

IVM Performance 2018-12



Glückssucher

Horst Lichter findet das Glück. Denn zu seinen persönlichen Glückserlebnissen gehören Kurven, genauer gesagt, Motorräder und Kurven. Und über beides verfügt Lichter in seiner Schwarzwälder Wahlheimat im Überfluss. Für die ZDF-Fernsehreihe „Horst Lichter sucht das Glück“ ist der passionierte Motorradfahrer stets auf eigenen Maschinen seiner umfangreichen Privatsammlung unterwegs. In der ersten Folge spürten Lichter und sein RTL-Kumpel Jenke von Wilmsdorf dem Glück in Norwegen auf ihren Bikes nach. Der Film vermittelte das im Fernsehen eher rar gesäte Glück des Motorradfahrens so eindrucksvoll und unverfälscht, das Horst Lichter sich den inoffiziellen Titel als Motorrad-Glücksbringer des Jahres redlich verdient hat.

Dass die Sicherheit beim Motorradfahren nicht allein dem Glück geschuldet ist, weiß auch Horst Lichter als routinierter und umsichtiger Genuss-Motorradfahrer – und das wissen auch wir als Industrie-Verband Motorrad als aktiver Partner im Netzwerk des europäischen Verbands der Motorradhersteller, ACEM. Deshalb gilt das europäische Qualitäts-Siegel für Motorradtrainings als eines der Hauptelemente in der Sicherheitsstrategie der Motorradindustrie. Dieses Siegel ist ein freiwilliges Zertifizierungssystem für Motorradtrainings nach der Führerscheinausbildung. Soeben ist der Europäische Verkehrssicherheitsrat (European Transport Safety Council), der als bedeutendste Nichtregierungsorganisation im Bereich Straßenverkehrssicherheit in Europa gilt, der Arbeitsgemeinschaft „europäisches Qualitätssiegel für Motorradtrainings“ beigetreten.

So können wir in europäischer Verbundenheit das Glück beim Motorradfahren noch sicherer machen durch europaweite Qualitäts-Trainings.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen sichere Wintertouren, besinnliche Weihnachten und einen glücklichen Start ins neue Jahr

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2018-12

Rare Schätzchen

Horst Lichter, der Fernsehmoderator („Bares für Rares“) und Ex-Koch aus dem Bergischen (Motorrad-)Land ist passionierter Motorradfahrer und -sammler. Mindestens ein Dutzend seiner Maschinen ist immer zugelassen und fahrbereit. Lichter ist regelmäßiger INTERMOT Besucher und wurde auch schon mit Tatort-Star Jan Josef Liefers, mit dem er die Motorradleidenschaft teilt, in Köln gesehen.

Auch in seiner Wahlheimat muss Lichter die schönsten Motorradstrecken nicht lange suchen, denn der Schwarzwald mit seinen traumhaften Kurvenradien verheißt bekanntlich pures Glück. Dieses Glück des Motorradfahrens hat Lichter mit einer neuen Sendereihe im ZDF nun auch ins Fernsehen übertragen: Horst Lichter sucht das Glück! Dabei erkundet der Schnauzbarträger und Gemütsmensch jeweils in Begleitung eines prominenten Mitfahrers und auf den raren zweirädrigen Schätzen seiner Sammlung nicht nur das Glück des Motorradfahrens, sondern sucht das Glück auch rechts und links des Weges, der für Motorradfahrer bekanntlich das Ziel ist.



Zum ersten Glückssucher-Einsatz ritten Lichter und sein RTL-Kumpel Jenke von Wilmsdorf nach Norwegen, ins angeblich glücklichste Land Europas, eine tolle Reportage, die nicht zuletzt mit ihren ungekünstelten Fahraufnahmen der beiden Protagonisten Lust machte auf mehr Motorrad.

Nun war Publikumsliebbling Horst Lichter wieder auf Tour. Für die einstündige Dokumentation sucht er diesmal das Glück gemeinsam mit Schauspieler Hardy Krüger Jr. auf Motorrädern in Südfrankreich. Auf ihrer Motorradtour entlang der Côte d'Azur gehören spektakuläre Passstraßen im Hinterland genauso zur Route wie die legendären Küstenstraßen direkt am Meer. Städte wie St. Tropez, Nizza oder Cannes liegen auf dem Weg der beiden Glückssucher. Lichter will herausfinden, was die „azurblaue Küste“ so lebenswert macht, dass sich in den letzten Jahrzehnten so viele Deutsche dort niedergelassen haben. Sein Weggefährte Hardy Krüger Jr. („Notruf Hafenkante“, „Forsthaus Falkenau“, „Stauffenberg“) ist ebenfalls großer Motorrad- und Südfrankreichfan.

