

## IVM Performance 2019-02



### Frühlingssehnsucht

**In weiten Teilen des Landes war der Winter arg verregnet, die Tage dunkel, die Stürme heftig und die weiße Winterpracht ging allzu oft direkt ins Schneechaos über. Aber so ganz langsam kommt wieder Licht ins Dunkel, die Tage werden spürbar länger und wir Motorradfahrer geraten mehr und mehr in den Vorfrühlingsmodus. Wir putzen, schrauben, prüfen Luftdruck, bauen Batterien ein, programmieren Frühlingstouren auf der Navigationssoftware oder legen schon einmal die Karten raus. Die Motorradkleidung wird sortiert, im Fachhandel schaut man nach Visieren, Helmen, Handschuhen und den neuen Stiefeln, vielleicht auch nach neuen Sohlen fürs Motorrad, denn die Reifen sollten zum Saisonbeginn topfit sein.**

Die Reifen und vor allem die modellspezifischen Reifenfreigaben beschäftigen uns beim IVM und unseren Mitgliedsunternehmen auf Fahrzeug- und Reifenherstellerseite jedes Jahr aufs Neue. Im Mai zieht der Tross der IVM-Reifentests mit Testfahrern, Monteuren, Motorrädern und vor allem Unmengen von Reifen in die Niederlausitz, um auf dem Dekra-Testoval Abstimmungsfahrten unter allen Fahrbedingungen mit den neuesten Reifen auf den neuen Motorradmodellen durchzuführen. Final abgestimmt werden nun auch sechs neue zeitgemäße und praxisorientierte Normungskategorien für Motorradschutzkleidung durch die 34 CEN-Mitgliedsstaaten. Das oberste Ziel ist die noch höhere Akzeptanz und Tragequote von Motorradschutzkleidung.

Im diesem Sinne wünschen wir Ihnen einen angenehmen meteorologischen Frühlingsbeginn am 1. März und einen sicheren Saisonstart!

Ralf Keller  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2019-02

### Gib Gummi – der IVM-Reifentest

**Die Experten der Motorradreifenhersteller haben in den vergangenen Jahrzehnten Verblüffendes geleistet. Der Motorradrennsport fasziniert Millionen nicht zuletzt durch Grip in irrwitzigen Schräglagen und bei heftigen Bremsmanövern, Motocrossfahrer setzen ihre Reifen härtesten Bedingungen auf scharfkantigen Steinen und in Geröllfeldern aus, die Trial-Artisten scheinen an senkrechten Wänden zu kleben und nicht zuletzt die Stuntprofis vertrauen bei den harten Landungen nach atemberaubenden Flügen auf ihr Material.**

Wir Motorradfahrer profitieren tagtäglich von den Erfahrungen mit diesen Highlevel-Konstruktionen, die wir letztendlich einem britischen Tierarzt verdanken, der vor 131 Jahren den luftgefüllten Reifen erfand: John Boyd Dunlop. Nur drei Jahre später sorgten die Brüder Michelin mit dem demontierbaren Reifen für die nächste Revolution. Aus den Namen der Erfinder wurden Weltkonzerne.

Natürlich sind Dunlop und Michelin neben Avon, Bridgestone, Continental, Heidenau, Maxxis, Mitas und Pirelli beim jährlichen IVM-Reifentest unter der Leitung des IVM-Technikchefs Dipl. Ing. Christoph Gatzweiler auf dem Dekra Testoval am Lausitzring dabei.

## **IVM Performance 2019-02**

### **Motorradbekleidung – Europa wählt neue Normen**

**Die Zielgrade ist erreicht. Nach sechs Jahren, vielen Sitzungen und Testzyklen hat die Arbeitsgruppe im Europäischen Komitee für Normung (CEN) die neuen Normen für die Schutzkleidung von Motorradfahrerinnen und -fahrern fertiggestellt.**

„Die Ergebnisse werden jetzt im nächsten Schritt an die 34 CEN-Mitgliedsstaaten zur Abstimmung in den sogenannten „Formal Vote“ gegeben, in dem nur noch zwischen „Zustimmung“ und „Ablehnung“ gewählt werden kann“; sagt Christoph Gatzweiler vom IVM, der als Vorsitzender der deutschen Delegation an eine breite Zustimmung glaubt. Seiner Ansicht nach sind die neuen Vorschriften so praxisnah ausgearbeitet, dass sie die Akzeptanz und Nutzung von Motorradschutzkleidung in Europa erhöhen können. Einteilige Lederkombis, Tourenbekleidung, aber auch Kevlarjeans und sommerliche Jacken und Hosen mussten berücksichtigt werden – sechs neue Standards wurden insgesamt entwickelt, die den Großteil des Markangebotes abdecken sollen.

