

IVM Performance 2020-07



Mit Plan M aus dem Lockdown

Ist Motorradfahren sozusagen der Plan M aus der Corona-Krise?

Die Absatzexplosionen der besonders leichten Mobilitäts-Varianten Leichtkraftroller und -räder deuten darauf hin. Roller und leichte Motorräder der 125 cm³- Klasse erleben zum (vorläufigen) Ende des Lockdowns eine ähnliche Nachfrage wie Fahrräder, Pedelecs oder beispielsweise Wohnmobile. Leichtkraftroller verzeichnen ein Zulassungsplus von 68 Prozent, gefolgt von den Leichtkrafträdern mit 45 Prozent plus.

Das motorisierte Zweirad darf durchaus als attraktive Mobilitätsalternative betrachtet werden. Frischer Wind, dazu Körper und Kopf virensicher geschützt – überwiegend alleine unterwegs und mit allen Sinnen die kleine Freiheit genießend.

Wer in diesen Zeiten auf dem Leichtkraftroller oder -rad unterwegs ist, wer den genussvollen Weg auf größeren Maschinen als Ziel ausmacht, wer verantwortungsvolle Motorradtouren auch zu mehreren plant, der wird Mobilität stärker und noch intensiver mehr als Genuss denn als notwendige Fortbewegung erleben.

Die überwiegende Mehrheit aller Motorradfahrer wird die Frage nach dem Grund dafür mit dem „Gefühl von Freiheit“ beantworten. Hirnloses Rasen oder Radau zu machen, kommt als Erlebnisfaktor bei vielen Millionen Fahrern und Fahrerinnen motorisierter Zweiräder nicht vor. Schließlich ist die subjektiv empfundene Freiheit des Motorradfahrens ein hohes Gut, das objektiv dort endet, wo es die Freiheit Anderer einschränkt. Daher sind wir Motorradfahrer, die zu Recht stolz sind auf ihre Gemeinschaft, zu Solidarität und Respekt untereinander und anderen gegenüber geradezu verpflichtet, mit uns und unseren Maschinen verantwortungsvoll umzugehen.

Guter Sound gehört zur DNA des Motorradfahrens, nicht zu verwechseln mit Krach. Wir wollen den guten Klang unserer Maschinen genießen, nicht andere Menschen erschrecken. Seriöse Nachrüst-Schalldämpfer sind daher nicht zwangsläufig lauter, sondern sonor, leichter und manchmal sogar schöner als das Original. Rennauspuffanlagen im öffentlichen Straßenverkehr sind illegal und vor allem asozial, sie können zum Erlöschen der Betriebserlaubnis und zur sofortigen Stilllegung des Fahrzeugs führen.

Auch in der aktuellen Diskussion zeigt Bundesverkehrsminister Scheuer Weitsicht und weist die Forderungen des Bundesrates nach Streckensperrungen für Motorradfahrer zurück. Das verstehen wir keinesfalls als Freifahrtschein für uns als Motorradfahrer, Hersteller und Importeure in Deutschland – sondern als Vertrauensvorschuss für eine verantwortliche Teilnahme am Straßenverkehr. Und für das Erlebnis, Motorrad und Roller zu fahren.

Bleiben Sie gesund und genießen Sie den Sommer auf zwei Rädern

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2020-07

Mit Emotionen und Informationen zum Erfolg

Was die Freunde der leichten Mobilität bereits seit Beginn des Jahres wissen, brachte der IVM im Juni mit seiner Motivationskampagne auf die Bildschirme und Displays interessierter Social Media-User: mit der neuen Regelung „B196“ oder „A1 mit B“ war und ist es so einfach wie nie, auf ein Motorrad oder einen Roller mit bis zu 125 cm³ zu steigen und die Freiheit der Zweiradmobilität zu genießen. So sollten auch die noch Unentschlossenen dazu angeregt werden, den Weg in die Fahrschule des Vertrauens anzutreten und die neue Leichtigkeit des Motorrad- und Rollerfahrens zu erleben.

Mit einer emotionalen Kampagne auf den Social Media-Kanälen von „VivaLaMopped“ sprach der IVM nicht nur die für „B196“ relevante Zielgruppe der über 25-jährigen an, sondern stellte zeitgleich auch den Kontakt zu jüngeren Interessenten her, um auch in ihnen die Leidenschaft für das Motorradfahren zu wecken. Über 21 Millionen Impressionen und eine Reichweite von über 5,6 Millionen Personen auf Facebook, Instagram und YouTube sprechen dabei eine deutliche Sprache.

