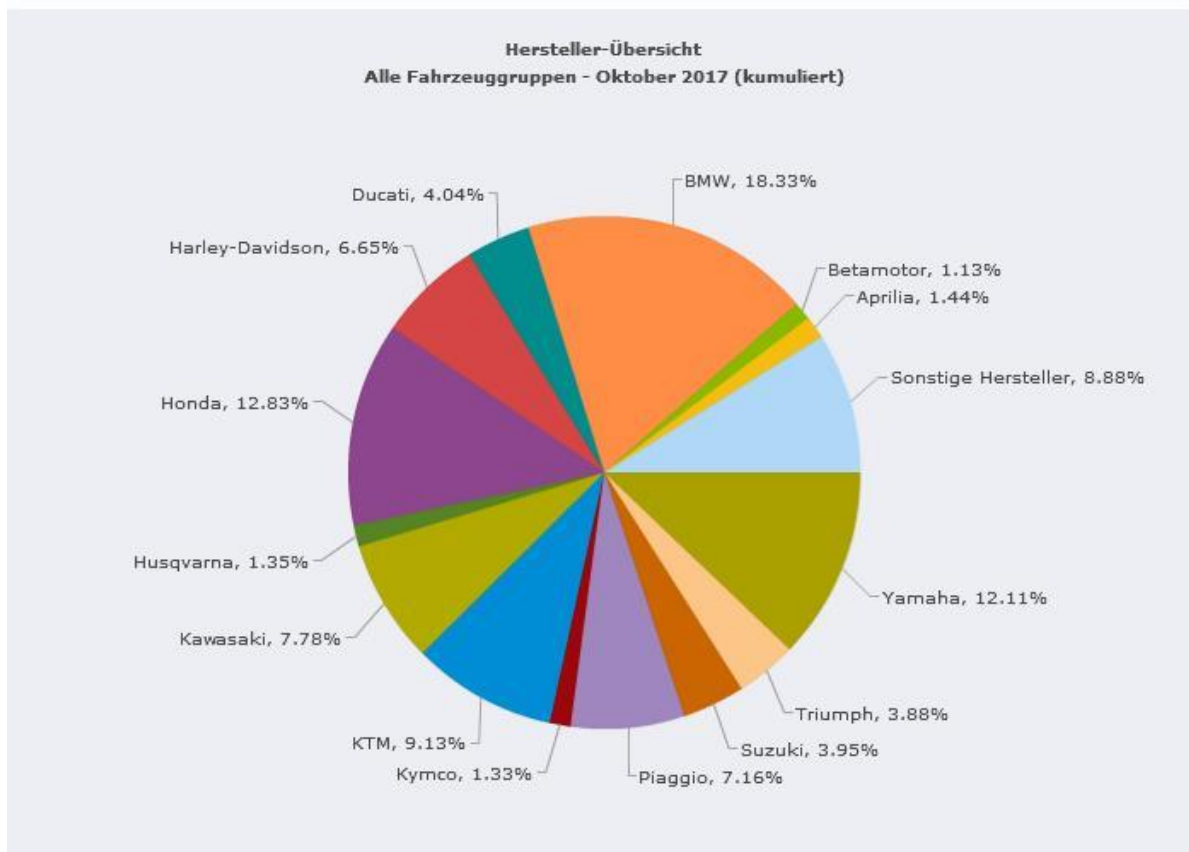
Der Markt in Zahlen (Oktober 2017, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	149.975	100,00 %	132.333	100,00 %	-11,76%
BMW	22.861	15,24%	24.255	18,33%	6,10%
Honda	18.175	12,12%	16.984	12,83%	-6,55%
Yamaha	19.954	13,30%	16.022	12,11%	-19,71%
KTM	14.843	9,90%	12.079	9,13%	-18,62%
Kawasaki	10.620	7,08%	10.301	7,78%	-3,00%
Piaggio	10.410	6,94%	9.477	7,16%	-8,96%
Harley-Davidson	10.743	7,16%	8.801	6,65%	-18,08%
Ducati	5.600	3,73%	5.345	4,04%	-4,55%
Suzuki	7.199	4,80%	5.232	3,95%	-27,32%
Triumph	5.007	3,34%	5.131	3,88%	2,48%
Sonstige Hersteller	3.512	2,34%	2.081	1,57%	-40,75%
Aprilia	2.224	1,48%	1.905	1,44%	-14,34%
Husqvarna	1.588	1,06%	1.786	1,35%	12,47%
Kymco	2.008	1,34%	1.763	1,33%	-12,20%
Betamotor	1.995	1,33%	1.499	1,13%	-24,86%
Peugeot	1.512	1,01%	1.083	0,82%	-28,37%
Daelim	1.079	0,72%	841	0,64%	-22,06%
Moto-Guzzi	1.234	0,82%	750	0,57%	-39,22%
KSR MOTOR	0	0,00%	726	0,55%	0,00%
Qingqi	626	0,42%	640	0,48%	2,24%
SWM	200	0,13%	623	0,47%	211,50%
Indian Motorcycle	746	0,50%	622	0,47%	-16,62%
Mondial	0	0,00%	527	0,40%	0,00%
SYM	698	0,47%	454	0,34%	-34,96%
Generic Motor	1.138	0,76%	386	0,29%	-66,08%
Sky Team (RC)	782	0,52%	372	0,28%	-52,43%
Keeway	245	0,16%	321	0,24%	31,02%
MV Agusta	693	0,46%	226	0,17%	-67,39%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
RIEJU	351	0,23%	225	0,17%	-35,90%
Quadro Technologie	182	0,12%	219	0,17%	20,33%
SFM	478	0,32%	182	0,14%	-61,92%
