

IVM Performance 2020-09



Easy Rider ohne Prüfung

So heißt ein Thema der ersten Podcast-Reihe im Rahmen unserer Online-Sicherheits-Kampagne „Motorrad? Aber sicher!“. Dabei geht es um das höchst erfolgreiche Angebot, Autofahrerinnen und -fahrern den Umstieg auf 125-er-Roller oder -Motorräder zu ermöglichen, zwar mit spezifischer Ausbildung in Theorie und Praxis - aber eben ohne Prüfung. Wer also den Zusatz „B 196“ für seinen PKW-Führerschein (Klasse B) erwirbt, genießt zukünftig Lifestyle auf zwei Rädern, entlastet die Innenstädte, ist mit minimalem Kraftstoffverbrauch unterwegs oder entscheidet sich gleich für Elektromobilität.

So wie unser junger Instagram-Held, der den E-Roller nutzt, um dem Kölner Verkehrsmoloch ein Schnippchen zu schlagen und ebenso elektrisiert wie pünktlich zum Date zu erscheinen. Cool, befindet da der Nachwuchs und entscheidet sich - Klimakrisen sensibilisiert - für mehr und mehr urbane E-Mobilität, ganz einfach, weil sie unkompliziert und bezahlbar ist und dem Zeitgeist entspricht.

Dem Zeitgeist im Motorradsegment entspricht auch die nachhaltige Forschung nach Assistenzsystemen und der Konnektivität, sozusagen der Kommunikation zwischen vier- und zweirädrigen Verkehrsteilnehmern. Autofahrer/innen werden gewarnt vor einem im Sichtschatten beispielsweise eines Stromkastens nahenden Bike, Motorradfahrerinnen und -fahrer erhalten von ihrem Frontradarsystem die Warnung vor abrupt bremsenden Fahrern vor ihnen. Dies ist keine Zukunftsmusik, wie uns Hennes Fischer in unserer Podcast-Reihe zum Thema „Digitale Schutzengel“ erläuterte. Fischer ist eine Instanz in Deutschland, wenn es um Connectivity beim motorisierten Zweirad geht. Und gerade ihm als leidenschaftlichem Motorradfahrer ist es wichtig, zu betonen, dass es anders, als bei PKW und LKW, nicht um autonomes Fahren geht, nicht um Eingriffe ins Lenken und Bremsen, sondern um den rechtzeitigen Impuls in erkannten Gefahrensituationen.

Die Begeisterung für leichte Motorräder und Roller hat stark zugenommen, wie über siebzig Prozent Zuwachs in diesem Segment eindrucksvoll dokumentieren. Einerseits ist die individuelle Mobilität auf zwei Rädern effizient und infektionssicher, andererseits spielt in Corona-Zeiten das pure Erlebnis, Motorrad und Roller zu fahren, eine noch größere Rolle.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen einen unbeschwernten und erlebnisreichen Herbstbeginn

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2020-09

IVM-Podcast „Motorrad? Aber sicher!“

„Motorrad? Aber sicher!“ ist ein sehr erfolgreiches Online-Format für Motorradsicherheit. Seit 2015 produziert der Industrie-Verband Motorrad (IVM) in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) Filme für den Social-Media-Einsatz zu allen Aspekten der Motorradsicherheit.

In diesem Jahr starten wir mit „Motorrad? Aber sicher!“ eine erste kleine Podcast-Reihe. Der Podcast ist bekanntlich ein Audio- oder Video-Format, das abonnierbare Dateien über das Internet zur Verfügung stellt. Die Bezeichnung entstand mit der Erfindung des tragbaren Apple-Players „iPod“ unter der Verwendung der zweiten Silbe des englischen Begriffs BroadCast (‘Sendung’).

Nun haben IVM und BMVI den ersten Podcast produziert, bei dem sich alles um die Motorradsicherheit dreht. Zu hören wird „Motorrad? Aber sicher! - der Podcast“ sein auf Apple, Deezer, Spotify u.a.

In der ersten Ausgabe geht es um „Gefährliche Begegnungen“. Die zweite Folge von „Motorrad? Aber sicher! - der Podcast“ dreht sich um „Moderne Schutzengel“ und Folge 3 um „Easy Rider ohne Prüfung“.

