

IVM Performance 2021-05



Motorradgipfel in Berlin

Der Bundesverkehrsminister lud kurzfristig ein. Der IVM organisierte in Rekordzeit eine „Minister-Motorradrunde“ und 15 Vertreterinnen und Vertreter der Motorradverbände rollten am Donnerstagnachmittag, den 06. Mai 2021, in den Innenhof des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) in Berlin. Dort trafen wir einen gut informierten Andreas Scheuer zur Diskussion und anschließenden Pressekonferenz mit den Hauptstadtmedien.

Anlass war das aktuelle Strategiepapier der Bundesarbeitsgemeinschaft Motorrad, BAGMO, einem Zusammenschluss zahlreicher Motorradverbände und Clubs, Motorrad-Fachredaktionen sowie Vertretern der Motorradindustrie, koordiniert vom Institut für Zweiradsicherheit, ifz. Gleich eingangs seiner Begrüßung betonte der Minister, dass er von einseitigen Einschränkungen der Mobilität nichts halte und dass Verbote schlechte Politik seien.

Mehr dazu und das BAGMO-Strategiepapier mit dem Titel „[Motorradfahren in Deutschland – Zukunft gestalten – Konflikte vermeiden](#)“ finden Sie im Text „Minister-Motorradrunde in Berlin“.

Auch die anderen Themen dieser IVM-Performance Mai-Ausgabe finden mit Sicherheit den wohlwollenden Blick des Ministers, denn sein Haus fördert die gemeinsame Online-Motorrad-Sicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“. 12 weitere Folgen von „Motorrad: Aber sicher! - Der Podcast“ wurden produziert, die erste Folge startet in dieser Woche auf allen gängigen Plattformen wie Spotify, iTunes, Amazon Music, Google Podcast, Deezer und podigee. Besprochen werden für Einsteiger und Wiedereinsteiger, für Aufsteiger, Umsteiger und erfahrene Fahrerinnen und Fahrer relevante Motorrad-Themen, natürlich auch die allein im letzten Jahr über 70.000-mal genutzte Führerscheinerweiterung B196 als Umstieg für PKW-Fahrer auf die leichte Klasse der 125-er Roller und Motorräder.

Und auch über die Erfolgsgeschichte „Präzise und unsichtbar – Assistenzsysteme für Motorradfahrer/innen“, ebenfalls aus der Reihe „Motorrad: Aber sicher!“ können wir in dieser Ausgabe berichten, da die Dreharbeiten für radarbasierte Abstands-Assistenzsysteme und Airbag-Westen gerade abgeschlossen sind.

Die Motorradbranche bleibt spannend. Bleiben Sie gesund und uns gewogen.

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2021-05

Minister-Motorradrunde in Berlin

Bundesverkehrsminister empfängt Delegation der Bundesarbeitsgemeinschaft Motorrad (BAGMO) in Berlin

Am 4. Mai lud Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer zum Motorradgipfel in die Bundeshauptstadt. IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke überzeugte mehr als ein Dutzend BAGMO-Mitglieder zur Berlinreise – mit und auf Motorrädern. Der Coup gelang, kaum 48 Stunden später, am 6. Mai, 12.30 Uhr, rollte die Gruppe auf den Innenhof des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).

Die Delegation der BAGMO-Mitglieder, bestehend aus Vertretern von Motorradfahrerorganisationen, Institutionen und der Motorradindustrie traf Minister Andreas Scheuer, um ihm im Rahmen einer Diskussion und anschließenden Pressekonferenz das Strategiepapier „[Motorradfahren in Deutschland: Die Zukunft gestalten – Konflikte vermeiden](#)“ zu überreichen und über die aktuelle und zukünftige Bedeutung des motorisierten Zweirads sowie das Thema „Motorradlärm“ zu reden.

