

IVM Performance 2021-06



Der Sommer steht vor der Tür

Und mit ihm die neue alte Freiheit, wieder Freunde zu treffen, Biergärten zu genießen und natürlich große und kleine Motorradtouren alleine, zu zweit und in Gruppenstärke zu planen. Die Pausen dürfen wieder an unseren Lieblingsplätzen in Cafés und Restaurants stattfinden und die bikerfreundlichen Pensionen und Hotels öffnen nach und nach. Da kommen auch die brandneuen Videofilme mit Jens Kuck ganz recht. Für die vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur und dem IVM produzierte Motorrad-Sicherheitsreihe www.motorrad-aber-sicher.com stellt er u.a. den aktuellen Stand radargestützter Tempomaten und Totwinkelassistenten vor.

Viele Freizeitaktivitäten haben in den zurückliegenden Monaten stärkeren Zuspruch erfahren, als selten zuvor. Das Motorrad- und Rollerfahren, gerade auch in der leichten 125er Klasse, gehört als rundum geschützte Mobilitätsalternative sicher dazu. Aber auch die guten alten Wanderungen boomen, das Fahrradfahren, das Caravaning, die Sportschiffahrt auf Motor- und Segelbooten, das Kanu fahren, rudern, schlicht und einfach alles, was sich als individuelle oder familiäre Freizeitgestaltung eignet. Deshalb haben wir und Partner aus den genannten Segmenten jetzt mit dem „Forum Mobilität und Freizeit“ erstmals die Infotage Mobile Freizeit im nordrhein-westfälischen Greven durchgeführt und berichten in dieser Ausgabe der IVM-Performance.

Auch an einer Podiumsdiskussion der Initiative Neue Stadt.org haben wir gerne teilgenommen. Das fachlich geführte Gespräch dokumentiert die dringend notwendige Versachlichung des Themas Lärm, in dem die motorisierte Zweiradmobilität nun einmal ein eher kleiner Aspekt ist.

Auch wir Motorradfahrerinnen und -fahrer sind Teil einer gesamtgesellschaftlich geführten Zukunftsdiskussion um die Klima- und Umweltproblematik. Die Zweiradmobilität sollte Teil der Lösung sein.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen einen unbeschwerten Start in den Sommer!

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2021-06

High-Tech Sicherheit

Radarbasierte Abstandstempomaten und Airbagwesten in neuen Video-Filmen der Reihe „Motorrad: Aber sicher!“. Die radarbasierte Abstandsregelung ACC (Adaptive Cruise Control, Abstandsregeltempomat) schützt uns Motorradfahrerinnen und -fahrer durch eine zweiradspezifische Geschwindigkeitsanpassung und einen automatischen Bremseneingriff vor möglichen Auffahrkollisionen.

In Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) hat der IVM die Reihe „Präzise und unsichtbar – Assistenzsysteme für Motorradfahrer“ erweitert. Jens Kuck hat als Hauptdarsteller ein Hightech-Trio, die BMW R 1250 RT, die Ducati 1260 Multistrada S sowie die KTM Super Adventure 1290 S, um sich versammelt und glänzt als moderierender Reporter auf und neben den Bikes.

Beim Moto-GP mittlerweile Standard, steht der Airbag jetzt auch allen Motorradfahrerinnen und -fahrern zur Verfügung. Honda hat in die GL 1800 "Gold Wing" ab 2006 den Airbag ins Motorrad integriert, die von Jens Kuck vorgestellten Systeme hingegen werden von den Fahrerinnen und Fahrern als Weste oder Jacke am Körper getragen.

Jens Kuck, IVM-Technikchef Christoph Gatzweiler und Matthias Haasper, Leiter des Instituts für Zweiradsicherheit, ifz, haben verschiedene Airbags auf Praxistauglichkeit getestet. Ein Selbstversuch mit Airbagauslösung durfte hierbei natürlich nicht fehlen.



[Jens Kuck: Airbagsysteme für Motorradfahrer – Motorrad: Aber sicher!](#)



[Jens Kuck: Radarsysteme für Motorradfahrer – Motorrad: Aber sicher!](#)

IVM Performance 2021-06

Mein Auto, mein Boot, mein Zelt – mein Motorrad

Das junge Paar liebt Camping. So richtig mit Zelt, Gaskocher und Campingstühlen. Auch das Kanu ist dabei, wenn die Beiden für ein Wochenende aus Solingen nach Greven Fuestrop reisen, wo am letzten Wochenende ein Yachthafen und ein Wohnmobil- und Campingplatz auf die „Mobile Freizeit Roadshow“ gewartet haben.

