

IVM Performance 2019-09



Heiße Zahlen

Der Sommer geht zu Ende, am 1. September begann der meteorologische Herbst. Es war ein langer trockener Sommer, der an seinen heißesten Tagen nicht zuallererst ans Motorradfahren denken ließ. Schon eher an eine Partie mit dem Roller zum nächsten Schwimmbad. Und dennoch ließ der Run auf das motorisierte Zweirad auch während der „Hundstage“ nicht nach – zumindest was die Neuzulassungen betrifft. Ein sattes Plus bei 30 Grad - über 10 Prozent legten die Leichtkrafträder und -rollern zu und mehr als 6 Prozent Plus bei den Krafträdern und -rollern ließen die Branche ein weiteres Mal mit der Sonne um die Wette strahlen.

Auch die Dreharbeiten zu unseren fünf neuen Filmen der Online-Magazinreihe „Motorrad: Aber sicher!“ wurden bei schweißtreibenden Temperaturen kaum unter 30° Celsius gedreht. Alle Fahrer vor und hinter der Kamera trugen aus professioneller Überzeugung sommerliche Motorradkleidung. Natürlich wurden auch stets die bei hohen Temperaturen so oft vernachlässigten Handschuhe getragen, die als perfekte Allrounder oder wahre Spezialisten nun wirklich für jede Wetterbedingung verfügbar sind.

Die Sicherheit aller Fahrer und Fahrerinnen motorisierter Zweiräder ständig zu optimieren, hat sich das ifz – Institut für Zweiradsicherheit (www.ifz.de) zur Aufgabe gemacht. Das Spektrum der Institutsarbeit reicht von Forschung, Analyse und ständiger Außenkommunikation mit Motorrad- und Rollerfahrern und -fahrerinnen zu allen Sicherheitsfragen über die Veröffentlichung von Studien bis hin zu den weltweit beachteten Motorradsicherheitskonferenzen zur INTERMOT. Erneut trägt auch die traditionelle Zusammenarbeit der Essener Motorrad-Sicherheitsexperten mit dem Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) Früchte. Bereits zum zweiten Mal kann das ifz zusammen mit dem DVR den „OttoCar“ in Empfang nehmen, ein begehrter Award für Verkehrssicherheit, der das immer aktuelle Thema „Bleib konzentriert! Die Anderen sind es vielleicht nicht“ auszeichnet. Den prämierten Film zeigen wir Ihnen in dieser Ausgabe der IVM-Performance.

Wir freuen uns mit dem ifz über den Erfolg und wünschen Ihnen die Konzentration aufs Wesentliche für alle tollen Herbsttouren, die September und Oktober zu bieten haben.

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2019-09

Motorrad: Aber sicher! 2019

Mit Käpt´n Kuck on the road again! Fünf brandneue Folgen des Motorrad-Sicherheitsmagazins „Motorrad: Aber sicher“ sind online auf www.motorrad-aber-sicher.com und auf www.facebook.com/vivalamopped. Aus der seit 2015 bestehenden Kooperation zwischen dem Industrie-Verband Motorrad (IVM) und dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ist wiederum eine ebenso unterhaltsame wie informative Motorradtour hervorgegangen, deren Stopps und Stationen aus sicherheitsrelevanten Themen bestehen – gedreht an attraktiven Orten in der Eifel und dem Bergischen Land. Moderiert werden alle Folgen von Jens „Käpt´n“ Kuck.

Folge I

Motorradreisen

Mit dem Motorrad richtig reisen – ganz spontan oder mit großem Plan? Minutiöse Vorbereitung oder einfach losfahren? Planvoll packen oder: Das Nötigste reicht!? Zwischen diesen extremen Polen bewegt sich wohl jede kleine und große Motorradtour. Das Bike sollte sicher und fahrbereit sein, die Motorradkleidung angepasst ans Sauerland oder ans Hochgebirge, an Regen und an Sonnenschein, an 14 und an 34 Grad. Ganz wesentlich für´s Packen: Wird es eine wild-romantische Campingtour oder ein eher komfortables Bed & Breakfast Hopping?

