

IVM Performance 2021-09



Mobilität ist Zukunft

Die Motorrad- und Rollerindustrie ist eine weltweite Zukunftsbranche. Wir decken alle Facetten gegenwärtiger und zukünftiger Mobilität ab. Wir entlasten verstopfte Megacities* wie Delhi, Mumbai und Shanghai genauso wie Köln, München und Stuttgart.

Die neue IAA** in München, über Jahrzehnte Weltleitmesse der automobilen Leidenschaft, heißt nun IAA mobility und spiegelt die gesellschaftspolitischen Trends wider: Elektro- und Zweiradmobilität. Auch unsere Motorrad- und Rollerbranche in Deutschland ist vielfach in Richtung Zukunft unterwegs. Im Verband werden wir bereits von einem Produzenten der puren E-Motion begleitet. Und immer mehr Hersteller überraschen mit neuen, gewagten, in moderater Hinsicht auch radikalen E-Mobilitätslösungen.

Denn für eine nachhaltige Motorrad- und Rollerzukunft müssen wir Leidenschaft und E-Mobilität miteinander verbinden. Dabei steht das vernetzte „sicherheitsbewusste“ motorisierte Zweirad im Fokus und nicht ein autonom fahrendes Bike. Die Leidenschaft ist und bleibt unser Anspruch. Das gilt auch und in besonderem Maße für die INTERMOT Köln. Die „Zukunft des motorisierten Zweirads“ eröffnet bereits in gut 12 Monaten (4. - 9. Oktober 2022) mit den digitalen und analogen, also fühl- und fahrbaren Eindrücken einer Welt, die wir gerne als „das Erlebnis Motorrad und Roller zu fahren“ charakterisieren.

Unsere Jahreshauptversammlung vor einigen Tagen fand mit fast 60 Teilnehmerinnen und Teilnehmern auf einer digitalen Tagungsplattform statt – inklusive der ersten virtuellen Präsidiumswahlen in der Geschichte des IVM. Die digitale Zukunft macht unser aller Leben einfacher und sicherer, ersetzt aber nicht das reale Erleben. In unserer Branche steht dafür auch das alte und neue Präsidium des IVM.

Wir wünschen Ihnen einen goldenen Oktober und sonnige Touren auf ganz anlogem Wegen.

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

*Städte über 10 Millionen Einwohner/innen

**Internationale Automobilausstellung, von 1951 – 2019 in Frankfurt/Main

IVM Performance 2021-09

Motorradbranche tagt digital

Rund 60 Teilnehmer/innen waren zur Jahreshauptversammlung des Industrie Verbands Motorrad am 8. September zugeschaltet. Die Branchensituation analysieren und die Weichen für die Zukunft stellen stand auf dem virtuellen Programm.

Die Themen umfassten neben Tagungs-Routinen wie Abschlüssen, Budgets und der Besetzung von Fachausschüssen auch Updates zum IVM-Statistikportal und den Arbeitsfeldern Marktentwicklung und Öffentlichkeitsarbeit. Drei Themen, die im besonderen Fokus standen, waren die beginnende heiße Planungsphase der INTERMOT Köln 2022, ebenso wie die konstruktiven Gespräche mit dem Bundesverkehrsminister zur Zweiradmobilität und der Vermeidung von Konflikten zum Thema Lärm auf Motorradstrecken. Nicht zu vergessen, die Neuwahl des IVM-Präsidiums.

Noch 384 Tage

Vom Erscheinungstag dieses Newsletters, 15. September, bis zum 4. Oktober 2022 sind es noch genau 384 Tage. Dann eröffnet die INTERMOT 2022 ihr Neuheiten-Feuerwerk. Digital rückt die INTERMOT 2022 bis aufs Smartphone vor, die Übertragung von Action + Inhalt wird Millionen Fans in aller Welt das Erlebnis Motorrad auf die Rechner, Tablets und Mobiles zaubern – der Rest der Welt ist in Köln und genießt endlich wieder das vermisste Weltpremierer-Messeflair in den Hallen der Koelnmesse. Auch die Macher der Koelnmesse stehen mit personell neu aufgestellter Tatkraft in den Startlöchern.