Moderiert werden die Folgen von IVM-Pressesprecher Achim Marten zusammen mit Jens Kuck, Motorradfahrer, Blogger mit eigenem YouTube-Kanal und Gesicht aller „Motorrad: Aber sicher!“ - Filme. Gäste waren Matthias Haasper vom Institut für Zweiradsicherheit (IfZ) und Hennes Fischer, Yamaha, Sprecher Connected Motorcycle Consortium (CMC).

Während Matthias Haasper wie kaum ein anderer den Stand der internationalen Motorrad-Sicherheitsforschung spannend und bildhaft auf den Punkt und vor allem auf die Straße bringt, kann Hennes Fischer sogar ein wenig in die Zukunft schauen, wenn er in „Motorrad? Aber sicher! - der Podcast“ leidenschaftlich den hohen technischen Entwicklungsstand zu autonomem Fahren (bei PKW und LKW), Konnektivität, Assistenzsystemen an Motorrädern und daraus resultierenden Warnhinweisen für Biker kompetent und anschaulich erklärt.





IVM Performance 2020-09

In die Zukunft rolle(r)n

Unabhängig, platzsparend und umweltschonend, so sieht besonders für junge Menschen in Großstädten die Mobilität der Zukunft aus. Wie gut, dass die Zukunft bereits begonnen hat, denn Roller bieten genau diese Vorteile, wie der aktuelle Clip auf VivaLaMopped zeigt.

„Kein Stau, kein Stress“ verspricht der 45-sekündige [Clip](#), der den Protagonisten in Köln auf dem Weg zu einer Verabredung begleitet, für die er schon ganz schön spät dran ist. Denn in genau solchen Momenten zeigt der Roller seine Stärken: zügig und sicher bringt er den Fahrer ans Ziel, auch in einer der verkehrsreichsten Städte des Landes. Dabei ist er dank eines Elektromotors nicht nur umweltschonend, sondern bietet gleichzeitig die Flexibilität, Staus zu umfahren und den Stauraum, um bei der Verabredung nicht auf die Limo verzichten zu müssen.



Wen es jetzt aufs Zweirad zieht, der findet alle Informationen auf www.zweiradfuehrerschein.de

IVM Performance 2020-09

Der Markt in Zahlen (August 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	7.338
2	Kawasaki	Z 900	3.411
3	Yamaha	MT-07	2.659
4	Kawasaki	Z 650	2.453
5	KTM	690 SMC	1.880
6	KTM	790 DUKE	1.864
7	Honda	CMX 500 REBEL	1.718
8	KTM	390 DUKE	1.713
9	Yamaha	Ténéré 700	1.651
10	BMW	S 1000 XR	1.365
11	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.344
12	Suzuki	SV 650	1.296
13	BMW	R 1250 RS	1.266
14	BMW	F 900 R	1.244
15	Yamaha	MT-09	1.201
16	BMW	S 1000 RR	1.126
17	Honda	NC 750 X	1.121
18	Suzuki	GSX-S 750	1.107
19	BMW	R 1250 R	1.094
20	Kawasaki	NINJA 650	1.090
21	KTM	790 ADVENTURE	1.088
22	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.081
23	Yamaha	MT-09 TRACER	1.067
24	Kawasaki	VULCAN S	1.051
25	Honda	CB 500 F	1.050
26	BMW	F 900 XR	1.013
27	Harley-Davidson	STREET BOB	987
28	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	987
29	Husqvarna	701 SUPERMOTO	975
30	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	938
31	Kawasaki	Z 900 RS	917

32	BMW	F 750 GS	821
33	Royal Enfield	CONTINENTAL GT 650	817
34	Ducati	STREETFIGHTER V4	807
35	Moto-Guzzi	V85 TT	745
36	BMW	F 850 GS	729
37	Honda	CBR 500 R	727
38	BMW	R 1250 RT	705
39	Harley-Davidson	XL 1200 X	686
40	Suzuki	DL 650 V-STROM	649
41	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	639
42	Kawasaki	NINJA 1000 SX	635
43	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	622
44	Triumph	ROCKET 3	612
45	BMW	S 1000 R	611
46	BMW	R NINE T SCRAMBLER	593
47	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	566
48	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	560
49	Yamaha	XSR700	551
50	Honda	NC 750 S	550

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	5.661
2	Piaggio	MP3 -300 LT	605
3	Yamaha	X-MAX 300	600
4	Piaggio	MP3 -500 LT	581
5	Honda	SH 150	507
6	Honda	SH 300A	486
7	Honda	FORZA 300	474
8	Kymco	XCITING 400	412
9	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	357
10	Quadro Technologie	QUADRO 3	353

