

IVM Performance 2020-11



Die neue Lust aufs Zweirad

Die sonnigen Novembertage auf dem Motorrad oder Motorroller zu genießen, hilft gegen Novemberblues. Probieren Sie es aus.

Doch nicht nur die motorisierte Zweirad-Mobilität ist gefragter denn je. Lieferfristen auch bei Fahrrädern, bei Pedelecs und gleichzeitige enorme Nachfrage nach Rollern und Motorrädern der leichten 125 Kubikzentimeter-Klasse. Einer der Gründe dafür ist natürlich der Wunsch nach möglichst autonomer Fortbewegung im Sinne extrem reduzierter Kontakte beim Weg zur Arbeit, zur Uni, zur Schule oder zum Einkaufen. Dass der Bundesverkehrsminister nur wenige Monate vor dem Ausbruch der Covid-19 Pandemie die Erweiterung des Autoführerscheins auf die 125-er Klasse unter Auflagen (www.zweiradfuehrerschein.de) möglich machte, ist natürlich Zufall - aber begünstigt nun die sichere kontaktfreie Mobilität. Gleichzeitig wird durch E-Roller und verbrauchsarme konventionelle Antriebe die Umwelt geschont. Auf unserer Facebook-Präsenz VivaLaMopped haben wir einen Videokurzfilm unserer belgischen Kollegen gezeigt, der das Rollerfahren als probates Mittel zur Kontaktvermeidung, aber auch als notwendige Entlastung des öffentlichen Nahverkehrs thematisiert.

Ein digitaler Trend ganz unabhängig von Pandemie und Jahreszeit, aber auch von Ort und Zeit, ist der Podcast. Der IVM hat in seiner erfolgreichen Motorrad-Sicherheitskooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur nun auch diesen Weg beschritten. In den drei Audioproduktionen von je ca. 30 Minuten Länge geht es um Motorradsicherheit, über die sich jeweils drei erfahrene Motorradfahrer unterhalten. „Motorrad: Aber sicher! - Der Podcast“, u.a. zu finden auf Spotify und Apple Podcasts, hat aus dem Stand mehr als 6.000 Zuhörer erreicht.

In diesen besonderen und manchmal besonders schwierigen Zeiten spielen digitale Angebote und Lösungen eine große Rolle. Nicht nur, um Homeoffices mit Offices zu verbinden, um kleine und große Konferenzen und Meetings ins Digitale zu verlegen - sondern gerade auch auf der Kommunikationsebene zwischen Kunden, Händlern und Herstellern. Und auch unser Infotainment-Kanal VivaLaMopped auf Facebook macht wieder einmal einen Schritt nach vorne. Die VivaLaMopped-Gruppe „Motorradgeflüster“ bereichert ab sofort unsere erfolgreiche Social-Media-Welt rund um das Erlebnis, Motorrad und Roller zu fahren.

Bleiben Sie gesund und motten Sie Motorrad und Roller gar nicht erst ein.

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2020-11

Hört, hört, der Kuck!

„Ist das der Wendler?“ fragte ein VivalaMopped-Nutzer, als Jens Kuck mit seinem Konterfei für das neue Infotainment-Format „Motorrad: Aber sicher! - Der Podcast!“ warb. Wieder einmal beschritt der IVM Neuland, als er in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) dieses reine Hörformat in die inzwischen rasant gewachsene Podcast-Galerie stellte. Mit Erfolg!

"Motorrad: Aber sicher!" ist eine inzwischen etablierte Motorrad Sicherheits-Kampagne, die als Kooperation zwischen dem IVM und dem BMVI seit 2015 das Thema Sicherheit in den sozialen Medien platziert. Viele Videofilme, überwiegend von Jens Kuck moderiert, entstanden in der fruchtbaren Kooperation. Als leidenschaftlicher Motorradfahrer, Blogger und Technik-Kenner steht Jens Kuck dabei für glaubwürdige Information ohne erhobenen Zeigefinger.