Jens „Cäpt´n“ Kuck geht auf Tour, um alle Antworten auf viele Fragen rund um´s Touren zu finden.

Folge II

Landstraßen

Die Landstraße ist der eigentliche Bestimmungsort für Motorradfahrer. Da treffen „Kurvenkratzer“ auf „Blümchenpflücker“, „Sportfahrer“ auf die „Chopper- und Cruiserfraktion“. Doch alleine sind sie dort nicht, auch Radler, Wohnmobile und Reisebusse sind dort unterwegs und können in engen Kurven für Überraschungen sorgen. Um dabei im wahrsten Sinne des Wortes auf der sicheren Seite zu bleiben, dokumentieren Jens Kuck und der Motorradtrainer Dirk Kersting an charakteristischen Praxisbeispielen die Schwerpunkte Linienwahl, Kurvenstile und Schräglage.

Folge III

Spät- und Wiedereinsteiger

Wenn Männer und Frauen nach langer Pause wieder fürs Motorradfahren brennen. Vor vielen Jahren haben sie sich kennen gelernt, Sie, eine passionierte Motorradfahrerin, die nach langer „Familienpause“ gerade wieder aufs Motorrad gestiegen war und er, passionierter Autofahrer, der seiner Liebsten und ihren Freunden auf deren Motorradtouren tatsächlich in seinem PKW folgte, um dabei zu sein. Und irgendwann packte auch ihn die Motorradleidenschaft und jetzt drehen sie gemeinsam ihre Runden im Bergischen Land.

Im Straßenverkehr alte Hasen – auf dem Motorrad wieder neu

Im Gespräch und on the Road mit einer Gruppe von Wieder- und Späteinsteiger appelliert Jens Kuck an eine gesunde Selbsteinschätzung im positiven Sinne, d.h. potenzieller Selbstüberschätzung und Überforderung in der Gruppe der Spät- und Wiedereinsteiger werden positive Inhalte wie „In der Ruhe liegt die Kraft“, „Sich nichts mehr beweisen müssen“, „Der Weg ist das Ziel“, etc. entgegengesetzt.

Folge IV

Wetter und Reifen

Regen ist generell kein Problem für Motorradfahrer, moderne Bekleidung, beschlagfreie Helmvisiere und gute Reifen vorausgesetzt. Dennoch ändert sich bei nasser Fahrbahn die Haftung der Reifen ganz erheblich. Nicht nur die berüchtigten Bitumenausbesserungen werden jetzt zu Rutschfallen, auch die Fahrbahnmarkierungen, Richtungspfeile etc. können sehr rutschig werden.

Reifen – die Könner unter den Krädern

Jens Kuck erkundet in dieser Folge zusammen mit IVM-Technikchef Christoph Gatzweiler, was moderne Reifen so alles können, sie testen den Reifen-Grip auf Nässe und sind sich einig, das regelmäßige Luftdruck prüfen so wichtig ist wie das messen der Profiltiefe.

Folge V

Blickführung

Wirklich jeder Motorradfahrer sollte sich mit dem Thema „Blickführung“ befassen. Wer es noch nicht getan hat, wird danach im Wortsinn mit anderen Augen fahren. Der richtige Blick beim Motorradfahren geht weit voraus – auch und gerade in Kurven, wo der Fokus der eigenen Blickführung bereits am Kurvenanfang schon am Kurvenende liegt. Bei engen Kehren sollte dies auch mit in Fahrtrichtung gedrehtem Kopf und ggfs. Oberkörper geschehen.

