

IVM Performance 2020-03



Läden dicht, Werkstätten (noch) geöffnet - Die Motorrad- und Rollerbranche in Zeiten der Corona-Epidemie

Massive Einschränkungen im öffentlichen Leben durch den Coronavirus treffen unsere Branche massiv und dämpfen die Erwartungen, die der ausgezeichnete Saisonstart 2020 noch vor kurzem versprach. Ein wirtschaftlicher Rettungsschirm nie gekanntes Ausmaßes seitens der schnell handelnden Politik, der Hersteller und Banken - gerade auch für Solo- und Kleinunternehmen - wird für hoffentlich viele Unternehmen zur Existenzrettung. Allein 10 Milliarden Euro sollen in diesem Geschäftsbereich als direkte Zuschüsse alleine vom Bund vergeben werden. Die Länder legen weitere direkte Hilfsprogramme auf, deren Details soeben in Berlin und mit den Ländern festgelegt werden. Lesen Sie dazu die Artikel „Corona trifft das Herz der europäischen Motorradbranche“ und „Wie Deutschland notleidende Unternehmen unterstützt“ in dieser Performance.

Dabei begann der Frühling so erfolgversprechend. Die neue Einschlussmöglichkeit der Fahrerlaubnis A1 für Leichtkraftroller und -räder mit 125 cm³ in den Autoführerschein B soll günstige und verbrauchsarme Mobilität schaffen, nun ist aus reinen Vernunftgründen zunächst Stillstand angesagt. Fahrschulen sind geschlossen.

Ein weiteres neues Mobilitätsangebot richtet sich in den hoffentlich bald wieder einkehrenden normalen Zeiten an 15-jährige junge Menschen. Zumindest, wenn sie in Nordrhein-Westfalen oder Sachsen leben. Dort haben lösungsorientierte Landes-Verkehrspolitiker bereits dem Angebot des Bundesrates zugestimmt, den in vier neuen Bundesländern vorausgegangenen Modellversuch „Moped mit 15“ in geltendes Landes-Verkehrsrecht zu übernehmen.

Lassen Sie uns gemeinsam daran arbeiten, dass auch unsere Branche ihren Beitrag zur Bewältigung der aktuellen Herausforderung, z. B. durch das Angebot individueller Mobilität, beitragen kann und wir in absehbarer Zeit wieder das Leben auf zwei Rädern unbeschwert genießen können.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2020-03

Corona trifft das Herz der europäischen Motorradbranche

Die Covid-19-Pandemie ist eine enorme Belastung, die Gesundheit der Bürger und die globale wirtschaftliche Stabilität ist bedroht. Die europäische Politik und die nationalen Behörden arbeiten Hand in Hand, um den beiden großen Herausforderungen auf gesundheitlicher und wirtschaftlicher Ebene zu begegnen. Viele Industriezweige sind betroffen - darunter auch die Motorradindustrie und der Motorrad- und Rollerhandel.

Brüssel/Essen 24. März 2020 Gegenüber der unmittelbaren gesundheitlichen Bedrohung, mag die wirtschaftliche Krise auf den ersten Blick zweitrangig erscheinen, doch natürlich muss auch die Wirtschaft stabilisiert werden. In Übereinstimmung mit den jüngsten EU Typgenehmigungsanforderungen hat die Motorradindustrie erhebliche Investitionen in die Einführung neuer Euro-5-Modelle getätigt. Die anhaltende Pandemie hat jedoch die Lieferketten, die Produktionsabläufe sowie die laufenden Projekte zur Entwicklung neuer Euro-5-Modelle gestört. Dies und Maßnahmen zur Infektions-Eindämmung bei der Herstellung haben in vielen Ländern zu einem nahezu vollständigen Stillstand geführt.

Alle Händler in ganz Europa haben bereits vor der Frühjahr-Sommer-Verkaufssaison Fahrzeuge auf Lager. Schließlich ist der Motorrad- und Rollerhandel in Europa im Wesentlichen ein saisonales Geschäft, in dem zwischen März und Juli fast zwei Drittel des Jahresumsatzes erzielt werden. Die jüngsten Regelungen und strengen Maßnahmen zur Eindämmung der Pandemie haben diese saisonale Geschäftstätigkeit im Moment nahezu zum Stillstand gebracht.

