

IVM Performance 2020-08



30 Jahre Erfolg und Kontinuität

Die Gründung des IVM vor 30 Jahren fiel in ein geschichtsträchtiges Jahr. Die deutsche Einheit wurde vollzogen und Berlin zur Bundeshauptstadt. Als sportlicher Höhepunkt wurde Deutschland Fußballweltmeister.

Der deutsche Motorradmarkt hat nicht zuletzt durch die östlichen Bundesländer ab 1990 einen rasanten Aufschwung genommen, der erst zur Jahrtausendwende nachließ.

Das 30-jährige Jubiläum des IVM in diesem Jahr wird leider ebenfalls einen Platz in der Geschichte einnehmen: Die ganze Welt wird 2020 von den Auswirkungen der Covid 19-Pandemie in Schach gehalten. Gerne hätte der IVM mit seinen Mitgliedern das 30-jährige Bestehen in angemessenem Rahmen in der Bundeshauptstadt gefeiert, selbst ein Besuch im Bundeskanzleramt war schon zugesagt. Doch der 30-jährige Geburtstag, geplant im Rahmen unserer regulären IVM-Jahreshauptversammlung, fiel der Pandemie zum Opfer, wie so viel große und kleine Ereignisse.

Deshalb möchten wir uns auch an dieser Stelle im Namen des Präsidiums und der Essener Geschäftsstelle des IVM für das besondere Vertrauen bedanken, das uns alle Mitgliedsunternehmen, Partner, Freunde und Begleiter des Verbandes in den letzten 30 Jahren stets entgegenbrachten. Ohne die große „Gemeinsamkeit“, ohne die Präsidenten und Präsidien in der 30-jährigen Geschichte des IVM, die diese Gemeinsamkeit stets mit Leben füllten, ohne die Kontinuität an der Spitze und in den Ressorts des IVM wären die immensen Erfolge auf der politischen Sachebene zwischen Brüssel, Bonn und Berlin, nicht möglich gewesen, hätten die Weltpremieren-Messen der INTERMOT so nicht stattgefunden und wäre die digitale Transformation unserer Motorradleidenschaft nicht so früh und so erfolgreich online gegangen.

In diesem Sinne wünschen wir stets einen kühlen Kopf in heißen Zeiten und weiterhin frischen Wind um die Ohren.

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2020-08

IVM - 30 Jahre Branchenvertretung, Leidenschaft und Weltmesse

1990 wurde der Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V. gegründet - mitten ins Jahr der deutschen Wiedervereinigung. Der „Einheitskanzler“ Helmut Kohl wird wiedergewählt, Take That und das Wacken Open Air werden gegründet. Und mit einem Elfmeter-Tor schießt Andreas Brehme Deutschland zur dritten Fußball-Weltmeisterschaft.

Den Motorradsport dominiert Wayne Rainey als Weltmeister der 500 cm³ Klasse und Loris Capirossi gibt sein Debüt als 125-er Champion. Und nach langen dürren Jahren erholt sich der Motorradmarkt und der Boom der Neunziger beginnt. In Essen, der größten Stadt des Ruhrgebiets, wird im Jahr 1990 der Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V. gegründet. Der IVM, so die Kurzversion, wird die Interessenvertretung der deutschen Motorrad- und Rollerwirtschaft mit heute ca. 11,6 Milliarden Euro Umsatz im In- und Ausland und rund 130.000 Arbeitsplätzen.

Fakten und Informationen während des Lockdowns

Gerade in diesen herausfordernden Zeiten der Pandemie zwischen Lockdown und vorsichtiger Öffnung leistet das motorisierte Zweirad einen wichtigen Beitrag zur notwendigen Mobilität.

Der gesamte Motorrad- und Rollerhandel hielt sich vorbildlich und diszipliniert an die strengen Hygiene-Vorgaben der Länder. Der IVM nahm auch hier eine eher ungewöhnliche Herausforderung an, sammelte und recherchierte alle verfügbaren Informationen der Gesundheits- und Innenbehörden der Länder, wertete sie aus und gab sie an seine Mitgliedsunternehmen weiter.