Kreidler Europe	717	0,48%	169	0,13%	-76,43%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	151	0,11%	0,00%
Zero Motorcycles	171	0,11%	139	0,11%	-18,71%
Hyosung	350	0,23%	131	0,10%	-62,57%
Benelli	71	0,05%	126	0,10%	77,46%
Victory	468	0,31%	124	0,09%	-73,50%
Torrot	40	0,03%	97	0,07%	142,50%
SHINERAY (RC)	44	0,03%	81	0,06%	84,09%
Ural	72	0,05%	71	0,05%	-1,39%
LML	297	0,20%	66	0,05%	-77,78%
SHERCO (F)	92	0,06%	64	0,05%	-30,43%
Benzhou	477	0,32%	53	0,04%	-88,89%
Horex	14	0,01%	51	0,04%	264,29%
Asiawing	0	0,00%	37	0,03%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	65	0,04%	35	0,03%	-46,15%
Aeon-Motor	32	0,02%	22	0,02%	-31,25%
Jonway (RC)	29	0,02%	11	0,01%	-62,07%
Moto Morini	8	0,01%	9	0,01%	12,50%
MZ	6	0,00%	7	0,01%	16,67%
Derbi / National	46	0,03%	7	0,01%	-84,78%
Gas Gas	38	0,03%	6	0,00%	-84,21%
Taiwan Golden Bee	94	0,06%	5	0,00%	-94,68%
SI-Zweirad	42	0,03%	4	0,00%	-90,48%
Simson	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Boss Hoss	7	0,00%	2	0,00%	-71,43%
Lifan China	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	46	0,03%	1	0,00%	-97,83%
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	9	0,01%	1	0,00%	-88,89%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Malaguti	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	9	0,01%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	21	0,01%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



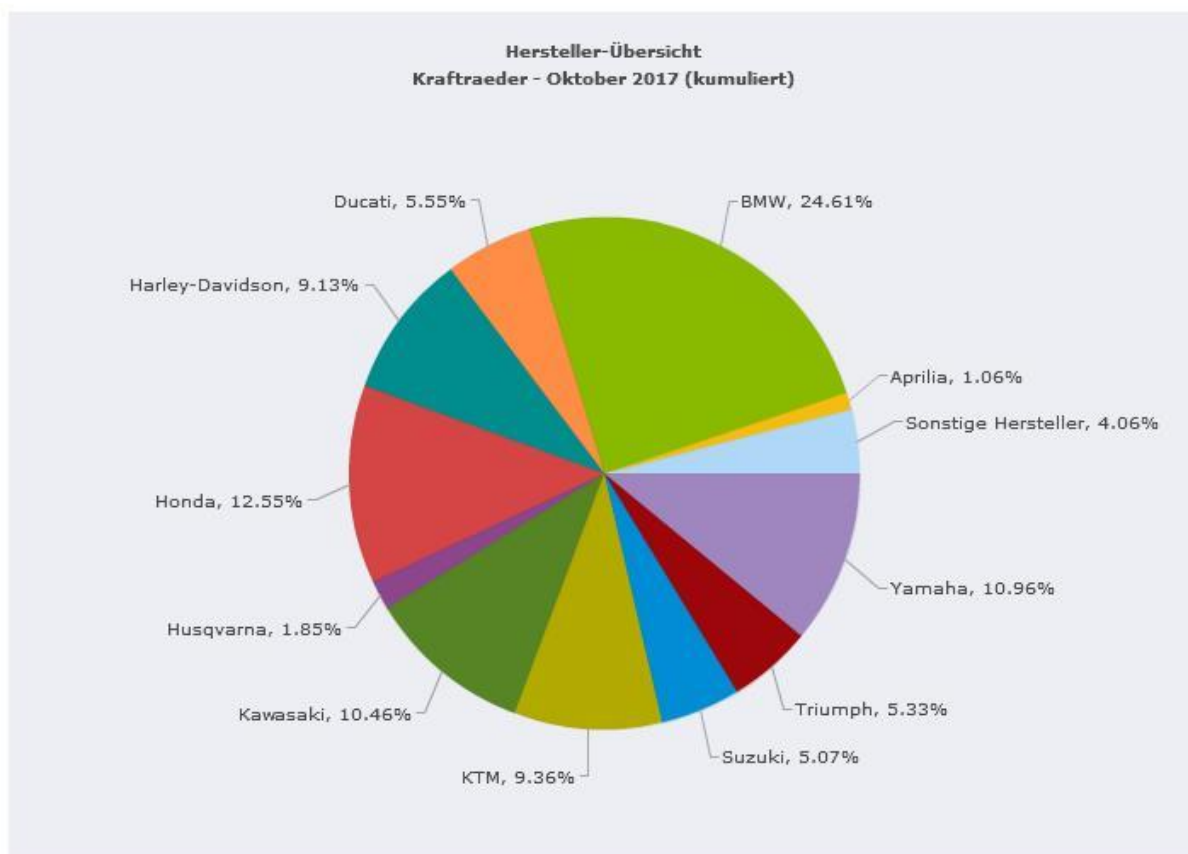
