

IVM Performance 2020-06



Die INTERMOT 2020 wird ausgesetzt - unsere Motorradleidenschaft bleibt

Wir haben gehofft, diskutiert, gerungen - am Ende blieb nur die Absage der INTERMOT 2020. Wir alle - die Koelnmesse, die Hersteller und der IVM - stehen zu dieser Entscheidung. Diese Messe wollte und sollte neue emotionale und digitale Glanzpunkte setzen. Doch letztendlich machte die Corona-Pandemie alle Messeplanungen in diesem Jahr zunichte. Wir handeln aus Verantwortung gegenüber unseren Mitarbeitern und hunderttausender potenzieller Besucher. Heute nun erfolgte seitens der Koelnmesse die Absage in enger Abstimmung mit dem IVM als wirtschaftlich ideellem Träger der INTERMOT. Lesen Sie dazu „INTERMOT setzt 2020 aus“ im Wortlaut.

Doch das Motorrad bleibt unsere Leidenschaft. Und es gehörte ganz selbstverständlich zu den kleinen Fluchten aus dem Lockdown wie Wandern, Radfahren, frische Luft genießen und eben mit Augenmaß Motorrad fahren, Freiheit sprichwörtlich fühlen und das die Gedanken an das Virus hinter sich lassen. Und allem Gegenwind der Pandemie-Auswirkungen zum Trotz kommt unsere Kampagne zum Zweirad-Führerschein gerade recht.

Unter dem Motto „Du bist zum Motorradfahren gemacht“ beleuchten wir auf www.zweiradfuehrerschein.de den erleichterten Zugang zur Zweiradmobilität für Autofahrer „A1 mit B“ und bieten darüber hinaus einen einzigartigen und leicht verständlichen Überblick über den Eintritt in die motorisierte Zweiradwelt, sprich über die Führerscheinklassen AM, A1 mit B, A1, A2 und schließlich A.

Gleichzeitig sollten wir Motorradfahrer noch verantwortungsvoller mit uns und unseren Maschinen und damit mit unseren Mitmenschen umgehen. Auch wenn der gesamte Lärm, der uns mittlerweile im Alltag umgibt, nur zu einem sehr geringen Anteil den Motorrädern zugeschrieben werden kann, sind wir es, die von vielen Anwohnern als besonders störend wahrgenommen werden. Und auch, wenn dabei über einen Kamm geschoren wird und die Brülltüten-Fahrer mit allen Motorradfahrern gleichgesetzt werden. Es liegt an uns - denn „Laut ist out“!

Mit einer besonders leisen Version von „[Born to be wild](#)“ wünschen wir beste Gesundheit und einen sonnigen Start in den Sommer

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2020-06

INTERMOT setzt 2020 aus

Digitale INTERMOT-Events zum Ende des Jahres informiert Motorrad-Community über Innovationen und Branchen-News

Klassische Fachmessen ab Herbst wieder am Standort Köln

Nach intensiver Beratung und in Abstimmung mit dem ideellen Träger, dem Industrie-Verband Motorrad e.V. (IVM), hat sich die Koelnmesse GmbH entschlossen, die INTERMOT 2020 – ursprünglich geplant für den 6. bis 11. Oktober 2020 – auszusetzen. In Vorbereitung ist dafür ein digitales Format, das zum Ende des Jahres realisiert werden soll. Unabhängig von der Entscheidung zur INTERMOT werden die für den Herbst 2020 am Standort Köln angesetzten Fachmessen - wie beispielsweise spoga+gafa, DMEXCO und Orgatec – wie geplant vorbereitet.

Im Gegensatz zu Fachmessen mit B2B-Orientierung verzeichnen Großveranstaltungen wie die INTERMOT an allen Messetagen mehrere zehntausend Privatbesucher auf einer begrenzten Hallenfläche und in einem kurzen Zeitraum. Räumliche Nähe und das gemeinsame Erlebnis des Messegeschehens gehören fest zum Veranstaltungscharakter. Die aktuellen Vorgaben des Robert-Koch-Instituts (RKI), der Politik und der Behörden sind bei Großveranstaltungen zurzeit nicht umzusetzen.