Da im Frühjahr dieses Jahres aufgrund des Lockdowns Dreharbeiten kaum möglich waren, wurde die Idee des Podcasts kurzerhand vorgezogen. IVM-Pressesprecher Achim Marten war als früherer Radio-Redakteur mit der Planung des neuen Podcast-Formats befasst und moderierte schließlich auch zusammen mit Jens Kuck zunächst drei Folgen.

Zum "Motorrad: Aber sicher!"-Podcast geht es [hier](#).

Der Erfolg und die Reaktionen auf die ersten drei Folgen machen Mut auf mehr Motorradsicherheit für die Ohren. Mit Hennes Fischer, Sprecher des Connected Motorcycle Consortiums (CMC) und Senior Advisor bei IVM-Gründungsmitglied Yamaha und Matthias Haasper vom Institut für Zweiradsicherheit (ifz) waren nicht nur die kompetentesten Stimmen ihrer Fachgebiete zu Gast, sondern auch leidenschaftliche Motorradfahrer. Über 6.000 Zuhörer erreichte „Motorrad: Aber sicher! - Der Podcast!“ im ersten Anlauf. Ein beachtliches Ergebnis in Konkurrenz zu vielen prominent besetzten Podcasts, die alle um die rund 20 Millionen potenziellen Podcast-Hörer in Deutschland buhlen. Die Zielgruppe der Motorradfahrerinnen und -Fahrer ist mit ca. 4,5 Millionen etwas übersichtlicher - aber auch die sind noch nicht alle on air.





IVM Performance 2020-11

Nachwuchs für VivaLaMopped

VivaLaMopped ist europaweit eine der größten Motorrad-Gruppen in den sozialen Medien. Auf Facebook und Instagram zusammen signalisieren 300.000 Nutzerinnen und Nutzer ihre Zugehörigkeit. Das ist mehr als die Einwohnerzahl vieler kleiner Staaten und dementsprechend breitgefächert sind die Themen. Das wird nun spezieller. VivaLaMopped für Enthusiasten.

„[Motorradgeflüster](#)“ heißt ab sofort das neue VivaLaMopped-Angebot und nur, wer sich anmeldet, wird hier die Leitthemen des Tages mitbekommen oder sogar mitbestimmen. Hier können Infos ausgetauscht oder Fragen zu Technik und Touren gestellt werden. Wer sucht Mitfahrer rund um die Welt oder den Westerwald, wer hat eine Schraube fest und bekommt sie nicht locker. Und wollen die zukünftigen Mitglieder einmal über E-Mobilität oder Sinn und Unsinn zukünftiger Connectivity diskutieren, dann stehen Fachleute zu einem Live Q & A zur Verfügung.



IVM Performance 2020-11

Roller makes the world go round

Auf Mobilität kann diese Gesellschaft auch während verschärfter Corona-Bedingungen nicht verzichten. Schließlich kann nicht jede Arbeit im Homeoffice erledigt werden. Busse und Bahnen sind nicht die erste Wahl, wenn es um „virenfreie“ Verkehrsmittel geht, Autofahrgemeinschaften sicherlich auch nicht. Roller und Motorräder schon.

Daher haben unsere Kollegen vom belgischen Motorradverband einen kurzen Videofilm in die sozialen Medien geschickt, der den Fokus aufs motorisierte Zweirad richtet. Denn wie wir (fast) alle wissen, ist die Vermeidung von Kontakten zwischen Menschen das beste Mittel zur Covid-19 Abwehr und damit zur Eindämmung der Pandemie. Doch die neue deutsche Leichtigkeit in Sachen Mobilität hat den Film quasi überholt. Deutschland hat den Roller entdeckt, um dem tagtäglichen Verkehrsinfarkt zu entgehen, um am Parkchaos vor dem Supermarkt vorbei zu rollen und schließlich um kontaktfrei von A nach B zu kommen. Der Motorroller speziell in der 125er Klasse erlebt einen Boom - und er hat ihn verdient.