Wer dort das Glück sucht, wo man auch als Motorradfahrer schon mal im Stau zwischen einem Rolls-Royce und einem Ferrari steht und über ein Bentley-Cabriolet auf der anderen Straßenseite hinweg einen Superausblick in die Bucht von Saint Tropez genießen kann, sollte es finden. Und wenn nicht, Motorradfahren selbst macht ja auch glücklich.

Horst Lichter sucht das Glück mit dem Motorrad durch Südfrankreich

Horst Lichter Schauspieler Hardy Krüger Jr. auf Motorrädern an der Côte d'Azur
ZDF, Dienstag, 25. Dezember 2018, 19.15 Uhr.

IVM Performance 2018-12

ETSC tritt der Arbeitsgemeinschaft "EU Quality Label" bei

Der Europäische Verkehrssicherheitsrat (European Transport Safety Council, ETSC), die bedeutendste Nichtregierungsorganisation im Bereich der Straßenverkehrssicherheit in Europa, ist der Arbeitsgemeinschaft Europäisches Qualitätssiegel für Motorradtrainings als unterstützendes Mitglied beigetreten. Das Siegel ist ein freiwilliges Zertifizierungssystem für Motorradtrainings nach der Führerscheinausbildung. Es soll Motorradfahrer dabei unterstützen, einfach und schnell die besten Sicherheitstrainingsprogramme in Europa zu finden (<http://www.motorcycle-training-label.eu>).

Kürzlich wurde die Motorradfahrerschule des Schwedischen Motorradfahrerverbandes (SMC) für ihr Programm „Beratung und Leitlinien Version 3 - Die Grundlagen“ mit dem Europäischen Qualitätssiegel für Motorradtrainings ausgezeichnet. Die SMC-Motorradfahrerschule ist der größte Trainingsanbieter in Schweden. Sie bietet Sicherheitstrainings für Motorradfahrer mit unterschiedlichem Erfahrungshorizont an. Allein in diesem Jahr haben schon mehr als 10 000 Motorradfahrer an einem von 300 SMC-Kursen teilgenommen.



Damit steigt die Zahl der zertifizierten Programme auf 28. Motorradfahrer in Schweden, Frankreich, Spanien, den Niederlanden, Österreich und Deutschland wissen jetzt genau, welche Ausbildungsstätten die besten Trainings nach der Führerscheinausbildung anbieten.

Antonio Avenoso, Geschäftsführender Direktor des ETSC, erklärte: „In den vergangenen Jahren hat sich die Sicherheit gefährdeter Straßenverkehrsteilnehmer in Europa, darunter auch der Motorradfahrer, nicht im gleichen Tempo verbessert, wie dies für Pkw-Insassen der Fall war. Es muss viel mehr getan werden: Hierzu gehören, neben der Einführung höherer Sicherheitsstandards für die Infrastruktur und Fahrzeuge, auch Präventionsmaßnahmen, die das Fahrverhalten von Auto- und Motorradfahrern betreffen. Sie müssen beim Fahren die Verkehrssicherheit im Blick haben. Es ist uns eine Freude, das Europäische Qualitätssiegel für Motorradtraining zu unterstützen. Sein Schwerpunkt liegt darauf, Fahrern bei der Auswahl anerkannter Trainingskurse zu helfen. Diese tragen dazu bei, das Bewusstsein für die wichtigsten Sicherheitsfragen zu schärfen. Wir glauben, dass verbessertes Fahrertraining im Rahmen des „Safe System“-Ansatzes eine wichtige Rolle für die Verkehrssicherheit spielen kann.