Koelnmesse und IVM haben sich daher nach Abstimmung mit Key Playern aus der Industrie und mit Blick auf die Gesundheit von Ausstellern und Besuchern für ein Aussetzen in 2020 entschieden. „Eine Veranstaltung, die von ihrem Erlebnis- und Eventcharakter lebt, kann aktuell in dieser Form nicht durchgeführt und somit den Ansprüchen und Bedürfnissen der Branche nicht gerecht werden. Die Ressourcen unserer Kunden 2021 sind durch die SARS Covid 19-Krise bereits stark strapaziert. Als wichtiger Teil der Motorrad-Branche und gerade in schwierigen Zeiten wollen wir aber unsere Partner tatkräftig unterstützen und arbeiten mit Hochdruck an einem digitalen Format. Mit dem digitalen INTERMOT-Newsstream schaffen wir eine Kommunikations-Plattform, die nachhaltige Impulse in die Branche und auch in die Motorrad-Community setzen wird. Anschließend gilt unsere ganze Konzentration dem turnusgemäß geplanten Termin 2022. Zukünftig werden Messen wie die INTERMOT stärker hybride Elemente aufnehmen, d.h. neben dem Erlebnis vor Ort auch digitale Reichweite erzeugen. Alle Beteiligten haben nun genügend Zeit, die nächste INTERMOT in Köln entsprechend vorzubereiten und wieder zum Treffpunkt der internationalen Motorrad-Community zu machen“, erklären Oliver Frese, Geschäftsführer der Koelnmesse, und Reiner Brendicke, Hauptgeschäftsführer des IVM, in einem gemeinsamen Statement.

Die INTERMOT wird daher auch in diesem Jahr aktiv an der Seite ihrer Aussteller stehen und das wieder anlaufende Business der Motorradbranche unterstützen. In Planung sind moderierte digitale Formate, die die Weltpremieren der Fahrzeughersteller für die Saison 2021, aber auch Innovationen und Branchen-News aus den Segmenten Teile, Zubehör und Bekleidung präsentieren. Zudem diskutiert ein B2B-Talk die „Chancen nach der Corona-Krise“. Alle digitalen INTERMOT-Events sind zum Ende des Jahres 2020 vorgesehen und werden als Newsstreams in die globale Motorrad-Community ausgestrahlt. Weiterführende Informationen werden in den kommenden Wochen veröffentlicht.

Ihr Kontakt bei Rückfragen:

Volker De Cloedt
Kommunikationsmanager

Koelnmesse GmbH
Messeplatz 1
50679 Köln
Deutschland
Telefon: +49 221 821-2960
Telefax: +49 221 821-3544
v.decloedt@koelnmesse.de
www.koelnmesse.de

IVM Performance 2020-06

DO THE RIDE THING!

Frische Luft ist gesund und rezeptfrei - VivaLaMopped hat die Gebrauchsanweisung

Den Social-Media-Gipfel hat der Industrie-Verband Motorrad (IVM) mit VivaLaMopped längst erklommen. Und auch während der Pandemie-Isolation wurde die Community mit Augenmaß durch die harten Lockdown-Zeiten begleitet. Über 300.000 Fans auf den gleichnamigen Facebook- und Instagram-Kanälen bekennen sich zu Ihrer Motorradleidenschaft und sorgen für Spitzenreichweiten mit bis zu 7 Millionen Usern.

Doch auch in Deutschland gibt es noch Unentschlossene. Menschen, die von dem Erlebnis, Motorrad und Roller zu fahren fasziniert sind, aber den letzten Schwung in den Sattel noch nicht gemacht haben. Weil sie nicht mehr die Schulbank (der Fahrschule) drücken wollen, weil sie die Bürokratie fürchten, weil sie verwirrt sind vom riesigen Angebot an Motorrädern und Rollern.