IVM Performance 2020-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	8.392
2	Kawasaki	Z 900	3.645
3	Yamaha	MT-07	3.007
4	Kawasaki	Z 650	2.888
5	KTM	690 SMC	2.251
6	KTM	790 DUKE	2.194
7	KTM	390 DUKE	2.059
8	Yamaha	Ténéré 700	2.023
9	Honda	CMX 500 REBEL	1.967
10	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.699
11	BMW	S 1000 XR	1.602
12	Suzuki	SV 650	1.589
13	BMW	F 900 R	1.564
14	BMW	R 1250 RS	1.450
15	Suzuki	GSX-S 750	1.393
16	Yamaha	MT-09	1.324
17	Honda	NC 750 X	1.314
18	KTM	790 ADVENTURE	1.303
19	BMW	R 1250 R	1.267
20	BMW	F 900 XR	1.263
21	BMW	S 1000 RR	1.255
22	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.219
23	Kawasaki	NINJA 650	1.218
24	Yamaha	MT-09 TRACER	1.215
25	Honda	CB 500 F	1.166
26	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.144
27	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.119
28	Kawasaki	VULCAN S	1.108
29	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.034
30	Kawasaki	Z 900 RS	1.033
31	Harley-Davidson	STREET BOB	1.027

32	Harley-Davidson	XL 1200 X	997
33	Royal Enfield	CONTINENTAL GT 650	981
34	BMW	F 750 GS	953
35	Ducati	STREETFIGHTER V4	950
36	Moto-Guzzi	V85 TT	890
37	Suzuki	DL 650 V-STROM	837
38	Honda	CBR 500 R	831
39	BMW	R 1250 RT	819
40	BMW	F 850 GS	788
41	Triumph	ROCKET 3	741
42	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	737
43	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	697
44	Royal Enfield	BULLET ELECTRA	688
45	Kawasaki	NINJA 1000 SX	678
46	BMW	S 1000 R	676
47	Honda	NC 750 S	667
48	KTM	890 DUKE	655
49	Yamaha	XSR700	646
50	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	639

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	6.763
2	Yamaha	X-MAX 300	700
3	Piaggio	MP3 -500 LT	696
4	Piaggio	MP3 -300 LT	685
5	Honda	SH 150	546
6	Honda	SH 300A	540
7	Honda	FORZA 300	528
8	Kymco	XCITING 400	473
9	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	411
10	Quadro Technologie	QUADRO 3	402

IVM Performance 2020-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	4.783
2	Yamaha	MT-125	2.060
3	Honda	CB 125 R	1.987
4	Aprilia	SX-125	1.982
5	KSR MOTO	BX 125	1.944
6	Kawasaki	Z 125	1.552
7	Yamaha	YZF-R 125	1.463
8	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	1.248
9	Kawasaki	NINJA 125	1.072
10	Honda	MONKEY	990

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	3.750
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	3.736
3	Piaggio	MEDLEY 125	2.319
4	Piaggio	LIBERTY 125	1.708
5	Yamaha	NMAX	1.169
6	Honda	SH 125	1.025
7	Kymco	AGILITY CITY+ 125	767
8	Piaggio	VESPA SPRINT 125	752
9	Yamaha	X-MAX 125	693
10	NIU	ELECTRO ROLLER	670