Die Leidenschaft zählt

Der IVM vertritt kurz gesagt die Anliegen der Motorradbranche national und international, setzt sich für seine Mitglieder in politischer Gremienarbeit, auf der Fachebene und in der Öffentlichkeit ein. Doch über alle Gremien und notwendige Sacharbeit hinaus verliert der IVM die DNA des Motorrad- und Rollerfahrens nicht aus den Augen: Unsere Leidenschaft! Als begeisterte Motorrad- und Rollerfahrer vertreten alle verantwortlichen Mitarbeiter beim IVM - vom Sachbearbeiter über die Ressortleitungen, vom Hauptgeschäftsführer bis zum Präsidium die Leidenschaft für das Erlebnis, Motorrad zu fahren.

Das Erlebnis-, Mitmach- und Weltpremierenfest

In der Gründungszeit des IVM war noch die Internationale Fahrrad- und Motorradmesse IFMA das Aushängeschild der bundesdeutschen Motorrad und Rollerbranche. Doch ab 1998 verschaffte der IVM der erstarkten Motorradbranche den fälligen internationalen Messeauftritt. Motorräder, Roller, Action, Leidenschaft. In München wurde die Weltleitmesse INTERMOT an den Start gebracht. Ab 2006 wendete sich die Motorradwelt wieder dem Messestandort Köln zu und schrieb die Erfolgsgeschichte genau zehnmal weiter - bis Covid-19 für die erste Unterbrechung seit Bestehen der Weltleitmesse sorgte. Die INTERMOT 2020 wurde aus Verantwortung gegenüber den Besuchern und Mitarbeitern aus dem Messekalender genommen und setzt die Chronologie der INTERMOT als großes analoges und digitales Glanzlicht erst 2022 fort.

Motorradleidenschaft auch fürs Smartphone

Digital tritt der IVM bereits sehr früh in Erscheinung. Etwa in der Zeit, als in den USA eine soziale Plattform namens Facebook „Freunde“ schafft und das Netz erobert, startet der IVM eine Internetplattform mit den Möglichkeiten des Web 2.0, auf der Musiker und Künstler in der Frühform des Selfies ihre Motorradleidenschaft selbst filmen und präsentieren: vivalamopped.com war mit der Aktion „Licence Camp“ geboren. Der nächste logische Schritt waren die sozialen Medien. facebook.com/vivalamopped und instagram.com/vivalamopped gingen 2011 und 2018 an den Start. 300.000 Freunde auf beiden Kanälen und eine veritable Millionenreichweite geben dem IVM und

seinen Mitgliedsunternehmen eine motorradaffine, diskussions- und meinungsfreudige Community in die Verantwortung.

Das motorisierte Zweirad in Politik und Gesellschaft verankern

Ziel des IVM ist es, die Akzeptanz des motorisierten Zweirades zu erhöhen, die wirtschafts-, verkehrs- und umweltpolitische Bedeutung von Motorrädern, Rollern und Mopeds in Politik und Gesellschaft angemessen darzustellen. Der IVM ist in politische Gremien auf nationaler und internationaler Ebene eingebunden, er leistet aktive, systematische Öffentlichkeitsarbeit, treibt Forschungsarbeiten voran und stellt seinen Mitgliedsunternehmen statistisches und politisches Hintergrundmaterial zur Verfügung. Die politischen Weichen für eine mobile Gesellschaft auf europäischer Ebene werden in Brüssel gestellt. Der IVM trägt Sorge dafür, dass die verkehrs-, wirtschafts- und umweltpolitische Bedeutung motorisierter Zweiräder sowohl auf europäischer als auch auf nationaler Ebene eine angemessene Berücksichtigung in Politik und Gesellschaft findet.

Auch Leidenschaft kennt Sachthemen

Zu allen Diskussionen um europäische Regelungen für die Fahrzeuggenehmigungen, Führerscheinrichtlinien, Emissionsgrenzwerte und ähnliche Themen bringen die Mitarbeiter des IVM ihre Kompetenz ein und stehen auch auf nationaler Ebene in Kontakt mit den Meinungsträgern und Entscheidern sowie mit anderen Verbänden und Vereinen.

