

## IVM Performance 2021-01



### Mit dem A1 Führerschein ins neue Jahr der motorisierten Zweiradmobilität!

**Rund 50.000 Menschen wurden im letzten Jahr mobiler, indem sie von der Möglichkeit Gebrauch machten, ihren Autoführerschein nach theoretischer und praktischer Ausbildung prüfungsfrei um die Kennzahl 196 zu erweitern.**

**Als Mobilitätsangebot des Jahres darf man getrost den vereinfachten Zugang zur Führerscheinklasse A1 bezeichnen. Die Voraussetzungen zur Führerscheinenerweiterung „B196“ sind auf unserer Website [www.zweiradfuehrerschein.de](http://www.zweiradfuehrerschein.de) zusammengestellt.**

Mit einem Neuzulassungs-Plus von 93 Prozent im Vergleich zum Vorjahr verzeichneten Leichtkrafträder, d.h. leichte Motorräder und Roller mit 125 Kubikzentimeter Hubraum und max. 11 kW (15 PS) eine beeindruckende Nachfrage. Doch auch das gesamte Segment der Krafträder, Motorräder und Roller mit mehr als 125 cm<sup>3</sup>, legten im gleichen Zeitraum um 15 Prozent zu, was den Gesamtmarkt um fast 32 Prozent nach vorne katapultierte.

Was sind die Gründe für das enorme Interesse insbesondere an der 125-er Klasse in dieser Zeit, werden wir oft gefragt? Es ist die sparsame, staufreie Mobilität. Gerade der Motorroller erweist sich dabei als höchst praktische Mobilitätslösung beim Pendeln zum Arbeitsplatz genauso wie zum Einkaufen – mit quasi „eingebauter Parkplatzgarantie“. Und natürlich ist die Corona-Pandemie ein gewichtiger Grund, die individuelle Mobilität z.B. vom öffentlichen Nahverkehr auf das motorisierte Zweirad zu verlegen. Da die Werkstätten des Motorrad- und Rollerfachhandels auch während des Lockdowns unter verantwortungsvollen Hygienekonzepten geöffnet sind, bleiben Service und Ersatzteilversorgung stets garantiert.

Bereits in rund zwei Monaten ist Frühlingsbeginn und wir alle freuen uns auf ein paar Sonnenstunden mehr, einige holen ihre Motorräder und Roller langsam aus dem Winterschlaf oder haben die Zeit für Umbauten und Verschönerungen genutzt.

Sicher ist, das Erlebnis Motorrad und Roller zu fahren wird unser Leben auch 2021 bereichern. Dieses vor allem vor dem Hintergrund, dass die Verunglücktenzahlen motorisierter Zweiräder im vergangenen Jahr von Januar bis September um rund zehn Prozent gesunken sind. Das ist doch in Zeiten voller Unwägbarkeiten eine wirklich gute Nachricht. Und damit wünschen wir Ihnen, liebe Leser, einen guten und vor allem gesunden und sicheren Start ins neue Jahr!

Bleiben Sie gesund!

Henning Putzke  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2021-01

### Zulassungshoch mit Endspurt

**Das Jahr 2020 endet mit einem rekordverdächtigen Hoch der Zulassungszahlen – wurde doch erstmals seit 2002 mit 218.778 neu zugelassenen Fahrzeugen im Gesamtmarkt die magische 200.000er Grenze wieder überschritten.**

Die Einführung der neuen Regelung „B196“ zum 01. Januar 2020, mit der nach theoretischer und praktischer Ausbildung, aber ohne Prüfung 125cm<sup>3</sup>-Fahrzeuge gefahren werden dürfen, war ein entscheidender Faktor bei den beeindruckenden Zulassungszahlen. Insgesamt etwa 50.000 Autofahrerinnen und Autofahrer nutzten diese neue Gelegenheit zum Aufstieg auf das Zweirad und bescherten der 125er-Klasse mit etwa +82 Prozent (Leichtkrafträder) bzw. etwa +108 Prozent (Leichtkraftroller) fulminante Jahresendzahlen.

