

## IVM Performance 2020-01



### 1A ins neue Jahr

**Der letzte Tag im alten Jahr brachte noch ein Mobilitäts-Angebot, das nun das neue Jahr einläutet: Seit dem 31. Dezember 2019 können jetzt auch in Deutschland Autofahrer mit leichten Rollern und Motorrädern mit 125 Kubikzentimeter der Führerscheinklasse A1 fahren.**

Es wurde höchste Zeit. Denn zuvor setzte Deutschland nicht auf dieses zeitgemäße und umweltfreundliche Mobilitätsangebot, das in weiten Teilen Europas längst praktiziert wird. Das Bundesverkehrsministerium hat die riesige Mobilitäts-Chance leichter motorisierter Zweiräder erkannt. Vom Einbringen des Referentenentwurfs im Frühsommer, über die alles entscheidende Sitzung des Bundesrates am 20. Dezember bis hin zur Inkraftsetzung des Gesetzes am 31. Dezember war es ein rasanter Start-Ziel-Sieg. Chapeau!

Natürlich darf die Sicherheit nicht zu kurz kommen, deshalb gibt es Auflagen wie ein Mindestalter von 25 Jahren, fünfjährigen Führerscheinbesitz der Klasse B und insgesamt 13,5 Stunden Ausbildung in Theorie und Praxis – aber keine Prüfung. Viele Fahrschulen, die das Paket schon anbieten, freuen sich bereits über rege Nachfragen und Anmeldungen. Autofahrer können den Einstieg zur motorisierten Zweiradmobilität nutzen, um das Auto immer öfter stehen zu lassen und preisgünstig und umweltfreundlich, oft mit unter 2,5 Liter Durchschnittsverbrauch und einer CO<sub>2</sub>-Belastung auf dem Niveau von Bus und Bahn, zur Arbeit oder zum Einkaufen zu kommen.

Wir im Industrie-Verband Motorrad Deutschland (IVM) sind hochmotiviert, moderne ressourcenschonende Zweiradmobilität, gespeist aus Tanksäule oder Steckdose, weiterhin in den Fokus unserer Arbeit zu stellen. Und im INTERMOT-Jahr 2020 wird unsere Branche ihren Mobilitätsanspruch auch hinsichtlich der viel diskutierte Verkehrswende intensivieren.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen einen glücklichen und erfolgreichen Start ins neue Jahr

Henning Putzke  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2020-01

### Neuer A1 mit B bringt auch starke Automatik-Nachfrage mit sich Erfolgsstart

Seit dem letzten Tag des alten Jahres ist das neue Gesetz in Kraft. Autofahrer mit 5-jähriger Fahrpraxis und einem Mindestalter von 25 Jahren können sich seit dem 31. Dezember 2019 bei den Fahrschulen zu einer prüfungsfreien Ausbildung zum Führen von Rollern und Motorrädern mit 125 Kubikzentimeter anmelden.

Beim IVM liefen seit Jahresbeginn die Telefone heiß. Nicht jeder kam auf die Idee, sich direkt bei der Fahrschule seines Vertrauens zu melden und genau dort sind die A1-Starter bestens untergebracht. Die Fahrschulen sind gut vorbereitet, wie eine kleine Zufallsbefragung ergab, Informationen über Ausbildungsinhalte- und Dauer, und insbesondere zu den Gesamtkosten, die regional abweichen können, waren sofort präsent. Kein Wunder, denn seit dem ersten Werktag im neuen Jahr erlebten die versierten Ausbilder einen regelrechten Run auf die neue Mobilitätsmöglichkeit A1 mit B. Neu ist auch die verstärkte Nachfrage nach Automatikfahrzeugen, also 125-er Rollern, für die praktische, aber prüfungsfreie Ausbildung. Laut der Verordnung, in der die Fahrzeuge zur Ausbildung und Prüfung beschrieben sind, ist der Einsatz von Automatik-Rollern genauso problemlos möglich, wie die Schulung auf Elektrorollern oder –motorrädern, die ja ebenfalls schaltfrei zu fahren sind. Da viele Fahrschulen nun auf die verstärkte Nachfrage reagieren und sich 125-er Motorroller für die neue Interessentengruppe A1-Ausbildung anschaffen, ergibt sich ein erster Impuls bereits durch die Fahrschulen, bevor die neuen A1-Absolventen dann den ohnehin schon starken 125-er Markt (Leichtkraftroller plus 2,92 Prozent, Leichtkraftroller plus 12,18 Prozent im letzten Jahr) beflügeln.