Gemäß der EU-Verordnung 168/2013 dürfen Euro-4-Motorräder nur noch bis zum 31. Dezember 2020 verkauft und zugelassen werden. Angesichts der jetzigen Situation werden die Händler jedoch nicht nur den größten Teil ihres Jahresumsatzes verpassen, sondern, was noch besorgniserregender ist, eine große Anzahl von Euro-4-Fahrzeugen, die nicht verkauft werden können, auf Lager haben. So bringt die Corona-Krise vornehmlich kleine Familienunternehmen an den Rand der Existenz.

Vor diesem Hintergrund fordert die Motorradindustrie die Europäische Kommission und die nationalen Verwaltungen dringend auf, rasch die erforderlichen Maßnahmen zu ergreifen, um die europäische Motorradbranche bei der Bewältigung dieser beispiellosen Krise zu unterstützen.

Die europäischen und nationalen Behörden müssen angemessene Unterstützungsmaßnahmen zur Stabilisierung der Branche, insbesondere der kleinen und mittleren Unternehmen, festlegen. Eine große Anzahl von Händlern sind familiengeführte Unternehmen mit begrenzten Liquiditätsreserven. Sie würden in hohem Maße von kostenloser technischer und rechtlicher Unterstützung, Steuererleichterungsmaßnahmen und direkter finanzieller Unterstützung profitieren.

Stefan Pierer, Präsident des europäischen Verbandes ACEM und CEO von Pierer Mobility (KTM AG), sagte: „Die COVID-19-Krise wird unsere Fähigkeit testen, gleichzeitig mit einer großen Gesundheits- und Wirtschaftskrise fertig zu werden. Die Mitglieder der europäischen und nationalen Verbände arbeiten uneingeschränkt mit den Behörden zusammen, um die Verbreitung von COVID-19 zu verlangsamen. Wir sorgen dafür, dass unsere Mitarbeiter und Partner sicher sind, und verlassen uns darauf, dass die politischen Entscheidungsträger in den herausfordernden Wochen und Monaten, die vor uns liegen, Lösungen finden, um die Welle zu brechen, die sonst den Sektor treffen könnte.“

IVM Performance 2020-03

Wie Deutschland notleidende Unternehmen unterstützt

Die sogenannten Soforthilfen für Solounternehmer bzw. Klein- und mittelständische Unternehmen (KMU) in Höhe von bis zu Euro 15.000 werden vom Bundeskabinett ab sofort bereitgestellt. Viele Klein- und Kleinstunternehmen der Motorrad- und Rollerbranche leiden unter der Corona-Krise bis hin zur Existenznot und sind dringend darauf angewiesen. Da hier die Antrags- und Auszahlungsdetails noch nicht bis auf den letzten Schreibtisch organisiert sind, hier eine Kontaktliste der Hilfestellen der Bundesländer - ohne Gewähr und Garantie auf Vollständigkeit:

Soforthilfe beantragen (soweit bisher bekannt):

Baden-Württemberg - www.buergschaftbank.de; Staatsbank für BW www.L-Bank.de
Bayern - Wirtschaftsministerium www.stmwi.bayern.de
Berlin - Investitionsbank Berlin
Brandenburg - Investitionsbank des Landes Brandenburg beratung@ilb.de; 0331/660 2211
Bremen - Taskforce Bremen 0471/94646-640
Hamburg - Stadt Hamburg unternehmenshilfe.kmu@bwvi.hamburg.de
Hessen - Wirtschaft-und Infrastrukturbank Hessen Tel. 0611/774-7333
Mecklenburg-Vorpommern - Wirtschaftsministerium Tel. 0385/588-5588
Niedersachsen - mw-corona@mw.niedersachsen.de; Tel. 0511/120 5757
Nordrhein-Westfalen - Wirtschaftsministerium www.wirtschaft.nrw.de
Rheinland-Pfalz - unternehmenshilfe-corona@mwwlw.rlp.de; Tel. 06131/15-5110
Saarland - corona@wirtschaft.saarland.de; Tel. 0681/501-4433
Sachsen - corona@sab.sachsen.de; Tel. 0351/4910-1100
Sachsen-Anhalt - Tel. 0391/567-4750
Schleswig-Holstein - Förderlotse Jürgen Wilkniß juergen.wilkniß@bb-sh.de; Tel. 0431/5983-133
Thüringen - www.aufbaubank.de; Tel. 0800-534-5676

