

IVM Performance 2020-10



Fahrer, Fahrzeuge, Umwelt

Motorradfahren ist Leidenschaft und Verantwortung. Weltweit. Doch die Motorradnutzung ist ein gewichtiger Teil urbaner Mobilität - auch unter ökologischer Betrachtung. Davon zeugt die 13. Internationale Motorradkonferenz des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz), die in Kooperation mit der amerikanischen Motorcycle Safety Foundation (MSF), der europäischen Association des Constructeurs Européen de Motocycles (ACEM), dem Industrie-Verband Motorrad (IVM) und dem deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) realisiert wurde.

Aufgrund der weltweiten Entwicklungen der Covid-19 Pandemie fand die exklusive Weltkonferenz in Sachen Motorradsicherheit über einen Zeitraum von 5 Wochen erstmalig im virtuellen Rahmen statt. Den Abschluss bildete ein virtuelles Live-Event am 6. Oktober. Dabei referierte u.a. kein geringerer als Dr. Nhan Tran von der Weltgesundheitsorganisation WHO über die Ziele für nachhaltiges Transportwesen. Seiner Meinung nach nimmt die Motorradnutzung als integraler Teil der weltweiten Mobilität zu, da die Autos ihre Dominanz verlieren werden. Mikromobilität und die verstärkte Nutzung von Zweirädern können aus seiner Sicht im urbanen Raum die Mobilität und Lebensqualität verbessern.

Auch die Jahreshauptversammlung des IVM - die ursprünglich anlässlich des 30-jährigen Bestehens des Industrie-Verbandes Motorrad in der Bundeshauptstadt, inklusive Empfang im Bundeskanzleramt, stattfinden sollte - ging erstmalig virtuell über die zugeschalteten Bildschirme. U.a. wurde die gute Marktentwicklung trotz eher negativer Vorzeichen thematisiert, genauso wie das starke Interesse an der prüfungslosen Erweiterung des Autoführerscheins auf das Führen von motorisierten Zweirädern der Klasse A1 (125 Kubikzentimeter), das zu einem regelrechten Boom beim Absatz dieses Fahrzeugsegments führte und damit zu einer echten Mobilitätsalternative wird.

„Easy Rider ohne Prüfung - wie Autofahrer die neue 125-er Mobilität sicher nutzen können“, hieß so auch ein Thema der ersten [Podcast-Reihe](#) im Rahmen des Motorrad-Sicherheitsprojekts „Motorrad: Aber sicher!“, das der IVM zusammen mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur realisiert.

Ob Mobilitätsnutzung oder Motorrad- und Rollerleidenschaft. Genießen Sie wunderschöne Herbsttouren und bleiben Sie gesund

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2020-10

Zukunftsweise Digital-Konferenz der deutschen Motorradbranche IVM-Jahreshauptversammlung 2020

Ein Empfang im eindrucksvollen Amtssitz der Bundeskanzlerin anlässlich des 30. Jahrestages des Industrie-Verbandes Motorrad in Deutschland wäre, genauso wie das gemeinsame Essen im Reichstagsgebäude, mit wertvollen politischen Gesprächen und einem hohen Erinnerungswert verbunden gewesen. Alles minutiös geplant, alles abgesagt. Die IVM-Jahreshauptversammlung 2020 fand zum ersten Mal im virtuellen Konferenzraum statt - insofern auch ein historischer Akt.

Dabei technisch gewiss nicht anspruchslos, denn über 50 Teilnehmer zusammen zu schalten, zu Wort kommen zu lassen, Präsentationen und Abstimmungen durchzuführen gehört zu den Herausforderungen digitaler Kommunikation. Die rasante Qualitätsentwicklung entsprechender Softwareangebote ist leider eng mit den massiven Rückschlägen für die Veranstaltungskultur verbunden.

IVM-Präsident Henning Putzke (BMW Motorrad) und Ronald Kabella (Bucher AG/Motorex) als Vizepräsident der Fördermitglieder wiesen in Ihren Begrüßungen auch ausdrücklich auf die schwierigen gesellschaftlichen Pandemie-Folgen hin. Thematisiert wurde auch der unumgängliche Aufschub der INTERMOT und natürlich die Marktsituation trotz der coronabedingten Schließung der Verkaufsräume und vor allem der Zulassungsstellen in weiten Teilen Deutschlands.