Die Befürchtung, die einige Fachleute vor Einführung des „B196“ äußerten, dass die Zahl der Verunglückten im Straßenverkehr deutlich steigen würde, bestätigte sich hingegen nicht. Im Gegenteil, die für den Zeitraum Januar bis September 2020 vorliegenden Daten zeigen einen Rückgang um etwa 10 Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

Auch die „großen Brüder“ – Fahrzeug-Klassen mit mehr als 125cm<sup>3</sup> – brauchen sich mit einem Plus von über 15 Prozent nicht zu verstecken. Motorräder (+16 Prozent) waren dabei ebenso gefragt wie Roller (+6 Prozent). Denn auch bei der individuellen Mobilität stand Kontaktreduzierung für viele im vergangenen Jahr im Mittelpunkt. Und was bietet sich hierfür besser an, als das motorisierte Zweirad?

Der Übergang von der Abgasnorm Euro-4 zu Euro-5 zum 31. Dezember 2020 führte nicht unerwartet zu erhöhten Zulassungszahlen in den Monaten November und Dezember. Es besteht allerdings weiterhin die Möglichkeit über die sogenannte Auslaufende Serie eine limitierte Stückzahl an Euro-4 Fahrzeugen noch nach dem Stichtag zuzulassen.

Betrachtet man das gesamte Zulassungsjahr 2020 für motorisierte Zweiräder, so waren mit Ausnahme der Lockdown-Phase im Frühjahr praktisch alle Monate von sehr starker Nachfrage geprägt.

Die Freude, Motorrad und Roller zu fahren, bleibt also, verstärkt durch die neue Führerscheinregelung B196 für Leichtkrafträder, für weite Bevölkerungskreise hoch attraktiv.

## IVM Performance 2021-01

### Ein Jahr mit geschlossenem Visier

Dabei fing es so gut an. 2020 begann mit einem Paukenschlag für eine neue Mobilität: B196, die vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) neu geschaffene Möglichkeit, den Motorradführerschein A1 (bis 125 Kubikzentimeter, maximal 15 PS) unter Auflagen in den Autoführerschein B zu integrieren. Unzählige Anfragen von Fahrschulen und Endverbrauchern – das Virus kursierte noch im fernen China – gingen auch beim IVM ein, sodass wir nicht nur alle Informationen zur Aufwertung des Autoführerscheins B um die Kennziffer 196 ins Netz stellten, sondern unserer Führerschein-Website auch einen neuen Look verpassten: [www.zweiradfuehrerschein.de](http://www.zweiradfuehrerschein.de)

Doch schon im Frühjahr wurde es ernst. Geschlossene Straßenverkehrsämter und Fahrschulen. Der erste Lockdown bremste kurzfristig auch die Motorrad- und Rollerbranche. Der IVM recherchierte und dokumentierte für seine Mitglieder und den Handel die dezentral in allen 16 Bundesländern ausgegeben Behördenanweisungen. Überlebenswichtig waren dabei für Teile des Handels die ebenfalls ganz unterschiedlich organisierten Anlaufstellen für Überbrückungshilfen.

Doch natürlich erwies sich auch die motorisierte Zweiradmobilität als systemrelevant – und wie. Unter strengen Hygieneauflagen, von der Branche selbst entwickelt, durfte der Handel wieder öffnen und natürlich konnten auch die Werkstätten ihren gewohnten Service weiter anbieten. Ein Segen, denn der einsetzende Run insbesondere auf die leichte 125cm<sup>3</sup> Mobilität entlastete ganz beträchtlich den öffentlichen Nahverkehr.

### Motorradsicherheit für die Ohren

Mit dem Beginn des Lockdowns und weitreichender Kontaktbeschränkungen konnte der IVM seine in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) entstandene und höchst erfolgreiche Motorrad-Sicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ zunächst nicht fortführen, denn Videodrehungen waren unmöglich geworden. So wurde die erste Podcast-Reihe von IVM und BMVI geboren.







