

## IVM Performance 2017-12



### Vorzeichenwechsel

**Das zu Ende gehende Jahr 2017 stand für die Motorradbranche unter besonderen Vorzeichen, sorgte doch die Einführung der Euro-4 im Januar für eine erhebliche Zahl an Tageszulassungen zum Jahresende 2016. Diese Fahrzeuge konnten natürlich erst in der laufenden Saison ihren Weg zu den Endverbrauchern finden und wurden tatsächlich auch in 2017 auf den Straßen Deutschlands erstmals in Betrieb genommen, obwohl sie schon im Vorjahr als Neufahrzeuge in den Zulassungsstatistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes erschienen waren.**

Ohne diese Hintergrundinformationen könnten die rein Zahlengläubigen das Jahr 2017 also als eine schwierige Zeit für die Motorradbranche bewerten.

Wie ist aber die reale Situation, wenn man nicht isolierte Zahlen, sondern Zusammenhänge prüft?

Vergleicht man beispielsweise die November Zulassungszahlen des „normalen“ Jahres 2015 mit denen des Jahres 2017, so registrieren wir über einen Zweijahreszeitraum einen sehr erfreulichen zehnprozentigen Anstieg der Neuzulassungen!

Nicht nur dieses Indiz spricht dafür, dass, bereinigt um die Sondereffekte zur Umstellung von Euro-3 auf Euro-4, der Motorradmarkt durchaus weiter dem seit Jahren anhaltenden positiven Trend folgt.

Wie sind nun die Perspektiven für 2018? Klar ist, dass wir einen Vorzeichenwechsel erleben werden, denn aus den negativen Zahlen zum Ende 2017 werden natürlich wieder positive Zahlen in 2018.

Es steht zu erwarten, dass diese Pluszahlen jedoch nicht nur durch den direkten Vergleich zum Euro-4 beeinflussten Vorjahr entstehen, sondern Ausdruck echter Marktfestigung oder sogar eines moderaten Wachstums sein werden.

Motorrad und Roller werden weiterhin eine echte Mobilitätsalternative bleiben und ihre Beliebtheit als emotionale Freizeitfahrzeuge mitten in unserer Gesellschaft noch ausbauen.

Hoffen wir gemeinsam, dass Deutschland auch im politischen Umfeld bald eine konstruktive Basis für ein gesundes Wirtschaftsumfeld liefert, so dass wir weiteres Vertrauen in dieses Land, in die Konjunktur und andauerndes Wachstum entwickeln können.

Zum Jahresabschluss wünschen wir Ihnen einige ruhige Tage im Kreis der Familie und einen erfolgreichen Start ins neue Jahr.

Ralf Keller  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2017-12

### Die deutsche Motorradbranche zu Gast in Bonn

**Die ehemalige Bundeshauptstadt ist eine gute Adresse für die Branche, denn das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ist nach wie vor in Bonn vertreten – und zwei Vertreter des BMVI referierten bei der IVM-Mitgliederversammlung über das gemeinsame Projekt „Motorrad: Aber sicher!“**



In den Herbstsitzungen der IVM-Mitgliedsunternehmen werden traditionell die Weichen für zukünftige gemeinsame Projekte gestellt. So begrüßte IVM-Präsident Ralf Keller (Yamaha Motor Deutschland GmbH) am 22. November mit einem kurzen Rückblick auf das ablaufende Geschäftsjahr 2017, das durch verhaltene Zulassungszahlen aufgrund der Umstellungen auf die Abgasnorm Euro-4 geprägt war, um anschließend in das INTERMOT-Jahr 2018 zu blicken und das Gremium u.a. über neue organisatorische Maßnahmen hinsichtlich der Verbandsstrategien und -aktivitäten zu informieren. Darüber hinaus kündigte der IVM-Präsident Aktionsvorschläge an, die im Strategiemeeting des Präsidiums entwickelt wurden.

Im weiteren Sitzungsverlauf stand die überaus erfolgreiche Zusammenarbeit mit dem Bundesverkehrsministerium in Sachen Motorradsicherheit im Vordergrund. Die online basierende Kampagne „Motorrad: Aber sicher“ wurde 2015 in enger Kooperation zwischen BMVI und IVM entwickelt und 2016 durch den wohl umfassendsten Lehrfilm „Motorrad-Assistenzsysteme“ ergänzt, der in 12 unterhaltsam-informativen Folgen den Stand sicherheitsrelevanter Assistenztechnik präsentiert.

Die Website [www.motorrad-aber-sicher.com](http://www.motorrad-aber-sicher.com) liefert mit ihren Inhalten ein umfassendes Online-Verzeichnis nahezu aller Bereiche der Motorrad-Sicherheit. Die Reichweite ist enorm, nicht zuletzt generiert von der Social-Media-Plattform des IVM [www.facebook.com/vivalamopped](https://www.facebook.com/vivalamopped).