IVM Performance 2017-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2017, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	104.733	100,00 %	96.344	100,00 %	-8,01%
BMW	22.285	21,28%	23.715	24,61%	6,42%
Honda	12.007	11,46%	12.095	12,55%	0,73%
Yamaha	12.789	12,21%	10.560	10,96%	-17,43%
Kawasaki	10.043	9,59%	10.080	10,46%	0,37%
KTM	10.979	10,48%	9.018	9,36%	-17,86%
Harley-Davidson	10.743	10,26%	8.801	9,13%	-18,08%
Ducati	5.600	5,35%	5.345	5,55%	-4,55%
Triumph	5.007	4,78%	5.131	5,33%	2,48%
Suzuki	6.140	5,86%	4.883	5,07%	-20,47%
Husqvarna	1.582	1,51%	1.785	1,85%	12,83%
Aprilia	1.413	1,35%	1.018	1,06%	-27,95%
Moto-Guzzi	1.234	1,18%	750	0,78%	-39,22%
Sonstige Hersteller	1.096	1,05%	655	0,68%	-40,24%
Betamotor	927	0,89%	637	0,66%	-31,28%
Indian Motorcycle	746	0,71%	622	0,65%	-16,62%
MV Agusta	693	0,66%	224	0,23%	-67,68%
SWM	200	0,19%	156	0,16%	-22,00%
Zero Motorcycles	171	0,16%	139	0,14%	-18,71%
Victory	468	0,45%	124	0,13%	-73,50%
Torrot	37	0,04%	88	0,09%	137,84%
Hyosung	153	0,15%	86	0,09%	-43,79%
SHINERAY (RC)	43	0,04%	80	0,08%	86,05%
Benelli	70	0,07%	79	0,08%	12,86%
Ural	72	0,07%	71	0,07%	-1,39%
SHERCO (F)	84	0,08%	63	0,07%	-25,00%
Horex	14	0,01%	51	0,05%	264,29%
Asiawing	0	0,00%	37	0,04%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Keeway	5	0,00%	12	0,01%	140,00%
Sky Team (RC)	21	0,02%	9	0,01%	-57,14%
Moto Morini	8	0,01%	9	0,01%	12,50%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	8	0,01%	0,00%