Weitere Informationen zu A1 in B, aber auch zu allen anderen Zweirad-Führerscheinen finden Sie unter [www.zweiradfuehrerschein.de](http://www.zweiradfuehrerschein.de)



**„Um Klassen besser!“**  
 Mehr Fahrspaß mit der neuen EU-Führerscheinrichtlinie

Seit dem 31. Dezember 2019 können leichte Roller und Motorräder der Klasse A1 (125 Kubikzentimeter) mit entsprechenden Voraussetzungen und Ausbildung auch mit dem Autoführerschein gefahren werden. [Mehr Informationen finden Sie hier.](#)

**Der Zweirad-Führerschein**  
 Mehr Führerschein fürs Geld! Insbesondere Motorrad- und Motorroller-Interessierte dürfen sich freuen. Denn seit 19. Januar 2013 gilt die neue Führerscheinverordnung und bringt Vorteile für Führerscheinneulinge, Wiedereinsteiger und sogar für langjährige Motorrad- und Rollerfahrer.

**Die neuen Zweiradfahrerlaubnisklassen**

<b>AM</b>	Kleinkraftroller (16 Jahre) max. 50 cm <sup>3</sup> und max. 45 km/h oder Elektroantrieb mit max. 4 k. In einigen Bundesländern auch schon ab 15 Jahren.
<b>A1</b>	Leichtkraftroller (16 Jahre) max. 125 cm <sup>3</sup> , max. 11kW (15 PS) und max. 0,1 kW/kg oder Dreiräder bis zu 15 kW
<b>A2</b>	Stufenklasse (18 Jahre) max. 35 kW (48 PS), max. 0,2 kW/kg

Die Seite [www.zweiradfuehrerschein.de](http://www.zweiradfuehrerschein.de) informiert über alle Führerscheinklassen der Zweirad-Mobilität

## IVM Performance 2020-01

### Vor-Reiter Nordrhein-Westfalen Neues Mobilitätsangebot für junge Leute

**Das nordrhein-westfälische Landeskabinett nutzt als erstes der alten Bundesländer die gesetzliche Möglichkeit, den Moped-Führerschein mit 15 Jahren zu beschließen. Somit können junge Menschen in NRW diese Lizenz ein Jahr früher erwerben. Das Kabinett hat gestern (14. Januar 2020) die Herabsetzung des Mindestalters für den Erwerb der Führerscheinklasse AM von 16 auf 15 Jahre beschlossen.**

„Gerade im ländlichen Raum eröffnet der Moped-Führerschein jungen Menschen eine zusätzliche Mobilitäts-Option für den Weg zur Schule oder zur Ausbildungsstelle, die wir in Nordrhein-Westfalen jetzt früher möglich machen“, sagte Verkehrsminister Hendrik Wüst.

Sicherheit steht dabei für die Landesregierung an erster Stelle. Die bisher erforderliche Fahrschul Ausbildung mit theoretischer und praktischer Fahrerlaubnisprüfung bleibt Voraussetzung für den Erwerb des Moped-Führerscheins für motorisierte Zweiräder mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 45km/h (Fahrerlaubnisklasse AM). Bislang konnten 15-Jährige nur die Mofa-Prüfbescheinigung für Fahrzeuge bis 25 km/h erwerben.

## IVM Performance 2020-01

### Positiv das Jahr beendet

**Trocken, warm und oft sehr sonnig – so lässt sich das Jahr 2019 zusammenfassen. Was jedoch für einige Menschen anstrengend und kräftezehrend war, hat sich für die Motorradbranche als positiv herausgestellt. Denn: warm und trocken, das sind die idealen Bedingungen für Motorradfahrer.**

So ist es nicht verwunderlich, dass die Zulassungszahlen diese guten Fahrbedingungen widerspiegeln, bietet sich das Motorrad doch besonders bei solchen Wetterbedingungen als Alternative zum Auto im zäh fließenden Verkehr an. In allen Kategorien konnte zum Jahresabschluss daher auch ein Plus notiert werden. Insgesamt wurden 165.311 Fahrzeuge (plus 6,53% gegenüber 2018) neu zugelassen, von denen 113.039 auf die Kategorie Krafträder entfielen. Das ist ein Plus von 4,38 Prozent im Vergleich zu 2018. Den größten Zuwachs konnte allerdings die Kategorie der Kraftrroller verzeichnen: mit 16.595 Neuzulassungen (plus 19,53%) sind die Zahlen erfreulich hoch.