Viel Raum zur Information und Diskussion bekam natürlich das größte Ereignis der globalen Motorradbranche im nächsten Jahr: Die INTERMOT Köln 2018, die nach dem kombinierten Presse- und Fachbesuchertag am Dienstag, 2. Oktober, direkt mit dem sicherlich hochfrequentierten ersten Publikumstag am „Tag der deutschen Einheit“ (Mittwoch, 03. Oktober) an den Start geht. Die im 2-Jahres-Turnus stattfindende Weltmesse sorgte 2016 mit 220.000 Besuchern und dem höchsten Fachbesucheranteil aller Motorradmessen für Furore. Und 2018 steht die INTERMOT Köln nach dem überschaubaren Neuigkeitswert dieses Messejahres noch stärker im Interesse der weltweiten Aussteller, der Medien, der Fachbesucher und des Publikums.

## **IVM Performance 2017-12**

### **Im Osten was Neues**

#### **Mobilitätsprojekt „Führerschein mit 15“ ausgeweitet**

**Glück kann so einfach sein: 50 Kubikzentimeter, 45 km/h, Führerscheinklasse AM. Einziger Nachteil aus Sicht noch jüngerer Leute: Gilt erst ab 16! Ausgenommen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen, wo seit dem 1. Mai 2013 der Modellversuch "Moped mit 15" läuft.**

#### **Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern neu dabei**

„Selbstbestimmte Mobilität, die nicht vom guten Willen eines Erwachsenen abhängt, sie zu fahren“, sagt Verkehrsminister Christian Pegel (SPD) aus Mecklenburg-Vorpommern, das zusammen mit Brandenburg seit diesem Jahr den Modellversuch auf alle fünf neuen Bundesländer ausdehnt. Und darüber hinaus fordern die nun im Projekt „15“ vereinten neuen Bundesländer mittels Verkehrsministerkonferenz den Bund dazu auf, die Geltungsdauer des ursprünglich bis April 2018 befristeten Modellversuchs bis zum 30. April 2020 zu verlängern. Mecklenburg-Vorpommern sei prädestiniert für eine Teilnahme an dem Versuch, so Verkehrsminister Pegel. „Gerade im dünner besiedelten ländlichen Raum dürfte sich gut beobachten lassen, ob das Herabsetzen des Mindestalters für den Moped-Führerschein von 16 auf 15 Jahre den gewünschten Effekt bringt.“

#### **45km/h mit qualifizierter Ausbildung – statt 25 km/h ohne**

Zurückzuführen ist der nun in allen fünf neuen Bundesländern stattfindende Modellversuch auf eine Ausnahmeregelung, die dazu berechtigt, in den Hoheitsgebieten der jeweiligen Bundesländer Fahrzeuge der Fahrerlaubnisklasse AM bereits ab einem Mindestalter von 15 Jahren zu fahren. In diesem Modellversuch werden die Bundesländer ermitteln, ob hierdurch positive Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit, z.B. in Form eines gesteigerten Gefahrenbewusstseins erzielt werden kann. Im Vergleich zum bisher für diese Altersgruppe (ab 15 Jahre) möglichen Erwerb der Mofa-Prüfbescheinigung, kann die Fahrerlaubnis AM nur durch eine qualifizierte Ausbildung inklusive theoretischer und praktischer Prüfung erworben werden.

#### **Mobilität so früh wie möglich erlernen**

Jugendlichen Verkehrsteilnehmern kann in diesem Modellprojekt die Verantwortung, die sie im Straßenverkehr für sich selbst und andere tragen bei der umfassenden Führerscheinausbildung intensiver vermittelt werden, als dies beim Erwerb der Mofa-Prüfbescheinigung der Fall sein kann. Ein freiwilliges Fahrsicherheitstraining auf dem eigenen Moped, das die praktischen Fähigkeiten im Verkehrsraum vertieft wird von den drei Landesregierungen, den Fahrschulen und dem IVM gefördert. Der Verkehrsminister stellt aber auch klar: „Ob der Versuch am Ende tatsächlich zu einem Gesetz für alle wird, lässt sich heute noch nicht sagen. Dafür müssen wir die wissenschaftliche Auswertung abwarten.“

## IVM Performance 2017-12

### Thailand goes INTERMOT

**Thailand ist ein Mopedland, wie viele asiatische Staaten. Doch boomt dort auch der Absatz von Motorrädern – wie die Produktion von 1,7 Millionen Krafträdern mit mehr als 125 Kubikzentimetern pro Jahr eindrucksvoll beweist.**

Der IVM-Fachausschuss Messe hat Thailand bereits 2012 als einen der wichtigsten Motorrad-Märkte erkannt und zu einer intensiveren Einbindung auf der INTERMOT Köln geraten. Die beste Gelegenheit dazu bot sich im November anlässlich der *International Motor Expo* auf dem modernen Impact Messegelände außerhalb der Millionenstadt Bangkok. An den 12 Messetagen erreichte der Messeveranstalter, der auch gerne „selbst“ mal als Comic-Walking-Act über die Messe läuft, 1,36 Millionen Besucher. Nach intensiven Gesprächen einer deutsch-thailändischen Delegation aus IVM und der örtlichen Niederlassung der Koelnmesse, hat das thailändische Wirtschaftsministerium eine Förderung eines Pavillons auf der INTERMOT Köln 2018 zugesagt. Jetzt sind Aussteller gefragt, die sich im Oktober auf die lange Reise in die Welthauptstadt der Motorräder und Roller machen.