Gas Gas	36	0,03%	5	0,01%	-86,11%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Boss Hoss	7	0,01%	2	0,00%	-71,43%
SYM	13	0,01%	1	0,00%	-92,31%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	9	0,01%	1	0,00%	-88,89%
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Buell	21	0,02%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
RIEJU	4	0,00%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	9	0,01%	0	0,00%	0,00%



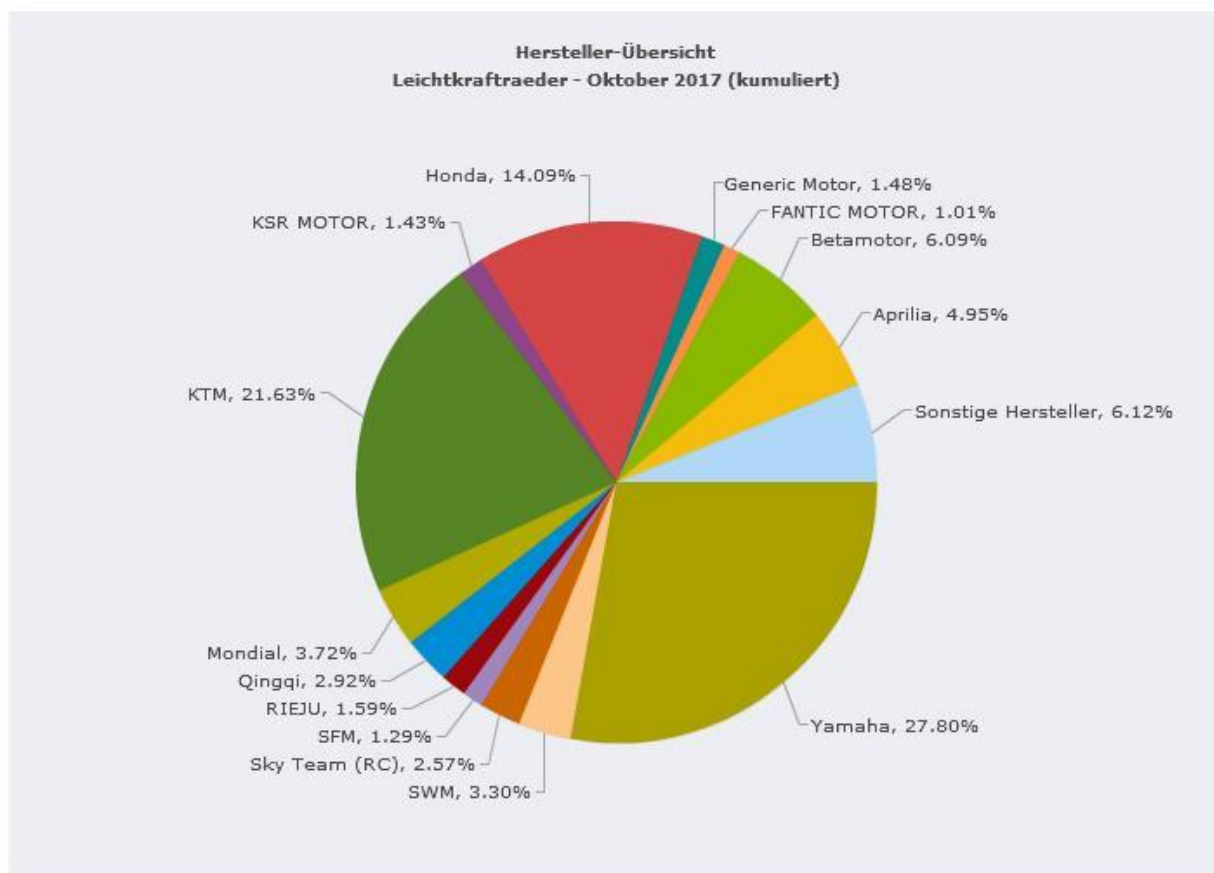
IVM Performance 2017-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2017, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	18.598	100,00 %	14.150	100,00 %	-23,92%
Yamaha	5.437	29,23%	3.934	27,80%	-27,64%
KTM	3.864	20,78%	3.061	21,63%	-20,78%
Honda	3.354	18,03%	1.994	14,09%	-40,55%
Betamotor	1.068	5,74%	862	6,09%	-19,29%
Aprilia	460	2,47%	701	4,95%	52,39%
Mondial	0	0,00%	527	3,72%	0,00%
SWM	0	0,00%	467	3,30%	0,00%
Qingqi	573	3,08%	413	2,92%	-27,92%
Sky Team (RC)	761	4,09%	363	2,57%	-52,30%
Sonstige Hersteller	132	0,71%	243	1,72%	84,09%
RIEJU	347	1,87%	225	1,59%	-35,16%
Generic Motor	327	1,76%	209	1,48%	-36,09%
KSR MOTOR	0	0,00%	203	1,43%	0,00%
SFM	478	2,57%	182	1,29%	-61,92%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	143	1,01%	0,00%
Kymco	213	1,15%	134	0,95%	-37,09%
Daelim	196	1,05%	128	0,90%	-34,69%
Kreidler Europe	645	3,47%	105	0,74%	-83,72%
Keeway	101	0,54%	98	0,69%	-2,97%
Suzuki	103	0,55%	48	0,34%	-53,40%
Hyosung	192	1,03%	45	0,32%	-76,56%
Kawasaki	210	1,13%	27	0,19%	-87,14%
Torrot	3	0,02%	9	0,06%	200,00%