An der regen Diskussion beteiligten sich neben Andreas Scheuer, IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke und Rolf Frieling als Vorsitzender der Biker Union (BU) auch die Parlamentarier Alois Rainer (CSU, ordentliches Mitglied des Ausschusses für Verkehr und digitale Infrastruktur des Bundestages) und Sören Bartol (SPD, stellvertretendes Mitglied des Ausschusses für Verkehr und digitale Infrastruktur des Bundestages).

Reiner Brendicke sagte: „Durch die enge und produktive Zusammenarbeit aller beteiligten Vertreter der Motorrad-Community haben wir heute die Möglichkeit, Bundesverkehrsminister Scheuer ein Papier zu überreichen, das sowohl die Bedürfnisse der Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer, als auch die Anliegen der Anwohnerinnen und Anwohner berücksichtigt. Wir sind zuversichtlich, dass das erarbeitete Strategiepapier zur Konfliktlösung beitragen kann und wird.“

Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer: „Freiheit, Vernunft und Regeln – das ist modernes Motorradfahren. Die Initiative der Biker ist genau richtig. Es braucht mehr Rücksicht, Verständnis und Miteinander. Fahrspaß und eine sichere und verantwortungsvolle Fahrweise und der Schutz der Anwohnerinnen und Anwohner müssen zusammen gehen. Deshalb hatte ich die Motorrad-Community bereits im Juli 2020 zu einem ersten Runden Tisch in mein Ministerium eingeladen. Es ist wichtig, dass wir im Austausch sind und gemeinsam Lösungen finden. Ich finde es gut, dass die Biker mit ihrem Strategiepapier ihren Beitrag zur Konfliktentschärfung leisten wollen.“

Neben dem Thema Motorradlärm befasst sich das Strategiepapier auch mit der Rolle des Zweirads in zukünftigen Verkehrskonzepten einer modernen, zukunftssicheren Gesellschaft. Nicht nur in Zeiten von Corona bietet das Zweirad individuelle Mobilität und eine platzsparende Fortbewegungsmöglichkeit sowohl im ruhenden als auch im fahrenden Verkehr und hat sich auch Dank der Einführung der Führerscheinerweiterung B196 für viele zu einer attraktiven Alternative zum Beispiel zum ÖPNV entwickelt.

In Deutschland sind über 6 Millionen Bundesbürger auf motorisierten Zweirädern unterwegs, rund 12 Millionen verfügen über den entsprechenden Führerschein. Das Strategiepapier beschreibt die Vorzüge des Motorrads im Mobilitätsmix der Zukunft als vernünftige, umweltfreundliche und nachhaltige Möglichkeit für alltägliche Transport- und Mobilitätslösungen in den Innenstädten und im ländlichen Raum.

„Konflikte vermeiden“ heißt es im Titel des Papiers, das sich mit der aktuellen Problematik „Motorradlärm“ auseinandersetzt und Fakten liefert zur wirtschaftlichen, umweltpolitischen und gesellschaftlichen Bedeutung motorisierter Zweiräder.

Der Konflikt zwischen Motorradfahrenden und ortsansässiger Bevölkerung an stark frequentierten Strecken eskalierte in der „Entschließung des Bundesrates zur wirksamen Minderung und Kontrolle von Motorradlärm“.

Obwohl nach Ansicht der BAGMO die Mehrheit aller Motorradfahrenden rücksichtsvoll fährt, erweckt ein geringer Anteil der Fahrerinnen und Fahrer durch ihre Fahrweise den Eindruck, dass Motorradfahren generell als Lärmfaktor zu behandeln sei. Im Strategiepapier zeigt die BAGMO Lösungsvorschläge und einen Katalog an Handlungsoptionen auf, die zur Entschärfung der Konflikte beitragen sollen. Beispielsweise können so genannte „Dialog-Displays“ an den Strecken genutzt werden, um Motorradfahrende in ihrer Fahrweise zu sensibilisieren. Ebenso wichtig ist es, einen Interessenausgleich zwischen Anwohnern und Vertretern von Motorradfahrerorganisationen zu schaffen. Der Dialog statt Konfrontation soll hier im Mittelpunkt des Geschehens stehen.