ยินดีต้อนรับสู่โคโลญ – Willkommen in Köln!



## IVM Performance 2017-12

### Der Markt in Zahlen (November 2017, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	8.236
2	Yamaha	MT-07	3.459
3	Kawasaki	Z 650	2.635
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.534
5	Kawasaki	Z 900	2.184
6	BMW	NINE T	1.896
7	Honda	NC 750 X	1.668
8	KTM	690 DUKE	1.613
9	BMW	S 1000 R	1.477
10	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.439
11	Yamaha	MT-09	1.381
12	Honda	CB 500 F	1.349
13	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.339
14	Ducati	SCRAMBLER	1.323
15	Honda	NC 750 S	1.309
16	BMW	S 1000 XR	1.304
17	BMW	F 700 GS	1.276
18	BMW	R 1200 RS	1.217
19	BMW	R 1200 R	1.176
20	Suzuki	SV 650	1.135
21	Yamaha	MT-09 TRACER	1.058
22	Suzuki	GSX-S 750	1.055
23	KTM	390 DUKE	1.040
24	BMW	F 800 R	1.031
25	Yamaha	MT-07 TRACER	987
26	Harley-Davidson	XL 1200 X	975
27	Husqvarna	701 SUPERMOTO	962
28	Kawasaki	NINJA 650	940
29	Kawasaki	VULCAN S	930

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	KTM	1290 SUPERDUKE GT	903
31	BMW	F 800 GS	898
32	Yamaha	MT-10	897
33	Harley-Davidson	BREAKOUT	891
34	BMW	S 1000 RR	855
35	Suzuki	DL 650 V-STROM	831
36	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	821
37	Kawasaki	Z 1000 SX	804
38	BMW	R NINE T SCRAMBLER	775
39	Honda	CBR 500 R	754
40	Honda	CB 650 F	716
41	Yamaha	XSR700	709
42	Triumph	BONNEVILLE BOBBER	706
43	Honda	CMX 500 REBEL	701
44	Harley-Davidson	XL 883 IRON	672
45	KTM	690 DUKE R	666
46	BMW	R 1200 RT	649
47	BMW	G 310 R	648
48	Ducati	MULTISTRADA 1200	637
49	Ducati	MONSTER 1200	624
50	Honda	CBR FIREBLADE	616

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.986
2	Piaggio	MP3 -500 LT	875
3	Honda	SH 300A	702
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	490
5	Yamaha	X-MAX 300	425
6	Honda	SH 150	403
7	Peugeot	METROPOLIS 400	303
8	Kymco	XCITING 400	257
9	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	188
10	Kymco	NEW DOWNTOWN 350	182

## IVM Performance 2017-12

### Der Markt in Zahlen (November 2017, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.710
2	Yamaha	MT-125	2.617
3	Yamaha	YZF-R 125	1.204
4	Honda	CBF 125 F	961
5	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	865
6	Honda	MSX-125	799
7	KTM	RC 125	470
8	Mondial	HPS 125	398
9	Aprilia	TUONO 125	373
10	Qingqi	KREIDLER SUPERMOTO / ENDURO 125 DD	355

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.459
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	698
3	Piaggio	LIBERTY 125	656
4	Honda	SH 125	568
5	KSR MOTOR	SOHO 125	567
6	Piaggio	MEDLEY 125	509
7	Yamaha	NMAX	484
8	Honda	PCX-WW 125	392
9	Honda	NSS 125	381
10	Daelim	OTELLO-125	367

## IVM Performance 2017-12

### Der Markt in Zahlen (November 2017, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	155.859	100,00 %	136.392	100,00 %	-12,49%
Kraftraeder	107.992	69,29%	98.871	72,49%	-8,45%
Kraftroller	11.522	7,39%	10.563	7,74%	-8,32%
Leichtkraftraeder	20.021	12,85%	14.840	10,88%	-25,88%
Leichtkraftroller	16.324	10,47%	12.118	8,88%	-25,77%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	107.992	100,00 %	98.871	100,00 %	-8,45%
Chopper	13.814	12,79%	9.521	9,63%	-31,08%
Enduro	26.058	24,13%	23.164	23,43%	-11,11%
Klassik	23.663	21,91%	25.993	26,29%	9,85%
Sonstige	1.340	1,24%	840	0,85%	-37,31%
Sport	32.501	30,10%	29.772	30,11%	-8,40%
Supersportler	5.243	4,85%	3.989	4,03%	-23,92%
Tourer/Luxustourer	5.373	4,98%	5.592	5,66%	4,08%