### Individuelle Mobilität stark gefragt

Als hätten wir geahnt, wie groß der Bedarf an motorisierter individueller Mobilität werden könnte, hieß der erste Podcast „Easy Rider ohne Prüfung“. Dabei geht es um das 2020 von rund 50.000 Menschen genutzte Angebot, als Autofahrerinnen und -fahrer auf 125er-Roller oder -Motorräder umzusteigen, zwar mit spezifischer Ausbildung in Theorie und Praxis – aber eben ohne Prüfung. Wer also den Zusatz „B196“ für seinen PKW-Führerschein (Klasse B) erwirbt, bekam gleich was auf die Ohren: [„Motorrad: Aber sicher! – Der Podcast“](#)

### Pünktlich zum Date

Auch ein junger Instagram-Romeo wurde zum Zweiradfahrer. Einer, der den E-Roller nutzt, um dem großstädtischen Verkehrsinfarkt ein Schnippchen zu schlagen und ebenso elektrisiert wie pünktlich zum Date zu erscheinen. Beim Klimakrisen- und Lockdown-sensibilisierten Nachwuchs kommt der elektrische Reiter gut an, denn er repräsentiert urbane E-Mobilität, unkompliziert, bezahlbar und im Trend.



**Roller makes the world go round**

Busse und Bahnen sind nicht die erste Wahl, wenn es um „virenfreie“ Verkehrsmittel geht, Autofahrgemeinschaften sicherlich auch nicht. Roller und Motorräder schon. Unsere Kollegen vom belgischen Motorradverband haben einen kurzen Videofilm in die sozialen Medien geschickt, der den Fokus aufs motorisierte Zweirad richtet. Denn wie wir wissen, ist die Vermeidung von Kontakten zwischen Menschen das beste Mittel zur Covid-19 Abwehr und damit zur Eindämmung der Pandemie.



## IVM Performance 2021-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2020, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	9.228
2	Kawasaki	Z 900	3.853
3	Yamaha	MT-07	3.228
4	Kawasaki	Z 650	3.086
5	KTM	690 SMC	2.492
6	KTM	790 DUKE	2.417
7	Yamaha	Ténéré 700	2.395
8	KTM	390 DUKE	2.276
9	Suzuki	GSX-S 750	2.178
10	Honda	CMX 500 REBEL	2.039
11	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.868
12	Suzuki	SV 650	1.711
13	BMW	S 1000 XR	1.704
14	BMW	F 900 R	1.654
15	BMW	R 1250 RS	1.515
16	KTM	790 ADVENTURE	1.428
17	Honda	NC 750 X	1.409
18	Yamaha	MT-09	1.394
19	BMW	S 1000 RR	1.354
20	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.353
21	BMW	R 1250 R	1.339
22	BMW	F 900 XR	1.337
23	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.311
24	Yamaha	MT-09 TRACER	1.307
25	Kawasaki	NINJA 650	1.270
26	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.235
27	Harley-Davidson	XL 1200 X	1.220
28	Honda	CB 500 F	1.201
29	Kawasaki	VULCAN S	1.119
30	Kawasaki	Z 900 RS	1.112
31	Harley-Davidson	STREET BOB	1.089

32	Royal Enfield	CONTINENTAL GT 650	1.081
33	Suzuki	DL 650 V-STROM	1.061
34	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.045
35	BMW	F 750 GS	1.018
36	Ducati	STREETFIGHTER V4	1.007
37	Moto-Guzzi	V85 TT	982
38	BMW	R 1250 RT	964
39	Royal Enfield	BULLET ELECTRA	935
40	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	880
41	Honda	CBR 500 R	870
42	KTM	300 EXC	848
43	BMW	F 850 GS	829
44	Triumph	ROCKET 3	791
45	Honda	NC 750 S	790
46	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	742
47	KTM	890 DUKE	741
48	Suzuki	GSX-S 1000	740
49	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	737
50	BMW	S 1000 R	716

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	7.367
2	Piaggio	MP3 -500 LT	745
3	Yamaha	X-MAX 300	745
4	Piaggio	MP3 -300 LT	709
5	Honda	SH 300A	569
6	Honda	SH 150	563
7	Honda	FORZA 300	554
8	Kymco	XCITING 400	493
9	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	453
10	Quadro Technologie	QUADRO 3	424

## IVM Performance 2021-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2020, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	5.367
2	Yamaha	MT-125	2.448
3	Aprilia	SX-125	2.271
4	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	2.224
5	Honda	CB 125 R	2.036
6	Yamaha	YZF-R 125	1.692
7	Kawasaki	Z 125	1.576
8	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	1.545
9	Kawasaki	NINJA 125	1.183
10	Suzuki	GSX-S 125	1.174