Vielleicht auch, weil sie dem ungeahnten Mobilitäts- und Tourenerlebnis allein, zu zweit oder mit der ganzen Clique ein wenig unsicher gegenüberstehen und einen kleinen Anschub brauchen. Den leistet der IVM nun mit der ganzen Power seiner VivaLaMopped Online-Familie.

„Mach Deinen Traum zur Realität“ heißt es dort ab sofort in packenden emotionalen Bildern, in denen die ganze Leidenschaft des Motorradfahrens förmlich explodiert. „Adrenalin und Abenteuer, Freiheit und Fahrspaß. Das ist, was uns bewegt! Dich auch?“, scheint die wissende Community all diejenigen zu fragen, die sich nach jedem Bike umdrehen - sehnsüchtig am Straßenrand stehend. Aber es wird nicht nur Emotionalität hochgekocht - sondern zum Kern der Leidenschaft weitergeleitet: Der notwendige Führerschein.

Wer ihn nicht hat, lande bitte auf zweiradfuehrerschein.de, so ein Resümee. Anschaulicher, klarer und transparenter sind die aktuellen Zweirad-Führerscheinrichtlinien nicht zu bekommen. Natürlich inklusive der immer noch fast druckfrischen „A1 mit B“ - Regel*, die den Einstieg in die Welt der Achtelliterklasse (125 Kubikzentimeter) ohne Prüfung so attraktiv macht. Hier steht in erster Linie der Motorroller für staufreie 15-PS-Mobilität. Nie war die neue Pandemie-Individualität mit mehr Spaß zu planen, als in der modernen Optik der IVM-Führerscheinklärer. Wenn man nicht schon einen hätte, bekäme man hier richtig Lust drauf...

* Mindestalter 25 Jahre, 5 Jahre PKW-Führerschein, mindestens 13,5 Fahrstunden in Theorie und Praxis.

https://www.facebook.com/123827484315803/posts/3345611205470732?dco_ad_id=6181599750535

https://www.facebook.com/123827484315803/posts/3367411316624054?dco_ad_id=6181595003135



IVM Performance 2020-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	4.783
2	Kawasaki	Z 900	1.863
3	Kawasaki	Z 650	1.144
4	Yamaha	MT-07	1.142
5	KTM	790 DUKE	971
6	KTM	690 SMC	961
7	BMW	R 1250 RS	940
8	KTM	390 DUKE	881
9	Yamaha	Ténéré 700	858
10	BMW	S 1000 RR	839
11	Honda	CMX 500 REBEL	788
12	BMW	R 1250 R	769
13	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	721
14	BMW	S 1000 XR	700
15	BMW	F 900 R	661
16	Suzuki	SV 650	661
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	654
18	Yamaha	MT-09	649
19	Harley-Davidson	STREET BOB	629
20	Yamaha	MT-09 TRACER	618
21	BMW	F 900 XR	610
22	KTM	790 ADVENTURE	610
23	Kawasaki	NINJA 650	594
24	BMW	F 750 GS	591
25	Kawasaki	VULCAN S	574
26	Kawasaki	Z 900 RS	566
27	Suzuki	GSX-S 750	564
28	Honda	CB 500 F	559
29	BMW	F 850 GS	540
30	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	529
31	Husqvarna	701 SUPERMOTO	512

32	BMW	R 1250 RT	490
33	Honda	NC 750 X	487
34	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	461
35	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	447
36	Honda	CB 650 R	446
37	Triumph	ROCKET 3	437
38	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	431
39	BMW	S 1000 R	418
40	Royal Enfield	CONTINENTAL GT 650	409
41	Kawasaki	NINJA 1000 SX	402
42	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	399
43	Harley-Davidson	XL 1200 X	368
44	BMW	G 310 R	363
45	Moto-Guzzi	V85 TT	357
46	BMW	R NINE T SCRAMBLER	354
47	Suzuki	DL 650 V-STROM	344
48	BMW	R NINE T PURE	337
49	KTM	300 EXC	332
50	Harley-Davidson	STREET GLIDE SPECIAL	319