## IVM Performance 2017-12

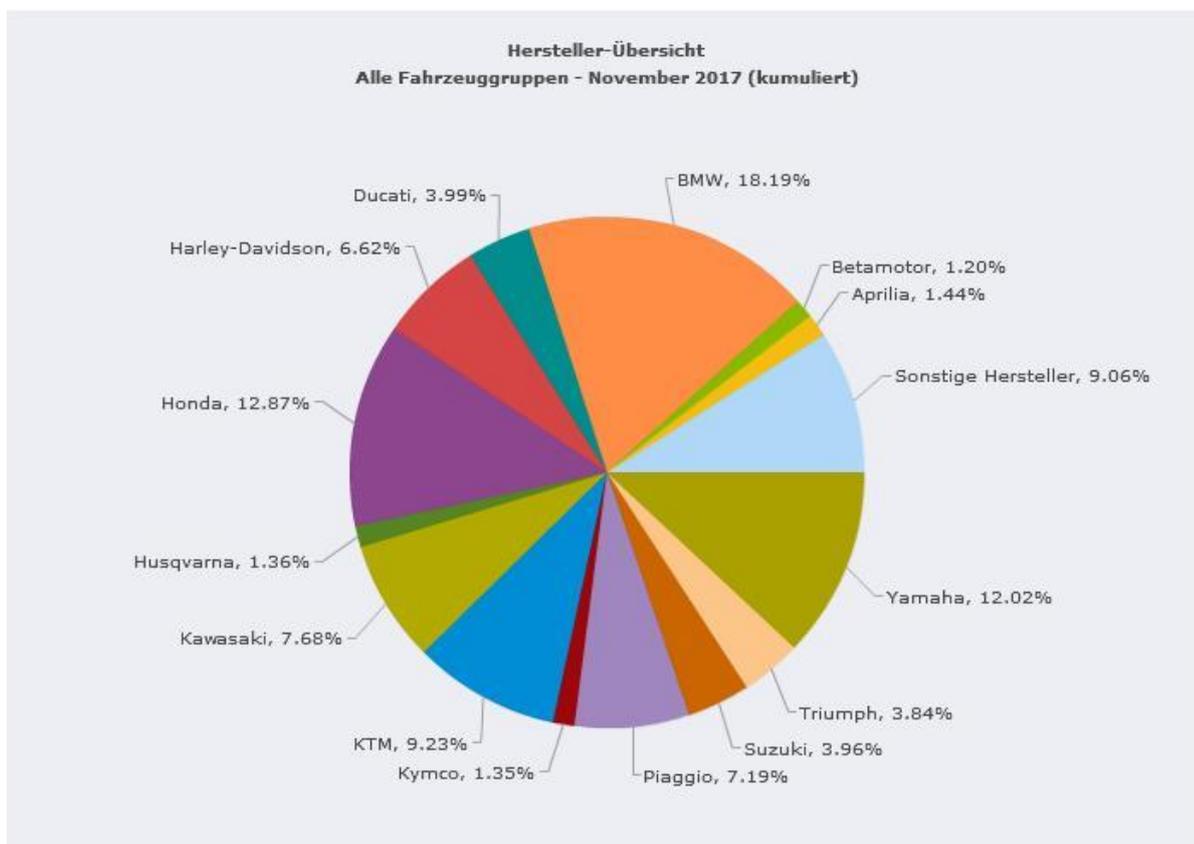
### Der Markt in Zahlen (November 2017, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	155.859	100,00 %	136.392	100,00 %	-12,49%
BMW	23.364	14,99%	24.816	18,19%	6,21%
Honda	18.854	12,10%	17.554	12,87%	-6,90%
Yamaha	20.842	13,37%	16.394	12,02%	-21,34%
KTM	15.544	9,97%	12.584	9,23%	-19,04%
Kawasaki	10.846	6,96%	10.480	7,68%	-3,37%
Piaggio	10.841	6,96%	9.805	7,19%	-9,56%
Harley-Davidson	11.210	7,19%	9.024	6,62%	-19,50%
Ducati	5.725	3,67%	5.439	3,99%	-5,00%
Suzuki	7.329	4,70%	5.406	3,96%	-26,24%
Triumph	5.126	3,29%	5.239	3,84%	2,20%
Sonstige Hersteller	3.875	2,49%	2.212	1,62%	-42,92%
Aprilia	2.326	1,49%	1.962	1,44%	-15,65%
Husqvarna	1.714	1,10%	1.851	1,36%	7,99%
Kymco	2.095	1,34%	1.845	1,35%	-11,93%
Betamotor	2.192	1,41%	1.638	1,20%	-25,27%
Peugeot	1.556	1,00%	1.133	0,83%	-27,19%
Daelim	1.109	0,71%	869	0,64%	-21,64%
KSR MOTOR	0	0,00%	785	0,58%	0,00%
Moto-Guzzi	1.276	0,82%	773	0,57%	-39,42%
Qingqi	712	0,46%	674	0,49%	-5,34%
SWM	225	0,14%	648	0,48%	188,00%
Indian Motorcycle	785	0,50%	642	0,47%	-18,22%
Mondial	0	0,00%	560	0,41%	0,00%
SYM	735	0,47%	473	0,35%	-35,65%
Sky Team (RC)	831	0,53%	409	0,30%	-50,78%
Generic Motor	1.199	0,77%	390	0,29%	-67,47%
Keeway	267	0,17%	335	0,25%	25,47%
MV Agusta	722	0,46%	237	0,17%	-67,17%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