IVM Performance 2020-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2020, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	158.024	100,00 %	194.950	100,00 %	23,37%
Krafträder	108.404	68,60%	117.979	60,52%	8,83%
Kraftroller	15.964	10,10%	16.205	8,31%	1,51%
Leichtkrafträder	19.314	12,22%	32.844	16,85%	70,05%
Leichtkraftroller	14.342	9,08%	27.922	14,32%	94,69%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	108.404	100,00 %	117.979	100,00 %	8,83%
Chopper	9.867	9,10%	10.230	8,67%	3,68%
Enduro	30.197	27,86%	30.889	26,18%	2,29%
Klassik	32.100	29,61%	33.756	28,61%	5,16%
Sonstige	765	0,71%	928	0,79%	21,31%
Sport	26.457	24,41%	30.393	25,76%	14,88%
Supersportler	4.012	3,70%	6.315	5,35%	57,40%
Tourer/Luxustourer	5.003	4,62%	5.464	4,63%	9,21%
unbekannt	3	0,00%	4	0,00%	33,33%

IVM Performance 2020-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2020, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	158.024	100,00 %	194.950	100,00 %	23,37%
BMW	25.165	15,92%	25.491	13,08%	1,30%
Honda	19.259	12,19%	22.717	11,65%	17,96%
Piaggio	12.832	8,12%	21.418	10,99%	66,91%
KTM	16.052	10,16%	19.794	10,15%	23,31%
Yamaha	15.997	10,12%	19.064	9,78%	19,17%
Kawasaki	14.059	8,90%	16.716	8,57%	18,90%
Harley-Davidson	9.826	6,22%	9.855	5,06%	0,30%
Suzuki	7.214	4,57%	7.564	3,88%	4,85%
Triumph	4.745	3,00%	5.573	2,86%	17,45%
Ducati	4.864	3,08%	5.020	2,58%	3,21%
Aprilia	3.765	2,38%	4.897	2,51%	30,07%
KSR MOTO	1.683	1,07%	4.625	2,37%	174,81%
Sonstige Hersteller	2.338	1,48%	4.404	2,26%	88,37%
Kymco	2.450	1,55%	3.829	1,96%	56,29%
Husqvarna	2.717	1,72%	3.376	1,73%	24,25%
Betamotor	2.285	1,45%	2.196	1,13%	-3,89%
Royal Enfield	1.523	0,96%	2.090	1,07%	37,23%
Peugeot	1.704	1,08%	2.075	1,06%	21,77%
Indian Motorcycle	1.179	0,75%	1.741	0,89%	47,67%
Moto-Guzzi	1.369	0,87%	1.531	0,79%	11,83%
SYM	833	0,53%	1.378	0,71%	65,43%
FANTIC MOTOR	382	0,24%	1.085	0,56%	184,03%
Benelli	698	0,44%	962	0,49%	37,82%
Mondial	689	0,44%	939	0,48%	36,28%
Hyosung	53	0,03%	898	0,46%	1.594,34%
Qingqi	290	0,18%	740	0,38%	155,17%
NIU	864	0,55%	670	0,34%	-22,45%
Sky Team (RC)	444	0,28%	645	0,33%	45,27%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
SWM	387	0,24%	601	0,31%	55,30%
Daelim	606	0,38%	544	0,28%	-10,23%
Quadro Technologie	336	0,21%	434	0,22%	29,17%
Zündapp	190	0,12%	310	0,16%	63,16%
Zero Motorcycles	176	0,11%	298	0,15%	69,32%
MV Agusta	179	0,11%	237	0,12%	32,40%
Lambretta	14	0,01%	224	0,11%	1.500,00%
SHINERAY (RC)	130	0,08%	165	0,08%	26,92%
Loncin (RC)	0	0,00%	152	0,08%	0,00%
SHERCO (F)	109	0,07%	123	0,06%	12,84%
Ural	114	0,07%	121	0,06%	6,14%
Keeway	130	0,08%	119	0,06%	-8,46%
Zhejiang Wangye Powe	41	0,03%	109	0,06%	165,85%
RIEJU	103	0,07%	81	0,04%	-21,36%
Torrot	125	0,08%	54	0,03%	-56,80%
Jonway (RC)	4	0,00%	20	0,01%	400,00%
Kreidler Europe	18	0,01%	17	0,01%	-5,56%
Bajaj	10	0,01%	13	0,01%	30,00%
MZ	15	0,01%	7	0,00%	-53,33%
Moto Morini	6	0,00%	5	0,00%	-16,67%
Benzhou	3	0,00%	4	0,00%	33,33%
Horex	28	0,02%	4	0,00%	-85,71%
Asiawing	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Bimota	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Simson	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