**IVM Performance 2019-02**

**Der Markt in Zahlen (Januar 2019, kumuliert)**

**Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle**

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	383
2	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	99
3	KTM	300 EXC	65
4	Kawasaki	VERSYS 1000	61
5	BMW	S 1000 RR	56
6	BMW	R 1200 GS	53
7	Yamaha	MT-07	52
8	KTM	1290 SUPERDUKE R	49
9	BMW	R 1250 RT	48
10	Honda	CMX 500 REBEL	47
11	Honda	CB 500 F	46
12	BMW	F 750 GS	45
13	KTM	790 DUKE	43
14	Ducati	MULTISTRADA 1260	43
15	BMW	S 1000 XR	40
16	KTM	350 EXC-F	39
17	Kawasaki	Z 900	37
18	Honda	CB 650 R	37
19	Ducati	SCRAMBLER	36
20	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	36
21	Husqvarna	701 SUPERMOTO	35
22	BMW	G 310 GS	33
23	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	32
24	BMW	F 850 GS	31
25	KTM	390 DUKE	31
26	Kawasaki	Z 650	29
27	BMW	S 1000 R	28
28	Triumph	STREET TWIN	28
29	Honda	CBR FIREBLADE	28

30	Honda	NC 750 X	28
31	BMW	R 1200 RS	27
32	Ducati	HYPERMOTARD 950	27
33	Honda	CBR 500 R	26
34	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	26
35	Yamaha	MT-09	26
36	KTM	1090 ADVENTURE R	25
37	Husqvarna	TE 300	25
38	BMW	F 850 GS ADVENTURE	24
39	Harley-Davidson	XL 1200 X	24
40	BMW	R 1200 R	21
41	BMW	R 1250 R	21
42	Honda	CB 650 F	21
43	Husqvarna	FE 350	21
44	Husqvarna	701 ENDURO	20
45	Honda	NC 750 S	20
46	Yamaha	MT-09 TRACER	20
47	BMW	R NINE T URBAN GS	20
48	BMW	KRAFTRAD UNBEKANNT	20
49	Ducati	MONSTER 1200	19
50	KTM	250 EXC	19

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	168
2	BMW	C 400 X	29
3	Honda	FORZA 300	23
4	Piaggio	MP3 -500 LT	17
5	Yamaha	X-MAX 300	13
6	BMW	C 400 GT	13
7	Kymco	XCITING 400	12
8	Yamaha	X-MAX 400	9
9	BMW	C 650 GT	8
10	Peugeot	METROPOLIS 400	8

**IVM Performance 2019-02**

**Der Markt in Zahlen (Januar 2019, kumuliert)**

**Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle**

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	60
2	Honda	CB 125 R	39
3	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	30
4	Kawasaki	Z 125	27
5	Honda	MONKEY	25
6	Yamaha	YZF-R 125	23
7	Aprilia	SX-125	19
8	KTM	RC 125	18
9	Yamaha	MT-125	17
10	Suzuki	GSX-S 125	14

**Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle**

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	34
2	Honda	Super Cub C 125	19
3	Piaggio	LIBERTY 125	15
4	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	14
5	Honda	PCX-WW 125	13
6	Suzuki	ADRESS 110	12
7	Yamaha	NMAX	12
8	Piaggio	VESPA SPRINT 125	10
9	Honda	NSS 125	10
10	KSR MOTOR	SOHO 125	10

## IVM Performance 2019-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2019, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	<b>4.166</b>	<b>100,00 %</b>	<b>4.363</b>	<b>100,00 %</b>	<b>4,73%</b>
Kraftraeder	2.964	71,15%	3.242	74,31%	9,38%
Kraftroller	446	10,71%	389	8,92%	-12,78%
Leichtkraftraeder	393	9,43%	401	9,19%	2,04%
Leichtkraftroller	363	8,71%	331	7,59%	-8,82%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	<b>2.964</b>	<b>100,00 %</b>	<b>3.242</b>	<b>100,00 %</b>	<b>9,38%</b>
Chopper	315	10,63%	255	7,87%	-19,05%
Enduro	1.067	36,00%	1.184	36,52%	10,97%
Klassik	654	22,06%	713	21,99%	9,02%
Sonstige	35	1,18%	46	1,42%	31,43%
Sport	561	18,93%	710	21,90%	26,56%
Supersportler	148	4,99%	159	4,90%	7,43%
Tourer/Luxustourer	184	6,21%	175	5,40%	-4,89%