Auch die Kategorien Leichtkrafträder und Leichtkraftrroller beendeten das Jahr mit positiven Zulassungszahlen. Mit 20.681 Neuzulassungen kamen die Leichtkrafträder bis 125 cm<sup>3</sup> auf 12,18 Prozent mehr Zulassungen, als noch 2018. Zwar fiel der Zuwachs bei den Leichtkraftrrollern nicht ganz so deutlich aus, trotzdem sind auch hier die Neuzulassungszahlen um 2,92 Prozent auf 14.996 Fahrzeuge gestiegen.

Alles in allem kann sich die Motorradbranche also über einen gelungenen Abschluss nicht nur des Jahres 2019, sondern eines ganzen Jahrzehnts freuen. Und das neue Jahrzehnt beginnt direkt wieder mit positiven Neuigkeiten. Denn mit dem Mobilitätsprojekt „A1 in B“, dem der Bundesrat kurz vor Weihnachten zugestimmt hat, sind die Aussichten für das Jahr 2020 vielversprechend.



## IVM Performance 2020-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2019, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	9.417
2	Yamaha	MT-07	3.708
3	Kawasaki	Z 900	3.141
4	Kawasaki	Z 650	2.720
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.434
6	KTM	790 DUKE	2.074
7	Honda	CMX 500 REBEL	1.786
8	KTM	390 DUKE	1.745
9	Yamaha	MT-09	1.653
10	KTM	690 SMC	1.646
11	BMW	F 750 GS	1.484
12	Yamaha	MT-09 TRACER	1.465
13	Suzuki	SV 650	1.390
14	Suzuki	GSX-S 750	1.376
15	Honda	CB 500 F	1.278
16	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.245
17	Honda	CB 650 R	1.235
18	Harley-Davidson	STREET BOB	1.225
19	Kawasaki	Z 900 RS	1.138
20	BMW	F 850 GS	1.066
21	BMW	S 1000 XR	1.051
22	KTM	790 ADVENTURE	1.041
23	BMW	R 1250 R	1.033
24	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.020
25	Kawasaki	VULCAN S	982
26	BMW	S 1000 R	970
27	Kawasaki	NINJA 650	968
28	Honda	NC 750 X	955
29	Suzuki	DL 650 V-STROM	927
30	KTM	300 EXC	888
31	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	871

32	BMW	S 1000 RR	862
33	BMW	R 1250 RT	828
34	Moto-Guzzi	V85 TT	812
35	Ducati	SCRAMBLER	803
36	Honda	CBR 500 R	798
37	Harley-Davidson	XL 1200 X	792
38	Yamaha	Ténéré 700	775
39	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	750
40	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	748
41	BMW	R NINE T SCRAMBLER	737
42	Husqvarna	701 SUPERMOTO	722
43	Kawasaki	VERSYS 1000	710
44	Suzuki	DL 1000 V-STROM	673
45	Ducati	MULTISTRADA 1260	673
46	KTM	1290 SUPERDUKE GT	673
47	BMW	R 1200 GS	664
48	Triumph	SPEED TWIN	639
49	Harley-Davidson	STREET GLIDE SPECIAL	637
50	Ducati	HYPERMOTARD 950	634

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	6.996
2	Piaggio	MP3 -500 LT	838
3	Yamaha	X-MAX 300	762
4	Kymco	XCITING 400	653
5	Honda	SH 300A	622
6	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	499
7	Honda	FORZA 300	468
8	BMW	C 400 GT	438
9	Peugeot	METROPOLIS 400	413
10	BMW	C 400 X	390

## IVM Performance 2020-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2019, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	3.313
2	Yamaha	MT-125	1.517
3	Honda	CB 125 R	1.474
4	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	1.305
5	Aprilia	SX-125	1.276
6	Yamaha	YZF-R 125	1.139
7	Kawasaki	Z 125	1.103
8	Honda	MONKEY	903
9	Suzuki	GSX-S 125	710
10	KTM	RC 125	531