Mit dieser konsequenten Arbeit auf vielen Ebenen und Kommunikationskanälen optimiert der Industrie-Verband Motorrad die Akzeptanz des Themas "Motorisiertes Zweirad" in der Öffentlichkeit - seit 30 Jahren.

Impressionen aus 30 Jahren IVM



Eröffnung der INTERMOT 2008



Jahreshauptversammlung zum 20. Jubiläum des IVM in Berlin 2010



VivaLaMopped Roadshow 2013 in Berlin



Dreharbeiten zur Spot-Serie „der goldene Reiter“ 2015



INTERMOT-Stand des Projekts „Motorrad: Aber sicher!“ 2016



Dreharbeiten zu „Motorrad: Aber sicher!“ 2018



Das aktuelle Präsidium 2019



Dreharbeiten zur Kampagne „Laut ist out“ 2019



Besuch des Präsidiums bei Staatssekretär Bilger 2019



Motorradfahrerverbände und Motorradindustrie zu Besuch bei Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer 2020

Copyright © BMVI

IVM Performance 2020-08

Das Recht, Motorrad und Roller zu fahren

Bundesverkehrsminister Scheuer lud Hersteller- und Fahrerverbände zum Round Table nach Berlin ein

6,2 Millionen motorisierte Zweiradfahrerinnen und -fahrer in Deutschland konnten nach diesem Termin in der Bundeshauptstadt aufatmen: Fahrverbote, wie sie der Bundesrat der Bundesregierung empfahl, wird es mit diesem Minister nicht geben. Um die Lärmproblematik zu befrieden, müssen geltende Regeln herangezogen und Gespräche geführt werden.

Mit einem klaren Bekenntnis zur individuellen Mobilität gab Andreas Scheuer die Richtung der Diskussion vor, zu der er Ende Juli die Vertreter der Motorradfahrerverbände sowie der Motorradindustrie eingeladen hatte. Für den Bundesverkehrsminister stellen die Mobilitätsrechte der Bürger und vor allem die individuelle Mobilität ein besonders hohes Gut dar, das er keineswegs einschränken möchte.

Neben dem Industrie-Verband Motorrad (IVM) mit seinem Präsidenten Henning Putzke (BMW Motorrad) und Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke, saßen die Biker Union (BU), der Bundesverband der Motorradfahrer (BVDM) sowie die Initiative Schräglagenfreiheit mit am runden Tisch.

Für Regionen, die stark von touristischen Motorradfahrten frequentiert werden, soll ein Interessenausgleich gefunden werden. Das kann bedeuten, dass nach Gesprächen zwischen Anwohnern und Motorradfahrer-Vertretern durchaus Möglichkeiten unterhalb von Streckensperrungen gefunden werden können. Hier sollen gemeinsame Strategien entwickelt werden und die Motorradfahrer-Organisationen sagen zu, sich aktiv in diese Konfliktlösungsprozesse einzubringen.

Ein weiterer Schwerpunkt des Gespräches war die individuelle Mobilität in Corona-Zeiten. Schließlich hatte das Bundesverkehrsministerium bereits Ende 2019 den Zugang zur 125-er Roller- und Motorradmobilität erleichtert. Mindestalter 25 Jahre, 5 Jahre Führerschein B und prüfungslose Ausbildung in der Fahrschule vorausgesetzt. Ein Anstieg von etwa 66 Prozent bis Juli in diesem Leichtkraftradsegment in Deutschland dokumentiert mehr als deutlich, dass der Minister mit dieser Regelung die Interessen und Bedürfnisse der Bürgerinnen und Bürger unseres Landes getroffen hat und der Wunsch nach zweirädriger Mobilität sich offensichtlich in immer breiteren Gesellschaftskreisen etabliert.

Die Verbände verständigten sich zum Abschluss der Diskussion auf die Entwicklung eines gemeinsamen Strategiepapieres, das den Interessenausgleich zwischen Bürgerinnen und Bürgern an hoch frequentierten Strecken und den Bedürfnissen der Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer ebenso beinhalten soll, wie die Weiterentwicklung der zweirädrigen Mobilität als auch zukünftigen wichtigen Aspekt im Verkehrsmix einer modernen, zukunftssicheren Gesellschaft auch und gerade zu Zeiten der Corona-Situation. Zum Ende der Motorradsaison will der Round Table mit dem Bundesverkehrsminister wieder zusammentreffen.