SYM	40	0,22%	8	0,06%	-80,00%
Derbi / National	34	0,18%	7	0,05%	-79,41%
MZ	4	0,02%	5	0,04%	25,00%
Simson	0	0,00%	2	0,01%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
MV Agusta	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Husqvarna	6	0,03%	1	0,01%	-83,33%
SHERCO (F)	8	0,04%	1	0,01%	-87,50%
SHINERAY (RC)	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Gas Gas	2	0,01%	1	0,01%	-50,00%
Husaberg	37	0,20%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,01%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2017-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2017, kumuliert)

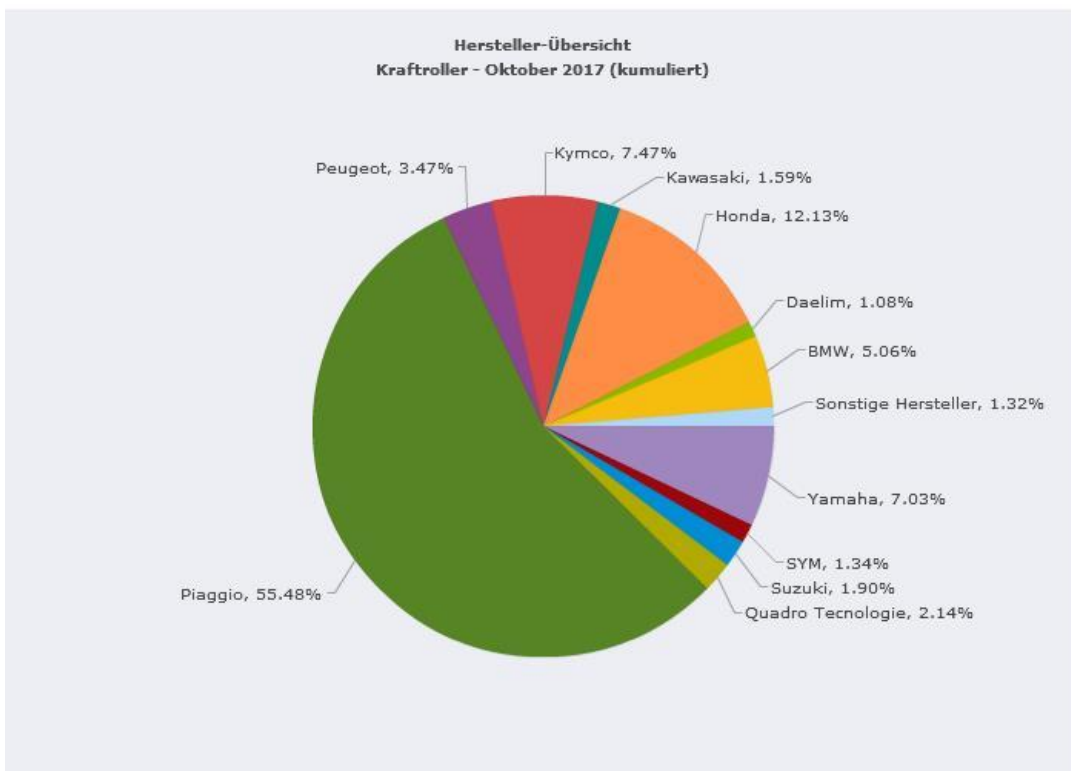
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.089	100,00 %	10.226	100,00 %	-7,78%
Piaggio	6.133	55,31%	5.673	55,48%	-7,50%
Honda	1.285	11,59%	1.240	12,13%	-3,50%
Kymco	744	6,71%	764	7,47%	2,69%
Yamaha	567	5,11%	719	7,03%	26,81%
BMW	460	4,15%	517	5,06%	12,39%
Peugeot	546	4,92%	355	3,47%	-34,98%
Quadro Technologie	182	1,64%	219	2,14%	20,33%
Suzuki	263	2,37%	194	1,90%	-26,24%
Kawasaki	149	1,34%	163	1,59%	9,40%
SYM	210	1,89%	137	1,34%	-34,76%
Daelim	122	1,10%	110	1,08%	-9,84%
Aprilia	128	1,15%	34	0,33%	-73,44%
Qingqi	36	0,32%	25	0,24%	-30,56%
Kreidler Europe	12	0,11%	25	0,24%	108,33%
Aeon-Motor	30	0,27%	22	0,22%	-26,67%
Sonstige Hersteller	81	0,73%	21	0,21%	-74,07%
Keeway	15	0,14%	4	0,04%	-73,33%
Taiwan Golden Bee	47	0,42%	2	0,02%	-95,74%
LML	76	0,69%	2	0,02%	-97,37%