Darüber hinaus hat die Bundesregierung unbegrenzte Kredit-Bürgschaften in Aussicht gestellt. Sie sollen die zu erwartende Wirtschaftskrise überbrücken helfen. Auch für Mittelständler ist das erleichterte Kurzarbeitergeld wichtig, um Mitarbeiter nach Hause schicken zu können. Ansprechpartner sind hierbei die Arbeitsämter. Die Sozialversicherungsbeiträge können erstattet werden und überaus wichtig für kleine Unternehmen und Freiberufler: Sie können Steuern stunden lassen und Vorauszahlungen senken. Und zwar für Einkommens- und Körperschaftssteuer. Für alle Fragen zur Steuer sind die Finanzämter zuständig.

Staatlich abgesicherte Kredite vergibt die Hausbank. Mikrokredite für Kleinunternehmen können in Nordrhein-Westfalen beispielsweise über die Kapitalbeteiligungsgesellschaft KBG in Neuss beantragt werden. In anderen Bundesländern werden die Landesbanken eintreten.

Erste Ansprechpartner neben der Bundesagentur für Arbeit (bundesweite Hotline für Arbeitgeber 0800/4555520) und dem örtlichen Finanzamt sind die Hausbanken.

IVM Performance 2020-03

Vor dem Einbruch

Bis Anfang März strahlte über dem Motorrad- und Rollermarkt so intensiv die Sonne, dass wir die heranziehenden dunklen Wolken von Covid-19 genauso beiseiteschoben, wie Dauerregen und die kalten null bis zehn Grad Außentemperaturen. Der Motorradmarkt boomte und wird sich hoffentlich wieder erholen. Lassen Sie uns trotz aller Widrigkeiten, die nun auch unserer Branche brachial widerfahren, optimistisch bleiben.

Besonders Leichtkraftroller und Leichtkrafträder bis 125 cm³ trugen dazu bei, dass wir einen wahren Höhenflug der Zulassungszahlen erlebten. Denn pünktlich zum neuen Jahr, als die neue „A1 mit B“-Regelung in Kraft trat, kletterten sie im Januar um +132,42 Prozent (Leichtkrafträder) und +139,88 Prozent (Leichtkraftroller) im Vergleich zu 2019! Und auch im Februar hielt der positive Trend an: Ein Plus von 81,65 Prozent bei den Leichtkrafträdern und +76,05 Prozent bei den –rollern im Jahresvergleich sprechen eine deutliche Sprache.

Doch Krafträder und –roller mussten sich nicht hinter ihren „kleinen Geschwistern“ verstecken, denn auch hier setzte sich der Trend, der im Januar mit +37,14 Prozent (Krafträder) und +60,41 Prozent (Kraftroller) begonnen hat, fort. Die Zahlen mögen vielleicht nicht so exorbitant aussehen, wie bei Leichtkraftrad und –roller, aber der Anstieg im Februar von 6,38 Prozent bei den Krafträdern und 20,93 Prozent bei den Kraftrollern im Vergleich zum Vorjahr machte Freude.

Für den Gesamtmarkt ergab sich daraus ein Plus von 55,76 Prozent im Januar und 18,94 Prozent im Februar. Auch der März hielt zunächst das hohe Niveau der Vormonate. Mit Umsetzung der coronabedingten Einschränkungen brachen die Zulassungszahlen ein.