Henning Putzke thematisierte die dennoch erfolgreiche Marktentwicklung, die besonders im Bereich der leichten, urbanen Mobilität der Roller und Motorräder mit 125 Kubikzentimetern eine deutliche Steigerung von über 70 Prozent erreichte. Daran habe die Einführung der Führerscheinergänzung „B196“ einen erheblichen Anteil. Gemeint ist die Erweiterung der PKW-Fahrerlaubnis B auf das Führen von 125-er Fahrzeugen der Klasse A1 mit bestimmten Auflagen, aber ohne Prüfung.

Der Markt der Leichtkrafträder und -roller ist eine tragende Säule inmitten der Corona-Krise. Bis Ende September wurden bereits über 24.000 Fahrzeuge mehr zugelassen, als im Vorjahr, führte Christoph Gatzweiler, Ressortleiter Technik beim IVM, aus. Bestimmende Faktoren, die zu dieser positiven Entwicklung beigetragen haben, sind aus seiner Sicht, neben den guten Wetterverhältnissen sicher auch grundsätzliche Tendenzen, den Individualverkehr gegenüber dem öffentlichen Nahverkehr in Coronazeiten deutlich zu bevorzugen.

Grundsätzlich hielt Christoph Gatzweiler fest, dass ein wachsender Bestand ein positives Indiz für einen gesunden Markt darstellt, denn zum Stichtag 1. Januar 2020 waren in der Bundesrepublik Deutschland 4,5 Millionen motorisierte Zweiräder zugelassen, hinzu kommen rund 2 Millionen Zweiräder mit Versicherungskennzeichen.

Weiteres großes Thema der virtuellen Jahreshauptversammlung des IVM war die breit aufgestellte Öffentlichkeitsarbeit, die seit jeher auf nahezu allen digitalen Kanälen sehr erfolgreich präsent ist. Hervorgehoben wurde die 2019 initiierte Kampagne „Laut ist out“, die im neuen Design im Corona-Jahr 2020 eine intensive Diskussion mit über 110.000 Interaktionen in den sozialen Medien hervorrufen konnte.

„Unser Dank gilt unseren Mitgliedern“, resümiert IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke die erfolgreich durchgeführte Jahreshauptversammlung 2020, „die Unternehmensvertreter haben Solidarität und Zusammengehörigkeit nicht nur in den Zeiten des harten Lockdowns, sondern auch in der dramatischen Entscheidungsphase des INTERMOT-Aufschubs eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Und sie sind auch jetzt bereit, den Verband weiterhin zu stärken und positiv nach vorn zu schauen.“

IVM Performance 2020-10

Die 13. Internationale Motorradkonferenz des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz) mit Teilnehmern aus über 90 Nationen Motorradsicherheit virtuell diskutiert

Aus der Taufe gehoben wurde die Internationale Motorradkonferenz des ifz 1991 in Bochum. Bereits sechs Jahre später galt sie während der ersten INTERMOT 1998 als das Symposium der weltweiten Motorradsicherheitsforschung und begleitete die zweijährig stattfindende Welt-Premierenmesse INTERMOT kontinuierlich.

Teilnehmer verzwanzigfacht

Noch 2018 reisten rund 150 Teilnehmer aus 23 Nationen zur Konferenz im Vorfeld der INTERMOT nach Köln, bevor 2020 die anhaltende Covid-19-Pandemie die Koordinaten der Weltleitmesse wie auch der Internationalen Motorradkonferenz des ifz verschob. Doch der Teilnehmerzahl, wie auch der Internationalisierung dieser einzigartigen Weltkonferenz, tat der Schritt in den virtuellen Konferenzraum keinerlei Abbruch – im Gegenteil: Über 3.700 Teilnehmer aus über 90 Nationen sprechen eine deutliche Sprache.

Das weite Feld Zweiradsicherheit

Die 13. Internationale Motorradsicherheitskonferenz begann Anfang September als erste virtuelle Konferenz des ifz. Unterstützt von der Motorcycle Safety Foundation (MSF) aus den USA, der europäischen Association des Constructeurs Européen de Motocycles (ACEM), dem deutschen Industrie-Verband Motorrad (IVM) sowie dem Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) wurde das breite Themenspektrum auch diesmal das Markenzeichen der Konferenz, die auf dem Weg des internationalen wissenschaftlichen Expertenaustauschs zur Erhöhung der Zweiradsicherheit beitragen will.