RIEJU	390	0,25%	235	0,17%	-39,74%
Quadro Technologie	188	0,12%	222	0,16%	18,09%
SFM	513	0,33%	185	0,14%	-63,94%
Kreidler Europe	764	0,49%	173	0,13%	-77,36%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	163	0,12%	0,00%
Hyosung	356	0,23%	152	0,11%	-57,30%
Zero Motorcycles	174	0,11%	142	0,10%	-18,39%
Benelli	75	0,05%	141	0,10%	88,00%
Victory	494	0,32%	124	0,09%	-74,90%
Torrot	49	0,03%	104	0,08%	112,24%
SHINERAY (RC)	45	0,03%	85	0,06%	88,89%
LML	313	0,20%	76	0,06%	-75,72%
Ural	82	0,05%	75	0,05%	-8,54%
SHERCO (F)	99	0,06%	68	0,05%	-31,31%
Horex	17	0,01%	57	0,04%	235,29%
Benzhou	520	0,33%	53	0,04%	-89,81%
Asiawing	0	0,00%	42	0,03%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	66	0,04%	36	0,03%	-45,45%
Aeon-Motor	32	0,02%	22	0,02%	-31,25%
Jonway (RC)	29	0,02%	11	0,01%	-62,07%
Moto Morini	8	0,01%	9	0,01%	12,50%
MZ	6	0,00%	7	0,01%	16,67%
Gas Gas	43	0,03%	7	0,01%	-83,72%
Derbi / National	50	0,03%	7	0,01%	-86,00%
Taiwan Golden Bee	94	0,06%	5	0,00%	-94,68%
SI-Zweirad	43	0,03%	4	0,00%	-90,70%
Simson	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Boss Hoss	8	0,01%	2	0,00%	-75,00%
Husaberg	50	0,03%	1	0,00%	-98,00%
C.P.I. Motor China	9	0,01%	1	0,00%	-88,89%
Buell	23	0,01%	1	0,00%	-95,65%
Lifan China	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	11	0,01%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