„Aber wir sind auch Motorradfahrer“, sagen die jungen Solinger, als sie die Motorräder als Bestandteil der Freizeit-Roadshow auf ihrem Campingplatz erblicken. Zelt und Boot transportieren sie in und auf dem Auto – jetzt suchen sie die beste Anhängerlösung für ihre Motorräder. Und Martin Grein vom IVM kann dazu einige Vorschläge machen.

Motorrad, Caravanning, Wassersport und Fahrrad. Mit diesem Themenquartett waren die Infotage „Mobile Freizeit Roadshow“ jetzt zum ersten Mal unterwegs und gastierten am 12./13. Juni am Yachthafen Marina Alte Fahrt Fuestrup in Greven direkt am Dortmund-Ems-Kanal. Über 150 Besucher der „Infotage“ führten interessante Gespräche zu ihrem Hobby. Die Solinger bekamen alle Antworten, wie sie ihre beiden Motorräder hinters Auto hängen, viele Wohnmobilisten wollten genau wissen, welche Motorroller in die sogenannten Garagen ihrer rollenden Heime passen und Wassersport – darüber waren sich alle bei 30° C in Fuestrop sehr schnell einig, ist sowieso toll.



Copyright Lars Thierling 2increase.de



Copyright Lars Thierling 2increase.de

Weitere Termine der „Mobile Freizeit Roadshow“ sind*:

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| 18./19.09.2021 | Steinhuder Meer, Niedersachsen |
| 25./26.09.2021 | Brombachsee, Bayern |
| 02./03.10.2021 | Bad Dürkheim, Baden-Württemberg |