Copyright ©BMVI

Motorradfahrerverbände und Motorradindustrie zu Besuch bei Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer

IVM Performance 2020-08

„Motorrad: Aber sicher!“ geht in die sechste Runde

Seit 2015 setzen sich das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und der IVM mit dem Projekt „Motorrad: Aber sicher!“ erfolgreich für die Sicherheit von Motorradfahrerinnen und -fahrern ein. Dabei entstanden bereits hoch informative Filme über die diversen Motorrad-Assistenzsysteme sowie die „Young & Safe“-Broschüre für Motorrad-Neulinge. Auch die für dieses Projekt gedrehten „Motorrad: Aber sicher! – Das Magazin“-Folgen mit Moderator Jens Kuck zu Themen wie Kurvenfahren und Schräglage erfreuen sich großer Beliebtheit. Trotz Corona geht das Projekt auch in 2020 weiter.

Auf interessanten, informativen und lustigen Content dürfen sich „Motorrad: Aber sicher!“-Fans auch 2020 freuen. So lassen sich auf www.motorrad-aber-sicher.de und auf der VivaLaMopped [Facebook](#)-Seite neue Artikel finden, die aktuelle Themen wie etwa [die richtige Motorradkleidung](#) an heißen Tagen kurz und knapp auf den Punkt bringen. Auf der [Instagram](#)- und Facebook-Seite von VivaLaMopped gehen darüber hinaus in den nächsten Wochen die bisher gedrehten „Das Magazin“-Folgen in neuem Gewand online: in Form von kurzen Infovideos, Infografiken und Checklisten werden die zentralen Aussagen der Folgen als kleiner Motorradsicherheits-„Snack“ zusammengefasst, lustige Memes sollen das Thema Motorradsicherheit weiter verbreiten.

IVM Performance 2020-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	6.653
2	Kawasaki	Z 900	3.133
3	Yamaha	MT-07	2.231
4	Kawasaki	Z 650	2.009
5	KTM	790 DUKE	1.597
6	KTM	690 SMC	1.588
7	Honda	CMX 500 REBEL	1.485
8	KTM	390 DUKE	1.446
9	Yamaha	Ténéré 700	1.327
10	BMW	S 1000 XR	1.261
11	BMW	R 1250 RS	1.198
12	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.177
13	Yamaha	MT-09	1.084
14	BMW	F 900 R	1.071
15	Suzuki	SV 650	1.069
16	BMW	S 1000 RR	1.063
17	BMW	R 1250 R	1.004
18	KTM	1290 SUPERDUKE R	972
19	Kawasaki	NINJA 650	950
20	Yamaha	MT-09 TRACER	948
21	Kawasaki	VULCAN S	945
22	Honda	NC 750 X	945
23	KTM	790 ADVENTURE	944
24	Suzuki	GSX-S 750	944
25	Honda	CB 500 F	916
26	Harley-Davidson	STREET BOB	900
27	BMW	F 900 XR	899
28	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	855
29	Husqvarna	701 SUPERMOTO	831
30	Kawasaki	Z 900 RS	826
31	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	817

32	BMW	F 750 GS	756
33	Royal Enfield	CONTINENTAL GT 650	703
34	BMW	F 850 GS	688
35	Moto-Guzzi	V85 TT	646
36	Ducati	STREETFIGHTER V4	619
37	BMW	R 1250 RT	619
38	Kawasaki	NINJA 1000 SX	582
39	BMW	S 1000 R	569
40	Triumph	ROCKET 3	568
41	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	562
42	Suzuki	DL 650 V-STROM	558
43	Honda	CBR 500 R	555
44	BMW	R NINE T SCRAMBLER	545
45	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	532
46	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	530
47	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	527
48	Harley-Davidson	XL 1200 X	523
49	BMW	G 310 R	494
50	Royal Enfield	BULLET ELECTRA	471

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	4.750
2	Piaggio	MP3 -300 LT	544
3	Yamaha	X-MAX 300	501
4	Piaggio	MP3 -500 LT	475
5	Honda	SH 150	426
6	Honda	SH 300A	407
7	Honda	FORZA 300	405
8	Kymco	XCITING 400	373
9	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	319
10	Quadro Technologie	QUADRO 3	307