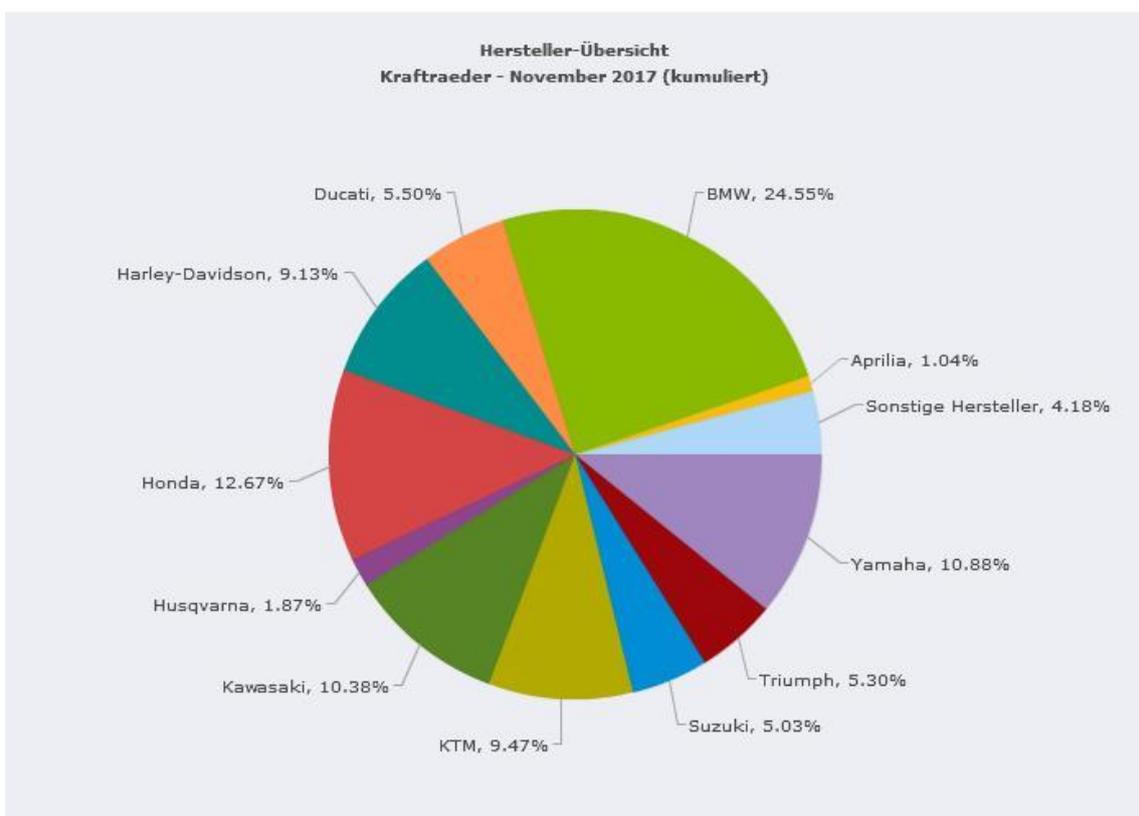
## IVM Performance 2017-12

### Der Markt in Zahlen (November 2017, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	107.992	100,00 %	98.871	100,00 %	-8,45%
BMW	22.784	21,10%	24.269	24,55%	6,52%
Honda	12.341	11,43%	12.529	12,67%	1,52%
Yamaha	13.163	12,19%	10.759	10,88%	-18,26%
Kawasaki	10.224	9,47%	10.259	10,38%	0,34%
KTM	11.423	10,58%	9.363	9,47%	-18,03%
Harley-Davidson	11.210	10,38%	9.024	9,13%	-19,50%
Ducati	5.725	5,30%	5.439	5,50%	-5,00%
Triumph	5.126	4,75%	5.239	5,30%	2,20%
Suzuki	6.223	5,76%	4.977	5,03%	-20,02%
Husqvarna	1.708	1,58%	1.849	1,87%	8,26%
Aprilia	1.477	1,37%	1.033	1,04%	-30,06%
Moto-Guzzi	1.276	1,18%	773	0,78%	-39,42%
Sonstige Hersteller	1.230	1,14%	694	0,70%	-43,58%
Betamotor	1.021	0,95%	689	0,70%	-32,52%
Indian Motorcycle	785	0,73%	642	0,65%	-18,22%
MV Agusta	722	0,67%	235	0,24%	-67,45%
SWM	225	0,21%	166	0,17%	-26,22%
Zero Motorcycles	174	0,16%	142	0,14%	-18,39%
Victory	494	0,46%	124	0,13%	-74,90%
Hyosung	157	0,15%	103	0,10%	-34,39%
Torrot	46	0,04%	94	0,10%	104,35%
Benelli	74	0,07%	90	0,09%	21,62%
SHINERAY (RC)	44	0,04%	84	0,08%	90,91%
Ural	82	0,08%	75	0,08%	-8,54%
SHERCO (F)	90	0,08%	66	0,07%	-26,67%
Horex	17	0,02%	57	0,06%	235,29%
Asiawing	0	0,00%	42	0,04%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Keeway	8	0,01%	14	0,01%	75,00%
Sky Team (RC)	21	0,02%	9	0,01%	-57,14%
Moto Morini	8	0,01%	9	0,01%	12,50%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	8	0,01%	0,00%
Gas Gas	38	0,04%	6	0,01%	-84,21%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Boss Hoss	8	0,01%	2	0,00%	-75,00%
SYM	14	0,01%	1	0,00%	-92,86%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Buell	23	0,02%	1	0,00%	-95,65%
Husaberg	11	0,01%	1	0,00%	-90,91%
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
RIEJU	5	0,00%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	11	0,01%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