IVM Performance 2020-03

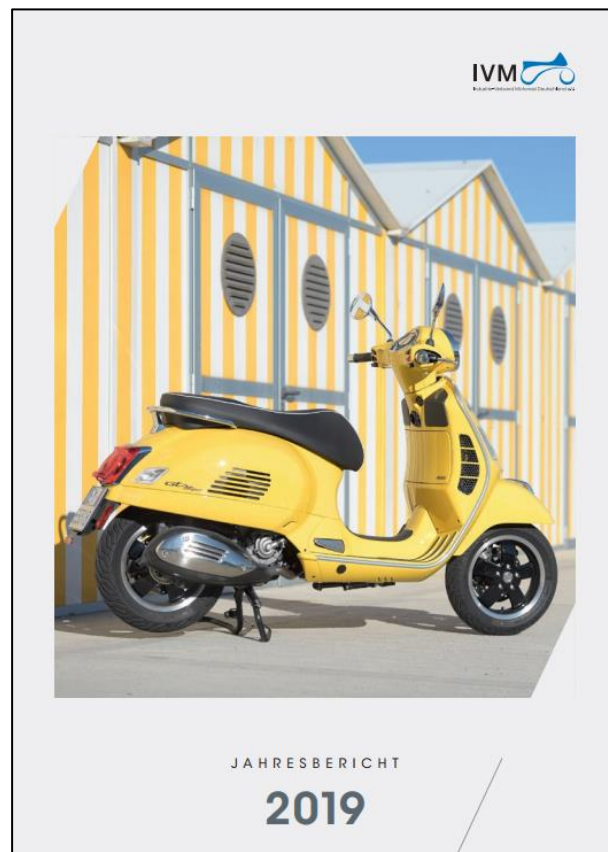
Jahresbericht 2019

Der Rückblick auf ein durchweg positives Jahr 2019 der deutschen Motorrad- und Rollerbranche mag aus momentaner Krisensicht anachronistisch wirken. Dennoch ist es das nahezu unbeschwerte Jahr vor den europäischen Auswirkungen der Coronakrise. 2021 wird das Jahr nach Corona. Und möglicherweise atmen wir ja alle schon im Mai oder Juni erleichtert auf. Sicher ist jedenfalls, dass die Mobilität eines der bestimmenden Zukunftsthemen unserer Zeit ist und bleibt.

Wie bewegen wir uns fort auch in Zeiten sich möglicherweise verschärfender Umweltbedingungen? Ist die Lösung aller Fragen tatsächlich der elektrische Antrieb? Aus unserer Sicht hat die zweirädrige motorisierte Mobilität immense Vorteile hinsichtlich Energieverbrauch, sparsamem Einsatz von Ressourcen bei Herstellung und Recycling und natürlich Platzverbrauch während der Fahrt, wie auch im Stand. Die Verkehrspolitik hat dem im letzten Jahr auf vielfältige Weise Rechnung getragen.

Die Möglichkeit, 125 cm³ Leichtkrafroller und -motorräder unter bestimmten Voraussetzungen mit dem Autoführerschein zu fahren, ist seit dem 31. Dezember 2019 in Deutschland gegeben.

Und 15-jährige dürfen bisher in den Bundesländern Nordrhein-Westfalen und Sachsen die Klasse AM mit 45 km/h Höchstgeschwindigkeit bewegen. Bei diesen Maßnahmen steht die Mobilität im Vordergrund. Und deshalb haben wir erstmals einen Motorroller auf den Titel unseres [Jahresberichts 2019](#) gehoben, der ab sofort zur Verfügung steht.



IVM Performance 2020-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	1.228
2	Kawasaki	Z 900	338
3	Yamaha	MT-07	246
4	KTM	690 SMC	244
5	BMW	R 1250 RS	238
6	Yamaha	Ténéré 700	234
7	BMW	R 1250 R	227
8	KTM	790 DUKE	220
9	Kawasaki	Z 650	202
10	BMW	S 1000 RR	194
11	BMW	F 750 GS	178
12	BMW	S 1000 XR	178
13	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	175
14	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	169
15	BMW	F 850 GS	166
16	Honda	CB 650 R	163
17	KTM	790 ADVENTURE	153
18	Yamaha	MT-09	152
19	Honda	CB 500 F	144
20	KTM	300 EXC	143
21	BMW	R 1250 RT	141
22	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	139
23	KTM	390 DUKE	138
24	Husqvarna	701 SUPERMOTO	138
25	Yamaha	MT-09 TRACER	137
26	BMW	S 1000 R	135
27	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	132
28	Harley-Davidson	STREET BOB	130
29	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	124
30	BMW	G 310 R	124
31	Honda	NC 750 X	121