Hierzu Antonio Perlot, Generalsekretär des Europäischen Verbands der Motorradhersteller (ACEM): „Das Europäische Qualitätssiegel für Motorradtrainings ist eines der Hauptelemente in der Sicherheitsstrategie der Motorradindustrie. Wir sind zuversichtlich, dass diese Maßnahme zu dem allgemein anerkannten Ziel beiträgt, Europas Straßen für alle Motorradfahrer besser und sicherer zu machen. Wir freuen uns sehr, dass der ETSC die Bedeutung dieser Initiative anerkennt und beschlossen hat, das Europäische Qualitätssiegel

zu unterstützen. Gleichzeitig möchten wir dem SMC dazu gratulieren, dass er sich der Gruppe der besten Trainingsanbieter Europas angeschlossen hat.“

Jesper Christensen, Generalsekretär des SMC, merkt an: „80 % aller in Schweden gefahrenen Motorradkilometer werden von Mitgliedern unseres Verbandes zurückgelegt. Ihre Sicherheit hat für uns auf jeden Fall höchste Priorität. Unsere 500 Trainingsleiter der SMC-Motorradfahrschule sind bestrebt, stets noch mehr Fahrer zu erreichen. Sie bieten immer ein sicherheitsorientiertes Motorradtraining, das auch Spaß macht. Wir freuen uns sehr, dass unsere Ausbildungsplattform auf europäischer Ebene diese wichtige Anerkennung erhalten hat.“

Weiterführende Informationen:

Europäisches Qualitätssiegel für Motorrad-Sicherheitstrainings: www.motorcycle-training-label.eu

Europäischer Verkehrssicherheitsrat ETSC: www.etsc.eu

Schwedischer Motorradfahrerverband SMC: www.svmc.se

IVM Performance 2018-12

Der Markt in Zahlen (November 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	7.271
2	Yamaha	MT-07	3.175
3	Kawasaki	Z 900	3.068
4	Kawasaki	Z 650	2.822
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.367
6	KTM	790 DUKE	2.005
7	Yamaha	MT-09	1.843
8	KTM	390 DUKE	1.585
9	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.554
10	Honda	CMX 500 REBEL	1.550
11	Suzuki	SV 650	1.495
12	Kawasaki	Z 900 RS	1.471
13	Yamaha	MT-09 TRACER	1.461
14	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.400
15	BMW	S 1000 XR	1.386
16	Honda	CB 500 F	1.214
17	BMW	S 1000 R	1.214
18	BMW	R 1200 R	1.195
19	BMW	R 1200 RS	1.190
20	Kawasaki	NINJA 650	1.135
21	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.068
22	Ducati	SCRAMBLER	1.059
23	Honda	CB 650 F	1.032
24	KTM	1290 SUPERDUKE GT	1.027
25	Suzuki	GSX-S 750	1.022
26	BMW	R NINE T SCRAMBLER	994
27	Honda	NC 750 X	970
28	Harley-Davidson	STREET BOB	871
29	Kawasaki	VULCAN S	859

30	Suzuki	DL 650 V-STROM	810
31	BMW	S 1000 RR	809
32	BMW	F 800 R	803
33	Harley-Davidson	FAT BOB 114	793
34	BMW	G 310 R	790
35	KTM	690 DUKE	789
36	BMW	NINE T	774
37	Suzuki	GSX-S 1000	733
38	Harley-Davidson	XL 1200 X	721
39	KTM	300 EXC	704
40	KTM	1090 ADVENTURE R	702
41	Yamaha	MT-07 TRACER	701
42	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	693
43	Suzuki	DL 1000 V-STROM	674
44	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	666
45	Yamaha	XSR700	663
46	Honda	CBR FIREBLADE	662
47	Honda	CBR 500 R	657
48	Honda	NC 750 S	652
49	Triumph	STREET TRIPLE	641
50	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	640

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	5.631
2	Piaggio	MP3 -500 LT	1.079
3	Honda	SH 300A	765
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	487
5	Honda	SH 150	486
6	Yamaha	X-MAX 300	457
7	Peugeot	METROPOLIS 400	395
8	Yamaha	X-MAX 400	283
9	Suzuki	AN 400 BURGMAN	269
10	Kymco	NEW DOWNTOWN 350	267

IVM Performance 2018-12

Der Markt in Zahlen (November 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.806
2	Yamaha	MT-125	1.710
3	Honda	CB 125 R	1.502
4	Suzuki	GSX-S 125	1.094
5	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	1.061
6	Yamaha	YZF-R 125	867
7	Honda	CBF 125 F	830
8	KTM	RC 125	657
9	Aprilia	SX-125	649
10	Honda	MSX-125	550