LML	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Generic Motor	6	0,00%	1	0,00%	-83,33%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SFM	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	108.404	100,00 %	117.979	100,00 %	8,83%
BMW	23.906	22,05%	24.534	20,80%	2,63%
KTM	12.467	11,50%	14.290	12,11%	14,62%
Honda	12.603	11,63%	14.213	12,05%	12,77%
Kawasaki	12.387	11,43%	13.941	11,82%	12,55%
Yamaha	11.085	10,23%	11.561	9,80%	4,29%
Harley-Davidson	9.826	9,06%	9.855	8,35%	0,30%
Triumph	4.745	4,38%	5.573	4,72%	17,45%
Suzuki	5.260	4,85%	5.494	4,66%	4,45%
Ducati	4.864	4,49%	5.020	4,25%	3,21%
Husqvarna	2.716	2,51%	3.375	2,86%	24,26%
Royal Enfield	1.523	1,40%	2.090	1,77%	37,23%
Indian Motorcycle	1.179	1,09%	1.741	1,48%	47,67%
Moto-Guzzi	1.369	1,26%	1.531	1,30%	11,83%
Aprilia	1.403	1,29%	1.166	0,99%	-16,89%
Betamotor	941	0,87%	765	0,65%	-18,70%
Benelli	458	0,42%	550	0,47%	20,09%
FANTIC MOTOR	175	0,16%	327	0,28%	86,86%
Zero Motorcycles	176	0,16%	298	0,25%	69,32%
Sonstige Hersteller	164	0,15%	249	0,21%	51,83%
MV Agusta	179	0,17%	237	0,20%	32,40%
KSR MOTO	55	0,05%	180	0,15%	227,27%
SHINERAY (RC)	128	0,12%	163	0,14%	27,34%
SWM	210	0,19%	163	0,14%	-22,38%
Loncin (RC)	0	0,00%	152	0,13%	0,00%
Ural	114	0,11%	121	0,10%	6,14%
SHERCO (F)	103	0,10%	111	0,09%	7,77%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Qingqi	36	0,03%	69	0,06%	91,67%
Mondial	148	0,14%	63	0,05%	-57,43%
Torrot	116	0,11%	53	0,04%	-54,31%
Hyosung	0	0,00%	47	0,04%	0,00%
SYM	11	0,01%	12	0,01%	9,09%
RIEJU	0	0,00%	7	0,01%	0,00%
Bajaj	9	0,01%	7	0,01%	-22,22%
Moto Morini	6	0,01%	5	0,00%	-16,67%
Horex	28	0,03%	4	0,00%	-85,71%
Asiawing	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Bimota	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Zündapp	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
MZ	6	0,01%	2	0,00%	-66,67%
Sky Team (RC)	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2020, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	19.314	100,00 %	32.844	100,00 %	70,05%
KTM	3.585	18,56%	5.504	16,76%	53,53%
KSR MOTO	1.152	5,96%	4.134	12,59%	258,85%
Yamaha	2.653	13,74%	3.928	11,96%	48,06%
Honda	3.187	16,50%	3.918	11,93%	22,94%
Aprilia	2.267	11,74%	3.731	11,36%	64,58%
Kawasaki	1.567	8,11%	2.628	8,00%	67,71%
Betamotor	1.344	6,96%	1.431	4,36%	6,47%
Suzuki	1.030	5,33%	1.132	3,45%	9,90%
Sonstige Hersteller	91	0,47%	980	2,98%	976,92%
Mondial	541	2,80%	876	2,67%	61,92%
Hyosung	53	0,27%	851	2,59%	1.505,66%
FANTIC MOTOR	207	1,07%	758	2,31%	266,18%
Qingqi	247	1,28%	649	1,98%	162,75%
Sky Team (RC)	443	2,29%	644	1,96%	45,37%
SWM	177	0,92%	438	1,33%	147,46%
Benelli	240	1,24%	411	1,25%	71,25%
Zündapp	190	0,98%	308	0,94%	62,11%
SYM	57	0,30%	272	0,83%	377,19%
Kymco	44	0,23%	83	0,25%	88,64%
RIEJU	103	0,53%	74	0,23%	-28,16%
Daelim	78	0,40%	48	0,15%	-38,46%
Kreidler Europe	14	0,07%	17	0,05%	21,43%
SHERCO (F)	6	0,03%	12	0,04%	100,00%
Bajaj	1	0,01%	6	0,02%	500,00%
MZ	9	0,05%	5	0,02%	-44,44%
SHINERAY (RC)	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Torrot	9	0,05%	1	0,00%	-88,89%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husqvarna	1	0,01%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Piaggio	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Generic Motor	3	0,02%	0	0,00%	0,00%
Keeway	10	0,05%	0	0,00%	0,00%
SFM	3	0,02%	0	0,00%	0,00%