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2.951
2	Yamaha	X-MAX 300	323
3	Honda	FORZA 300	300
4	Piaggio	MP3 -300 LT	299
5	Honda	SH 300A	261
6	Honda	SH 150	260
7	Kymco	XCITING 400	250
8	Piaggio	MP3 -500 LT	245
9	BMW	C 400 GT	204
10	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	202

IVM Performance 2020-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.561
2	Honda	CB 125 R	1.097
3	Yamaha	MT-125	775
4	Yamaha	YZF-R 125	596
5	Kawasaki	Z 125	574
6	Aprilia	SX-125	494
7	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	441
8	Honda	MONKEY	421
9	KSR MOTO	BX 125	336
10	Suzuki	GSX-S 125	244

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.418
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	956
3	Piaggio	LIBERTY 125	640
4	Piaggio	MEDLEY 125	615
5	Yamaha	NMAX	539
6	Honda	SH 125	378
7	Yamaha	X-MAX 125	358
8	Honda	NSS 125	346
9	Honda	PCX-WW 125	286
10	Kymco	LIKE II	273

IVM Performance 2020-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2020, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	87.756	100,00 %	85.151	100,00 %	-2,97%
Krafträder	63.719	72,61%	56.867	66,78%	-10,75%
Kraftroller	8.149	9,29%	7.244	8,51%	-11,11%
Leichtkrafträder	8.717	9,93%	10.658	12,52%	22,27%
Leichtkraftroller	7.171	8,17%	10.382	12,19%	44,78%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	63.719	100,00 %	56.867	100,00 %	-10,75%
Chopper	5.580	8,76%	5.204	9,15%	-6,74%
Enduro	18.247	28,64%	15.605	27,44%	-14,48%
Klassik	18.004	28,26%	15.116	26,58%	-16,04%
Sonstige	327	0,51%	378	0,66%	15,60%
Sport	16.096	25,26%	14.256	25,07%	-11,43%
Supersportler	2.490	3,91%	3.136	5,51%	25,94%
Tourer/Luxustourer	2.973	4,67%	3.168	5,57%	6,56%
unbekannt	2	0,00%	4	0,01%	100,00%