Minister Scheuer begrüßte die Inhalte und Lösungsansätze und betonte seine Unterstützung des Strategiepapiers, vor allem, sich auch weiterhin für den Dialog zwischen Motorradfahrenden und Anwohnern einzusetzen. Ebenso sprach er sich für mehr Rücksicht, gegenseitiges Verständnis und ein friedliches Miteinander aus. Fahrspaß und der Schutz der Anwohner müssen gemeinsam weiterentwickelt werden.

Koordinationsbüro der Bundesarbeitsgemeinschaft Motorrad (BAGMO):
Matthias Haasper
Institut für Zweiradsicherheit e.V.
Gladbecker Straße 425
45329 Essen



Matthias Haasper, Institut für Zweiradsicherheit, ifz (rechts) übergibt das BAGMO-Strategiepapier an Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer (links)

Copyright BMVI



Reiner Brendicke, IVM (rechts) und Rolf Frieling, Biker Union (vorne) im Gespräch mit Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer (Mitte)

Copyright IVM



Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer (links) und Reiner Brendicke, IVM (rechts) im Gespräch mit Journalisten
Copyright IVM

IVM Performance 2021-05

Motorrad: Aber sicher! Der Podcast 2021

Im letzten Jahr produzierte der IVM in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) die ersten drei Podcast-Folgen zum Thema **Motorradsicherheit**. Aufgrund des Erfolgs und vieler positiver Rückmeldungen wird es in diesem Jahr gleich 12 weitere Folgen geben.

In den ersten vier von 12 Podcast-Folgen geht es um den Start in die Saison mit ausführlichem Check von Bike, Bekleidung und Fitness. Es geht um das immer noch „neue“ Angebot für Autofahrer, den Führerschein B um die Kennziffer 196 zu erweitern und damit die prüfungslose Berechtigung zu erlangen, per Roller oder Motorrad „die neue 125-er Leichtigkeit“ zu erfahren.

Da für die meisten Mototorradfahrenden jetzt die Planungszeit und damit die „beste Zeit für kleine und große Touren“ begonnen hat, geben wir Tipps für den stressfreien Ritt in den Urlaub. Da die „Motorrad: Aber sicher! - Der Podcast!“ Moderatoren Jens Kuck (YouTube-Blogger) und Achim Marten (IVM) erfahrene Motorradfahrer sind und der Dritte in der Runde, Matthias Haasper, als Leiter des Instituts für Zweiradsicherheit, ifz, zusätzlich die gesamte Forschungs-Expertise zum Thema Risiko-Minimierung mitbringt, geht es auch um „Reden über Risiken“ und wie sie sich verringern lassen.

Die ersten Folgen sind bereits kostenlos abrufbar unter <https://linktr.ee/vivalamopped>



Podcast-Aufnahmen unter Corona-Bedingungen



Achim Marten, IVM (rechts) und Jens Kuck (Mitte) im Gespräch mit Matthias Haasper (ifz)



Die Moderatoren Achim Marten vom IVM...



...und Jens Kuck

IVM Performance 2021-05

Radar Love

Der Mega-Hit der holländischen Band Golden Earring aus den 70-er Jahren handelt von einer nächtlichen Autofahrt und von der Liebsten, die zuhause wartet und ihm über geheimnisvolle Radar-Wellen zuflüstert: Nicht so schnell jetzt, du bist gleich da. Es geht also um Radar-Tempomessung, 1973 und heute, 2021.

Doch weg von der Musik, hin auf die Straße. Die radarbasierte Abstandsregelung ist in PKW und LKW bestens und lebensrettend eingeführt. Nun erobert ACC (Adaptive Cruise Control, anpassende Geschwindigkeits-Kontrolle) das motorisierte Zweirad unter gänzlich anderen Bedingungen in Sachen Tempoverringerung und Bremsengriff.