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	4.148
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	4.074
3	Piaggio	MEDLEY 125	2.542
4	Piaggio	LIBERTY 125	1.794
5	Yamaha	NMAX	1.259
6	Honda	SH 125	1.134
7	Suzuki	ADRESS 110	1.014
8	Kymco	AGILITY CITY+ 125	856
9	Piaggio	VESPA SPRINT 125	820
10	Yamaha	X-MAX 125	734



## IVM Performance 2021-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2020, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	165.311	100,00 %	218.778	100,00 %	32,34%
Krafträder	113.039	68,38%	132.126	60,39%	16,89%
Kraftroller	16.595	10,04%	17.608	8,05%	6,10%
Leichtkrafträder	20.681	12,51%	37.781	17,27%	82,68%
Leichtkraftroller	14.996	9,07%	31.263	14,29%	108,48%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	113.039	100,00 %	132.126	100,00 %	16,89%
Chopper	10.206	9,03%	11.212	8,49%	9,86%
Enduro	32.151	28,44%	35.479	26,85%	10,35%
Klassik	33.095	29,28%	38.226	28,93%	15,50%
Sonstige	868	0,77%	1.197	0,91%	37,90%
Sport	27.310	24,16%	32.992	24,97%	20,81%
Supersportler	4.200	3,72%	6.950	5,26%	65,48%
Tourer/Luxustourer	5.206	4,61%	6.066	4,59%	16,52%
unbekannt	3	0,00%	4	0,00%	33,33%