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	15.964	100,00 %	16.205	100,00 %	1,51%
Piaggio	8.833	55,33%	8.956	55,27%	1,39%
Honda	1.511	9,47%	1.687	10,41%	11,65%
Yamaha	1.205	7,55%	1.433	8,84%	18,92%
Kymco	1.369	8,58%	1.424	8,79%	4,02%
BMW	1.174	7,35%	944	5,83%	-19,59%
Quadro Technologie	336	2,10%	434	2,68%	29,17%
Peugeot	549	3,44%	399	2,46%	-27,32%
SYM	256	1,60%	316	1,95%	23,44%
Suzuki	403	2,52%	313	1,93%	-22,33%
Daelim	125	0,78%	98	0,60%	-21,60%
Kawasaki	85	0,53%	65	0,40%	-23,53%
Lambretta	4	0,03%	59	0,36%	1.375,00%
KSR MOTO	37	0,23%	49	0,30%	32,43%
Sonstige Hersteller	74	0,46%	27	0,17%	-63,51%
Qingqi	2	0,01%	1	0,01%	-50,00%
Keeway	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2020, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	14.342	100,00 %	27.922	100,00 %	94,69%
Piaggio	3.999	27,88%	12.461	44,63%	211,60%
Sonstige Hersteller	2.009	14,01%	3.148	11,27%	56,69%
Honda	1.958	13,65%	2.899	10,38%	48,06%
Kymco	1.037	7,23%	2.322	8,32%	123,92%
Yamaha	1.054	7,35%	2.142	7,67%	103,23%
Peugeot	1.155	8,05%	1.676	6,00%	45,11%
SYM	509	3,55%	778	2,79%	52,85%
NIU	864	6,02%	670	2,40%	-22,45%
Suzuki	521	3,63%	625	2,24%	19,96%
Daelim	403	2,81%	398	1,43%	-1,24%
KSR MOTO	439	3,06%	262	0,94%	-40,32%
Lambretta	10	0,07%	165	0,59%	1.550,00%
Keeway	119	0,83%	119	0,43%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	41	0,29%	109	0,39%	165,85%
Kawasaki	20	0,14%	82	0,29%	310,00%
Qingqi	5	0,03%	21	0,08%	320,00%
Jonway (RC)	4	0,03%	20	0,07%	400,00%
BMW	85	0,59%	13	0,05%	-84,71%
Benzhou	3	0,02%	4	0,01%	33,33%
Simson	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Generic Motor	3	0,02%	1	0,00%	-66,67%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Benelli	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
LML	2	0,01%	1	0,00%	-50,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Aprilia	95	0,66%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	4	0,03%	0	0,00%	0,00%