## IVM Performance 2019-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2019, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	<b>4.166</b>	<b>100,00 %</b>	<b>4.363</b>	<b>100,00 %</b>	<b>4,73%</b>
BMW	974	23,38%	1.045	23,95%	7,29%
Honda	368	8,83%	623	14,28%	69,29%
KTM	446	10,71%	454	10,41%	1,79%
Piaggio	316	7,59%	291	6,67%	-7,91%
Harley-Davidson	319	7,66%	271	6,21%	-15,05%
Kawasaki	181	4,34%	265	6,07%	46,41%
Yamaha	389	9,34%	257	5,89%	-33,93%
Ducati	143	3,43%	186	4,26%	30,07%
Husqvarna	99	2,38%	148	3,39%	49,49%
Triumph	163	3,91%	135	3,09%	-17,18%
Sonstige Hersteller	100	2,40%	127	2,91%	27,00%
Suzuki	115	2,76%	96	2,20%	-16,52%
Betamotor	122	2,93%	90	2,06%	-26,23%
Aprilia	56	1,34%	72	1,65%	28,57%
Kymco	54	1,30%	54	1,24%	0,00%
Peugeot	53	1,27%	30	0,69%	-43,40%
Indian Motorcycle	18	0,43%	26	0,60%	44,44%
Mondial	16	0,38%	23	0,53%	43,75%
Benelli	14	0,34%	19	0,44%	35,71%
KSR MOTOR	46	1,10%	17	0,39%	-63,04%
Sky Team (RC)	15	0,36%	16	0,37%	6,67%
Torrot	14	0,34%	14	0,32%	0,00%
SYM	14	0,34%	13	0,30%	-7,14%
Moto-Guzzi	20	0,48%	12	0,28%	-40,00%
Daelim	33	0,79%	10	0,23%	-69,70%
MV Agusta	3	0,07%	10	0,23%	233,33%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
SWM	18	0,43%	10	0,23%	-44,44%
Zündapp	0	0,00%	8	0,18%	0,00%
Ural	7	0,17%	8	0,18%	14,29%
SHERCO (F)	8	0,19%	7	0,16%	-12,50%
Zero Motorcycles	2	0,05%	6	0,14%	200,00%
FANTIC MOTOR	5	0,12%	4	0,09%	-20,00%
Qingqi	16	0,38%	3	0,07%	-81,25%
Quadro Technologie	4	0,10%	3	0,07%	-25,00%
Horex	0	0,00%	2	0,05%	0,00%
RIEJU	3	0,07%	2	0,05%	-33,33%
Victory	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Benzhou	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Keeway	3	0,07%	1	0,02%	-66,67%
SHINERAY (RC)	3	0,07%	1	0,02%	-66,67%
MZ	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
SFM	2	0,05%	0	0,00%	0,00%
LML	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	2	0,05%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	1	0,02%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2019, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamtmarkt</b>	<b>2.964</b>	<b>100,00 %</b>	<b>3.242</b>	<b>100,00 %</b>	<b>9,38%</b>
BMW	906	30,57%	985	30,38%	8,72%
Honda	224	7,56%	449	13,85%	100,45%
KTM	364	12,28%	371	11,44%	1,92%
Harley-Davidson	319	10,76%	271	8,36%	-15,05%
Kawasaki	179	6,04%	235	7,25%	31,28%
Ducati	143	4,82%	186	5,74%	30,07%
Yamaha	261	8,81%	164	5,06%	-37,16%
Husqvarna	99	3,34%	148	4,57%	49,49%
Triumph	163	5,50%	135	4,16%	-17,18%
Suzuki	62	2,09%	60	1,85%	-3,23%
Betamotor	71	2,40%	59	1,82%	-16,90%
Sonstige Hersteller	44	1,48%	40	1,23%	-9,09%
Aprilia	34	1,15%	30	0,93%	-11,76%
Indian Motorcycle	18	0,61%	26	0,80%	44,44%
Benelli	11	0,37%	13	0,40%	18,18%
Torrot	13	0,44%	13	0,40%	0,00%
Moto-Guzzi	20	0,67%	12	0,37%	-40,00%
MV Agusta	3	0,10%	10	0,31%	233,33%
Ural	7	0,24%	8	0,25%	14,29%
SHERCO (F)	7	0,24%	6	0,19%	-14,29%
Zero Motorcycles	2	0,07%	6	0,19%	200,00%
Mondial	0	0,00%	5	0,15%	0,00%
SWM	10	0,34%	3	0,09%	-70,00%
FANTIC MOTOR	1	0,03%	2	0,06%	100,00%
Horex	0	0,00%	2	0,06%	0,00%
MZ	0	0,00%	1	0,03%	0,00%
SHINERAY (RC)	3	0,10%	1	0,03%	-66,67%
Victory	0	0,00%	1	0,03%	0,00%