## IVM Performance 2021-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2020, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	165.311	100,00 %	218.778	100,00 %	32,34%
BMW	26.162	15,83%	27.761	12,69%	6,11%
Honda	20.149	12,19%	24.336	11,12%	20,78%
Piaggio	13.384	8,10%	23.329	10,66%	74,31%
KTM	16.901	10,22%	22.606	10,33%	33,76%
Yamaha	16.925	10,24%	21.177	9,68%	25,12%
Kawasaki	14.435	8,73%	17.774	8,12%	23,13%
Harley-Davidson	10.189	6,16%	11.040	5,05%	8,35%
Suzuki	7.438	4,50%	10.547	4,82%	41,80%
Triumph	4.924	2,98%	6.068	2,77%	23,23%
Sonstige Hersteller	2.474	1,50%	5.726	2,62%	131,45%
Aprilia	3.984	2,41%	5.622	2,57%	41,11%
Ducati	5.143	3,11%	5.465	2,50%	6,26%
KSR MOTO	1.803	1,09%	5.306	2,43%	194,29%
Kymco	2.539	1,54%	4.107	1,88%	61,76%
Husqvarna	2.892	1,75%	3.890	1,78%	34,51%
Betamotor	2.523	1,53%	2.828	1,29%	12,09%
Royal Enfield	1.592	0,96%	2.512	1,15%	57,79%
Peugeot	1.793	1,08%	2.306	1,05%	28,61%
Indian Motorcycle	1.234	0,75%	1.966	0,90%	59,32%
Moto-Guzzi	1.436	0,87%	1.712	0,78%	19,22%
SYM	869	0,53%	1.458	0,67%	67,78%
FANTIC MOTOR	410	0,25%	1.230	0,56%	200,00%
Benelli	723	0,44%	1.081	0,49%	49,52%
Mondial	729	0,44%	1.058	0,48%	45,13%
Hyosung	58	0,04%	970	0,44%	1.572,41%
Qingqi	323	0,20%	934	0,43%	189,16%
Sky Team (RC)	476	0,29%	754	0,34%	58,40%
SWM	409	0,25%	733	0,34%	79,22%
NIU	887	0,54%	709	0,32%	-20,07%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Daelim	633	0,38%	578	0,26%	-8,69%
Quadro Technologie	354	0,21%	462	0,21%	30,51%
Zündapp	196	0,12%	393	0,18%	100,51%
Zero Motorcycles	187	0,11%	331	0,15%	77,01%
MV Agusta	190	0,11%	312	0,14%	64,21%
Lambretta	18	0,01%	257	0,12%	1.327,78%
Loncin (RC)	0	0,00%	235	0,11%	0,00%
SHERCO (F)	132	0,08%	217	0,10%	64,39%
SHINERAY (RC)	134	0,08%	202	0,09%	50,75%
Ural	121	0,07%	164	0,07%	35,54%
Keeway	137	0,08%	130	0,06%	-5,11%
Torrot	139	0,08%	121	0,06%	-12,95%
Zhejiang Wangye Powe	44	0,03%	115	0,05%	161,36%
RIEJU	109	0,07%	104	0,05%	-4,59%
Horex	29	0,02%	53	0,02%	82,76%
Jonway (RC)	4	0,00%	24	0,01%	500,00%
Kreidler Europe	20	0,01%	18	0,01%	-10,00%
Bajaj	11	0,01%	15	0,01%	36,36%
Moto Morini	6	0,00%	13	0,01%	116,67%
MZ	16	0,01%	8	0,00%	-50,00%
Benzhou	3	0,00%	4	0,00%	33,33%
Asiawing	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Bimota	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Generic Motor	6	0,00%	2	0,00%	-66,67%
Simson	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
LML	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Buell	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SFM	3	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamtmarkt</b>	113.039	100,00 %	132.126	100,00 %	16,89%
BMW	24.868	22,00%	26.712	20,22%	7,42%
KTM	13.033	11,53%	16.464	12,46%	26,33%
Honda	13.211	11,69%	15.379	11,64%	16,41%
Kawasaki	12.696	11,23%	14.838	11,23%	16,87%
Yamaha	11.658	10,31%	12.748	9,65%	9,35%
Harley-Davidson	10.189	9,01%	11.040	8,36%	8,35%
Suzuki	5.394	4,77%	7.153	5,41%	32,61%
Triumph	4.924	4,36%	6.068	4,59%	23,23%
Ducati	5.143	4,55%	5.465	4,14%	6,26%
Husqvarna	2.891	2,56%	3.889	2,94%	34,52%
Royal Enfield	1.592	1,41%	2.512	1,90%	57,79%
Indian Motorcycle	1.234	1,09%	1.966	1,49%	59,32%
Moto-Guzzi	1.436	1,27%	1.712	1,30%	19,22%
Aprilia	1.450	1,28%	1.415	1,07%	-2,41%
Betamotor	1.047	0,93%	1.061	0,80%	1,34%
Benelli	479	0,42%	632	0,48%	31,94%
Sonstige Hersteller	189	0,17%	428	0,32%	126,46%
FANTIC MOTOR	182	0,16%	375	0,28%	106,04%
Zero Motorcycles	187	0,17%	331	0,25%	77,01%
MV Agusta	190	0,17%	312	0,24%	64,21%
Loncin (RC)	0	0,00%	235	0,18%	0,00%
KSR MOTO	61	0,05%	215	0,16%	252,46%
SHINERAY (RC)	132	0,12%	200	0,15%	51,52%
SWM	218	0,19%	194	0,15%	-11,01%
SHERCO (F)	126	0,11%	192	0,15%	52,38%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Ural	121	0,11%	164	0,12%	35,54%
Torrot	129	0,11%	115	0,09%	-10,85%
Mondial	151	0,13%	73	0,06%	-51,66%
Qingqi	36	0,03%	72	0,05%	100,00%
Horex	29	0,03%	53	0,04%	82,76%
Hyosung	0	0,00%	52	0,04%	0,00%
SYM	11	0,01%	15	0,01%	36,36%
Moto Morini	6	0,01%	13	0,01%	116,67%
RIEJU	0	0,00%	11	0,01%	0,00%
Bajaj	10	0,01%	8	0,01%	-20,00%
Asiawing	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Bimota	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
MZ	7	0,01%	3	0,00%	-57,14%
Zündapp	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2021-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2020, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	20.681	100,00 %	37.781	100,00 %	82,68%
KTM	3.868	18,70%	6.142	16,26%	58,79%
KSR MOTO	1.249	6,04%	4.757	12,59%	280,86%
Yamaha	2.893	13,99%	4.580	12,12%	58,31%
Aprilia	2.439	11,79%	4.207	11,14%	72,49%
Honda	3.337	16,14%	4.105	10,87%	23,01%
Kawasaki	1.629	7,88%	2.763	7,31%	69,61%
Betamotor	1.476	7,14%	1.767	4,68%	19,72%
Suzuki	1.086	5,25%	1.760	4,66%	62,06%
Sonstige Hersteller	95	0,46%	1.384	3,66%	1.356,84%
Mondial	578	2,79%	985	2,61%	70,42%
Hyosung	58	0,28%	918	2,43%	1.482,76%
FANTIC MOTOR	228	1,10%	855	2,26%	275,00%
Qingqi	278	1,34%	834	2,21%	200,00%
Sky Team (RC)	475	2,30%	753	1,99%	58,53%
SWM	191	0,92%	539	1,43%	182,20%
Benelli	244	1,18%	448	1,19%	83,61%
Zündapp	196	0,95%	391	1,03%	99,49%
SYM	65	0,31%	295	0,78%	353,85%
RIEJU	109	0,53%	93	0,25%	-14,68%
Kymco	46	0,22%	87	0,23%	89,13%
Daelim	80	0,39%	49	0,13%	-38,75%
SHERCO (F)	6	0,03%	25	0,07%	316,67%
Kreidler Europe	16	0,08%	18	0,05%	12,50%
Bajaj	1	0,00%	7	0,02%	600,00%
Torrot	10	0,05%	6	0,02%	-40,00%
MZ	9	0,04%	5	0,01%	-44,44%
Keeway	10	0,05%	2	0,01%	-80,00%
SHINERAY (RC)	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Generic Motor	3	0,01%	1	0,00%	-66,67%
Husqvarna	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Piaggio	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SFM	3	0,01%	0	0,00%	0,00%

### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	16.595	100,00 %	17.608	100,00 %	6,10%
Piaggio	9.181	55,32%	9.734	55,28%	6,02%
Honda	1.559	9,39%	1.763	10,01%	13,09%
Yamaha	1.281	7,72%	1.541	8,75%	20,30%
Kymco	1.409	8,49%	1.503	8,54%	6,67%
BMW	1.209	7,29%	1.035	5,88%	-14,39%
Quadro Technologie	354	2,13%	462	2,62%	30,51%
Peugeot	584	3,52%	445	2,53%	-23,80%
Suzuki	414	2,49%	427	2,43%	3,14%
SYM	265	1,60%	339	1,93%	27,92%
Daelim	131	0,79%	107	0,61%	-18,32%
Kawasaki	88	0,53%	85	0,48%	-3,41%
Lambretta	4	0,02%	72	0,41%	1.700,00%
KSR MOTO	39	0,24%	55	0,31%	41,03%
Sonstige Hersteller	74	0,45%	39	0,22%	-47,30%
Qingqi	2	0,01%	1	0,01%	-50,00%
Keeway	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2021-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2020, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	14.996	100,00 %	31.263	100,00 %	108,48%
Piaggio	4.203	28,03%	13.594	43,48%	223,44%
Sonstige Hersteller	2.116	14,11%	3.875	12,39%	83,13%
Honda	2.042	13,62%	3.089	9,88%	51,27%
Kymco	1.084	7,23%	2.517	8,05%	132,20%
Yamaha	1.093	7,29%	2.308	7,38%	111,16%
Peugeot	1.209	8,06%	1.861	5,95%	53,93%
Suzuki	544	3,63%	1.207	3,86%	121,88%
SYM	528	3,52%	809	2,59%	53,22%
NIU	887	5,91%	709	2,27%	-20,07%
Daelim	422	2,81%	422	1,35%	0,00%
KSR MOTO	454	3,03%	279	0,89%	-38,55%
Lambretta	14	0,09%	185	0,59%	1.221,43%
Keeway	126	0,84%	128	0,41%	1,59%
Zhejiang Wangye Powe	44	0,29%	115	0,37%	161,36%
Kawasaki	22	0,15%	88	0,28%	300,00%
Qingqi	7	0,05%	27	0,09%	285,71%
Jonway (RC)	4	0,03%	24	0,08%	500,00%
BMW	85	0,57%	14	0,04%	-83,53%
Benzhou	3	0,02%	4	0,01%	33,33%
Simson	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Generic Motor	3	0,02%	1	0,00%	-66,67%
LML	3	0,02%	1	0,00%	-66,67%
Benelli	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Aprilia	95	0,63%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	4	0,03%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	1	0,01%	0	0,00%	0,00%