Der Kurve bist Du egal – also schau richtig hinein

Der Blick vors Vorderrad zur vermeintlichen Gefahrenerkennung ist denkbar ungeeignet. Er sollte weit voraus gehen, Richtung Kurvenausgang. Steine, Felsbrocken oder gar Ölflecken gehören nicht auf die Straße. Umso dramatischer, wenn die Gefahrenstelle in einer Kurve liegt und der Fahrer oder die Fahrerin mit dem Blick kurz vor dem Vorderrad unterwegs sind. Wenn dann der ohnehin zu kurze Blick auch noch auf das Hindernis fällt und dort fokussiert, ist eine kritische Situation fast sicher. Das positive Beispiel ist der weit nach vorne gerichtete Blick, das Registrieren der Gefahr, das Umfahren mit dem Blick und das dem Blick folgende Motorrad.



IVM Performance 2019-09

Ausgezeichnete Motorradsicherheit

Das Institut für Zweiradsicherheit (ifz) erhält zum zweiten Mal den Filmpreis „OttoCar“. Der begehrte OttoCar wurde während der IAA für den aktuellen Spot "Motorrad: Mit Sicherheit!", eine Kooperation von ifz und DVR, verliehen.

ifz-Forschungsleiter Matthias Haasper durfte die Trophäe in Frankfurt in Empfang nehmen: „Es ist natürlich ein toller Erfolg und Bestätigung unserer täglichen Arbeit. Motorradfahrer werden leider zu oft von Pkw-Fahrern übersehen! Die erneute Auszeichnung ehrt uns und dokumentiert, dass wir mit Hilfe unserer Partner dank frischer Ideen für das Thema Motorradsicherheit sensibilisieren“ kommentiert Haasper die Preisverleihung der internationalen Experten-Jury.

<https://www.ifz.de/kampagne-bleib-konzentriert/>



v.l.n.r. Andreas Ridder (RIDDER WERKE), Matthias Haasper (ifz), Jürgen Bente (DVR), Marcel Vengels (RIDDER WERKE), Patrick Waldmann (RIDDER WERKE)



Der OttoCar Award in Silber

IVM Performance 2019-09

80 Jahre und bestimmt nicht leise

Seit Jahren ist das ACE Cafe ein zentraler Aussteller und Partner der INTERMOT und bringt Leben und Atmosphäre in die Custom-Halle. Da wundert es nicht, wenn der 80. Geburtstag des Londoner Szene Cafes bis nach Deutschland wirkt.

Am ersten September Wochenende machten sich deshalb auch einige Motorradfahrer aus Deutschland auf den Weg, um den Geburtstag sowohl am Cafe, als auch auf dem Weg nach Brighton und dann in der südenglischen Seestadt beim „Brighton Burn Up“ zu feiern.

Die Straßen in Richtung der Brightoner Promenade waren dann auch bei strahlendem Wetter voll mit Bikern und Bikes aller Jahrgänge und aller Typen. Wobei natürlich die Rocker mit ihren klassischen Zweizylindern, sowie Nackte und Retroikes im Fokus standen. Doch auch die Sportfraktion, Roller und Exoten waren gut vertreten. Mit Live-Musik, Stunt- und Sprint-Events sowie einer zwei Meilen langen Händlermeile begeisterte die Veranstaltung mehr als 100.000 Besucher.

Nachdem am Sonntag bereits der Stadtteil-Bürgermeister von Wembley die Motorradfahrer beim ACE Cafe auf die 150 Km Tour geschickt hatte, fand sich dann weitere Politik Prominenz am Montag im ACE Cafe ein. Gemeinsam mit Lizenznehmern und Geschäftspartnern feierte man dort den Geburtstag. Das Team um Chef Mark Wilsmore kündigte an, im nächsten Jahr auf jeden Fall wieder zur INTERMOT nach Köln zu kommen, um die internationale Verbundenheit europäischer Motorradfahrer zu demonstrieren.