IVM Performance 2019-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2019, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	<b>393</b>	<b>100,00 %</b>	<b>401</b>	<b>100,00 %</b>	<b>2,04%</b>
Honda	33	8,40%	85	21,20%	157,58%
KTM	82	20,87%	83	20,70%	1,22%
Yamaha	68	17,30%	43	10,72%	-36,76%
Aprilia	20	5,09%	39	9,73%	95,00%
Betamotor	51	12,98%	31	7,73%	-39,22%
Kawasaki	0	0,00%	29	7,23%	0,00%
Mondial	16	4,07%	18	4,49%	12,50%
Suzuki	43	10,94%	18	4,49%	-58,14%
Sky Team (RC)	15	3,82%	16	3,99%	6,67%
Zündapp	0	0,00%	8	2,00%	0,00%
SWM	8	2,04%	7	1,75%	-12,50%
KSR MOTOR	9	2,29%	6	1,50%	-33,33%
Benelli	3	0,76%	6	1,50%	100,00%
Qingqi	16	4,07%	3	0,75%	-81,25%
Kymco	3	0,76%	2	0,50%	-33,33%
FANTIC MOTOR	4	1,02%	2	0,50%	-50,00%
RIEJU	3	0,76%	2	0,50%	-33,33%
SHERCO (F)	1	0,25%	1	0,25%	0,00%
Sonstige Hersteller	7	1,78%	1	0,25%	-85,71%
Torrot	1	0,25%	1	0,25%	0,00%
Daelim	3	0,76%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	2	0,51%	0	0,00%	0,00%
SFM	2	0,51%	0	0,00%	0,00%
Keeway	3	0,76%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2019, kumuliert)

#### Kraffroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	<b>446</b>	<b>100,00 %</b>	<b>389</b>	<b>100,00 %</b>	<b>-12,78%</b>
Piaggio	236	52,91%	208	53,47%	-11,86%
BMW	67	15,02%	59	15,17%	-11,94%
Honda	57	12,78%	34	8,74%	-40,35%
Kymco	24	5,38%	32	8,23%	33,33%
Yamaha	23	5,16%	27	6,94%	17,39%
Peugeot	13	2,91%	10	2,57%	-23,08%
Suzuki	9	2,02%	5	1,29%	-44,44%
SYM	1	0,22%	5	1,29%	400,00%
Daelim	9	2,02%	4	1,03%	-55,56%
Quadro Tecnologie	4	0,90%	3	0,77%	-25,00%
Sonstige Hersteller	2	0,45%	1	0,26%	-50,00%
Kawasaki	1	0,22%	1	0,26%	0,00%

**IVM Performance 2019-02**

**Der Markt in Zahlen (Januar 2019, kumuliert)**

**Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller**

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	<b>363</b>	<b>100,00 %</b>	<b>331</b>	<b>100,00 %</b>	<b>-8,82%</b>
Sonstige Hersteller	47	12,95%	85	25,68%	80,85%
Piaggio	80	22,04%	83	25,08%	3,75%
Honda	54	14,88%	55	16,62%	1,85%
Yamaha	37	10,19%	23	6,95%	-37,84%
Peugeot	40	11,02%	20	6,04%	-50,00%
Kymco	27	7,44%	20	6,04%	-25,93%
Suzuki	1	0,28%	13	3,93%	1.200,00%
KSR MOTOR	37	10,19%	11	3,32%	-70,27%
SYM	13	3,58%	8	2,42%	-38,46%
Daelim	21	5,79%	6	1,81%	-71,43%
Aprilia	2	0,55%	3	0,91%	50,00%
BMW	1	0,28%	1	0,30%	0,00%
Benzhou	0	0,00%	1	0,30%	0,00%
Keeway	0	0,00%	1	0,30%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	1	0,30%	0,00%
Generic Motor	1	0,28%	0	0,00%	0,00%
LML	1	0,28%	0	0,00%	0,00%
Kawasaki	1	0,28%	0	0,00%	0,00%