Doch so ansprechend emotionale Bilder auch sind, ohne fachkundige und verständliche Informationen kommen Interessierte nicht weiter. Daher verwies die Motivationskampagne auf die neu gestaltete Seite www.zweiradfuehrerschein.de, auf der Informationen nicht nur zu „A1 mit B“, sondern zu allen Motorradklassen übersichtlich und strukturiert zusammengefasst sind. Fast 300.000 Überführungen von der Kampagne auf www.zweiradfuehrerschein.de sind ein Zeichen dafür, dass das Interesse nicht nur an der neuen Regelung, sondern am Motorradfahren allgemein wächst.



IVM Performance 2020-07

Hoch hinaus

Die Corona-Pandemie ist noch in vollem Gange, der Lockdown genau zu Beginn der Motorradsaison hat besonders die Händler hart getroffen, doch trotz – oder vielleicht auch gerade wegen – der Krise sind die Neuzulassungszahlen seit Ende des Lockdowns im Aufwärtstrend.

Insgesamt ist im Juni ein Plus von 5,5 Prozent gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnen, dabei stechen besonders, wie schon im Vormonat, die 125 cm³-Krafträder und -roller hervor. Denn mit Plus 45,01 Prozent (Leichtkrafträder) und Plus 68,45 Prozent (Leichtkraftroller) schießen diese Segmente in beinahe ungeahnte Höhen.

Kein Wunder, ist doch der Einstieg in diese Klassen seit Januar 2020 deutlich leichter. Denn wer älter als 25 Jahre ist und seinen Führerschein bereits mindestens fünf Jahre besitzt, kann seit Beginn des Jahres mit einem geringen Aufwand von 13,5 Zeitstunden in der Fahrschule und ohne Prüfung auf eine 125 cm³-Maschine aufsteigen. Hinzu kommt sicherlich auch, dass während der Coronakrise Abstand halten eines der Hauptgebote geworden ist und dadurch der Individualverkehr an Bedeutung gewonnen hat. Denn, wo lässt sich der Abstand zu anderen Verkehrsteilnehmern besser einhalten, als auf einem Motorrad?

Die Neuzulassungen in der Kraftrad- und Kraftrollerklasse konnten die Folgen des Lockdowns jedoch noch nicht auffangen. Denn im Gegensatz zu den guten Zahlen der 125 cm³-Segmente, verzeichnen die Krafträder ein Minus von 5,80 Prozent und die Kraftroller ein Minus von 8,11 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Doch noch ist das Jahr und vor allem die Motorradsaison nicht zu Ende und die Motivation zum Motorrad und Roller fahren ist weiterhin groß.

IVM Performance 2020-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	5.400
2	Kawasaki	Z 900	2.460
3	Yamaha	MT-07	1.605
4	Kawasaki	Z 650	1.504
5	KTM	790 DUKE	1.246
6	KTM	390 DUKE	1.207
7	KTM	690 SMC	1.193
8	Honda	CMX 500 REBEL	1.129
9	Yamaha	Ténéré 700	1.047
10	BMW	R 1250 RS	1.045
11	BMW	S 1000 XR	946
12	BMW	S 1000 RR	932
13	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	885
14	BMW	R 1250 R	864
15	BMW	F 900 R	859
16	Suzuki	SV 650	844
17	Yamaha	MT-09	839
18	Harley-Davidson	STREET BOB	770
19	Kawasaki	VULCAN S	770
20	KTM	790 ADVENTURE	756
21	KTM	1290 SUPERDUKE R	756
22	BMW	F 900 XR	748
23	Kawasaki	NINJA 650	747
24	Yamaha	MT-09 TRACER	745
25	Suzuki	GSX-S 750	740
26	Honda	CB 500 F	729
27	Kawasaki	Z 900 RS	693
28	Husqvarna	701 SUPERMOTO	682
29	BMW	F 750 GS	673
30	Honda	NC 750 X	673
31	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	639