Neuzulassungen Leichtkraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.766
2	KSR MOTOR	SOHO 125	1.121
3	Piaggio	LIBERTY 125	849
4	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	683
5	Honda	SH 125	563
6	Yamaha	NMAX	544
7	Piaggio	MEDLEY 125	540
8	Suzuki	ADRESS 110	483
9	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	455
10	Honda	VISION 110	424

IVM Performance 2018-12

Der Markt in Zahlen (November 2018, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	136.392	100,00 %	152.051	100,00 %	11,48%
Kraftraeder	98.871	72,49%	106.296	69,91%	7,51%
Kraftroller	10.665	7,82%	13.676	8,99%	28,23%
Leichtkraftraeder	15.091	11,06%	17.864	11,75%	18,38%
Leichtkraftroller	11.765	8,63%	14.215	9,35%	20,82%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	98.871	100,00 %	106.296	100,00 %	7,51%
hopper	9.521	9,63%	11.219	10,55%	17,83%
Enduro	23.191	23,46%	24.447	23,00%	5,42%
Klassik	25.966	26,26%	29.685	27,93%	14,32%
Sonstige	840	0,85%	826	0,78%	-1,67%
Sport	29.772	30,11%	30.429	28,63%	2,21%
Supersportler	3.989	4,03%	4.744	4,46%	18,93%
Tourer/Luxustourer	5.592	5,66%	4.946	4,65%	-11,55%

IVM Performance 2018-12

Der Markt in Zahlen (November 2018, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	136.392	100,00 %	152.051	100,00 %	11,48%
BMW	24.816	18,19%	23.084	15,18%	-6,98%
Honda	17.554	12,87%	19.491	12,82%	11,03%
Yamaha	16.394	12,02%	15.893	10,45%	-3,06%
KTM	12.584	9,23%	15.262	10,04%	21,28%
Kawasaki	10.480	7,68%	13.112	8,62%	25,11%
Piaggio	9.805	7,19%	11.951	7,86%	21,89%
Harley-Davidson	9.024	6,62%	10.798	7,10%	19,66%
Suzuki	5.406	3,96%	7.830	5,15%	44,84%
Ducati	5.439	3,99%	5.238	3,44%	-3,70%
Triumph	5.239	3,84%	4.672	3,07%	-10,82%
Aprilia	1.962	1,44%	3.131	2,06%	59,58%
Sonstige Hersteller	2.212	1,62%	3.098	2,04%	40,05%
Husqvarna	1.851	1,36%	2.742	1,80%	48,14%
Betamotor	1.638	1,20%	2.363	1,55%	44,26%
Kymco	1.845	1,35%	2.160	1,42%	17,07%
Peugeot	1.133	0,83%	1.869	1,23%	64,96%
KSR MOTOR	785	0,58%	1.293	0,85%	64,71%
Indian Motorcycle	642	0,47%	1.066	0,70%	66,04%
Mondial	560	0,41%	819	0,54%	46,25%
Moto-Guzzi	780	0,57%	755	0,50%	-3,21%
Daelim	869	0,64%	724	0,48%	-16,69%
SYM	473	0,35%	614	0,40%	29,81%
Benelli	141	0,10%	559	0,37%	296,45%
Qingqi	674	0,49%	529	0,35%	-21,51%
SWM	648	0,48%	519	0,34%	-19,91%
Sky Team (RC)	409	0,30%	374	0,25%	-8,56%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Quadro Technologie	222	0,16%	316	0,21%	42,34%
Zündapp	0	0,00%	254	0,17%	0,00%
FANTIC MOTOR	163	0,12%	200	0,13%	22,70%
MV Agusta	237	0,17%	194	0,13%	-18,14%
Zero Motorcycles	142	0,10%	173	0,11%	21,83%
Keeway	335	0,25%	144	0,09%	-57,01%
Torrot	104	0,08%	132	0,09%	26,92%
Ural	75	0,05%	127	0,08%	69,33%
RIEJU	235	0,17%	124	0,08%	-47,23%
SHINERAY (RC)	85	0,06%	113	0,07%	32,94%
SHERCO (F)	68	0,05%	108	0,07%	58,82%
Generic Motor	390	0,29%	35	0,02%	-91,03%
Kreidler Europe	173	0,13%	33	0,02%	-80,92%
SFM	185	0,14%	30	0,02%	-83,78%
Asiawing	42	0,03%	22	0,01%	-47,62%
LML	76	0,06%	17	0,01%	-77,63%
Victory	124	0,09%	16	0,01%	-87,10%
Hyosung	152	0,11%	11	0,01%	-92,76%
Horex	57	0,04%	10	0,01%	-82,46%
MZ	7	0,01%	9	0,01%	28,57%
Simson	2	0,00%	7	0,00%	250,00%
Jonway (RC)	11	0,01%	6	0,00%	-45,45%
Moto Morini	2	0,00%	5	0,00%	150,00%
Husaberg	1	0,00%	5	0,00%	400,00%
Benzhou	53	0,04%	5	0,00%	-90,57%
SI-Zweirad	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Boss Hoss	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	36	0,03%	2	0,00%	-94,44%
Malaguti	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Buell	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Derbi / National	7	0,01%	1	0,00%	-85,71%
Laverda	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	7	0,01%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	22	0,02%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	5	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-12