Schräges Thema

Geht es etwa um den Themenkomplex „Fahrer“, so ist unter anderem das Thema Schräglage von Bedeutung. Wo liegen hier die Grenzen im Fahralltag und lassen sie sich durch Training beeinflussen? Um die eigenen fahrerischen Grenzen reflektieren zu können, wird auch die Möglichkeit der Schräglagemessung via Smartphone untersucht.

Zudem sind das Optimieren von Motorradbekleidung sowie des Einsatzes von Fahrer-Airbags Teil des Programms. Einen ebenso aktuellen wie wichtigen Themenschwerpunkt bilden auch die vielfältigen Analysen von Fahrer-Assistenzsystemen. Unter anderem spielen Einstellungen und Kenntnisstand der Fahrer mit Blick auf die Systeme eine Rolle, ebenso Fahrerreaktionen auf automatische Notbremsmanöver. Vorgehensweisen, wie Fahrer haptisch und visuell auf Gefahren aufmerksam gemacht werden können, werden ebenfalls analysiert.

Erkenntnisaustausch fördert Sicherheit

Weitere Studien untersuchen Motorradunfälle, insbesondere unter Berücksichtigung von Assistenzsystemen. Nicht zuletzt werden Unfallanalysen zu neuen Inhalten von Motorradtrainings in Beziehung gesetzt. Und natürlich findet auch das Thema Elektromobilität seinen Platz, beispielsweise wenn es um die Crash-Sicherheit der leistungsstarken Batterien geht.

„Motorradsicherheit wird nicht nur täglich auf unseren Straßen gelebt, sie wächst auch kontinuierlich durch den Austausch neuer Erkenntnisse rund um den Globus“, untermauert Matthias Haasper, Forschungsleiter des ifz, dieses internationale Event. „Jeder konnte und kann nach wie vor Fragen zu den Beiträgen einsenden, die von den Autoren im Rahmen der Konferenz beantwortet werden!“, resümiert Haasper das Konferenzgeschehen und weist auf die frei zugänglichen Beiträge der Konferenz sowie den Online-Auftritt unter www.ifz.de hin.

Spannender Lifestream

Der 119-minütige Livestream auf [YouTube](#) war ein prominent besetzter Round Table zum Abschluss der 13. Internationalen Motorradkonferenz des ifz. Teilgenommen haben Antonio Perlot und Dr. Veneta Vassileva von ACEM, Dr. Nhan Tran von der Weltgesundheitsorganisation WHO der vereinten Nationen, Edwin Bastiaansen vom Weltverband der Motorradhersteller IMMA und Jesper Christensen vom Motorradsport-Weltverband FIM.

Dr. Nhan Tran von der WHO setzte mit seinen Ausführungen der „Ziele für nachhaltige Entwicklungen“ der Vereinten Nationen deutliche Zeichen. In Bezug auf nachhaltige Mobilität geht es ihm nicht nur um Sicherheitsaspekte, sondern auch um die Umweltbelastungen. Ziel ist ein effizientes Mobilitätssystem, das den Menschen ihre Bewegungsfreiheit lässt, ohne Gefährdung der Umwelt. Eine Veränderung der Aufteilung von Beförderungsmitteln ist dabei ein zentraler Bestandteil der Gestaltung zukünftiger Mobilität, denn nach Dr. Trans Meinung ist die Motorradnutzung ein integraler Bestandteil der Mobilitätsnutzung: „Die Zukunft ist multimodal, auch weil Autos ihre Dominanz verlieren. Mikromobilität und verstärkte Nutzung von motorisierten Zweirädern können im urbanen Raum die Lebensqualität steigern, außerdem ergeben sich ökologische Vorteile.“

Jesper Christensen von der FIM ergänzt diesen Ansatz der WHO, seiner Meinung nach hat Covid-19 die Wahrnehmung dessen, was Sicherheit ist, verändert: „Wer hätte erwartet, dass Motorräder jetzt als sicheres Transportmittel angesehen werden, zumindest in Bezug auf das Virus? Große Städte erweitern bereits den kostenfreien Parkraum für Zweiräder. Der durch die Pandemie bewirkte Digitalisierungsschub wird auch die Vorbehalte von Motorradfahrern gegenüber digitaler Technik und elektronischen Systemen in Motorrädern verringern.“