IVM Performance 2020-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.746
2	Honda	CB 125 R	1.601
3	Yamaha	MT-125	1.361
4	Kawasaki	Z 125	1.214
5	Aprilia	SX-125	1.155
6	Yamaha	YZF-R 125	1.075
7	KSR MOTO	BX 125	986
8	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	846
9	Honda	MONKEY	695
10	Kawasaki	NINJA 125	571

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	2.612
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	2.446
3	Piaggio	MEDLEY 125	1.323
4	Piaggio	LIBERTY 125	1.278
5	Yamaha	NMAX	991
6	Honda	SH 125	719
7	Kymco	AGILITY CITY+ 125	542
8	Yamaha	X-MAX 125	530
9	NIU	ELECTRO ROLLER	495
10	Piaggio	VESPA SPRINT 125	486

IVM Performance 2020-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2020, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	124.426	100,00 %	140.840	100,00 %	13,19%
Krafträder	87.512	70,33%	88.216	62,64%	0,80%
Kraftroller	12.354	9,93%	11.737	8,33%	-4,99%
Leichtkrafträder	13.565	10,90%	21.264	15,10%	56,76%
Leichtkraftroller	10.995	8,84%	19.623	13,93%	78,47%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	87.512	100,00 %	88.216	100,00 %	0,80%
Chopper	7.890	9,02%	7.918	8,98%	0,35%
Enduro	23.972	27,39%	22.766	25,81%	-5,03%
Klassik	25.801	29,48%	24.670	27,97%	-4,38%
Sonstige	514	0,59%	681	0,77%	32,49%
Sport	21.914	25,04%	23.026	26,10%	5,07%
Supersportler	3.394	3,88%	4.922	5,58%	45,02%
Tourer/Luxustourer	4.024	4,60%	4.229	4,79%	5,09%
unbekannt	3	0,00%	4	0,00%	33,33%