IVM Performance 2020-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2020, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	87.756	100,00 %	85.151	100,00 %	-2,97%
BMW	16.280	18,55%	14.464	16,99%	-11,15%
Honda	10.746	12,25%	10.777	12,66%	0,29%
Yamaha	8.529	9,72%	8.285	9,73%	-2,86%
KTM	8.646	9,85%	8.021	9,42%	-7,23%
Piaggio	6.006	6,84%	7.784	9,14%	29,60%
Kawasaki	8.364	9,53%	7.698	9,04%	-7,96%
Harley-Davidson	5.455	6,22%	4.798	5,63%	-12,04%
Suzuki	4.152	4,73%	3.177	3,73%	-23,48%
Triumph	2.821	3,21%	2.559	3,01%	-9,29%
Ducati	2.899	3,30%	2.299	2,70%	-20,70%
Aprilia	1.902	2,17%	1.707	2,00%	-10,25%
Kymco	1.281	1,46%	1.613	1,89%	25,92%
Husqvarna	1.627	1,85%	1.590	1,87%	-2,27%
Sonstige Hersteller	1.144	1,30%	1.470	1,73%	28,50%
KSR MOTO	666	0,76%	1.114	1,31%	67,27%
Betamotor	1.109	1,26%	927	1,09%	-16,41%
Peugeot	834	0,95%	923	1,08%	10,67%
Royal Enfield	679	0,77%	889	1,04%	30,93%
Indian Motorcycle	490	0,56%	742	0,87%	51,43%
Moto-Guzzi	657	0,75%	671	0,79%	2,13%
SYM	352	0,40%	523	0,61%	48,58%
Benelli	338	0,39%	366	0,43%	8,28%
FANTIC MOTOR	154	0,18%	310	0,36%	101,30%
Mondial	348	0,40%	309	0,36%	-11,21%
Daelim	291	0,33%	242	0,28%	-16,84%
Qingqi	142	0,16%	239	0,28%	68,31%
Sky Team (RC)	229	0,26%	218	0,26%	-4,80%
Hyosung	0	0,00%	180	0,21%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Quadro Technologie	164	0,19%	176	0,21%	7,32%
SWM	230	0,26%	169	0,20%	-26,52%
NIU	520	0,59%	161	0,19%	-69,04%
Zero Motorcycles	75	0,09%	132	0,16%	76,00%
Zündapp	108	0,12%	105	0,12%	-2,78%
MV Agusta	111	0,13%	89	0,10%	-19,82%
Keeway	51	0,06%	72	0,08%	41,18%
Lambretta	0	0,00%	72	0,08%	0,00%
SHERCO (F)	62	0,07%	66	0,08%	6,45%
Ural	61	0,07%	48	0,06%	-21,31%
SHINERAY (RC)	52	0,06%	46	0,05%	-11,54%
Zhejiang Wangye Powe	12	0,01%	39	0,05%	225,00%
RIEJU	50	0,06%	29	0,03%	-42,00%
Torrot	69	0,08%	23	0,03%	-66,67%
Jonway (RC)	1	0,00%	8	0,01%	700,00%
Kreidler Europe	9	0,01%	6	0,01%	-33,33%
Bajaj	5	0,01%	4	0,00%	-20,00%
MZ	7	0,01%	4	0,00%	-42,86%
Benzhou	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Moto Morini	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Asiawing	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Generic Motor	4	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
SFM	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
LML	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	8	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2020, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	63.719	100,00 %	56.867	100,00 %	-10,75%
BMW	15.478	24,29%	13.868	24,39%	-10,40%
Kawasaki	7.430	11,66%	6.861	12,06%	-7,66%
Honda	7.227	11,34%	6.585	11,58%	-8,88%
KTM	7.093	11,13%	6.251	10,99%	-11,87%
Yamaha	6.083	9,55%	5.183	9,11%	-14,80%
Harley-Davidson	5.455	8,56%	4.798	8,44%	-12,04%
Triumph	2.821	4,43%	2.559	4,50%	-9,29%
Suzuki	3.219	5,05%	2.430	4,27%	-24,51%
Ducati	2.899	4,55%	2.299	4,04%	-20,70%
Husqvarna	1.627	2,55%	1.590	2,80%	-2,27%
Royal Enfield	679	1,07%	889	1,56%	30,93%
Indian Motorcycle	490	0,77%	742	1,30%	51,43%
Aprilia	909	1,43%	677	1,19%	-25,52%
Moto-Guzzi	657	1,03%	671	1,18%	2,13%
Betamotor	545	0,86%	426	0,75%	-21,83%
Benelli	230	0,36%	225	0,40%	-2,17%
FANTIC MOTOR	77	0,12%	136	0,24%	76,62%
Zero Motorcycles	75	0,12%	132	0,23%	76,00%
MV Agusta	111	0,17%	89	0,16%	-19,82%
Sonstige Hersteller	82	0,13%	83	0,15%	1,22%
SWM	139	0,22%	82	0,14%	-41,01%
SHERCO (F)	58	0,09%	57	0,10%	-1,72%
KSR MOTO	15	0,02%	50	0,09%	233,33%
Ural	61	0,10%	48	0,08%	-21,31%
SHINERAY (RC)	52	0,08%	45	0,08%	-13,46%
Mondial	94	0,15%	30	0,05%	-68,09%