Den spannenden, zweistündigen Livestream fasste Antonio Perlot von ACEM zusammen. Dabei nannte er Dr. Nhan Trans Beitrag eine Ermutigung, um sicherzustellen, dass Motorräder Teil einer zukünftigen nachhaltigen Mobilität sind, dass sie eine Antwort auf die Herausforderungen auf den verschiedenen politischen Ebenen bieten. Dazu gehöre auch, die Vorteile der Zweiräder zu kommunizieren: „Dafür stehen einige Instrumente zur Verfügung, angefangen von technologischen Lösungen über die Förderung des Sicherheitsbewusstseins bei Motorradfahrern und das Angebot an hochwertigen Sicherheitstrainings. Damit wollen wir Motorräder auf der politischen Ebene so positionieren, dass sie in die Sicherheits- und Mobilitätsstrukturen integriert werden.“

Die Antwort auf die rhetorische Frage, wie Motorradfahren und Motorräder beschaffen sein werden vor dem Horizont 2030 und darüber hinaus, sieht Antonio Perlot bei den Herstellern: „Die Unternehmen werden ihre Antworten darauf parat haben, aber auch von diesem Austausch hier lassen sich viele Denkanstöße mitnehmen.“



digitaler Round Table am 6. Oktober 2020

IVM Performance 2020-10

Ride to the future 2.0

Die Sicherheit der Fahrerinnen und Fahrer motorisierter Zweiräder steht im Vordergrund, wenn die Zukunft der Zweiradmobilität auf europäischer Ebene weitergedacht wird. Da die Europäische Union sich verpflichtet hat, die Zahl der Verkehrstoten und Schwerverletzten in den kommenden 10 Jahren drastisch zu senken, startet der europäische Herstellerverband ACEM im Oktober eine neue europäische Sicherheitsstrategie.

„[The Safe Ride to the Future 2.0](#)“ richtet die Vision der Motorradbranche in Bereichen wie fortgeschrittene Sicherheitstechnologie und Konnektivität auf eine Umsetzung bis 2030 aus. Zudem geht der Verband auf die Initiative der Branche ein, die Qualität des freiwilligen Motorradtrainings nach der Führerscheinausbildung in Europa durch ein Europäische Trainingsqualitätssiegel (ETQL) zu verbessern.

Das Grundsatzpapier beschreibt darüber hinaus, wie der Motorradsektor mit anderen europäischen und nationalen Interessengruppen zusammenarbeitet, um die Umsetzung einer Verkehrspolitik zu fördern, die Motorradsicherheit mit einschließt.

Die Motorradbranche unterstützt politische Entscheidungsträger bei der Einführung eines „Safe System“-Ansatzes für das Motorradfahren, wobei die Elemente Mensch, Fahrzeug und Straßeninfrastruktur gleichzeitig berücksichtigt werden. In Verbindung mit einem stärkeren Engagement des öffentlichen und privaten Sektors sowie der Zivilgesellschaft kann dies zu weiteren Verbesserungen der Motorradsicherheit führen.

Antonio Perlot, Generalsekretär von ACEM, sagte: „Europaweit werden mehr als 34 Millionen Motorräder, Roller und Kleinkrafträder genutzt. Dies hat erhebliche Vorteile, unter anderem erschwingliche Mobilität, weniger Staus, Erreichbarkeit von Arbeitsplätzen und Dienstleistungen sowie auch Freude durch Aktivitäten wie Freizeitmobilität, Sport und Reisen. Die Motorradindustrie fordert die nationalen, regionalen und lokalen politischen Entscheidungsträger auf, eine integrative Politik der Motorradmobilität und -sicherheit in ihr Programm aufzunehmen, da dies sowohl den Motorradnutzern als auch der übrigen Gesellschaft zugutekommt.“