BMW, Ducati und KTM sind mit ihren Premium-Modellen die ersten mit ACC auf dem Markt, von denen eines zudem noch über einen radarbasierten Totwinkelassistenten verfügt. „Motorrad: Aber sicher!“ hat nun in der in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) entstandenen Reihe „Präzise und unsichtbar – Assistenzsysteme an Motorrädern“ einen weiteren Film produziert. Neben den Hauptdarstellern BMW R 1250 RT, Ducati 1260 Multistrada S und KTM Superadventure 1290 S glänzt wie immer Jens Kuck als Moderator der Reihe.



"Motorrad: Aber sicher!"-Dreharbeiten 2021

Auch der Airbag, bereits 1951 erfunden und 1990 flächendeckend eingeführt, hat nach langer automobiler Testphase das Motorrad erreicht. Honda hat in die GL 1800 "Gold Wing" ab 2006 den Airbag eingebaut, alle anderen Airbag-Systeme werden von den Fahrerinnen und Fahrern als Weste oder Jacke getragen, ausgelöst durch Reißleinen oder komplexe elektronische Auslösesysteme im Airbag selbst oder an der Maschine.

Natürlich hat Jens Kuck den Knall selbst getestet.



Jens Kuck lässt es krachen

Zusammen mit IVM-Technikchef Christoph Gatzweiler und Matthias Haasper, Leiter Institut für Zweiradsicherheit, ifz, erfährt und erklärt Kuck die gängigen Airbag-Systeme an Mann und Frau.

IVM Performance 2021-05

Der Markt in Zahlen (April 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	4.565
2	Kawasaki	Z 900	1.569
3	Kawasaki	Z 650	1.147
4	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	952
5	BMW	F 900 R	911
6	BMW	S 1000 XR	828
7	KTM	690 SMC	821
8	BMW	R 18	806
9	BMW	F 900 XR	777
10	KTM	390 DUKE	690
11	Yamaha	Ténéré 700	616
12	BMW	F 750 GS	602
13	Honda	CBR 650 R	565
14	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	562
15	BMW	S 1000 RR	561
16	KTM	890 DUKE	559
17	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	544
18	Kawasaki	VULCAN S	539
19	Yamaha	MT-07	525
20	BMW	R 1250 R	519
21	Honda	CMX 500 REBEL	514
22	BMW	R 1250 RS	501
23	KTM	790 DUKE	473
24	BMW	R 1250 RT	469
25	Husqvarna	701 SUPERMOTO	435
26	KTM	1290 SUPERDUKE R	391
27	Kawasaki	Z 900 RS	389
28	Honda	NC 750 X	380
29	Suzuki	SV 650	372
30	Ducati	MULTISTRADA V4	362
31	Kawasaki	NINJA 650	358

32	Kawasaki	NINJA 1000 SX	345
33	Triumph	TRIDENT 660	344
34	Ducati	SCRAMBLER	342
35	Aprilia	RS 660	332
36	BMW	NINE T	317
37	BMW	F 850 GS	312
38	Ducati	STREETFIGHTER V4	311
39	Yamaha	TRACER 700	306
40	Triumph	TIGER 900 RALLEY/GT	300
41	Yamaha	MT-09	292
42	KTM	890 ADVENTURE R	291
43	Indian Motorcycle	SCOUT BOBBER	274
44	Suzuki	DL 1050 V-STROM	271
45	Honda	CB 500 F	268
46	Moto-Guzzi	V85 TT	260
47	BMW	R NINE T SCRAMBLER	259
48	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	251
49	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	245
50	Royal Enfield	BULLET ELECTRA	242

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2.187
2	Honda	FORZA 350	616
3	Yamaha	X-MAX 300	231
4	Honda	SH 150	200
5	Piaggio	MP3 -300 HPE	195
6	Peugeot	METROPOLIS 400	192
7	Kymco	XCITING 400	124
8	Yamaha	TMAX-560	119
9	Yamaha	TRICITY 300	116
10	Piaggio	MP3 -500 HPE	103