*unter Berücksichtigung der zu diesem Zeitpunkt geltenden Corona-Maßnahmen

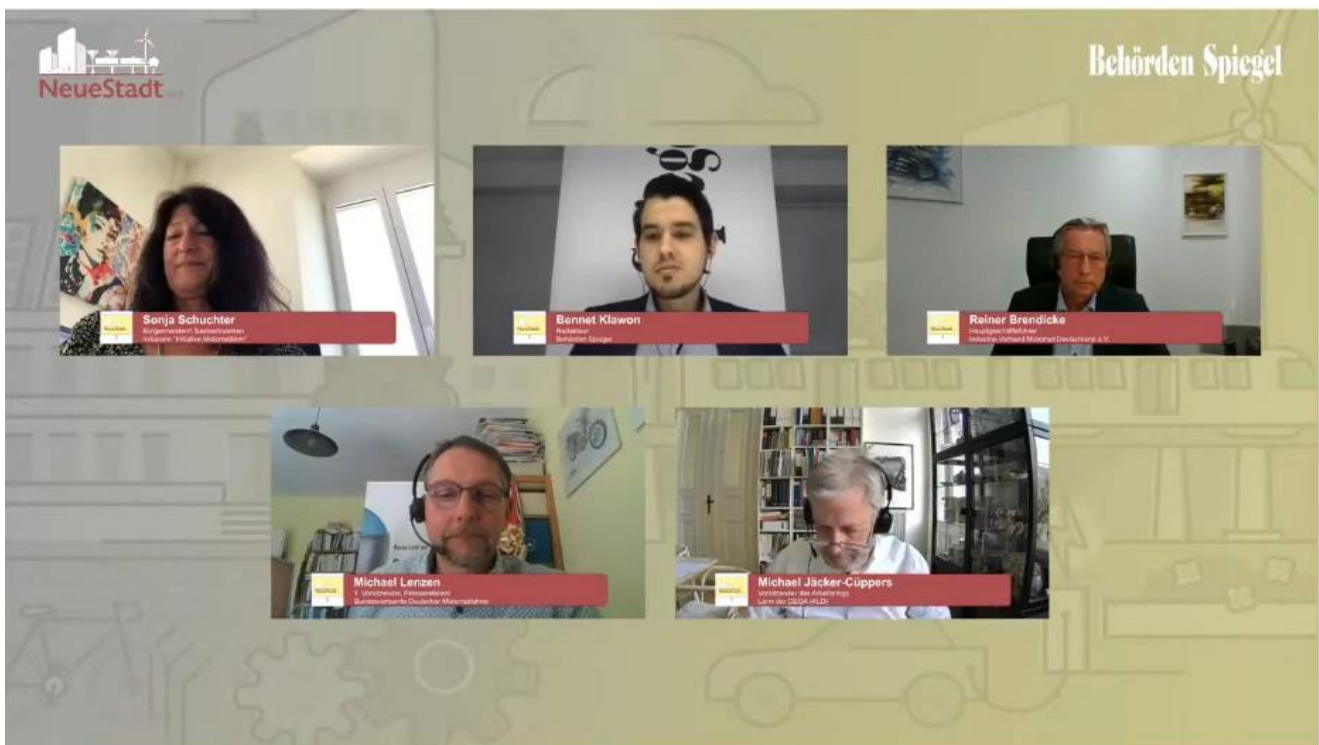
IVM Performance 2021-06

Stadt, Land, Zweiradmobilität

Motorradfahren – ein faszinierendes Hobby und einzigartiges Lebensgefühl. Doch nicht für alle. Obwohl Motorräder keineswegs lauter sind als die vielfältigen Arten des alltäglichen Verkehrs zu Lande, zu Wasser und in der Luft, bekommen wir Motorradfahrerinnen und -fahrer allzu häufig den Status der „Krachmacher“ angehängt. Die „Initiative Motorradlärm“ vertritt die Position: Motorräder müssen leiser werden. Mit dieser Forderung sind Hersteller, der Gesetzgeber und vor allem wir Motorradfahrer angesprochen. Doch wie groß ist das Problem des Lärms durch Motorräder tatsächlich?

Die ProPress Verlagsgesellschaft (behoerden-spiegel.de) aus Bonn hat für ihr Digital-Format NeueStadt.org daher zu einer Online-Diskussion eingeladen, der sich u.a. IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke stellte. In der durchweg sachlich und fachlich geführten Diskussion ging es u.a. um Fragen wie „Wie stark ist die Lärmbelastung durch Motorräder in Deutschland ausgeprägt?“.

Bennet Klawon, Redakteur des Behörden Spiegel, moderierte ein spannend besetztes Podium mit Sonja Schuchter, Bürgermeisterin von Sasbachwalden und Initiatorin „Initiative Motorradlärm“, Reiner Brendicke, Hauptgeschäftsführer, Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V., Michael Lenzen, Vorsitzender des Bundesverbandes der Motorradfahrer und Michael Jäcker-Cüppers, Vorsitzender des Arbeitsrings Lärm der DEGA (ALD).



<https://neuestadt.org/2021/06/01/motorradlaerm-in-deutschen-staedten/>

IVM Performance 2021-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	5.501
2	Kawasaki	Z 900	2.072
3	Kawasaki	Z 650	1.557
4	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.178
5	BMW	F 900 R	1.135
6	KTM	690 SMC	1.070
7	BMW	S 1000 XR	972
8	BMW	R 18	923
9	BMW	F 900 XR	919
10	KTM	390 DUKE	873
11	Yamaha	MT-07	864
12	Yamaha	Ténéré 700	841
13	KTM	890 DUKE	805
14	Honda	CBR 650 R	776
15	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	748
16	BMW	F 750 GS	715
17	Honda	CMX 500 REBEL	709
18	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	692
19	Kawasaki	VULCAN S	671
20	BMW	R 1250 RT	646
21	BMW	S 1000 RR	632
22	BMW	R 1250 R	615
23	KTM	790 DUKE	613
24	Honda	NC 750 X	601
25	Husqvarna	701 SUPERMOTO	599
26	BMW	R 1250 RS	590
27	Ducati	MULTISTRADA V4	523
28	Kawasaki	NINJA 650	512
29	Kawasaki	Z 900 RS	496
30	KTM	1290 SUPERDUKE R	489
31	Honda	CB 500 F	486