Auch in der Europapolitik ist der neue strategische Ansatz der Motorradindustrie gut angekommen. Adina Vălean, EU-Kommissarin für Verkehr, begrüßte die Strategie der Branche und freut sich über das Engagement der ACEM: „Die EU hat sich dazu verpflichtet, die Zahl der Verkehrstoten und Schwerverletzten bis 2030 um 50 Prozent zu senken. Damit wir dieses ehrgeizige Ziel erreichen können, setzen wir den „Safe System“-Ansatz um, der alle für die Verkehrssicherheit wichtigen Bereiche umfasst: Infrastruktur, Fahrzeuge, Fahrverhalten und die Betreuung nach einem Unfall. Das Europäische Qualitätssiegel für Motorradtraining wird von der Europäischen Kommission nachdrücklich unterstützt. Ein qualitativ hochwertiges Sicherheitstraining ist tatsächlich ein grundlegendes Element des „Safe System“-Ansatzes. Wir müssen weiterhin gemeinsam an einer besseren Verkehrssicherheit für alle, die auf Europas Straßen unterwegs sind, arbeiten.“

Auch Matthew Baldwin, Europäischer Koordinator für Straßenverkehrssicherheit, setzt auf die Einbeziehung der Interessengruppen auf allen Ebenen. Es sei ein effizienter Weg, maßgeschneiderte Sicherheitsinitiativen einzurichten, die für Motorradfreunde von Interesse sind: „Wir werden weiterhin eng mit der Industrie zusammenarbeiten und sind sehr dankbar für ihre Entschlossenheit, uns dabei zu helfen, die Sicherheitsziele zu erreichen, die innerhalb der EU vereinbart wurden und jetzt auch weltweit, auf UN-Ebene, für das nächste Jahrzehnt festgelegt sind.“



Antonio Perlot, Generalsekretär des Europäischen Verbandes der Motorradhersteller ACEM, und Matthew Baldwin, Europäischer Koordinator für Straßenverkehrssicherheit.

IVM Performance 2020-10

Der Markt in Zahlen (September 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	8.040
2	Kawasaki	Z 900	3.552
3	Yamaha	MT-07	2.915
4	Kawasaki	Z 650	2.748
5	KTM	690 SMC	2.101
6	KTM	790 DUKE	2.065
7	KTM	390 DUKE	1.907
8	Honda	CMX 500 REBEL	1.895
9	Yamaha	Ténéré 700	1.854
10	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.555
11	Suzuki	SV 650	1.541
12	BMW	S 1000 XR	1.506
13	BMW	F 900 R	1.452
14	BMW	R 1250 RS	1.390
15	Suzuki	GSX-S 750	1.347
16	Yamaha	MT-09	1.285
17	Honda	NC 750 X	1.245
18	KTM	790 ADVENTURE	1.219
19	BMW	S 1000 RR	1.216
20	BMW	R 1250 R	1.204
21	Kawasaki	NINJA 650	1.172
22	BMW	F 900 XR	1.171
23	Yamaha	MT-09 TRACER	1.170
24	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.165
25	Honda	CB 500 F	1.127
26	Kawasaki	VULCAN S	1.087
27	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.070
28	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.029
29	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.026
30	Harley-Davidson	STREET BOB	1.021
31	Kawasaki	Z 900 RS	990

32	Royal Enfield	CONTINENTAL GT 650	922
33	Ducati	STREETFIGHTER V4	921
34	BMW	F 750 GS	895
35	Moto-Guzzi	V85 TT	837
36	Harley-Davidson	XL 1200 X	814
37	Honda	CBR 500 R	797
38	Suzuki	DL 650 V-STROM	794
39	BMW	F 850 GS	765
40	BMW	R 1250 RT	764
41	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	696
42	Triumph	ROCKET 3	673
43	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	673
44	Kawasaki	NINJA 1000 SX	666
45	BMW	S 1000 R	644
46	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	625
47	Honda	NC 750 S	619
48	BMW	R NINE T SCRAMBLER	618
49	Royal Enfield	BULLET ELECTRA	608
50	Yamaha	XSR700	606

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	6.345
2	Yamaha	X-MAX 300	669
3	Piaggio	MP3 -300 LT	661
4	Piaggio	MP3 -500 LT	652
5	Honda	SH 150	535
6	Honda	SH 300A	521
7	Honda	FORZA 300	506
8	Kymco	XCITING 400	451
9	Quadro Technologie	QUADRO 3	388
10	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	380

IVM Performance 2020-10

Der Markt in Zahlen (September 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	4.188
2	Honda	CB 125 R	1.875
3	Yamaha	MT-125	1.816
4	Aprilia	SX-125	1.705
5	KSR MOTO	BX 125	1.600
6	Kawasaki	Z 125	1.515
7	Yamaha	YZF-R 125	1.285
8	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	1.121
9	Kawasaki	NINJA 125	974
10	Honda	MONKEY	923