32	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	632
33	BMW	F 850 GS	616
34	Royal Enfield	CONTINENTAL GT 650	555
35	BMW	R 1250 RT	544
36	Moto-Guzzi	V85 TT	501
37	Honda	CB 650 R	493
38	Triumph	ROCKET 3	491
39	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	491
40	BMW	S 1000 R	491
41	Kawasaki	NINJA 1000 SX	483
42	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	474
43	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	453
44	Suzuki	DL 650 V-STROM	438
45	Harley-Davidson	XL 1200 X	435
46	BMW	R NINE T SCRAMBLER	434
47	BMW	G 310 R	426
48	Honda	CBR 500 R	392
49	Honda	CBR 650 R	389
50	KTM	300 EXC	384

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.771
2	Piaggio	MP3 -300 LT	428
3	Yamaha	X-MAX 300	411
4	Piaggio	MP3 -500 LT	358
5	Honda	FORZA 300	341
6	Honda	SH 150	309
7	Kymco	XCITING 400	309
8	Honda	SH 300A	301
9	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	269
10	Quadro Technologie	QUADRO 3	241

IVM Performance 2020-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.299
2	Honda	CB 125 R	1.459
3	Yamaha	MT-125	1.027
4	Kawasaki	Z 125	824
5	Yamaha	YZF-R 125	803
6	Aprilia	SX-125	792
7	KSR MOTO	BX 125	659
8	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	658
9	Honda	MONKEY	572
10	Hyosung	AQUILA 125	377

Neuzulassungen Leichtkraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.970
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	1.655
3	Piaggio	LIBERTY 125	941
4	Piaggio	MEDLEY 125	879
5	Yamaha	NMAX	782
6	Yamaha	X-MAX 125	452
7	Honda	SH 125	439
8	Kymco	AGILITY CITY+ 125	412
9	Honda	NSS 125	395
10	Kymco	LIKE II	364

IVM Performance 2020-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2020, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	105.080	100,00 %	110.863	100,00 %	5,50%
Krafträder	75.237	71,60%	70.877	63,93%	-5,80%
Kraftroller	10.061	9,57%	9.245	8,34%	-8,11%
Leichtkrafträder	11.013	10,48%	15.970	14,41%	45,01%
Leichtkraftroller	8.769	8,35%	14.771	13,32%	68,45%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	75.237	100,00 %	70.877	100,00 %	-5,80%
Chopper	6.652	8,84%	6.547	9,24%	-1,58%
Enduro	20.939	27,83%	18.590	26,23%	-11,22%
Klassik	21.862	29,06%	19.498	27,51%	-10,81%
Sonstige	399	0,53%	555	0,78%	39,10%
Sport	18.902	25,12%	18.184	25,66%	-3,80%
Supersportler	2.973	3,95%	3.901	5,50%	31,21%
Tourer/Luxustourer	3.508	4,66%	3.598	5,08%	2,57%
unbekannt	2	0,00%	4	0,01%	100,00%