32	Suzuki	SV 650	472
33	Ducati	SCRAMBLER	464
34	Aprilia	RS 660	463
35	Yamaha	MT-09	460
36	Triumph	TRIDENT 660	450
37	BMW	S 1000 R	433
38	Kawasaki	NINJA 1000 SX	413
39	BMW	NINE T	409
40	Ducati	STREETFIGHTER V4	388
41	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	386
42	KTM	890 ADVENTURE R	378
43	Yamaha	TRACER 700	374
44	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	364
45	Triumph	TIGER 900 RALLEY/GT	361
46	BMW	F 850 GS	359
47	Moto-Guzzi	V85 TT	357
48	Indian Motorcycle	SCOUT BOBBER	338
49	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	338
50	BMW	R NINE T SCRAMBLER	335

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2.910
2	Honda	FORZA 350	490
3	Honda	SH 350	355
4	Yamaha	X-MAX 300	297
5	Piaggio	MP3 -300 HPE	272
6	Honda	SH 150	265
7	Peugeot	METROPOLIS 400	243
8	Yamaha	TRICITY 300	177
9	Kymco	XCITING 400	156
10	Yamaha	TMAX-560	148

IVM Performance 2021-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	1.417
2	KTM	DUKE-125	1.237
3	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	1.202
4	Honda	CB 125 R	937
5	Kawasaki	Z 125	769
6	Yamaha	YZF-R 125	666
7	Aprilia	SX-125	532
8	Hyosung	AQUILA GV 125 S	453
9	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	433
10	Honda	CB 125 F	405

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	1.972
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.831
3	Piaggio	MEDLEY 125	813
4	Honda	FORZA 125	735
5	Honda	SH 125	702
6	Yamaha	NMAX	697
7	Honda	PCX 125	451
8	Piaggio	LIBERTY 125	422
9	Piaggio	VESPA SPRINT 125	281
10	NIU	ELECTRO ROLLER	244