IVM Performance 2020-09

Der Markt in Zahlen (August 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	3.436
2	Honda	CB 125 R	1.750
3	Yamaha	MT-125	1.699
4	Aprilia	SX-125	1.457
5	Kawasaki	Z 125	1.415
6	Yamaha	YZF-R 125	1.220
7	KSR MOTO	BX 125	1.220
8	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	998
9	Honda	MONKEY	832
10	Kawasaki	NINJA 125	778

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	3.125
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	3.050
3	Piaggio	MEDLEY 125	1.765
4	Piaggio	LIBERTY 125	1.487
5	Yamaha	NMAX	1.097
6	Honda	SH 125	899
7	Kymco	AGILITY CITY+ 125	659
8	Yamaha	X-MAX 125	624
9	Piaggio	VESPA SPRINT 125	606
10	Honda	NSS 125	591

IVM Performance 2020-09

Der Markt in Zahlen (August 2020, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	138.931	100,00 %	163.986	100,00 %	18,03%
Krafträder	96.516	69,47%	100.920	61,54%	4,56%
Kraftroller	14.039	10,11%	13.774	8,40%	-1,89%
Leichtkrafträder	15.885	11,43%	25.811	15,74%	62,49%
Leichtkraftroller	12.491	8,99%	23.481	14,32%	87,98%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	96.516	100,00 %	100.920	100,00 %	4,56%
Chopper	8.777	9,09%	9.031	8,95%	2,89%
Enduro	26.463	27,42%	25.938	25,70%	-1,98%
Klassik	28.620	29,65%	28.630	28,37%	0,03%
Sonstige	574	0,59%	782	0,77%	36,24%
Sport	24.002	24,87%	26.262	26,02%	9,42%
Supersportler	3.680	3,81%	5.572	5,52%	51,41%
Tourer/Luxustourer	4.397	4,56%	4.701	4,66%	6,91%
unbekannt	3	0,00%	4	0,00%	33,33%