IVM Performance 2021-05

Der Markt in Zahlen (April 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	1.028
2	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	821
3	KTM	DUKE-125	796
4	Honda	CB 125 R	649
5	Kawasaki	Z 125	572
6	Yamaha	YZF-R 125	512
7	Aprilia	SX-125	358
8	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	317
9	Hyosung	AQUILA GV 125 S	296
10	Honda	CB 125 F	258

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	1.361
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.287
3	Honda	NSS 125	633
4	Yamaha	NMAX	560
5	Honda	SH 125	552
6	Piaggio	MEDLEY 125	483
7	Honda	PCX 125	336
8	Piaggio	LIBERTY 125	328
9	Piaggio	VESPA SPRINT 125	209
10	NIU	ELECTRO ROLLER	198

IVM Performance 2021-05

Der Markt in Zahlen (April 2021, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	60.718	100,00 %	64.549	100,00 %	6,31%
Krafträder	42.343	69,74%	42.362	65,63%	0,04%
Kraftroller	5.003	8,24%	5.123	7,94%	2,40%
Leichtkrafträder	6.803	11,20%	8.313	12,88%	22,20%
Leichtkraftroller	6.569	10,82%	8.751	13,56%	33,22%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	42.343	100,00 %	42.362	100,00 %	0,04%
Chopper	3.634	8,58%	3.069	7,24%	-15,55%
Enduro	12.391	29,26%	12.839	30,31%	3,62%
Klassik	10.645	25,14%	10.846	25,60%	1,89%
Sonstige	242	0,57%	218	0,51%	-9,92%
Sport	10.365	24,48%	10.603	25,03%	2,30%
Supersportler	2.397	5,66%	2.477	5,85%	3,34%
Tourer/Luxustourer	2.666	6,30%	2.310	5,45%	-13,35%
unbekannt	3	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-05

Der Markt in Zahlen (April 2021, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	60.718	100,00 %	64.549	100,00 %	6,31%
BMW	11.972	19,72%	12.892	19,97%	7,68%
Honda	7.381	12,16%	8.272	12,82%	12,07%
Piaggio	4.941	8,14%	6.526	10,11%	32,08%
KTM	5.696	9,38%	6.024	9,33%	5,76%
Kawasaki	5.602	9,23%	5.560	8,61%	-0,75%
Yamaha	5.803	9,56%	5.403	8,37%	-6,89%
Harley-Davidson	3.400	5,60%	2.123	3,29%	-37,56%
Ducati	1.702	2,80%	2.076	3,22%	21,97%
Triumph	1.864	3,07%	1.817	2,81%	-2,52%
Sonstige Hersteller	934	1,54%	1.650	2,56%	76,66%
KSR MOTO	674	1,11%	1.585	2,46%	135,16%
Aprilia	1.169	1,93%	1.331	2,06%	13,86%
Husqvarna	1.145	1,89%	1.261	1,95%	10,13%
Suzuki	2.240	3,69%	1.120	1,74%	-50,00%
Kymco	994	1,64%	832	1,29%	-16,30%
Peugeot	621	1,02%	686	1,06%	10,47%
Betamotor	684	1,13%	631	0,98%	-7,75%
Indian Motorcycle	471	0,78%	610	0,95%	29,51%
Royal Enfield	569	0,94%	511	0,79%	-10,19%
FANTIC MOTOR	186	0,31%	496	0,77%	166,67%
Moto-Guzzi	463	0,76%	456	0,71%	-1,51%
Hyosung	130	0,21%	352	0,55%	170,77%
Sky Team (RC)	135	0,22%	278	0,43%	105,93%
SYM	358	0,59%	271	0,42%	-24,30%
Benelli	233	0,38%	243	0,38%	4,29%
NIU	101	0,17%	198	0,31%	96,04%
SWM	119	0,20%	182	0,28%	52,94%
Mondial	209	0,34%	161	0,25%	-22,97%
Qingqi	155	0,26%	144	0,22%	-7,10%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Loncin (RC)	0	0,00%	127	0,20%	0,00%
Zero Motorcycles	86	0,14%	122	0,19%	41,86%
Lambretta	46	0,08%	84	0,13%	82,61%
Daelim	166	0,27%	84	0,13%	-49,40%
MV Agusta	58	0,10%	67	0,10%	15,52%
Zündapp	63	0,10%	62	0,10%	-1,59%
Quadro Technologie	88	0,14%	60	0,09%	-31,82%
Ural	38	0,06%	59	0,09%	55,26%
SHERCO (F)	55	0,09%	47	0,07%	-14,55%
SHINERAY (RC)	28	0,05%	46	0,07%	64,29%
RIEJU	16	0,03%	43	0,07%	168,75%
Zhejiang Wangye Powe	25	0,04%	13	0,02%	-48,00%
Asiawing	1	0,00%	9	0,01%	800,00%
Kreidler Europe	4	0,01%	9	0,01%	125,00%
Torrot	20	0,03%	6	0,01%	-70,00%
Generic Motor	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Keeway	56	0,09%	3	0,00%	-94,64%
Simson	1	0,00%	3	0,00%	200,00%
MBK	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
MZ	4	0,01%	2	0,00%	-50,00%
Jonway (RC)	6	0,01%	2	0,00%	-66,67%
Bajaj	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Benzhou	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Horex	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-05