IVM Performance 2021-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2021, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	85.151	100,00 %	87.477	100,00 %	2,73%
Krafträder	56.867	66,78%	55.962	63,97%	-1,59%
Kraftroller	7.244	8,51%	6.944	7,94%	-4,14%
Leichtkrafträder	10.658	12,52%	12.220	13,97%	14,66%
Leichtkraftroller	10.382	12,19%	12.351	14,12%	18,97%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	56.867	100,00 %	55.962	100,00 %	-1,59%
Chopper	5.204	9,15%	5.401	9,65%	3,79%
Enduro	15.605	27,44%	16.021	28,63%	2,67%
Klassik	15.116	26,58%	14.028	25,07%	-7,20%
Sonstige	378	0,66%	284	0,51%	-24,87%
Sport	14.256	25,07%	14.347	25,64%	0,64%
Supersportler	3.136	5,51%	3.179	5,68%	1,37%
Tourer/Luxustourer	3.168	5,57%	2.702	4,83%	-14,71%
unbekannt	4	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2021, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	85.151	100,00 %	87.477	100,00 %	2,73%
BMW	14.464	16,99%	15.959	18,24%	10,34%
Honda	10.777	12,66%	11.580	13,24%	7,45%
Piaggio	7.784	9,14%	9.149	10,46%	17,54%
KTM	8.021	9,42%	7.775	8,89%	-3,07%
Yamaha	8.285	9,73%	7.595	8,68%	-8,33%
Kawasaki	7.698	9,04%	7.446	8,51%	-3,27%
Harley-Davidson	4.798	5,63%	3.106	3,55%	-35,26%
Ducati	2.299	2,70%	2.818	3,22%	22,58%
Triumph	2.559	3,01%	2.522	2,88%	-1,45%
Sonstige Hersteller	1.470	1,73%	2.363	2,70%	60,75%
KSR MOTO	1.114	1,31%	2.173	2,48%	95,06%
Aprilia	1.707	2,00%	1.987	2,27%	16,40%
Husqvarna	1.590	1,87%	1.649	1,89%	3,71%
Suzuki	3.177	3,73%	1.566	1,79%	-50,71%
Kymco	1.613	1,89%	1.251	1,43%	-22,44%
Peugeot	923	1,08%	920	1,05%	-0,33%
Betamotor	927	1,09%	920	1,05%	-0,76%
Indian Motorcycle	742	0,87%	807	0,92%	8,76%
Royal Enfield	889	1,04%	685	0,78%	-22,95%
FANTIC MOTOR	310	0,36%	683	0,78%	120,32%
Moto-Guzzi	671	0,79%	665	0,76%	-0,89%
Hyosung	180	0,21%	544	0,62%	202,22%
SYM	523	0,61%	399	0,46%	-23,71%
Benelli	366	0,43%	327	0,37%	-10,66%
Sky Team (RC)	218	0,26%	297	0,34%	36,24%
Mondial	309	0,36%	289	0,33%	-6,47%
SWM	169	0,20%	277	0,32%	63,91%
NIU	161	0,19%	244	0,28%	51,55%
Qingqi	239	0,28%	212	0,24%	-11,30%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Loncin (RC)	0	0,00%	178	0,20%	0,00%
Zero Motorcycles	132	0,16%	143	0,16%	8,33%
Gas Gas	0	0,00%	128	0,15%	0,00%
Lambretta	72	0,08%	112	0,13%	55,56%
Daelim	242	0,28%	109	0,12%	-54,96%
MV Agusta	89	0,10%	99	0,11%	11,24%
Zündapp	105	0,12%	86	0,10%	-18,10%
Quadro Technologie	176	0,21%	79	0,09%	-55,11%
SHERCO (F)	66	0,08%	66	0,08%	0,00%
SHINERAY (RC)	46	0,05%	66	0,08%	43,48%
Ural	48	0,06%	64	0,07%	33,33%
RIEJU	29	0,03%	63	0,07%	117,24%
Zhejiang Wangye Powe	39	0,05%	24	0,03%	-38,46%
Kreidler Europe	6	0,01%	10	0,01%	66,67%
Asiawing	1	0,00%	9	0,01%	800,00%
Torrot	23	0,03%	7	0,01%	-69,57%
MZ	4	0,00%	5	0,01%	25,00%
Generic Motor	0	0,00%	4	0,00%	0,00%
Keeway	72	0,08%	4	0,00%	-94,44%
Simson	1	0,00%	3	0,00%	200,00%
MBK	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Bajaj	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Jonway (RC)	8	0,01%	2	0,00%	-75,00%
Benzhou	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Horex	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2021, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	56.867	100,00 %	55.962	100,00 %	-1,59%
BMW	13.868	24,39%	15.696	28,05%	13,18%
Honda	6.585	11,58%	6.622	11,83%	0,56%
Kawasaki	6.861	12,06%	6.541	11,69%	-4,66%
KTM	6.251	10,99%	6.503	11,62%	4,03%
Yamaha	5.183	9,11%	3.775	6,75%	-27,17%
Harley-Davidson	4.798	8,44%	3.106	5,55%	-35,26%
Ducati	2.299	4,04%	2.818	5,04%	22,58%
Triumph	2.559	4,50%	2.522	4,51%	-1,45%
Husqvarna	1.590	2,80%	1.494	2,67%	-6,04%
Suzuki	2.430	4,27%	1.464	2,62%	-39,75%
Aprilia	677	1,19%	1.213	2,17%	79,17%
Indian Motorcycle	742	1,30%	807	1,44%	8,76%
Royal Enfield	889	1,56%	685	1,22%	-22,95%
Moto-Guzzi	671	1,18%	665	1,19%	-0,89%
Betamotor	426	0,75%	386	0,69%	-9,39%
Benelli	225	0,40%	228	0,41%	1,33%
FANTIC MOTOR	136	0,24%	198	0,35%	45,59%
Loncin (RC)	0	0,00%	178	0,32%	0,00%