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.832
2	NIU	ELECTRO ROLLER	887
3	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	771
4	Piaggio	LIBERTY 125	729
5	Yamaha	NMAX	563
6	Piaggio	MEDLEY 125	530
7	Honda	SH 125	529
8	Suzuki	ADRESS 110	514
9	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	456
10	Honda	VISION 110	413

## IVM Performance 2020-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2019, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	155.184	100,00 %	165.311	100,00 %	6,53%
Krafträder	108.296	69,79%	113.039	68,38%	4,38%
Kraftroller	13.883	8,95%	16.595	10,04%	19,53%
Leichtkrafträder	18.435	11,88%	20.681	12,51%	12,18%
Leichtkraftroller	14.570	9,39%	14.996	9,07%	2,92%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	108.296	100,00 %	113.039	100,00 %	4,38%
Chopper	11.355	10,49%	10.206	9,03%	-10,12%
Enduro	25.209	23,28%	32.151	28,44%	27,54%
Klassik	30.124	27,82%	33.095	29,28%	9,86%
Sonstige	989	0,91%	868	0,77%	-12,23%
Sport	30.732	28,38%	27.310	24,16%	-11,13%
Supersportler	4.834	4,46%	4.200	3,72%	-13,12%
Tourer/Luxustourer	5.053	4,67%	5.206	4,61%	3,03%
unbekannt	0	0,00%	3	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2020-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2019, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	155.184	100,00 %	165.311	100,00 %	6,53%
BMW	23.553	15,18%	26.162	15,83%	11,08%
Honda	19.808	12,76%	20.149	12,19%	1,72%
Yamaha	16.133	10,40%	16.925	10,24%	4,91%
KTM	15.590	10,05%	16.901	10,22%	8,41%
Kawasaki	13.299	8,57%	14.435	8,73%	8,54%
Piaggio	12.130	7,82%	13.384	8,10%	10,34%
Harley-Davidson	10.929	7,04%	10.189	6,16%	-6,77%
Suzuki	7.951	5,12%	7.438	4,50%	-6,45%
Ducati	5.325	3,43%	5.143	3,11%	-3,42%
Triumph	4.769	3,07%	4.924	2,98%	3,25%
Aprilia	3.218	2,07%	3.984	2,41%	23,80%
Husqvarna	2.804	1,81%	2.892	1,75%	3,14%
Kymco	2.216	1,43%	2.539	1,54%	14,58%
Betamotor	2.456	1,58%	2.523	1,53%	2,73%
Sonstige Hersteller	2.448	1,58%	2.474	1,50%	1,06%
KSR MOTO	1.315	0,85%	1.803	1,09%	37,11%
Peugeot	1.894	1,22%	1.793	1,08%	-5,33%
Royal Enfield	912	0,59%	1.592	0,96%	74,56%
Moto-Guzzi	763	0,49%	1.436	0,87%	88,20%
Indian Motorcycle	1.080	0,70%	1.234	0,75%	14,26%
NIU	0	0,00%	887	0,54%	0,00%
SYM	634	0,41%	869	0,53%	37,07%
Mondial	834	0,54%	729	0,44%	-12,59%
Benelli	577	0,37%	723	0,44%	25,30%
Daelim	750	0,48%	633	0,38%	-15,60%
Sky Team (RC)	389	0,25%	476	0,29%	22,37%
FANTIC MOTOR	206	0,13%	410	0,25%	99,03%
SWM	549	0,35%	409	0,25%	-25,50%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Quadro Technologie	320	0,21%	354	0,21%	10,63%
Qingqi	589	0,38%	323	0,20%	-45,16%
Zündapp	259	0,17%	196	0,12%	-24,32%
MV Agusta	211	0,14%	190	0,11%	-9,95%
Zero Motorcycles	176	0,11%	187	0,11%	6,25%
Torrot	141	0,09%	139	0,08%	-1,42%
Keeway	155	0,10%	137	0,08%	-11,61%
SHINERAY (RC)	119	0,08%	134	0,08%	12,61%
SHERCO (F)	121	0,08%	132	0,08%	9,09%
Ural	136	0,09%	121	0,07%	-11,03%
RIEJU	133	0,09%	109	0,07%	-18,05%
Hyosung	12	0,01%	58	0,04%	383,33%
Zhejiang Wangye Powe	3	0,00%	44	0,03%	1.366,67%
Horex	10	0,01%	29	0,02%	190,00%
Kreidler Europe	34	0,02%	20	0,01%	-41,18%
Lambretta	0	0,00%	18	0,01%	0,00%
MZ	9	0,01%	16	0,01%	77,78%
Bajaj	0	0,00%	11	0,01%	0,00%
Moto Morini	7	0,00%	6	0,00%	-14,29%
Generic Motor	62	0,04%	6	0,00%	-90,32%
Jonway (RC)	6	0,00%	4	0,00%	-33,33%
LML	19	0,01%	3	0,00%	-84,21%
Benzhou	5	0,00%	3	0,00%	-40,00%
SFM	51	0,03%	3	0,00%	-94,12%
Asiawing	35	0,02%	3	0,00%	-91,43%
Simson	7	0,00%	2	0,00%	-71,43%
Husaberg	5	0,00%	2	0,00%	-60,00%
Buell	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Victory	20	0,01%	1	0,00%	-95,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Boss Hoss	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