32	KTM	1290 SUPERDUKE R	121
33	BMW	F 900 R	120
34	Triumph	ROCKET 3	117
35	Kawasaki	Z 900 RS	115
36	BMW	F 900 XR	112
37	Kawasaki	NINJA 650	112
38	BMW	R NINE T PURE	109
39	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	109
40	Suzuki	SV 650	105
41	Kawasaki	VULCAN S	104
42	BMW	R NINE T SCRAMBLER	101
43	Honda	CBR 650 R	99
44	KTM	350 EXC-F	93
45	Royal Enfield	CONTINENTAL GT 650	93
46	Yamaha	YZF-R1	90
47	Suzuki	GSX-S 750	83
48	Ducati	SCRAMBLER	82
49	BMW	NINE T	81
50	Ducati	HYPERMOTARD 950	78

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	643
2	Yamaha	X-MAX 300	83
3	Honda	FORZA 300	82
4	Honda	SH 300A	77
5	Piaggio	MP3 -500 LT	76
6	BMW	C 400 GT	65
7	BMW	C 400 X	61
8	Piaggio	MP3 -300 LT	60
9	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	53
10	Kymco	XCITING 400	45

IVM Performance 2020-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	394
2	Honda	CB 125 R	253
3	Yamaha	YZF-R 125	243
4	Kawasaki	Z 125	131
5	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	121
6	Aprilia	SX-125	106
7	Honda	MONKEY	84
8	KSR MOTO	MALAGUTI XTM 125,XSM 125	72
9	Yamaha	MT-125	69
10	KSR MOTO	BX 125	66

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	257
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	179
3	Piaggio	LIBERTY 125	129
4	Yamaha	NMAX	113
5	Honda	PCX-WW 125	92
6	Honda	NSS 125	86
7	Piaggio	MEDLEY 125	78
8	Yamaha	X-MAX 125	73
9	Honda	SH 125	65
10	Suzuki	ADRESS 110	61

IVM Performance 2020-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2020, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	16.922	100,00 %	20.127	100,00 %	18,94%
Krafträder	12.877	76,10%	13.698	68,06%	6,38%
Kraftroller	1.395	8,24%	1.687	8,38%	20,93%
Leichtkrafträder	1.368	8,08%	2.485	12,35%	81,65%
Leichtkraftroller	1.282	7,58%	2.257	11,21%	76,05%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	12.877	100,00 %	13.698	100,00 %	6,38%
Chopper	913	7,09%	1.201	8,77%	31,54%
Enduro	4.362	33,87%	4.394	32,08%	0,73%
Klassik	3.193	24,80%	3.204	23,39%	0,34%
Sonstige	104	0,81%	96	0,70%	-7,69%
Sport	3.024	23,48%	3.211	23,44%	6,18%
Supersportler	543	4,22%	706	5,15%	30,02%
Tourer/Luxustourer	738	5,73%	886	6,47%	20,05%