Der Markt in Zahlen (April 2021, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	42.343	100,00 %	42.362	100,00 %	0,04%
BMW	11.478	27,11%	12.748	30,09%	11,06%
KTM	4.585	10,83%	5.200	12,28%	13,41%
Kawasaki	5.023	11,86%	4.939	11,66%	-1,67%
Honda	4.512	10,66%	4.680	11,05%	3,72%
Yamaha	3.782	8,93%	2.651	6,26%	-29,90%
Harley-Davidson	3.400	8,03%	2.123	5,01%	-37,56%
Ducati	1.702	4,02%	2.076	4,90%	21,97%
Triumph	1.864	4,40%	1.817	4,29%	-2,52%
Husqvarna	1.145	2,70%	1.149	2,71%	0,35%
Suzuki	1.769	4,18%	1.094	2,58%	-38,16%
Aprilia	534	1,26%	864	2,04%	61,80%
Indian Motorcycle	471	1,11%	610	1,44%	29,51%
Royal Enfield	569	1,34%	511	1,21%	-10,19%
Moto-Guzzi	463	1,09%	456	1,08%	-1,51%
Betamotor	343	0,81%	297	0,70%	-13,41%
Benelli	145	0,34%	171	0,40%	17,93%
FANTIC MOTOR	86	0,20%	145	0,34%	68,60%
Loncin (RC)	0	0,00%	127	0,30%	0,00%
Zero Motorcycles	86	0,20%	122	0,29%	41,86%
Sonstige Hersteller	62	0,15%	106	0,25%	70,97%
KSR MOTO	28	0,07%	89	0,21%	217,86%
MV Agusta	58	0,14%	67	0,16%	15,52%
Ural	38	0,09%	59	0,14%	55,26%
SWM	62	0,15%	57	0,13%	-8,06%
SHINERAY (RC)	27	0,06%	46	0,11%	70,37%
SHERCO (F)	46	0,11%	46	0,11%	0,00%
RIEJU	0	0,00%	25	0,06%	0,00%
Hyosung	2	0,00%	24	0,06%	1.100,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Mondial	22	0,05%	23	0,05%	4,55%
Qingqi	11	0,03%	18	0,04%	63,64%
Asiawing	1	0,00%	9	0,02%	800,00%
Torrot	19	0,04%	6	0,01%	-68,42%
SYM	4	0,01%	3	0,01%	-25,00%
MZ	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Horex	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Bajaj	3	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-05