Neuzulassungen Leichtkraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	3.453
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	3.423
3	Piaggio	MEDLEY 125	2.108
4	Piaggio	LIBERTY 125	1.625
5	Yamaha	NMAX	1.136
6	Honda	SH 125	978
7	Kymco	AGILITY CITY+ 125	731
8	Piaggio	VESPA SPRINT 125	694
9	Yamaha	X-MAX 125	661
10	Honda	NSS 125	636

IVM Performance 2020-10

Der Markt in Zahlen (September 2020, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	149.980	100,00 %	182.254	100,00 %	21,52%
Krafträder	103.436	68,97%	111.349	61,10%	7,65%
Kraftroller	15.196	10,13%	15.298	8,39%	0,67%
Leichtkrafträder	17.702	11,80%	29.572	16,23%	67,05%
Leichtkraftroller	13.646	9,10%	26.035	14,29%	90,79%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	103.436	100,00 %	111.349	100,00 %	7,65%
Chopper	9.441	9,13%	9.756	8,76%	3,34%
Enduro	28.419	27,47%	28.891	25,95%	1,66%
Klassik	30.702	29,68%	31.808	28,57%	3,60%
Sonstige	675	0,65%	855	0,77%	26,67%
Sport	25.531	24,68%	28.808	25,87%	12,84%
Supersportler	3.890	3,76%	6.049	5,43%	55,50%
Tourer/Luxustourer	4.775	4,62%	5.178	4,65%	8,44%
unbekannt	3	0,00%	4	0,00%	33,33%

IVM Performance 2020-10

Der Markt in Zahlen (September 2020, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	149.980	100,00 %	182.254	100,00 %	21,52%
BMW	24.204	16,14%	24.075	13,21%	-0,53%
Honda	18.275	12,18%	21.727	11,92%	18,89%
Piaggio	12.163	8,11%	19.898	10,92%	63,59%
KTM	15.092	10,06%	18.117	9,94%	20,04%
Yamaha	15.022	10,02%	17.895	9,82%	19,13%
Kawasaki	13.431	8,96%	16.070	8,82%	19,65%
Harley-Davidson	9.407	6,27%	9.226	5,06%	-1,92%
Suzuki	6.954	4,64%	7.271	3,99%	4,56%
Triumph	4.564	3,04%	5.138	2,82%	12,58%
Ducati	4.731	3,15%	4.740	2,60%	0,19%
Aprilia	3.511	2,34%	4.414	2,42%	25,72%
KSR MOTO	1.542	1,03%	4.009	2,20%	159,99%
Sonstige Hersteller	2.185	1,46%	3.892	2,14%	78,12%
Kymco	2.343	1,56%	3.612	1,98%	54,16%
Husqvarna	2.590	1,73%	3.180	1,74%	22,78%
Betamotor	2.065	1,38%	1.979	1,09%	-4,16%
Peugeot	1.643	1,10%	1.953	1,07%	18,87%
Royal Enfield	1.363	0,91%	1.896	1,04%	39,10%
Indian Motorcycle	1.117	0,74%	1.637	0,90%	46,55%
Moto-Guzzi	1.274	0,85%	1.447	0,79%	13,58%
SYM	764	0,51%	1.312	0,72%	71,73%
FANTIC MOTOR	351	0,23%	965	0,53%	174,93%
Benelli	626	0,42%	889	0,49%	42,01%
Mondial	640	0,43%	855	0,47%	33,59%
Hyosung	48	0,03%	774	0,42%	1.512,50%
Qingqi	265	0,18%	689	0,38%	160,00%
NIU	828	0,55%	624	0,34%	-24,64%
Sky Team (RC)	415	0,28%	605	0,33%	45,78%
SWM	371	0,25%	524	0,29%	41,24%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Daelim	578	0,39%	520	0,29%	-10,03%
Quadro Technologie	326	0,22%	418	0,23%	28,22%
Zündapp	185	0,12%	291	0,16%	57,30%
Zero Motorcycles	164	0,11%	282	0,15%	71,95%
MV Agusta	177	0,12%	220	0,12%	24,29%
Lambretta	0	0,00%	196	0,11%	0,00%
SHINERAY (RC)	117	0,08%	144	0,08%	23,08%
Loncin (RC)	0	0,00%	136	0,07%	0,00%
Keeway	114	0,08%	115	0,06%	0,88%
SHERCO (F)	96	0,06%	112	0,06%	16,67%
Ural	104	0,07%	108	0,06%	3,85%
Zhejiang Wangye Powe	38	0,03%	104	0,06%	173,68%
RIEJU	90	0,06%	76	0,04%	-15,56%
Torrot	114	0,08%	47	0,03%	-58,77%
Jonway (RC)	3	0,00%	18	0,01%	500,00%
Kreidler Europe	17	0,01%	15	0,01%	-11,76%
Bajaj	10	0,01%	9	0,00%	-10,00%
MZ	13	0,01%	7	0,00%	-46,15%
Benzhou	3	0,00%	4	0,00%	33,33%
Moto Morini	6	0,00%	4	0,00%	-33,33%
Asiawing	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Horex	21	0,01%	3	0,00%	-85,71%
Simson	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Bimota	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Generic Motor	6	0,00%	1	0,00%	-83,33%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
LML	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SFM	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-10