Zero Motorcycles	132	0,23%	143	0,26%	8,33%
Sonstige Hersteller	83	0,15%	136	0,24%	63,86%
Gas Gas	0	0,00%	128	0,23%	0,00%
KSR MOTO	50	0,09%	118	0,21%	136,00%
MV Agusta	89	0,16%	99	0,18%	11,24%
SWM	82	0,14%	73	0,13%	-10,98%
SHINERAY (RC)	45	0,08%	66	0,12%	46,67%
Ural	48	0,08%	64	0,11%	33,33%
SHERCO (F)	57	0,10%	62	0,11%	8,77%
Hyosung	2	0,00%	54	0,10%	2.600,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
RIEJU	0	0,00%	32	0,06%	0,00%
Mondial	30	0,05%	30	0,05%	0,00%
Qingqi	22	0,04%	29	0,05%	31,82%
Asiawing	1	0,00%	9	0,02%	800,00%
Torrot	22	0,04%	7	0,01%	-68,18%
SYM	5	0,01%	4	0,01%	-20,00%
MZ	2	0,00%	4	0,01%	100,00%
Moto Morini	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Horex	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bajaj	4	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2021, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	10.658	100,00 %	12.220	100,00 %	14,66%
Yamaha	1.521	14,27%	2.143	17,54%	40,89%
KSR MOTO	948	8,89%	1.972	16,14%	108,02%
Honda	1.900	17,83%	1.639	13,41%	-13,74%
KTM	1.770	16,61%	1.272	10,41%	-28,14%
Kawasaki	776	7,28%	905	7,41%	16,62%
Aprilia	1.030	9,66%	773	6,33%	-24,95%
Sonstige Hersteller	291	2,73%	661	5,41%	127,15%
Betamotor	501	4,70%	534	4,37%	6,59%
Hyosung	178	1,67%	490	4,01%	175,28%
FANTIC MOTOR	174	1,63%	485	3,97%	178,74%
Sky Team (RC)	217	2,04%	297	2,43%	36,87%
Mondial	279	2,62%	259	2,12%	-7,17%
SWM	87	0,82%	204	1,67%	134,48%
Husqvarna	0	0,00%	155	1,27%	0,00%
Qingqi	202	1,90%	127	1,04%	-37,13%
Benelli	141	1,32%	99	0,81%	-29,79%
Zündapp	105	0,99%	86	0,70%	-18,10%
Suzuki	347	3,26%	45	0,37%	-87,03%
RIEJU	29	0,27%	31	0,25%	6,90%
SYM	82	0,77%	18	0,15%	-78,05%
Kreidler Europe	6	0,06%	9	0,07%	50,00%
SHERCO (F)	9	0,08%	4	0,03%	-55,56%
Generic Motor	0	0,00%	4	0,03%	0,00%
Kymco	26	0,24%	3	0,02%	-88,46%
Bajaj	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Daelim	33	0,31%	2	0,02%	-93,94%
MZ	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Torrot	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Piaggio	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
SHINERAY (RC)	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Krafftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	7.244	100,00 %	6.944	100,00 %	-4,14%
Piaggio	3.820	52,73%	3.769	54,28%	-1,34%
Honda	861	11,89%	1.237	17,81%	43,67%
Yamaha	570	7,87%	668	9,62%	17,19%
Kymco	638	8,81%	443	6,38%	-30,56%
Peugeot	185	2,55%	285	4,10%	54,05%
BMW	586	8,09%	263	3,79%	-55,12%
SYM	135	1,86%	98	1,41%	-27,41%
Quadro Technologie	176	2,43%	79	1,14%	-55,11%
Daelim	37	0,51%	44	0,63%	18,92%
Lambretta	21	0,29%	30	0,43%	42,86%
KSR MOTO	18	0,25%	14	0,20%	-22,22%
Sonstige Hersteller	13	0,18%	11	0,16%	-15,38%
Suzuki	155	2,14%	3	0,04%	-98,06%
Qingqi	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Kawasaki	28	0,39%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2021, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	10.382	100,00 %	12.351	100,00 %	18,97%
Piaggio	3.963	38,17%	5.380	43,56%	35,76%
Honda	1.431	13,78%	2.082	16,86%	45,49%
Sonstige Hersteller	1.083	10,43%	1.555	12,59%	43,58%
Yamaha	1.011	9,74%	1.009	8,17%	-0,20%
Kymco	949	9,14%	805	6,52%	-15,17%
Peugeot	738	7,11%	635	5,14%	-13,96%
SYM	301	2,90%	279	2,26%	-7,31%
NIU	161	1,55%	244	1,98%	51,55%
Lambretta	51	0,49%	82	0,66%	60,78%
KSR MOTO	98	0,94%	69	0,56%	-29,59%
Daelim	172	1,66%	63	0,51%	-63,37%
Qingqi	14	0,13%	56	0,45%	300,00%
Suzuki	245	2,36%	54	0,44%	-77,96%
Zhejiang Wangye Powe	39	0,38%	24	0,19%	-38,46%
Keeway	72	0,69%	4	0,03%	-94,44%
Simson	1	0,01%	3	0,02%	200,00%
Jonway (RC)	8	0,08%	2	0,02%	-75,00%
MBK	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Kreidler Europe	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Benzhou	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Aprilia	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Kawasaki	33	0,32%	0	0,00%	0,00%
BMW	10	0,10%	0	0,00%	0,00%