IVM Performance 2020-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2020, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	105.080	100,00 %	110.863	100,00 %	5,50%
BMW	18.735	17,83%	16.759	15,12%	-10,55%
Honda	12.786	12,17%	13.714	12,37%	7,26%
Piaggio	7.594	7,23%	10.919	9,85%	43,78%
Yamaha	10.349	9,85%	10.756	9,70%	3,93%
KTM	10.354	9,85%	10.574	9,54%	2,12%
Kawasaki	9.805	9,33%	9.981	9,00%	1,80%
Harley-Davidson	6.533	6,22%	5.908	5,33%	-9,57%
Suzuki	5.003	4,76%	4.172	3,76%	-16,61%
Triumph	3.433	3,27%	3.318	2,99%	-3,35%
Ducati	3.454	3,29%	2.948	2,66%	-14,65%
Aprilia	2.348	2,23%	2.454	2,21%	4,51%
Kymco	1.561	1,49%	2.183	1,97%	39,85%
Sonstige Hersteller	1.403	1,34%	2.172	1,96%	54,81%
Husqvarna	1.863	1,77%	2.003	1,81%	7,51%
KSR MOTO	902	0,86%	1.866	1,68%	106,87%
Peugeot	1.026	0,98%	1.337	1,21%	30,31%
Betamotor	1.349	1,28%	1.244	1,12%	-7,78%
Royal Enfield	880	0,84%	1.174	1,06%	33,41%
Indian Motorcycle	658	0,63%	989	0,89%	50,30%
Moto-Guzzi	828	0,79%	909	0,82%	9,78%
SYM	460	0,44%	746	0,67%	62,17%
Benelli	399	0,38%	512	0,46%	28,32%
FANTIC MOTOR	201	0,19%	458	0,41%	127,86%
Mondial	412	0,39%	444	0,40%	7,77%
Hyosung	2	0,00%	382	0,34%	19.000,00%
Qingqi	175	0,17%	358	0,32%	104,57%
Daelim	375	0,36%	342	0,31%	-8,80%
NIU	596	0,57%	334	0,30%	-43,96%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Sky Team (RC)	280	0,27%	321	0,29%	14,64%
SWM	269	0,26%	267	0,24%	-0,74%
Quadro Technologie	208	0,20%	253	0,23%	21,63%
Zero Motorcycles	89	0,08%	174	0,16%	95,51%
Zündapp	130	0,12%	168	0,15%	29,23%
MV Agusta	128	0,12%	138	0,12%	7,81%
Lambretta	0	0,00%	116	0,10%	0,00%
Keeway	68	0,06%	89	0,08%	30,88%
SHERCO (F)	69	0,07%	76	0,07%	10,14%
SHINERAY (RC)	75	0,07%	73	0,07%	-2,67%
Ural	69	0,07%	60	0,05%	-13,04%
Zhejiang Wangye Powe	12	0,01%	59	0,05%	391,67%
RIEJU	58	0,06%	44	0,04%	-24,14%
Torrot	83	0,08%	29	0,03%	-65,06%
Jonway (RC)	1	0,00%	11	0,01%	1.000,00%
Kreidler Europe	12	0,01%	7	0,01%	-41,67%
Bajaj	5	0,00%	5	0,00%	0,00%
MZ	9	0,01%	4	0,00%	-55,56%
Lifan China	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Benzhou	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Moto Morini	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Horex	8	0,01%	2	0,00%	-75,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Asiawing	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Simson	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
SFM	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	5	0,00%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
LML	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2020, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	75.237	100,00 %	70.877	100,00 %	-5,80%
BMW	17.820	23,69%	16.076	22,68%	-9,79%
Kawasaki	8.738	11,61%	8.746	12,34%	0,09%
Honda	8.531	11,34%	8.455	11,93%	-0,89%
KTM	8.346	11,09%	7.930	11,19%	-4,98%
Yamaha	7.347	9,77%	6.598	9,31%	-10,19%
Harley-Davidson	6.533	8,68%	5.908	8,34%	-9,57%
Triumph	3.433	4,56%	3.318	4,68%	-3,35%
Suzuki	3.830	5,09%	3.094	4,37%	-19,22%
Ducati	3.454	4,59%	2.948	4,16%	-14,65%
Husqvarna	1.863	2,48%	2.003	2,83%	7,51%
Royal Enfield	880	1,17%	1.174	1,66%	33,41%
Indian Motorcycle	658	0,87%	989	1,40%	50,30%
Moto-Guzzi	828	1,10%	909	1,28%	9,78%
Aprilia	1.057	1,40%	818	1,15%	-22,61%
Betamotor	618	0,82%	486	0,69%	-21,36%
Benelli	264	0,35%	306	0,43%	15,91%
FANTIC MOTOR	95	0,13%	179	0,25%	88,42%
Zero Motorcycles	89	0,12%	174	0,25%	95,51%
MV Agusta	128	0,17%	138	0,19%	7,81%
Sonstige Hersteller	100	0,13%	134	0,19%	34,00%
SWM	156	0,21%	104	0,15%	-33,33%
KSR MOTO	23	0,03%	76	0,11%	230,43%
SHINERAY (RC)	75	0,10%	71	0,10%	-5,33%
SHERCO (F)	65	0,09%	66	0,09%	1,54%
Ural	69	0,09%	60	0,08%	-13,04%
Mondial	106	0,14%	36	0,05%	-66,04%
Qingqi	22	0,03%	30	0,04%	36,36%
Torrot	76	0,10%	28	0,04%	-63,16%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SYM	7	0,01%	7	0,01%	0,00%
Bajaj	5	0,01%	5	0,01%	0,00%
Moto Morini	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Horex	8	0,01%	2	0,00%	-75,00%
Hyosung	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
MZ	4	0,01%	2	0,00%	-50,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Asiawing	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2020, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.013	100,00 %	15.970	100,00 %	45,01%
KTM	2.008	18,23%	2.644	16,56%	31,67%
Honda	1.944	17,65%	2.602	16,29%	33,85%
Yamaha	1.488	13,51%	2.047	12,82%	37,57%
Aprilia	1.223	11,11%	1.636	10,24%	33,77%
KSR MOTO	566	5,14%	1.610	10,08%	184,45%
Kawasaki	996	9,04%	1.146	7,18%	15,06%
Betamotor	731	6,64%	758	4,75%	3,69%
Suzuki	607	5,51%	562	3,52%	-7,41%
Sonstige Hersteller	52	0,47%	422	2,64%	711,54%
Mondial	306	2,78%	408	2,55%	33,33%
Hyosung	2	0,02%	380	2,38%	18.900,00%
Sky Team (RC)	280	2,54%	320	2,00%	14,29%
Qingqi	148	1,34%	310	1,94%	109,46%
FANTIC MOTOR	106	0,96%	279	1,75%	163,21%
Benelli	135	1,23%	206	1,29%	52,59%
Zündapp	130	1,18%	168	1,05%	29,23%
SWM	113	1,03%	163	1,02%	44,25%
SYM	14	0,13%	152	0,95%	985,71%
Kymco	27	0,25%	47	0,29%	74,07%
RIEJU	58	0,53%	44	0,28%	-24,14%
Daelim	43	0,39%	42	0,26%	-2,33%
SHERCO (F)	4	0,04%	10	0,06%	150,00%
Kreidler Europe	8	0,07%	7	0,04%	-12,50%
MZ	5	0,05%	2	0,01%	-60,00%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Piaggio	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Torrot	7	0,06%	1	0,01%	-85,71%
SFM	2	0,02%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Keeway	8	0,07%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	2	0,02%	0	0,00%	0,00%

Kraffroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	10.061	100,00 %	9.245	100,00 %	-8,11%
Piaggio	5.238	52,06%	4.990	53,98%	-4,73%
Honda	1.036	10,30%	995	10,76%	-3,96%
Kymco	896	8,91%	833	9,01%	-7,03%
Yamaha	788	7,83%	714	7,72%	-9,39%
BMW	900	8,95%	672	7,27%	-25,33%
Peugeot	357	3,55%	258	2,79%	-27,73%
Quadro Technologie	208	2,07%	253	2,74%	21,63%
Suzuki	260	2,58%	198	2,14%	-23,85%
SYM	159	1,58%	171	1,85%	7,55%
Daelim	81	0,81%	54	0,58%	-33,33%
Kawasaki	56	0,56%	37	0,40%	-33,93%
Lambretta	0	0,00%	29	0,31%	0,00%
KSR MOTO	27	0,27%	25	0,27%	-7,41%
Sonstige Hersteller	52	0,52%	15	0,16%	-71,15%
Qingqi	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Keeway	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2020, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	8.769	100,00 %	14.771	100,00 %	68,45%
Piaggio	2.356	26,87%	5.928	40,13%	151,61%
Honda	1.275	14,54%	1.662	11,25%	30,35%
Sonstige Hersteller	1.199	13,67%	1.601	10,84%	33,53%
Yamaha	726	8,28%	1.397	9,46%	92,42%
Kymco	638	7,28%	1.303	8,82%	104,23%
Peugeot	669	7,63%	1.079	7,30%	61,29%
SYM	280	3,19%	416	2,82%	48,57%
NIU	596	6,80%	334	2,26%	-43,96%
Suzuki	306	3,49%	318	2,15%	3,92%
Daelim	251	2,86%	246	1,67%	-1,99%
KSR MOTO	286	3,26%	155	1,05%	-45,80%
Keeway	59	0,67%	89	0,60%	50,85%
Lambretta	0	0,00%	87	0,59%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	12	0,14%	59	0,40%	391,67%
Kawasaki	15	0,17%	52	0,35%	246,67%
Qingqi	3	0,03%	17	0,12%	466,67%
BMW	15	0,17%	11	0,07%	-26,67%
Jonway (RC)	1	0,01%	11	0,07%	1.000,00%
Benzhou	3	0,03%	3	0,02%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Simson	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
LML	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	4	0,05%	0	0,00%	0,00%
Aprilia	68	0,78%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	3	0,03%	0	0,00%	0,00%