Der Markt in Zahlen (November 2018, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	98.871	100,00 %	106.296	100,00 %	7,51%
BMW	24.269	24,55%	22.557	21,22%	-7,05%
Kawasaki	10.259	10,38%	12.793	12,04%	24,70%
Honda	12.529	12,67%	12.603	11,86%	0,59%
KTM	9.363	9,47%	11.764	11,07%	25,64%
Yamaha	10.759	10,88%	10.950	10,30%	1,78%
Harley-Davidson	9.024	9,13%	10.798	10,16%	19,66%
Suzuki	4.977	5,03%	5.317	5,00%	6,83%
Ducati	5.439	5,50%	5.238	4,93%	-3,70%
Triumph	5.239	5,30%	4.672	4,40%	-10,82%
Husqvarna	1.849	1,87%	2.742	2,58%	48,30%
Aprilia	1.033	1,04%	1.351	1,27%	30,78%
Sonstige Hersteller	694	0,70%	1.191	1,12%	71,61%
Indian Motorcycle	642	0,65%	1.066	1,00%	66,04%
Betamotor	689	0,70%	977	0,92%	41,80%
Moto-Guzzi	780	0,79%	755	0,71%	-3,21%
Benelli	90	0,09%	399	0,38%	343,33%
SWM	166	0,17%	195	0,18%	17,47%
MV Agusta	235	0,24%	194	0,18%	-17,45%
Zero Motorcycles	142	0,14%	159	0,15%	11,97%
Ural	75	0,08%	127	0,12%	69,33%
Torrot	94	0,10%	122	0,11%	29,79%
SHINERAY (RC)	84	0,08%	110	0,10%	30,95%
SHERCO (F)	66	0,07%	96	0,09%	45,45%
Mondial	0	0,00%	32	0,03%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Asiawing	42	0,04%	22	0,02%	-47,62%
Victory	124	0,13%	16	0,02%	-87,10%
FANTIC MOTOR	8	0,01%	12	0,01%	50,00%
Horex	57	0,06%	10	0,01%	-82,46%
MZ	2	0,00%	8	0,01%	300,00%
Moto Morini	2	0,00%	5	0,00%	150,00%
SYM	1	0,00%	4	0,00%	300,00%
Husaberg	1	0,00%	3	0,00%	200,00%
Hyosung	103	0,10%	3	0,00%	-97,09%
Boss Hoss	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	9	0,01%	1	0,00%	-88,89%
Keeway	14	0,01%	1	0,00%	-92,86%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	6	0,01%	0	0,00%	0,00%
Laverda	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-12