IVM Performance 2020-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2020, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	16.922	100,00 %	20.127	100,00 %	18,94%
BMW	4.441	26,24%	3.964	19,69%	-10,74%
Honda	2.194	12,97%	2.531	12,58%	15,36%
KTM	1.848	10,92%	2.020	10,04%	9,31%
Yamaha	1.183	6,99%	1.936	9,62%	63,65%
Piaggio	994	5,87%	1.569	7,80%	57,85%
Kawasaki	1.015	6,00%	1.457	7,24%	43,55%
Harley-Davidson	960	5,67%	1.084	5,39%	12,92%
Ducati	579	3,42%	671	3,33%	15,89%
Suzuki	462	2,73%	564	2,80%	22,08%
Triumph	644	3,81%	535	2,66%	-16,93%
Husqvarna	428	2,53%	471	2,34%	10,05%
Sonstige Hersteller	237	1,40%	400	1,99%	68,78%
Aprilia	273	1,61%	391	1,94%	43,22%
Betamotor	258	1,52%	343	1,70%	32,95%
Kymco	172	1,02%	322	1,60%	87,21%
KSR MOTO	84	0,50%	256	1,27%	204,76%
Peugeot	150	0,89%	226	1,12%	50,67%
Royal Enfield	104	0,61%	195	0,97%	87,50%
Indian Motorcycle	102	0,60%	160	0,79%	56,86%
Moto-Guzzi	65	0,38%	138	0,69%	112,31%
SYM	58	0,34%	126	0,63%	117,24%
Mondial	63	0,37%	84	0,42%	33,33%
Benelli	69	0,41%	76	0,38%	10,14%
Qingqi	23	0,14%	66	0,33%	186,96%
FANTIC MOTOR	24	0,14%	65	0,32%	170,83%
Daelim	44	0,26%	64	0,32%	45,45%
SWM	47	0,28%	54	0,27%	14,89%
Sky Team (RC)	45	0,27%	49	0,24%	8,89%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Hyosung	0	0,00%	47	0,23%	0,00%
NIU	185	1,09%	39	0,19%	-78,92%
Zündapp	25	0,15%	27	0,13%	8,00%
SHERCO (F)	19	0,11%	27	0,13%	42,11%
Keeway	3	0,02%	26	0,13%	766,67%
Lambretta	0	0,00%	22	0,11%	0,00%
Quadro Technologie	18	0,11%	20	0,10%	11,11%
Ural	17	0,10%	19	0,09%	11,76%
Zero Motorcycles	14	0,08%	17	0,08%	21,43%
Torrot	23	0,14%	15	0,07%	-34,78%
MV Agusta	24	0,14%	15	0,07%	-37,50%
SHINERAY (RC)	5	0,03%	13	0,06%	160,00%
Zhejiang Wangye Powe	2	0,01%	8	0,04%	300,00%
RIEJU	9	0,05%	7	0,03%	-22,22%
Kreidler Europe	1	0,01%	3	0,01%	200,00%
Jonway (RC)	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Benzhou	1	0,01%	1	0,00%	0,00%
MZ	3	0,02%	1	0,00%	-66,67%
Simson	2	0,01%	1	0,00%	-50,00%
Victory	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Horex	2	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2020, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	12.877	100,00 %	13.698	100,00 %	6,38%
BMW	4.204	32,65%	3.775	27,56%	-10,20%
KTM	1.573	12,22%	1.596	11,65%	1,46%
Honda	1.601	12,43%	1.555	11,35%	-2,87%
Kawasaki	915	7,11%	1.271	9,28%	38,91%
Yamaha	847	6,58%	1.249	9,12%	47,46%
Harley-Davidson	960	7,46%	1.084	7,91%	12,92%
Ducati	579	4,50%	671	4,90%	15,89%
Triumph	644	5,00%	535	3,91%	-16,93%
Husqvarna	428	3,32%	471	3,44%	10,05%
Suzuki	323	2,51%	382	2,79%	18,27%
Betamotor	157	1,22%	205	1,50%	30,57%
Royal Enfield	104	0,81%	195	1,42%	87,50%
Indian Motorcycle	102	0,79%	160	1,17%	56,86%
Aprilia	137	1,06%	149	1,09%	8,76%
Moto-Guzzi	65	0,50%	138	1,01%	112,31%
Benelli	48	0,37%	49	0,36%	2,08%
Sonstige Hersteller	25	0,19%	36	0,26%	44,00%
FANTIC MOTOR	13	0,10%	32	0,23%	146,15%
SWM	29	0,23%	30	0,22%	3,45%
SHERCO (F)	18	0,14%	22	0,16%	22,22%
Ural	17	0,13%	19	0,14%	11,76%
Zero Motorcycles	14	0,11%	17	0,12%	21,43%
MV Agusta	24	0,19%	15	0,11%	-37,50%
Torrot	22	0,17%	14	0,10%	-36,36%
SHINERAY (RC)	5	0,04%	12	0,09%	140,00%
KSR MOTO	0	0,00%	8	0,06%	0,00%
Qingqi	0	0,00%	3	0,02%	0,00%
Mondial	17	0,13%	2	0,01%	-88,24%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SYM	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Hyosung	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
MZ	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Gas Gas	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Horex	2	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2020, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.368	100,00 %	2.485	100,00 %	81,65%
Honda	301	22,00%	433	17,42%	43,85%
KTM	275	20,10%	424	17,06%	54,18%
Yamaha	159	11,62%	336	13,52%	111,32%
Aprilia	125	9,14%	242	9,74%	93,60%
KSR MOTO	34	2,49%	215	8,65%	532,35%
Kawasaki	85	6,21%	166	6,68%	95,29%
Betamotor	101	7,38%	138	5,55%	36,63%
Mondial	46	3,36%	82	3,30%	78,26%
Suzuki	62	4,53%	74	2,98%	19,35%
Sonstige Hersteller	10	0,73%	55	2,21%	450,00%
Qingqi	21	1,54%	55	2,21%	161,90%
Sky Team (RC)	45	3,29%	49	1,97%	8,89%
Hyosung	0	0,00%	46	1,85%	0,00%
FANTIC MOTOR	11	0,80%	33	1,33%	200,00%
Benelli	21	1,54%	27	1,09%	28,57%
Zündapp	25	1,83%	27	1,09%	8,00%
SWM	18	1,32%	24	0,97%	33,33%
SYM	0	0,00%	18	0,72%	0,00%
Daelim	6	0,44%	17	0,68%	183,33%
RIEJU	9	0,66%	7	0,28%	-22,22%
Kymco	8	0,58%	6	0,24%	-25,00%
SHERCO (F)	1	0,07%	5	0,20%	400,00%
Kreidler Europe	1	0,07%	3	0,12%	200,00%
Torrot	1	0,07%	1	0,04%	0,00%
Piaggio	0	0,00%	1	0,04%	0,00%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	1	0,04%	0,00%
Keeway	2	0,15%	0	0,00%	0,00%
MZ	1	0,07%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2020, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.395	100,00 %	1.687	100,00 %	20,93%
Piaggio	697	49,96%	860	50,98%	23,39%
Honda	118	8,46%	196	11,62%	66,10%
BMW	234	16,77%	187	11,08%	-20,09%
Yamaha	98	7,03%	139	8,24%	41,84%
Kymco	97	6,95%	126	7,47%	29,90%
Suzuki	31	2,22%	47	2,79%	51,61%
Peugeot	53	3,80%	44	2,61%	-16,98%
SYM	19	1,36%	38	2,25%	100,00%
Quadro Technologie	18	1,29%	20	1,19%	11,11%
Daelim	12	0,86%	9	0,53%	-25,00%
Kawasaki	11	0,79%	8	0,47%	-27,27%
Lambretta	0	0,00%	6	0,36%	0,00%
KSR MOTO	0	0,00%	3	0,18%	0,00%
Sonstige Hersteller	5	0,36%	3	0,18%	-40,00%
Qingqi	2	0,14%	1	0,06%	-50,00%