IVM Performance 2020-09

Der Markt in Zahlen (August 2020, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	138.931	100,00 %	163.986	100,00 %	18,03%
BMW	22.761	16,38%	21.949	13,38%	-3,57%
Honda	16.876	12,15%	19.972	12,18%	18,35%
Piaggio	11.122	8,01%	17.723	10,81%	59,35%
Yamaha	13.963	10,05%	16.411	10,01%	17,53%
KTM	13.889	10,00%	15.931	9,71%	14,70%
Kawasaki	12.520	9,01%	14.830	9,04%	18,45%
Harley-Davidson	8.753	6,30%	8.394	5,12%	-4,10%
Suzuki	6.471	4,66%	6.229	3,80%	-3,74%
Triumph	4.323	3,11%	4.606	2,81%	6,55%
Ducati	4.468	3,22%	4.374	2,67%	-2,10%
Aprilia	3.186	2,29%	3.958	2,41%	24,23%
Sonstige Hersteller	1.916	1,38%	3.372	2,06%	75,99%
Kymco	2.168	1,56%	3.265	1,99%	50,60%
KSR MOTO	1.362	0,98%	3.260	1,99%	139,35%
Husqvarna	2.412	1,74%	2.881	1,76%	19,44%
Peugeot	1.517	1,09%	1.823	1,11%	20,17%
Betamotor	1.862	1,34%	1.774	1,08%	-4,73%
Royal Enfield	1.229	0,88%	1.675	1,02%	36,29%
Indian Motorcycle	1.016	0,73%	1.459	0,89%	43,60%
Moto-Guzzi	1.192	0,86%	1.307	0,80%	9,65%
SYM	697	0,50%	1.183	0,72%	69,73%
FANTIC MOTOR	308	0,22%	808	0,49%	162,34%
Benelli	564	0,41%	778	0,47%	37,94%
Mondial	578	0,42%	733	0,45%	26,82%
Qingqi	233	0,17%	600	0,37%	157,51%
Hyosung	37	0,03%	584	0,36%	1.478,38%
NIU	771	0,55%	570	0,35%	-26,07%
Sky Team (RC)	395	0,28%	551	0,34%	39,49%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Daelim	524	0,38%	477	0,29%	-8,97%
SWM	337	0,24%	451	0,28%	33,83%
Quadro Technologie	291	0,21%	376	0,23%	29,21%
Zündapp	172	0,12%	257	0,16%	49,42%
Zero Motorcycles	151	0,11%	250	0,15%	65,56%
MV Agusta	169	0,12%	198	0,12%	17,16%
Lambretta	0	0,00%	176	0,11%	0,00%
SHINERAY (RC)	108	0,08%	123	0,08%	13,89%
Keeway	98	0,07%	114	0,07%	16,33%
Loncin (RC)	0	0,00%	105	0,06%	0,00%
SHERCO (F)	87	0,06%	97	0,06%	11,49%
Zhejiang Wangye Powe	29	0,02%	96	0,06%	231,03%
Ural	97	0,07%	92	0,06%	-5,15%
RIEJU	82	0,06%	69	0,04%	-15,85%
Torrot	111	0,08%	40	0,02%	-63,96%
Jonway (RC)	3	0,00%	17	0,01%	466,67%
Kreidler Europe	16	0,01%	13	0,01%	-18,75%
Bajaj	9	0,01%	7	0,00%	-22,22%
MZ	13	0,01%	6	0,00%	-53,85%
Moto Morini	3	0,00%	4	0,00%	33,33%
Benzhou	3	0,00%	4	0,00%	33,33%
Lifan China	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Horex	20	0,01%	3	0,00%	-85,00%
Asiawing	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Simson	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Bimota	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Generic Motor	5	0,00%	1	0,00%	-80,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
LML	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
SFM	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	96.516	100,00 %	100.920	100,00 %	4,56%
BMW	21.599	22,38%	21.103	20,91%	-2,30%
Kawasaki	11.067	11,47%	12.499	12,39%	12,94%
Honda	11.065	11,46%	12.383	12,27%	11,91%
KTM	10.951	11,35%	11.873	11,76%	8,42%
Yamaha	9.734	10,09%	9.989	9,90%	2,62%
Harley-Davidson	8.753	9,07%	8.394	8,32%	-4,10%
Triumph	4.323	4,48%	4.606	4,56%	6,55%
Suzuki	4.823	5,00%	4.473	4,43%	-7,26%
Ducati	4.468	4,63%	4.374	4,33%	-2,10%
Husqvarna	2.412	2,50%	2.881	2,85%	19,44%
Royal Enfield	1.229	1,27%	1.675	1,66%	36,29%
Indian Motorcycle	1.016	1,05%	1.459	1,45%	43,60%
Moto-Guzzi	1.192	1,24%	1.307	1,30%	9,65%
Aprilia	1.292	1,34%	1.049	1,04%	-18,81%
Betamotor	795	0,82%	634	0,63%	-20,25%
Benelli	366	0,38%	452	0,45%	23,50%
FANTIC MOTOR	151	0,16%	267	0,26%	76,82%
Zero Motorcycles	151	0,16%	250	0,25%	65,56%
MV Agusta	169	0,18%	198	0,20%	17,16%
Sonstige Hersteller	125	0,13%	195	0,19%	56,00%
SWM	191	0,20%	142	0,14%	-25,65%
SHINERAY (RC)	106	0,11%	121	0,12%	14,15%
KSR MOTO	41	0,04%	115	0,11%	180,49%
Loncin (RC)	0	0,00%	105	0,10%	0,00%
Ural	97	0,10%	92	0,09%	-5,15%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHERCO (F)	82	0,08%	87	0,09%	6,10%
Mondial	134	0,14%	55	0,05%	-58,96%
Qingqi	30	0,03%	54	0,05%	80,00%
Torrot	103	0,11%	39	0,04%	-62,14%
Hyosung	0	0,00%	13	0,01%	0,00%
SYM	8	0,01%	10	0,01%	25,00%
Bajaj	8	0,01%	6	0,01%	-25,00%
Moto Morini	3	0,00%	4	0,00%	33,33%
RIEJU	0	0,00%	4	0,00%	0,00%
Horex	20	0,02%	3	0,00%	-85,00%
Asiawing	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
MZ	5	0,01%	2	0,00%	-60,00%
Zündapp	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Bimota	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-09