IVM Performance 2020-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2020, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	124.426	100,00 %	140.840	100,00 %	13,19%
BMW	21.198	17,04%	20.065	14,25%	-5,34%
Honda	15.114	12,15%	17.321	12,30%	14,60%
Piaggio	9.705	7,80%	14.631	10,39%	50,76%
Yamaha	12.306	9,89%	13.993	9,94%	13,71%
KTM	12.318	9,90%	13.354	9,48%	8,41%
Kawasaki	11.320	9,10%	12.906	9,16%	14,01%
Harley-Davidson	7.806	6,27%	7.179	5,10%	-8,03%
Suzuki	5.791	4,65%	5.283	3,75%	-8,77%
Triumph	3.999	3,21%	4.054	2,88%	1,38%
Ducati	4.088	3,29%	3.801	2,70%	-7,02%
Aprilia	2.777	2,23%	3.270	2,32%	17,75%
Kymco	1.896	1,52%	2.813	2,00%	48,36%
Sonstige Hersteller	1.692	1,36%	2.747	1,95%	62,35%
KSR MOTO	1.156	0,93%	2.636	1,87%	128,03%
Husqvarna	2.196	1,76%	2.440	1,73%	11,11%
Peugeot	1.325	1,06%	1.637	1,16%	23,55%
Betamotor	1.620	1,30%	1.517	1,08%	-6,36%
Royal Enfield	1.060	0,85%	1.458	1,04%	37,55%
Indian Motorcycle	863	0,69%	1.262	0,90%	46,23%
Moto-Guzzi	1.042	0,84%	1.133	0,80%	8,73%
SYM	588	0,47%	1.013	0,72%	72,28%
FANTIC MOTOR	262	0,21%	640	0,45%	144,27%
Benelli	499	0,40%	629	0,45%	26,05%
Mondial	505	0,41%	617	0,44%	22,18%
Hyosung	17	0,01%	525	0,37%	2.988,24%
NIU	697	0,56%	495	0,35%	-28,98%
Qingqi	203	0,16%	485	0,34%	138,92%
Sky Team (RC)	344	0,28%	428	0,30%	24,42%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Daelim	465	0,37%	412	0,29%	-11,40%
SWM	304	0,24%	368	0,26%	21,05%
Quadro Technologie	253	0,20%	327	0,23%	29,25%
Zündapp	151	0,12%	216	0,15%	43,05%
Zero Motorcycles	124	0,10%	210	0,15%	69,35%
MV Agusta	150	0,12%	170	0,12%	13,33%
Lambretta	0	0,00%	146	0,10%	0,00%
Keeway	84	0,07%	106	0,08%	26,19%
SHINERAY (RC)	91	0,07%	102	0,07%	12,09%
SHERCO (F)	73	0,06%	85	0,06%	16,44%
Ural	86	0,07%	84	0,06%	-2,33%
Zhejiang Wangye Powe	20	0,02%	76	0,05%	280,00%
Loncin (RC)	0	0,00%	63	0,04%	0,00%
RIEJU	74	0,06%	58	0,04%	-21,62%
Torrot	93	0,07%	33	0,02%	-64,52%
Jonway (RC)	2	0,00%	15	0,01%	650,00%
Kreidler Europe	15	0,01%	9	0,01%	-40,00%
Bajaj	8	0,01%	6	0,00%	-25,00%
MZ	13	0,01%	5	0,00%	-61,54%
Moto Morini	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Benzhou	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Horex	9	0,01%	2	0,00%	-77,78%
Asiawing	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Generic Motor	5	0,00%	1	0,00%	-80,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
LML	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SFM	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2020, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	87.512	100,00 %	88.216	100,00 %	0,80%
BMW	20.114	22,98%	19.287	21,86%	-4,11%
Kawasaki	10.075	11,51%	10.999	12,47%	9,17%
Honda	10.007	11,44%	10.792	12,23%	7,84%
KTM	9.781	11,18%	10.094	11,44%	3,20%
Yamaha	8.637	9,87%	8.553	9,70%	-0,97%
Harley-Davidson	7.806	8,92%	7.179	8,14%	-8,03%
Triumph	3.999	4,57%	4.054	4,60%	1,38%
Suzuki	4.391	5,02%	3.834	4,35%	-12,69%
Ducati	4.088	4,67%	3.801	4,31%	-7,02%
Husqvarna	2.196	2,51%	2.440	2,77%	11,11%
Royal Enfield	1.060	1,21%	1.458	1,65%	37,55%
Indian Motorcycle	863	0,99%	1.262	1,43%	46,23%
Moto-Guzzi	1.042	1,19%	1.133	1,28%	8,73%
Aprilia	1.187	1,36%	949	1,08%	-20,05%
Betamotor	704	0,80%	552	0,63%	-21,59%
Benelli	324	0,37%	381	0,43%	17,59%
FANTIC MOTOR	124	0,14%	216	0,24%	74,19%
Zero Motorcycles	124	0,14%	210	0,24%	69,35%
MV Agusta	150	0,17%	170	0,19%	13,33%
Sonstige Hersteller	111	0,13%	167	0,19%	50,45%
SWM	177	0,20%	120	0,14%	-32,20%
SHINERAY (RC)	91	0,10%	100	0,11%	9,89%
KSR MOTO	34	0,04%	96	0,11%	182,35%
Ural	86	0,10%	84	0,10%	-2,33%
SHERCO (F)	68	0,08%	75	0,09%	10,29%
Loncin (RC)	0	0,00%	63	0,07%	0,00%
Mondial	121	0,14%	47	0,05%	-61,16%
Qingqi	28	0,03%	40	0,05%	42,86%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Torrot	85	0,10%	32	0,04%	-62,35%
SYM	8	0,01%	9	0,01%	12,50%
Bajaj	7	0,01%	5	0,01%	-28,57%
Moto Morini	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Asiawing	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Horex	9	0,01%	2	0,00%	-77,78%
MZ	5	0,01%	2	0,00%	-60,00%
Hyosung	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Zündapp	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2020, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	13.565	100,00 %	21.264	100,00 %	56,76%
KTM	2.537	18,70%	3.260	15,33%	28,50%
Honda	2.336	17,22%	3.042	14,31%	30,22%
Yamaha	1.842	13,58%	2.741	12,89%	48,81%
Aprilia	1.506	11,10%	2.321	10,92%	54,12%
KSR MOTO	739	5,45%	2.319	10,91%	213,80%
Kawasaki	1.159	8,54%	1.789	8,41%	54,36%
Betamotor	916	6,75%	965	4,54%	5,35%
Suzuki	718	5,29%	787	3,70%	9,61%
Mondial	384	2,83%	570	2,68%	48,44%
Sonstige Hersteller	66	0,49%	563	2,65%	753,03%
Hyosung	17	0,13%	523	2,46%	2.976,47%
Sky Team (RC)	344	2,54%	427	2,01%	24,13%
Qingqi	170	1,25%	425	2,00%	150,00%
FANTIC MOTOR	138	1,02%	424	1,99%	207,25%
Benelli	175	1,29%	248	1,17%	41,71%
SWM	127	0,94%	248	1,17%	95,28%
Zündapp	151	1,11%	215	1,01%	42,38%
SYM	31	0,23%	204	0,96%	558,06%
Kymco	34	0,25%	62	0,29%	82,35%
RIEJU	74	0,55%	58	0,27%	-21,62%
Daelim	54	0,40%	45	0,21%	-16,67%
SHERCO (F)	5	0,04%	10	0,05%	100,00%
Kreidler Europe	11	0,08%	9	0,04%	-18,18%
MZ	8	0,06%	3	0,01%	-62,50%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Torrot	8	0,06%	1	0,00%	-87,50%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Bajaj	1	0,01%	1	0,00%	0,00%
Piaggio	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Generic Motor	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Keeway	10	0,07%	0	0,00%	0,00%
SFM	2	0,01%	0	0,00%	0,00%

Kraffroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	12.354	100,00 %	11.737	100,00 %	-4,99%
Piaggio	6.665	53,95%	6.328	53,91%	-5,06%
Honda	1.205	9,75%	1.294	11,02%	7,39%
Kymco	1.069	8,65%	1.075	9,16%	0,56%
Yamaha	965	7,81%	961	8,19%	-0,41%
BMW	1.001	8,10%	765	6,52%	-23,58%
Quadro Technologie	253	2,05%	327	2,79%	29,25%
Peugeot	432	3,50%	320	2,73%	-25,93%
Suzuki	315	2,55%	239	2,04%	-24,13%
SYM	187	1,51%	220	1,87%	17,65%
Daelim	99	0,80%	65	0,55%	-34,34%
Kawasaki	67	0,54%	51	0,43%	-23,88%
Lambretta	0	0,00%	41	0,35%	0,00%
KSR MOTO	34	0,28%	31	0,26%	-8,82%
Sonstige Hersteller	59	0,48%	19	0,16%	-67,80%
Qingqi	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Keeway	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2020, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	10.995	100,00 %	19.623	100,00 %	78,47%
Piaggio	3.040	27,65%	8.302	42,31%	173,09%
Honda	1.566	14,24%	2.193	11,18%	40,04%
Sonstige Hersteller	1.456	13,24%	1.998	10,18%	37,23%
Yamaha	862	7,84%	1.738	8,86%	101,62%
Kymco	793	7,21%	1.676	8,54%	111,35%
Peugeot	893	8,12%	1.317	6,71%	47,48%
SYM	362	3,29%	580	2,96%	60,22%
NIU	697	6,34%	495	2,52%	-28,98%
Suzuki	367	3,34%	423	2,16%	15,26%
Daelim	312	2,84%	302	1,54%	-3,21%
KSR MOTO	349	3,17%	190	0,97%	-45,56%
Keeway	73	0,66%	106	0,54%	45,21%
Lambretta	0	0,00%	105	0,54%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	20	0,18%	76	0,39%	280,00%
Kawasaki	19	0,17%	67	0,34%	252,63%
Qingqi	3	0,03%	19	0,10%	533,33%
Jonway (RC)	2	0,02%	15	0,08%	650,00%
BMW	83	0,75%	13	0,07%	-84,34%
Benzhou	3	0,03%	3	0,02%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Generic Motor	3	0,03%	1	0,01%	-66,67%
Simson	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
LML	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Aprilia	84	0,76%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	4	0,04%	0	0,00%	0,00%