IVM Performance 2020-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2020, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.282	100,00 %	2.257	100,00 %	76,05%
Piaggio	297	23,17%	708	31,37%	138,38%
Honda	174	13,57%	347	15,37%	99,43%
Sonstige Hersteller	197	15,37%	306	13,56%	55,33%
Yamaha	79	6,16%	212	9,39%	168,35%
Kymco	67	5,23%	190	8,42%	183,58%
Peugeot	97	7,57%	182	8,06%	87,63%
SYM	39	3,04%	69	3,06%	76,92%
Suzuki	46	3,59%	61	2,70%	32,61%
NIU	185	14,43%	39	1,73%	-78,92%
Daelim	26	2,03%	38	1,68%	46,15%
KSR MOTO	50	3,90%	30	1,33%	-40,00%
Keeway	1	0,08%	26	1,15%	2.500,00%
Lambretta	0	0,00%	16	0,71%	0,00%
Kawasaki	4	0,31%	12	0,53%	200,00%
Zhejiang Wangye Powe	2	0,16%	8	0,35%	300,00%
Qingqi	0	0,00%	7	0,31%	0,00%
Jonway (RC)	0	0,00%	2	0,09%	0,00%
BMW	3	0,23%	2	0,09%	-33,33%
Benzhou	1	0,08%	1	0,04%	0,00%
Simson	2	0,16%	1	0,04%	-50,00%
Generic Motor	1	0,08%	0	0,00%	0,00%
Aprilia	11	0,86%	0	0,00%	0,00%