Der Markt in Zahlen (November 2018, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	15.091	100,00 %	17.864	100,00 %	18,38%
Honda	2.055	13,62%	3.517	19,69%	71,14%
KTM	3.221	21,34%	3.498	19,58%	8,60%
Yamaha	4.050	26,84%	2.898	16,22%	-28,44%
Aprilia	734	4,86%	1.690	9,46%	130,25%
Suzuki	111	0,74%	1.538	8,61%	1.285,59%
Betamotor	949	6,29%	1.386	7,76%	46,05%
Mondial	560	3,71%	787	4,41%	40,54%
Qingqi	618	4,10%	470	2,63%	-23,95%
Sky Team (RC)	400	2,65%	373	2,09%	-6,75%
SWM	482	3,19%	324	1,81%	-32,78%
Zündapp	0	0,00%	254	1,42%	0,00%
FANTIC MOTOR	155	1,03%	188	1,05%	21,29%
KSR MOTOR	218	1,44%	172	0,96%	-21,10%
Benelli	51	0,34%	159	0,89%	211,76%
RIEJU	235	1,56%	124	0,69%	-47,23%
Daelim	136	0,90%	93	0,52%	-31,62%
Kymco	140	0,93%	85	0,48%	-39,29%
Sonstige Hersteller	251	1,66%	69	0,39%	-72,51%
Keeway	101	0,67%	55	0,31%	-45,54%
Kawasaki	27	0,18%	44	0,25%	62,96%
SFM	185	1,23%	30	0,17%	-83,78%
Kreidler Europe	109	0,72%	30	0,17%	-72,48%
Generic Motor	213	1,41%	20	0,11%	-90,61%
Zero Motorcycles	0	0,00%	14	0,08%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHERCO (F)	2	0,01%	12	0,07%	500,00%
Torrot	10	0,07%	10	0,06%	0,00%
Hyosung	49	0,32%	8	0,04%	-83,67%
Simson	2	0,01%	7	0,04%	250,00%
SHINERAY (RC)	1	0,01%	3	0,02%	200,00%
Husaberg	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Malaguti	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Derbi / National	7	0,05%	1	0,01%	-85,71%
SYM	8	0,05%	1	0,01%	-87,50%
MZ	5	0,03%	1	0,01%	-80,00%
Husqvarna	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-12

Der Markt in Zahlen (November 2018, kumuliert)

Kraffroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	10.665	100,00 %	13.676	100,00 %	28,23%
Piaggio	5.889	55,22%	7.778	56,87%	32,08%
Honda	1.261	11,82%	1.532	11,20%	21,49%
Kymco	894	8,38%	1.026	7,50%	14,77%
Yamaha	740	6,94%	1.023	7,48%	38,24%
Peugeot	367	3,44%	582	4,26%	58,58%
BMW	523	4,90%	506	3,70%	-3,25%
Suzuki	211	1,98%	461	3,37%	118,48%
Quadro Technologie	222	2,08%	316	2,31%	42,34%
SYM	144	1,35%	166	1,21%	15,28%
Kawasaki	163	1,53%	128	0,94%	-21,47%
Daelim	112	1,05%	83	0,61%	-25,89%
Qingqi	25	0,23%	51	0,37%	104,00%
Sonstige Hersteller	22	0,21%	22	0,16%	0,00%
LML	3	0,03%	1	0,01%	-66,67%
Kreidler Europe	25	0,23%	1	0,01%	-96,00%
Aprilia	36	0,34%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Keeway	4	0,04%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	22	0,21%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-12

Der Markt in Zahlen (November 2018, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.765	100,00 %	14.215	100,00 %	20,82%
Piaggio	3.916	33,29%	4.173	29,36%	6,56%
Honda	1.709	14,53%	1.839	12,94%	7,61%
Sonstige Hersteller	1.245	10,58%	1.816	12,78%	45,86%
Peugeot	766	6,51%	1.287	9,05%	68,02%
KSR MOTOR	567	4,82%	1.121	7,89%	97,71%
Kymco	811	6,89%	1.049	7,38%	29,35%
Yamaha	845	7,18%	1.022	7,19%	20,95%
Daelim	621	5,28%	548	3,86%	-11,76%
Suzuki	107	0,91%	514	3,62%	380,37%
SYM	320	2,72%	443	3,12%	38,44%
Kawasaki	31	0,26%	147	1,03%	374,19%
Aprilia	159	1,35%	90	0,63%	-43,40%
Keeway	216	1,84%	88	0,62%	-59,26%
BMW	24	0,20%	21	0,15%	-12,50%
LML	73	0,62%	16	0,11%	-78,08%
Generic Motor	177	1,50%	15	0,11%	-91,53%
Qingqi	31	0,26%	8	0,06%	-74,19%
Jonway (RC)	11	0,09%	6	0,04%	-45,45%
Benzhou	53	0,45%	5	0,04%	-90,57%
Zhejiang Wangye Powe	36	0,31%	2	0,01%	-94,44%
SI-Zweirad	4	0,03%	2	0,01%	-50,00%
Kreidler Europe	39	0,33%	2	0,01%	-94,87%
Benelli	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	3	0,03%	0	0,00%	0,00%