IVM Performance 2019-09

Der Markt in Zahlen (August 2019, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	8.330
2	Yamaha	MT-07	3.217
3	Kawasaki	Z 900	2.729
4	Kawasaki	Z 650	2.395
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.869
6	KTM	790 DUKE	1.771
7	Honda	CMX 500 REBEL	1.608
8	KTM	390 DUKE	1.519
9	Yamaha	MT-09	1.466
10	KTM	690 SMC	1.373
11	BMW	F 750 GS	1.301
12	Yamaha	MT-09 TRACER	1.277
13	Suzuki	GSX-S 750	1.268
14	Suzuki	SV 650	1.221
15	Honda	CB 500 F	1.136
16	Honda	CB 650 R	1.119
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.087
18	Harley-Davidson	STREET BOB	1.008
19	Kawasaki	Z 900 RS	986
20	BMW	F 850 GS	949
21	BMW	S 1000 XR	945
22	BMW	R 1250 R	891
23	BMW	S 1000 R	884
24	KTM	790 ADVENTURE	878
25	Kawasaki	VULCAN S	851
26	Kawasaki	NINJA 650	850
27	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	840
28	Suzuki	DL 650 V-STROM	832
29	Honda	NC 750 X	812
30	BMW	S 1000 RR	780
31	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	775

32	BMW	R 1250 RT	749
33	Honda	CBR 500 R	733
34	Husqvarna	701 SUPERMOTO	700
35	Harley-Davidson	XL 1200 X	695
36	KTM	300 EXC	677
37	Ducati	SCRAMBLER	673
38	Moto-Guzzi	V85 TT	669
39	BMW	R NINE T SCRAMBLER	668
40	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	661
41	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	632
42	KTM	1290 SUPERDUKE GT	631
43	Kawasaki	VERSYS 1000	614
44	BMW	R 1200 GS	610
45	Ducati	MULTISTRADA 1260	592
46	Suzuki	DL 1000 V-STROM	587
47	Ducati	HYPERMOTARD 950	578
48	Triumph	SPEED TWIN	573
49	BMW	R NINE T URBAN GS	568
50	Harley-Davidson	STREET GLIDE SPECIAL	558

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	5.855
2	Piaggio	MP3 -500 LT	685
3	Yamaha	X-MAX 300	678
4	Kymco	XCITING 400	566
5	Honda	SH 300A	535
6	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	457
7	Honda	FORZA 300	407
8	BMW	C 400 GT	391
9	Peugeot	METROPOLIS 400	356
10	BMW	C 400 X	353

IVM Performance 2019-09

Der Markt in Zahlen (August 2019, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.504
2	Honda	CB 125 R	1.173
3	Yamaha	MT-125	1.081
4	Kawasaki	Z 125	951
5	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	945
6	Aprilia	SX-125	934
7	Yamaha	YZF-R 125	906
8	Honda	MONKEY	755
9	Suzuki	GSX-S 125	586
10	KTM	RC 125	416

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.534
2	NIU	ELECTRO ROLLER	771
3	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	618
4	Piaggio	LIBERTY 125	595
5	Yamaha	NMAX	492
6	Honda	SH 125	459
7	Piaggio	MEDLEY 125	457
8	Suzuki	ADRESS 110	420
9	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	395
10	Honda	VISION 110	359

IVM Performance 2019-09

Der Markt in Zahlen (August 2019, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	129.460	100,00 %	138.931	100,00 %	7,32%
Krafträder	92.402	71,37%	96.516	69,47%	4,45%
Kraftroller	11.376	8,79%	14.039	10,11%	23,41%
Leichtkrafträder	14.000	10,81%	15.885	11,43%	13,46%
Leichtkraftroller	11.682	9,02%	12.491	8,99%	6,93%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	92.402	100,00 %	96.516	100,00 %	4,45%
Chopper	9.849	10,66%	8.777	9,09%	-10,88%
Enduro	20.481	22,17%	26.463	27,42%	29,21%
Klassik	25.986	28,12%	28.620	29,65%	10,14%
Sonstige	611	0,66%	574	0,59%	-6,06%
Sport	26.852	29,06%	24.002	24,87%	-10,61%
Supersportler	4.290	4,64%	3.680	3,81%	-14,22%
Tourer/Luxustourer	4.333	4,69%	4.397	4,56%	1,48%
unbekannt	0	0,00%	3	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-09