Der Markt in Zahlen (September 2020, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	103.436	100,00 %	111.349	100,00 %	7,65%
BMW	22.976	22,21%	23.154	20,79%	0,77%
Honda	11.982	11,58%	13.569	12,19%	13,24%
Kawasaki	11.865	11,47%	13.434	12,06%	13,22%
KTM	11.839	11,45%	13.258	11,91%	11,99%
Yamaha	10.412	10,07%	10.995	9,87%	5,60%
Harley-Davidson	9.407	9,09%	9.226	8,29%	-1,92%
Suzuki	5.114	4,94%	5.287	4,75%	3,38%
Triumph	4.564	4,41%	5.138	4,61%	12,58%
Ducati	4.731	4,57%	4.740	4,26%	0,19%
Husqvarna	2.590	2,50%	3.179	2,85%	22,74%
Royal Enfield	1.363	1,32%	1.896	1,70%	39,10%
Indian Motorcycle	1.117	1,08%	1.637	1,47%	46,55%
Moto-Guzzi	1.274	1,23%	1.447	1,30%	13,58%
Aprilia	1.370	1,32%	1.118	1,00%	-18,39%
Betamotor	871	0,84%	698	0,63%	-19,86%
Benelli	406	0,39%	512	0,46%	26,11%
FANTIC MOTOR	163	0,16%	299	0,27%	83,44%
Zero Motorcycles	164	0,16%	282	0,25%	71,95%
MV Agusta	177	0,17%	220	0,20%	24,29%
Sonstige Hersteller	147	0,14%	218	0,20%	48,30%
KSR MOTO	51	0,05%	167	0,15%	227,45%
SWM	206	0,20%	147	0,13%	-28,64%
SHINERAY (RC)	115	0,11%	142	0,13%	23,48%
Loncin (RC)	0	0,00%	136	0,12%	0,00%
Ural	104	0,10%	108	0,10%	3,85%
SHERCO (F)	91	0,09%	100	0,09%	9,89%
Qingqi	34	0,03%	65	0,06%	91,18%
Mondial	141	0,14%	59	0,05%	-58,16%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Torrot	105	0,10%	46	0,04%	-56,19%
Hyosung	0	0,00%	32	0,03%	0,00%
SYM	8	0,01%	10	0,01%	25,00%
Bajaj	9	0,01%	7	0,01%	-22,22%
RIEJU	0	0,00%	6	0,01%	0,00%
Moto Morini	6	0,01%	4	0,00%	-33,33%
Asiawing	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Horex	21	0,02%	3	0,00%	-85,71%
MZ	5	0,00%	2	0,00%	-60,00%
Zündapp	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Bimota	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-10