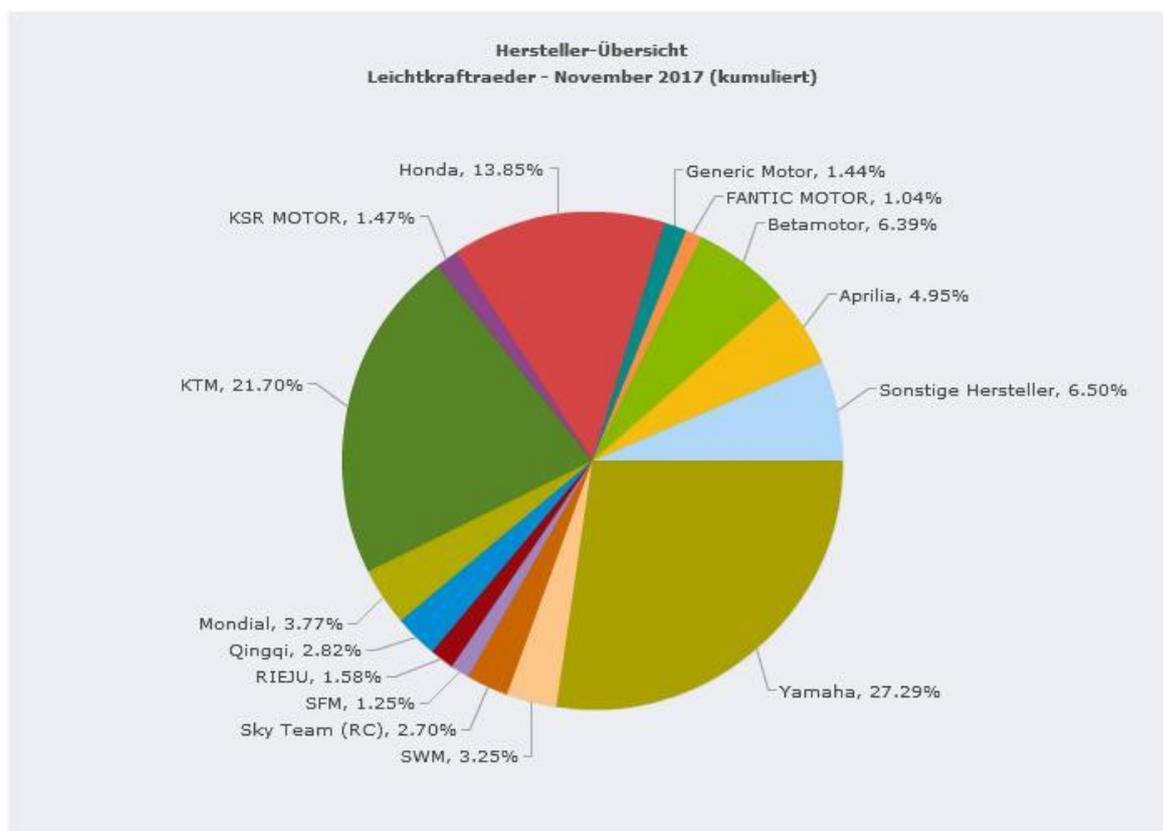
## IVM Performance 2017-12

### Der Markt in Zahlen (November 2017, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	20.021	100,00 %	14.840	100,00 %	-25,88%
Yamaha	5.888	29,41%	4.050	27,29%	-31,22%
KTM	4.121	20,58%	3.221	21,70%	-21,84%
Honda	3.586	17,91%	2.055	13,85%	-42,69%
Betamotor	1.171	5,85%	949	6,39%	-18,96%
Aprilia	487	2,43%	734	4,95%	50,72%
Mondial	0	0,00%	560	3,77%	0,00%
SWM	0	0,00%	482	3,25%	0,00%
Qingqi	656	3,28%	418	2,82%	-36,28%
Sky Team (RC)	810	4,05%	400	2,70%	-50,62%
Sonstige Hersteller	155	0,77%	251	1,69%	61,94%
RIEJU	385	1,92%	235	1,58%	-38,96%
KSR MOTOR	0	0,00%	218	1,47%	0,00%
Generic Motor	358	1,79%	213	1,44%	-40,50%
SFM	513	2,56%	185	1,25%	-63,94%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	155	1,04%	0,00%
Kymco	219	1,09%	140	0,94%	-36,07%
Daelim	203	1,01%	136	0,92%	-33,00%
Suzuki	103	0,51%	111	0,75%	7,77%
Kreidler Europe	686	3,43%	109	0,73%	-84,11%
Keeway	110	0,55%	101	0,68%	-8,18%
Hyosung	194	0,97%	49	0,33%	-74,74%
Kawasaki	222	1,11%	27	0,18%	-87,84%
Torrot	3	0,01%	10	0,07%	233,33%
SYM	47	0,23%	8	0,05%	-82,98%
Derbi / National	37	0,18%	7	0,05%	-81,08%
MZ	4	0,02%	5	0,03%	25,00%
Simson	0	0,00%	2	0,01%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Husqvarna	6	0,03%	2	0,01%	-66,67%
MV Agusta	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
SHERCO (F)	9	0,04%	2	0,01%	-77,78%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Gas Gas	5	0,02%	1	0,01%	-80,00%
SHINERAY (RC)	1	0,00%	1	0,01%	0,00%
Husaberg	39	0,19%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2017-12