Der Markt in Zahlen (August 2019, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	129.460	100,00 %	138.931	100,00 %	7,32%
BMW	20.068	15,50%	22.761	16,38%	13,42%
Honda	16.609	12,83%	16.876	12,15%	1,61%
Yamaha	13.603	10,51%	13.963	10,05%	2,65%
KTM	12.671	9,79%	13.889	10,00%	9,61%
Kawasaki	11.694	9,03%	12.520	9,01%	7,06%
Piaggio	9.837	7,60%	11.122	8,01%	13,06%
Harley-Davidson	9.405	7,26%	8.753	6,30%	-6,93%
Suzuki	6.781	5,24%	6.471	4,66%	-4,57%
Ducati	4.657	3,60%	4.468	3,22%	-4,06%
Triumph	4.107	3,17%	4.323	3,11%	5,26%
Aprilia	2.454	1,90%	3.186	2,29%	29,83%
Husqvarna	2.386	1,84%	2.412	1,74%	1,09%
Kymco	1.792	1,38%	2.168	1,56%	20,98%
Sonstige Hersteller	1.698	1,31%	1.916	1,38%	12,84%
Betamotor	1.798	1,39%	1.862	1,34%	3,56%
Peugeot	1.564	1,21%	1.517	1,09%	-3,01%
KSR MOTO	1.022	0,79%	1.362	0,98%	33,27%
Royal Enfield	756	0,58%	1.229	0,88%	62,57%
Moto-Guzzi	660	0,51%	1.192	0,86%	80,61%
Indian Motorcycle	929	0,72%	1.016	0,73%	9,36%
NIU	0	0,00%	771	0,55%	0,00%
SYM	487	0,38%	697	0,50%	43,12%
Mondial	619	0,48%	578	0,42%	-6,62%
Benelli	462	0,36%	564	0,41%	22,08%
Daelim	588	0,45%	524	0,38%	-10,88%
Sky Team (RC)	291	0,22%	395	0,28%	35,74%
SWM	430	0,33%	337	0,24%	-21,63%
FANTIC MOTOR	158	0,12%	308	0,22%	94,94%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Quadro Technologie	250	0,19%	291	0,21%	16,40%
Qingqi	424	0,33%	233	0,17%	-45,05%
Zündapp	192	0,15%	172	0,12%	-10,42%
MV Agusta	171	0,13%	169	0,12%	-1,17%
Zero Motorcycles	138	0,11%	151	0,11%	9,42%
Torrot	105	0,08%	111	0,08%	5,71%
SHINERAY (RC)	91	0,07%	108	0,08%	18,68%
Keeway	111	0,09%	98	0,07%	-11,71%
Ural	101	0,08%	97	0,07%	-3,96%
SHERCO (F)	74	0,06%	87	0,06%	17,57%
RIEJU	93	0,07%	82	0,06%	-11,83%
Hyosung	10	0,01%	37	0,03%	270,00%
Zhejiang Wangye Powe	1	0,00%	29	0,02%	2.800,00%
Horex	0	0,00%	20	0,01%	0,00%
Kreidler Europe	30	0,02%	16	0,01%	-46,67%
MZ	9	0,01%	13	0,01%	44,44%
Bajaj	0	0,00%	9	0,01%	0,00%
Generic Motor	33	0,03%	5	0,00%	-84,85%
Benzhou	5	0,00%	3	0,00%	-40,00%
Moto Morini	4	0,00%	3	0,00%	-25,00%
Jonway (RC)	5	0,00%	3	0,00%	-40,00%
Asiawing	13	0,01%	3	0,00%	-76,92%
LML	14	0,01%	2	0,00%	-85,71%
Simson	7	0,01%	2	0,00%	-71,43%
SFM	26	0,02%	2	0,00%	-92,31%
Husaberg	5	0,00%	2	0,00%	-60,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Victory	15	0,01%	1	0,00%	-93,33%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-09