Der Markt in Zahlen (August 2020, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	15.885	100,00 %	25.811	100,00 %	62,49%
KTM	2.938	18,50%	4.058	15,72%	38,12%
Honda	2.697	16,98%	3.444	13,34%	27,70%
Yamaha	2.187	13,77%	3.274	12,68%	49,70%
Aprilia	1.799	11,33%	2.909	11,27%	61,70%
KSR MOTO	892	5,62%	2.889	11,19%	223,88%
Kawasaki	1.355	8,53%	2.197	8,51%	62,14%
Betamotor	1.067	6,72%	1.140	4,42%	6,84%
Suzuki	848	5,34%	961	3,72%	13,33%
Sonstige Hersteller	79	0,50%	725	2,81%	817,72%
Mondial	444	2,80%	678	2,63%	52,70%
Hyosung	37	0,23%	571	2,21%	1.443,24%
Sky Team (RC)	395	2,49%	550	2,13%	39,24%
FANTIC MOTOR	157	0,99%	541	2,10%	244,59%
Qingqi	197	1,24%	525	2,03%	166,50%
Benelli	198	1,25%	326	1,26%	64,65%
SWM	146	0,92%	309	1,20%	111,64%
Zündapp	172	1,08%	255	0,99%	48,26%
SYM	43	0,27%	244	0,95%	467,44%
Kymco	39	0,25%	71	0,28%	82,05%
RIEJU	82	0,52%	65	0,25%	-20,73%
Daelim	63	0,40%	46	0,18%	-26,98%
Kreidler Europe	12	0,08%	13	0,05%	8,33%
SHERCO (F)	5	0,03%	10	0,04%	100,00%
MZ	8	0,05%	4	0,02%	-50,00%
SHINERAY (RC)	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Torrot	8	0,05%	1	0,00%	-87,50%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Bajaj	1	0,01%	1	0,00%	0,00%
Piaggio	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Generic Motor	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Keeway	10	0,06%	0	0,00%	0,00%
SFM	2	0,01%	0	0,00%	0,00%

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	14.039	100,00 %	13.774	100,00 %	-1,89%
Piaggio	7.658	54,55%	7.506	54,49%	-1,98%
Honda	1.347	9,59%	1.528	11,09%	13,44%
Kymco	1.225	8,73%	1.211	8,79%	-1,14%
Yamaha	1.085	7,73%	1.181	8,57%	8,85%
BMW	1.078	7,68%	833	6,05%	-22,73%
Quadro Technologie	291	2,07%	376	2,73%	29,21%
Peugeot	492	3,50%	363	2,64%	-26,22%
Suzuki	351	2,50%	266	1,93%	-24,22%
SYM	211	1,50%	262	1,90%	24,17%
Daelim	111	0,79%	77	0,56%	-30,63%
Kawasaki	79	0,56%	58	0,42%	-26,58%
Lambretta	0	0,00%	52	0,38%	0,00%
KSR MOTO	36	0,26%	39	0,28%	8,33%
Sonstige Hersteller	72	0,51%	21	0,15%	-70,83%
Qingqi	2	0,01%	1	0,01%	-50,00%
Keeway	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-09

Der Markt in Zahlen (August 2020, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	12.491	100,00 %	23.481	100,00 %	87,98%
Piaggio	3.464	27,73%	10.216	43,51%	194,92%
Honda	1.767	14,15%	2.617	11,15%	48,10%
Sonstige Hersteller	1.640	13,13%	2.431	10,35%	48,23%
Kymco	904	7,24%	1.983	8,45%	119,36%
Yamaha	957	7,66%	1.967	8,38%	105,54%
Peugeot	1.025	8,21%	1.460	6,22%	42,44%
SYM	435	3,48%	667	2,84%	53,33%
NIU	771	6,17%	570	2,43%	-26,07%
Suzuki	449	3,59%	529	2,25%	17,82%
Daelim	350	2,80%	354	1,51%	1,14%
KSR MOTO	393	3,15%	217	0,92%	-44,78%
Lambretta	0	0,00%	124	0,53%	0,00%
Keeway	87	0,70%	114	0,49%	31,03%
Zhejiang Wangye Powe	29	0,23%	96	0,41%	231,03%
Kawasaki	19	0,15%	76	0,32%	300,00%
Qingqi	4	0,03%	20	0,09%	400,00%
Jonway (RC)	3	0,02%	17	0,07%	466,67%
BMW	84	0,67%	13	0,06%	-84,52%
Benzhou	3	0,02%	4	0,02%	33,33%
Simson	2	0,02%	2	0,01%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Generic Motor	3	0,02%	1	0,00%	-66,67%
Aprilia	95	0,76%	0	0,00%	0,00%
LML	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	4	0,03%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%