## Der Markt in Zahlen (Dezember 2019, kumuliert)

### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamtmarkt</b>	108.296	100,00 %	113.039	100,00 %	4,38%
BMW	23.017	21,25%	24.868	22,00%	8,04%
Honda	12.802	11,82%	13.211	11,69%	3,19%
KTM	11.993	11,07%	13.033	11,53%	8,67%
Kawasaki	12.955	11,96%	12.696	11,23%	-2,00%
Yamaha	11.063	10,22%	11.658	10,31%	5,38%
Harley-Davidson	10.929	10,09%	10.189	9,01%	-6,77%
Suzuki	5.408	4,99%	5.394	4,77%	-0,26%
Ducati	5.325	4,92%	5.143	4,55%	-3,42%
Triumph	4.769	4,40%	4.924	4,36%	3,25%
Husqvarna	2.804	2,59%	2.891	2,56%	3,10%
Royal Enfield	912	0,84%	1.592	1,41%	74,56%
Aprilia	1.370	1,27%	1.450	1,28%	5,84%
Moto-Guzzi	763	0,70%	1.436	1,27%	88,20%
Indian Motorcycle	1.080	1,00%	1.234	1,09%	14,26%
Betamotor	1.039	0,96%	1.047	0,93%	0,77%
Benelli	416	0,38%	479	0,42%	15,14%
SWM	219	0,20%	218	0,19%	-0,46%
MV Agusta	211	0,19%	190	0,17%	-9,95%
Sonstige Hersteller	424	0,39%	189	0,17%	-55,42%
Zero Motorcycles	162	0,15%	187	0,17%	15,43%
FANTIC MOTOR	17	0,02%	182	0,16%	970,59%
Mondial	34	0,03%	151	0,13%	344,12%
SHINERAY (RC)	116	0,11%	132	0,12%	13,79%
Torrot	131	0,12%	129	0,11%	-1,53%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHERCO (F)	105	0,10%	126	0,11%	20,00%
Ural	136	0,13%	121	0,11%	-11,03%
KSR MOTO	0	0,00%	61	0,05%	0,00%
Qingqi	0	0,00%	36	0,03%	0,00%
Horex	10	0,01%	29	0,03%	190,00%
SYM	4	0,00%	11	0,01%	175,00%
Bajaj	0	0,00%	10	0,01%	0,00%
MZ	8	0,01%	7	0,01%	-12,50%
Moto Morini	7	0,01%	6	0,01%	-14,29%
Asiawing	35	0,03%	3	0,00%	-91,43%
Husaberg	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Victory	20	0,02%	1	0,00%	-95,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Hyosung	4	0,00%	0	0,00%	0,00%
Keeway	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2020-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2019, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	18.435	100,00 %	20.681	100,00 %	12,18%
KTM	3.597	19,51%	3.868	18,70%	7,53%
Honda	3.565	19,34%	3.337	16,14%	-6,40%
Yamaha	2.996	16,25%	2.893	13,99%	-3,44%
Aprilia	1.754	9,51%	2.439	11,79%	39,05%
Kawasaki	68	0,37%	1.629	7,88%	2.295,59%
Betamotor	1.417	7,69%	1.476	7,14%	4,16%
KSR MOTO	173	0,94%	1.249	6,04%	621,97%
Suzuki	1.559	8,46%	1.086	5,25%	-30,34%
Mondial	800	4,34%	578	2,79%	-27,75%
Sky Team (RC)	388	2,10%	475	2,30%	22,42%
Qingqi	528	2,86%	278	1,34%	-47,35%
Benelli	160	0,87%	244	1,18%	52,50%
FANTIC MOTOR	189	1,03%	228	1,10%	20,63%
Zündapp	259	1,40%	196	0,95%	-24,32%
SWM	330	1,79%	191	0,92%	-42,12%
RIEJU	133	0,72%	109	0,53%	-18,05%
Sonstige Hersteller	73	0,40%	95	0,46%	30,14%
Daelim	102	0,55%	80	0,39%	-21,57%
SYM	1	0,01%	65	0,31%	6.400,00%
Hyosung	8	0,04%	58	0,28%	625,00%