Der Markt in Zahlen (August 2019, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	92.402	100,00 %	96.516	100,00 %	4,45%
BMW	19.580	21,19%	21.599	22,38%	10,31%
Kawasaki	11.437	12,38%	11.067	11,47%	-3,24%
Honda	10.917	11,81%	11.065	11,46%	1,36%
KTM	9.868	10,68%	10.951	11,35%	10,97%
Yamaha	9.636	10,43%	9.734	10,09%	1,02%
Harley-Davidson	9.405	10,18%	8.753	9,07%	-6,93%
Suzuki	4.703	5,09%	4.823	5,00%	2,55%
Ducati	4.657	5,04%	4.468	4,63%	-4,06%
Triumph	4.107	4,44%	4.323	4,48%	5,26%
Husqvarna	2.386	2,58%	2.412	2,50%	1,09%
Aprilia	1.198	1,30%	1.292	1,34%	7,85%
Royal Enfield	756	0,82%	1.229	1,27%	62,57%
Moto-Guzzi	660	0,71%	1.192	1,24%	80,61%
Indian Motorcycle	929	1,01%	1.016	1,05%	9,36%
Betamotor	735	0,80%	795	0,82%	8,16%
Benelli	328	0,35%	366	0,38%	11,59%
SWM	156	0,17%	191	0,20%	22,44%
MV Agusta	171	0,19%	169	0,18%	-1,17%
FANTIC MOTOR	10	0,01%	151	0,16%	1.410,00%
Zero Motorcycles	124	0,13%	151	0,16%	21,77%
Mondial	3	0,00%	134	0,14%	4.366,67%
Sonstige Hersteller	232	0,25%	125	0,13%	-46,12%
SHINERAY (RC)	89	0,10%	106	0,11%	19,10%
Torrot	96	0,10%	103	0,11%	7,29%
Ural	101	0,11%	97	0,10%	-3,96%
SHERCO (F)	65	0,07%	82	0,08%	26,15%
KSR MOTO	0	0,00%	41	0,04%	0,00%
Qingqi	0	0,00%	30	0,03%	0,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Horex	0	0,00%	20	0,02%	0,00%
Bajaj	0	0,00%	8	0,01%	0,00%
SYM	2	0,00%	8	0,01%	300,00%
MZ	8	0,01%	5	0,01%	-37,50%
Moto Morini	4	0,00%	3	0,00%	-25,00%
Asiawing	13	0,01%	3	0,00%	-76,92%
Husaberg	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Victory	15	0,02%	1	0,00%	-93,33%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Hyosung	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Keeway	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-09