Hyosung	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2017-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2017, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2017-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2017, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	15.555	100,00 %	11.613	100,00 %	-25,34%
Piaggio	4.277	27,50%	3.804	32,76%	-11,06%
Honda	1.529	9,83%	1.655	14,25%	8,24%
Sonstige Hersteller	2.203	14,16%	1.162	10,01%	-47,25%
Kymco	1.051	6,76%	865	7,45%	-17,70%
Yamaha	1.161	7,46%	809	6,97%	-30,32%
Peugeot	966	6,21%	728	6,27%	-24,64%
Daelim	761	4,89%	603	5,19%	-20,76%
KSR MOTOR	0	0,00%	523	4,50%	0,00%
SYM	435	2,80%	308	2,65%	-29,20%
Keeway	124	0,80%	207	1,78%	66,94%
Qingqi	17	0,11%	202	1,74%	1.088,24%
Generic Motor	811	5,21%	177	1,52%	-78,18%
Aprilia	223	1,43%	152	1,31%	-31,84%
Suzuki	693	4,46%	107	0,92%	-84,56%
LML	221	1,42%	64	0,55%	-71,04%
Benzhou	477	3,07%	53	0,46%	-88,89%
Benelli	1	0,01%	47	0,40%	4.600,00%
Kreidler Europe	60	0,39%	39	0,34%	-35,00%
Zhejiang Wangye Powe	65	0,42%	35	0,30%	-46,15%
Kawasaki	218	1,40%	31	0,27%	-85,78%
BMW	116	0,75%	23	0,20%	-80,17%
Jonway (RC)	29	0,19%	11	0,09%	-62,07%
SI-Zweirad	42	0,27%	4	0,03%	-90,48%
Taiwan Golden Bee	47	0,30%	3	0,03%	-93,62%
C.P.I. Motor China	9	0,06%	1	0,01%	-88,89%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Aeon-Motor	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	12	0,08%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	3	0,02%	0	0,00%	0,00%