Der Markt in Zahlen (September 2020, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	17.702	100,00 %	29.572	100,00 %	67,05%
KTM	3.253	18,38%	4.859	16,43%	49,37%
Honda	2.980	16,83%	3.721	12,58%	24,87%
KSR MOTO	1.033	5,84%	3.549	12,00%	243,56%
Yamaha	2.436	13,76%	3.490	11,80%	43,27%
Aprilia	2.046	11,56%	3.296	11,15%	61,09%
Kawasaki	1.463	8,26%	2.493	8,43%	70,40%
Betamotor	1.194	6,75%	1.281	4,33%	7,29%
Suzuki	959	5,42%	1.079	3,65%	12,51%
Sonstige Hersteller	89	0,50%	855	2,89%	860,67%
Mondial	499	2,82%	796	2,69%	59,52%
Hyosung	48	0,27%	742	2,51%	1.445,83%
FANTIC MOTOR	188	1,06%	666	2,25%	254,26%
Sky Team (RC)	414	2,34%	604	2,04%	45,89%
Qingqi	224	1,27%	602	2,04%	168,75%
Benelli	220	1,24%	377	1,27%	71,36%
SWM	165	0,93%	377	1,27%	128,48%
Zündapp	185	1,05%	289	0,98%	56,22%
SYM	50	0,28%	262	0,89%	424,00%
Kymco	40	0,23%	77	0,26%	92,50%
RIEJU	90	0,51%	70	0,24%	-22,22%
Daelim	73	0,41%	47	0,16%	-35,62%
Kreidler Europe	13	0,07%	15	0,05%	15,38%
SHERCO (F)	5	0,03%	12	0,04%	140,00%
MZ	8	0,05%	5	0,02%	-37,50%
Bajaj	1	0,01%	2	0,01%	100,00%
SHINERAY (RC)	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Torrot	9	0,05%	1	0,00%	-88,89%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husqvarna	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Piaggio	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Generic Motor	3	0,02%	0	0,00%	0,00%
Keeway	10	0,06%	0	0,00%	0,00%
SFM	2	0,01%	0	0,00%	0,00%

Kraffroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	15.196	100,00 %	15.298	100,00 %	0,67%
Piaggio	8.347	54,93%	8.403	54,93%	0,67%
Honda	1.436	9,45%	1.631	10,66%	13,58%
Yamaha	1.160	7,63%	1.344	8,79%	15,86%
Kymco	1.316	8,66%	1.336	8,73%	1,52%
BMW	1.143	7,52%	908	5,94%	-20,56%
Quadro Technologie	326	2,15%	418	2,73%	28,22%
Peugeot	529	3,48%	376	2,46%	-28,92%
Suzuki	385	2,53%	305	1,99%	-20,78%
SYM	236	1,55%	298	1,95%	26,27%
Daelim	122	0,80%	87	0,57%	-28,69%
Kawasaki	83	0,55%	63	0,41%	-24,10%
Lambretta	0	0,00%	55	0,36%	0,00%
KSR MOTO	36	0,24%	48	0,31%	33,33%
Sonstige Hersteller	74	0,49%	25	0,16%	-66,22%
Qingqi	2	0,01%	1	0,01%	-50,00%
Keeway	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-10

Der Markt in Zahlen (September 2020, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	13.646	100,00 %	26.035	100,00 %	90,79%
Piaggio	3.816	27,96%	11.494	44,15%	201,21%
Honda	1.877	13,75%	2.806	10,78%	49,49%
Sonstige Hersteller	1.875	13,74%	2.794	10,73%	49,01%
Kymco	987	7,23%	2.199	8,45%	122,80%
Yamaha	1.014	7,43%	2.066	7,94%	103,75%
Peugeot	1.114	8,16%	1.577	6,06%	41,56%
SYM	470	3,44%	742	2,85%	57,87%
NIU	828	6,07%	624	2,40%	-24,64%
Suzuki	496	3,63%	600	2,30%	20,97%
Daelim	383	2,81%	386	1,48%	0,78%
KSR MOTO	422	3,09%	245	0,94%	-41,94%
Lambretta	0	0,00%	141	0,54%	0,00%
Keeway	103	0,75%	115	0,44%	11,65%
Zhejiang Wangye Powe	38	0,28%	104	0,40%	173,68%
Kawasaki	20	0,15%	80	0,31%	300,00%
Qingqi	5	0,04%	21	0,08%	320,00%
Jonway (RC)	3	0,02%	18	0,07%	500,00%
BMW	85	0,62%	13	0,05%	-84,71%
Benzhou	3	0,02%	4	0,02%	33,33%
Simson	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Generic Motor	3	0,02%	1	0,00%	-66,67%
Aprilia	95	0,70%	0	0,00%	0,00%
LML	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	4	0,03%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%