Der Markt in Zahlen (April 2021, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	6.803	100,00 %	8.313	100,00 %	22,20%
Yamaha	1.000	14,70%	1.581	19,02%	58,10%
KSR MOTO	563	8,28%	1.420	17,08%	152,22%
Honda	1.213	17,83%	1.094	13,16%	-9,81%
KTM	1.111	16,33%	824	9,91%	-25,83%
Kawasaki	539	7,92%	621	7,47%	15,21%
Aprilia	635	9,33%	466	5,61%	-26,61%
FANTIC MOTOR	100	1,47%	351	4,22%	251,00%
Sonstige Hersteller	194	2,85%	348	4,19%	79,38%
Betamotor	341	5,01%	334	4,02%	-2,05%
Hyosung	128	1,88%	328	3,95%	156,25%
Sky Team (RC)	135	1,98%	278	3,34%	105,93%
Mondial	187	2,75%	138	1,66%	-26,20%
SWM	57	0,84%	125	1,50%	119,30%
Husqvarna	0	0,00%	112	1,35%	0,00%
Qingqi	131	1,93%	96	1,15%	-26,72%
Benelli	88	1,29%	72	0,87%	-18,18%
Zündapp	63	0,93%	62	0,75%	-1,59%
RIEJU	16	0,24%	18	0,22%	12,50%
SYM	45	0,66%	17	0,20%	-62,22%
Suzuki	195	2,87%	10	0,12%	-94,87%
Kreidler Europe	4	0,06%	8	0,10%	100,00%
Kymco	18	0,26%	3	0,04%	-83,33%
Generic Motor	0	0,00%	3	0,04%	0,00%
Daelim	26	0,38%	1	0,01%	-96,15%
Bajaj	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
MZ	2	0,03%	1	0,01%	-50,00%
SHERCO (F)	9	0,13%	1	0,01%	-88,89%
Piaggio	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Torrot	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHINERAY (RC)	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	5.003	100,00 %	5.123	100,00 %	2,40%
Piaggio	2.589	51,75%	2.816	54,97%	8,77%
Honda	621	12,41%	929	18,13%	49,60%
Yamaha	410	8,20%	499	9,74%	21,71%
Kymco	401	8,02%	303	5,91%	-24,44%
Peugeot	119	2,38%	224	4,37%	88,24%
BMW	484	9,67%	144	2,81%	-70,25%
SYM	97	1,94%	68	1,33%	-29,90%
Quadro Technologie	88	1,76%	60	1,17%	-31,82%
Daelim	23	0,46%	36	0,70%	56,52%
Lambretta	15	0,30%	23	0,45%	53,33%
KSR MOTO	14	0,28%	11	0,21%	-21,43%
Sonstige Hersteller	12	0,24%	8	0,16%	-33,33%
Suzuki	111	2,22%	2	0,04%	-98,20%
Qingqi	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Kawasaki	18	0,36%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-05

Der Markt in Zahlen (April 2021, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	6.569	100,00 %	8.751	100,00 %	33,22%
Piaggio	2.351	35,79%	3.710	42,40%	57,81%
Honda	1.035	15,76%	1.569	17,93%	51,59%
Sonstige Hersteller	666	10,14%	1.188	13,58%	78,38%
Yamaha	611	9,30%	672	7,68%	9,98%
Kymco	575	8,75%	526	6,01%	-8,52%
Peugeot	502	7,64%	462	5,28%	-7,97%
NIU	101	1,54%	198	2,26%	96,04%
SYM	212	3,23%	183	2,09%	-13,68%
KSR MOTO	69	1,05%	65	0,74%	-5,80%
Lambretta	31	0,47%	61	0,70%	96,77%
Daelim	117	1,78%	47	0,54%	-59,83%
Qingqi	12	0,18%	30	0,34%	150,00%
Suzuki	165	2,51%	14	0,16%	-91,52%
Zhejiang Wangye Powe	25	0,38%	13	0,15%	-48,00%
Simson	1	0,02%	3	0,03%	200,00%
Keeway	56	0,85%	3	0,03%	-94,64%
Jonway (RC)	6	0,09%	2	0,02%	-66,67%
MBK	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Benzhou	2	0,03%	1	0,01%	-50,00%
Aprilia	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Kreidler Europe	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Kawasaki	22	0,33%	0	0,00%	0,00%
BMW	10	0,15%	0	0,00%	0,00%