### Der Markt in Zahlen (November 2017, kumuliert)

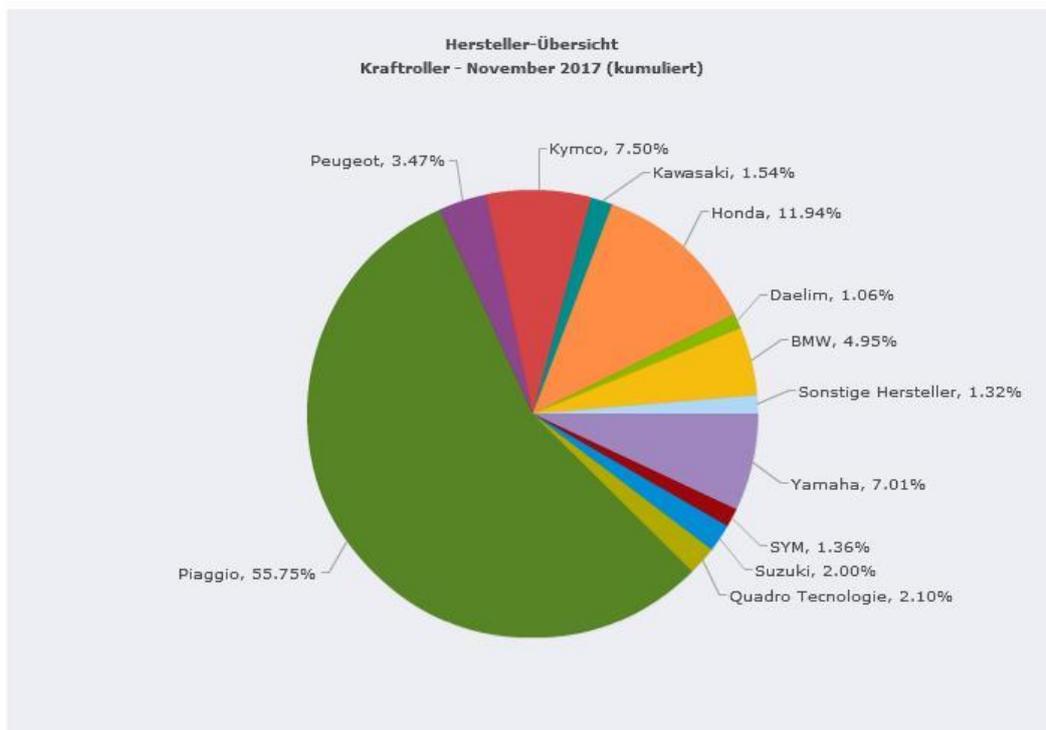
#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.522	100,00 %	10.563	100,00 %	-8,32%
Piaggio	6.376	55,34%	5.889	55,75%	-7,64%
Honda	1.337	11,60%	1.261	11,94%	-5,68%
Kymco	790	6,86%	792	7,50%	0,25%
Yamaha	595	5,16%	740	7,01%	24,37%
BMW	463	4,02%	523	4,95%	12,96%
Peugeot	563	4,89%	367	3,47%	-34,81%
Quadro Technologie	188	1,63%	222	2,10%	18,09%
Suzuki	271	2,35%	211	2,00%	-22,14%
Kawasaki	151	1,31%	163	1,54%	7,95%
SYM	220	1,91%	144	1,36%	-34,55%
Daelim	124	1,08%	112	1,06%	-9,68%
Aprilia	131	1,14%	36	0,34%	-72,52%
Qingqi	39	0,34%	25	0,24%	-35,90%
Kreidler Europe	13	0,11%	25	0,24%	92,31%
Aeon-Motor	30	0,26%	22	0,21%	-26,67%
Sonstige Hersteller	85	0,74%	22	0,21%	-74,12%
Keeway	15	0,13%	4	0,04%	-73,33%
LML	81	0,70%	3	0,03%	-96,30%
Taiwan Golden Bee	47	0,41%	2	0,02%	-95,74%
Hyosung	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2017-12

### Der Markt in Zahlen (November 2017, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller



## IVM Performance 2017-12

### Der Markt in Zahlen (November 2017, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	16.324	100,00 %	12.118	100,00 %	-25,77%
Piaggio	4.465	27,35%	3.916	32,32%	-12,30%
Honda	1.590	9,74%	1.709	14,10%	7,48%
Sonstige Hersteller	2.405	14,73%	1.245	10,27%	-48,23%
Kymco	1.086	6,65%	913	7,53%	-15,93%
Yamaha	1.196	7,33%	845	6,97%	-29,35%
Peugeot	993	6,08%	766	6,32%	-22,86%
Daelim	782	4,79%	621	5,12%	-20,59%
KSR MOTOR	0	0,00%	567	4,68%	0,00%
SYM	454	2,78%	320	2,64%	-29,52%
Qingqi	17	0,10%	231	1,91%	1.258,82%
Keeway	134	0,82%	216	1,78%	61,19%
Generic Motor	841	5,15%	177	1,46%	-78,95%
Aprilia	231	1,42%	159	1,31%	-31,17%
Suzuki	732	4,48%	107	0,88%	-85,38%
LML	232	1,42%	73	0,60%	-68,53%
Benzhou	520	3,19%	53	0,44%	-89,81%
Benelli	1	0,01%	51	0,42%	5.000,00%
Kreidler Europe	65	0,40%	39	0,32%	-40,00%
Zhejiang Wangye Powe	66	0,40%	36	0,30%	-45,45%
Kawasaki	249	1,53%	31	0,26%	-87,55%
BMW	117	0,72%	24	0,20%	-79,49%
Jonway (RC)	29	0,18%	11	0,09%	-62,07%
SI-Zweirad	43	0,26%	4	0,03%	-90,70%
Taiwan Golden Bee	47	0,29%	3	0,02%	-93,62%
C.P.I. Motor China	9	0,06%	1	0,01%	-88,89%
Derbi / National	13	0,08%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Hyosung	3	0,02%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