Kymco	90	0,49%	46	0,22%	-48,89%
Kreidler Europe	31	0,17%	16	0,08%	-48,39%
Torrot	10	0,05%	10	0,05%	0,00%
Keeway	64	0,35%	10	0,05%	-84,38%
MZ	1	0,01%	9	0,04%	800,00%
SHERCO (F)	16	0,09%	6	0,03%	-62,50%
SFM	51	0,28%	3	0,01%	-94,12%
Generic Motor	44	0,24%	3	0,01%	-93,18%
SHINERAY (RC)	3	0,02%	2	0,01%	-33,33%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Bajaj	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husqvarna	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	7	0,04%	0	0,00%	0,00%
Zero Motorcycles	14	0,08%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,01%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2020-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2019, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	13.883	100,00 %	16.595	100,00 %	19,53%
Piaggio	7.891	56,84%	9.181	55,32%	16,35%
Honda	1.555	11,20%	1.559	9,39%	0,26%
Kymco	1.049	7,56%	1.409	8,49%	34,32%
Yamaha	1.041	7,50%	1.281	7,72%	23,05%
BMW	515	3,71%	1.209	7,29%	134,76%
Peugeot	587	4,23%	584	3,52%	-0,51%
Suzuki	464	3,34%	414	2,49%	-10,78%
Quadro Technologie	320	2,30%	354	2,13%	10,63%
SYM	169	1,22%	265	1,60%	56,80%
Daelim	85	0,61%	131	0,79%	54,12%
Kawasaki	129	0,93%	88	0,53%	-31,78%
Sonstige Hersteller	24	0,17%	74	0,45%	208,33%
KSR MOTO	0	0,00%	39	0,24%	0,00%
Lambretta	0	0,00%	4	0,02%	0,00%
Qingqi	52	0,37%	2	0,01%	-96,15%
Keeway	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
LML	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2020-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2019, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	14.570	100,00 %	14.996	100,00 %	2,92%
Piaggio	4.239	29,09%	4.203	28,03%	-0,85%
Sonstige Hersteller	1.927	13,23%	2.116	14,11%	9,81%
Honda	1.886	12,94%	2.042	13,62%	8,27%
Peugeot	1.307	8,97%	1.209	8,06%	-7,50%
Yamaha	1.033	7,09%	1.093	7,29%	5,81%
Kymco	1.077	7,39%	1.084	7,23%	0,65%
NIU	0	0,00%	887	5,91%	0,00%
Suzuki	520	3,57%	544	3,63%	4,62%
SYM	460	3,16%	528	3,52%	14,78%
KSR MOTO	1.142	7,84%	454	3,03%	-60,25%
Daelim	563	3,86%	422	2,81%	-25,04%
Keeway	90	0,62%	126	0,84%	40,00%
Aprilia	94	0,65%	95	0,63%	1,06%
BMW	21	0,14%	85	0,57%	304,76%
Zhejiang Wangye Powe	3	0,02%	44	0,29%	1.366,67%
Kawasaki	147	1,01%	22	0,15%	-85,03%
Lambretta	0	0,00%	14	0,09%	0,00%
Qingqi	9	0,06%	7	0,05%	-22,22%
Jonway (RC)	6	0,04%	4	0,03%	-33,33%
Kreidler Europe	2	0,01%	4	0,03%	100,00%
Generic Motor	18	0,12%	3	0,02%	-83,33%
LML	18	0,12%	3	0,02%	-83,33%
Benzhou	5	0,03%	3	0,02%	-40,00%
Simson	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Taiwan Golden Bee	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Benelli	1	0,01%	0	0,00%	0,00%