Torrot	62	0,10%	22	0,04%	-64,52%
Qingqi	20	0,03%	22	0,04%	10,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SYM	6	0,01%	5	0,01%	-16,67%
Bajaj	5	0,01%	4	0,01%	-20,00%
Hyosung	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
MZ	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Moto Morini	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Sky Team (RC)	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Asiawing	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	8	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2020, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	8.717	100,00 %	10.658	100,00 %	22,27%
Honda	1.586	18,19%	1.900	17,83%	19,80%
KTM	1.553	17,82%	1.770	16,61%	13,97%
Yamaha	1.155	13,25%	1.521	14,27%	31,69%
Aprilia	941	10,79%	1.030	9,66%	9,46%
KSR MOTO	401	4,60%	948	8,89%	136,41%
Kawasaki	869	9,97%	776	7,28%	-10,70%
Betamotor	564	6,47%	501	4,70%	-11,17%
Suzuki	479	5,50%	347	3,26%	-27,56%
Sonstige Hersteller	44	0,50%	291	2,73%	561,36%
Mondial	254	2,91%	279	2,62%	9,84%
Sky Team (RC)	229	2,63%	217	2,04%	-5,24%
Qingqi	117	1,34%	202	1,90%	72,65%
Hyosung	0	0,00%	178	1,67%	0,00%
FANTIC MOTOR	77	0,88%	174	1,63%	125,97%
Benelli	108	1,24%	141	1,32%	30,56%
Zündapp	108	1,24%	105	0,99%	-2,78%
SWM	91	1,04%	87	0,82%	-4,40%
SYM	3	0,03%	82	0,77%	2.633,33%
Daelim	33	0,38%	33	0,31%	0,00%
RIEJU	50	0,57%	29	0,27%	-42,00%
Kymco	25	0,29%	26	0,24%	4,00%
SHERCO (F)	4	0,05%	9	0,08%	125,00%
Kreidler Europe	5	0,06%	6	0,06%	20,00%
MZ	4	0,05%	2	0,02%	-50,00%
Lifan China	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Torrot	7	0,08%	1	0,01%	-85,71%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Piaggio	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SFM	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Keeway	8	0,09%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	8.149	100,00 %	7.244	100,00 %	-11,11%
Piaggio	4.078	50,04%	3.820	52,73%	-6,33%
Honda	883	10,84%	861	11,89%	-2,49%
Kymco	749	9,19%	638	8,81%	-14,82%
BMW	791	9,71%	586	8,09%	-25,92%
Yamaha	671	8,23%	570	7,87%	-15,05%
Peugeot	290	3,56%	185	2,55%	-36,21%
Quadro Technologie	164	2,01%	176	2,43%	7,32%
Suzuki	217	2,66%	155	2,14%	-28,57%
SYM	124	1,52%	135	1,86%	8,87%
Daelim	59	0,72%	37	0,51%	-37,29%
Kawasaki	52	0,64%	28	0,39%	-46,15%
Lambretta	0	0,00%	21	0,29%	0,00%
KSR MOTO	22	0,27%	18	0,25%	-18,18%
Sonstige Hersteller	46	0,56%	13	0,18%	-71,74%
Qingqi	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Keeway	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2020, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	7.171	100,00 %	10.382	100,00 %	44,78%
Piaggio	1.928	26,89%	3.963	38,17%	105,55%
Honda	1.050	14,64%	1.431	13,78%	36,29%
Sonstige Hersteller	972	13,55%	1.083	10,43%	11,42%
Yamaha	620	8,65%	1.011	9,74%	63,06%
Kymco	507	7,07%	949	9,14%	87,18%
Peugeot	544	7,59%	738	7,11%	35,66%
SYM	219	3,05%	301	2,90%	37,44%
Suzuki	237	3,30%	245	2,36%	3,38%
Daelim	199	2,78%	172	1,66%	-13,57%
NIU	520	7,25%	161	1,55%	-69,04%
KSR MOTO	228	3,18%	98	0,94%	-57,02%
Keeway	42	0,59%	72	0,69%	71,43%
Lambretta	0	0,00%	51	0,49%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	12	0,17%	39	0,38%	225,00%
Kawasaki	13	0,18%	33	0,32%	153,85%
Qingqi	3	0,04%	14	0,13%	366,67%
BMW	11	0,15%	10	0,10%	-9,09%
Jonway (RC)	1	0,01%	8	0,08%	700,00%
Benzhou	2	0,03%	2	0,02%	0,00%
Simson	2	0,03%	1	0,01%	-50,00%
LML	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	4	0,06%	0	0,00%	0,00%
Aprilia	52	0,73%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	3	0,04%	0	0,00%	0,00%