Der Markt in Zahlen (August 2019, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	14.000	100,00 %	15.885	100,00 %	13,46%
KTM	2.803	20,02%	2.938	18,50%	4,82%
Honda	2.814	20,10%	2.697	16,98%	-4,16%
Yamaha	2.177	15,55%	2.187	13,77%	0,46%
Aprilia	1.195	8,54%	1.799	11,33%	50,54%
Kawasaki	3	0,02%	1.355	8,53%	45.066,67%
Betamotor	1.063	7,59%	1.067	6,72%	0,38%
KSR MOTO	151	1,08%	892	5,62%	490,73%
Suzuki	1.295	9,25%	848	5,34%	-34,52%
Mondial	616	4,40%	444	2,80%	-27,92%
Sky Team (RC)	290	2,07%	395	2,49%	36,21%
Benelli	133	0,95%	198	1,25%	48,87%
Qingqi	376	2,69%	197	1,24%	-47,61%
Zündapp	192	1,37%	172	1,08%	-10,42%
FANTIC MOTOR	148	1,06%	157	0,99%	6,08%
SWM	274	1,96%	146	0,92%	-46,72%
RIEJU	93	0,66%	82	0,52%	-11,83%
Sonstige Hersteller	62	0,44%	79	0,50%	27,42%
Daelim	79	0,56%	63	0,40%	-20,25%
SYM	1	0,01%	43	0,27%	4.200,00%
Kymco	62	0,44%	39	0,25%	-37,10%
Hyosung	7	0,05%	37	0,23%	428,57%
Kreidler Europe	28	0,20%	12	0,08%	-57,14%
Keeway	47	0,34%	10	0,06%	-78,72%
Torrot	9	0,06%	8	0,05%	-11,11%
MZ	1	0,01%	8	0,05%	700,00%
SHERCO (F)	9	0,06%	5	0,03%	-44,44%
Generic Motor	19	0,14%	2	0,01%	-89,47%
SHINERAY (RC)	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
SFM	26	0,19%	2	0,01%	-92,31%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Bajaj	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Zero Motorcycles	14	0,10%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Simson	7	0,05%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-09

Der Markt in Zahlen (August 2019, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.376	100,00 %	14.039	100,00 %	23,41%
Piaggio	6.393	56,20%	7.658	54,55%	19,79%
Honda	1.293	11,37%	1.347	9,59%	4,18%
Kymco	853	7,50%	1.225	8,73%	43,61%
Yamaha	895	7,87%	1.085	7,73%	21,23%
BMW	467	4,11%	1.078	7,68%	130,84%
Peugeot	481	4,23%	492	3,50%	2,29%
Suzuki	378	3,32%	351	2,50%	-7,14%
Quadro Tecnologie	250	2,20%	291	2,07%	16,40%
SYM	129	1,13%	211	1,50%	63,57%
Daelim	65	0,57%	111	0,79%	70,77%
Kawasaki	114	1,00%	79	0,56%	-30,70%
Sonstige Hersteller	16	0,14%	72	0,51%	350,00%
KSR MOTO	0	0,00%	36	0,26%	0,00%
Qingqi	41	0,36%	2	0,01%	-95,12%
Keeway	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
LML	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-09

Der Markt in Zahlen (August 2019, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.682	100,00 %	12.491	100,00 %	6,93%
Piaggio	3.444	29,48%	3.464	27,73%	0,58%
Honda	1.585	13,57%	1.767	14,15%	11,48%
Sonstige Hersteller	1.388	11,88%	1.640	13,13%	18,16%
Peugeot	1.083	9,27%	1.025	8,21%	-5,36%
Yamaha	895	7,66%	957	7,66%	6,93%
Kymco	877	7,51%	904	7,24%	3,08%
NIU	0	0,00%	771	6,17%	0,00%
Suzuki	405	3,47%	449	3,59%	10,86%
SYM	355	3,04%	435	3,48%	22,54%
KSR MOTO	871	7,46%	393	3,15%	-54,88%
Daelim	444	3,80%	350	2,80%	-21,17%
Aprilia	61	0,52%	95	0,76%	55,74%
Keeway	63	0,54%	87	0,70%	38,10%
BMW	21	0,18%	84	0,67%	300,00%
Zhejiang Wangye Powe	1	0,01%	29	0,23%	2.800,00%
Kawasaki	140	1,20%	19	0,15%	-86,43%
Qingqi	7	0,06%	4	0,03%	-42,86%
Kreidler Europe	2	0,02%	4	0,03%	100,00%
Benzhou	5	0,04%	3	0,02%	-40,00%
Generic Motor	14	0,12%	3	0,02%	-78,57%
Jonway (RC)	5	0,04%	3	0,02%	-40,00%
Simson	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
LML	13	0,11%	2	0,02%	-84,62%
Italjet	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Benelli	1	0,01%	0	0,00%	0,00%