Bundesverkehrsminister empfängt Motorradverbände

Andreas Scheuer steht für viele Mobilitätsthemen, die in der Öffentlichkeit intensiv und manchmal auch kontrovers diskutiert wurden. Eindeutig Position bezieht der Minister jedoch nicht nur für den öffentlichen Personennah- und Fernverkehr, sondern auch für Erhalt und Ausbau individueller Mobilität, seien es die City E-Roller oder die Pkw-Führerscheinerweiterung mit der Kennziffer B196, die es ermöglicht, nach entsprechender theoretischer und praktischer Schulung 125 cm³ Leichtkrafträder zu bewegen. Ein echtes Erfolgsmodell, wie mehr als 77.000 erteilte Lizenzen in 2020, dem ersten Jahr der Einführung mehr als deutlich bewiesen haben. Motorisierte Zweiradmobilität hat sich offensichtlich nicht nur, aber gerade auch in Zeiten der Pandemie als echte individuelle Alternative etabliert, was zu einem Boom führte, der auch im Jahr 2021 weiter anhält.

„Verbote sind schlechte Politik“, sagte uns der Minister in Berlin. Und hielt den Forderungen des Bundesrates nach Fahrverboten und 80 Dezibel-Begrenzungen stand. Gemeinsam mit dem IVM und den Motorradfahrer/innen-Verbänden in der BAGMO (Bundesarbeitsgemeinschaft Motorrad, koordiniert vom ifz) setzt Andreas Scheuer auf Einsicht und Selbstkontrolle. In der IVM-Jahreshauptversammlung wurden die beiden Gesprächstermine beim Bundesverkehrsminister, die Übergabe des BAGMO-Papiers an ihn, die anschließende gemeinsame Pressekonferenz im Berliner Ministerium und erste Aufmerksamkeitskampagnen, z.B. durch den ADAC, thematisiert und diskutiert.

IVM-Präsidium im Amt bestätigt

Nach zwei erfolgreichen Jahren des aktuellen Präsidiums stand im IVM die Neuwahl auf allen vier Positionen des Gremiums an, das sich aus drei Vertretern aus dem Kreis der Hersteller und Importeure (sog. Ordentliche Mitglieder) und einem Vertreter aus den Reihen der Komponenten- und Zubehörhersteller und -anbieter (sog. Fördernde Mitglieder) zusammensetzt. Es amtierten Henning Putzke, Präsident (BMW Motorrad), Jan Breckwoldt, 1. Vizepräsident (Peugeot Motocycles Deutschland), Jürgen Höpker-Seibert, 2. Vizepräsident (Kawasaki) und Ronald Kabella, 3. Vizepräsident der fördernden Mitglieder (Motorex).

Die Tatsache, dass die IVM-Mitgliedsunternehmen alle vier Kandidaten erneut nominierten und ohne Gegenstimmen wiederwählten, spricht für das Vertrauen in eine konstruktive und zukunftsorientierte Weiterführung des im Amt bestätigten IVM-Präsidiums.



Das wiedergewählte Präsidium des IVM (v.l.n.r.): Jan Breckwoldt (Peugeot Motorcycles Deutschland, 1. Vizepräsident), Jürgen Höpker-Seibert (Kawasaki, 2. Vizepräsident), Henning Putzke (BMW Motorrad, Präsident) und Ronald Kabella (Motorex, 3. Vizepräsident)

IVM Performance 2021-09

Die wirtschaftliche Bedeutung der europäischen Motorradbranche

Am 13. September stellte der europäische Industrie-Verband ACEM zentrale Ergebnisse einer neuen Wirtschaftsstudie vor. Die Studie von Oxford Economics zeigt, dass die Motorradbranche in der EU und Großbritannien etwa 389.000 Arbeitsplätze sichert – durch die Produktion von Fahrzeugen, Teilen und Zubehör sowie persönlicher Schutzausrüstung. Auch Großveranstaltungen, Sportevents und Reiseaktivitäten tragen hierzu bei.

Die [Studie](#) hat ergeben, dass die Motorradbranche allein im Jahr 2019 rund 21,4 Milliarden Euro zum Bruttoinlandsprodukt (BIP) in Europa beigetragen hat. Alles in allem unterstützte jeder direkt von Motorradunternehmen erwirtschaftet Euro des BIP aufgrund verschiedener Folgewirkungen der Ausgaben um weitere 1,80 Euro in anderen Branchen.

Bezogen auf die Steuereinnahmen erwirtschaftete die Branche rund 16,6 Milliarden Euro und wird damit zu einem wichtigen Beitragszahler der öffentlichen Finanzen - insbesondere in den großen Märkten wie Deutschland, Frankreich, Italien, Großbritannien und Spanien.

Europäische Motorradunternehmen exportieren Waren für rund 2,1 Milliarden Euro pro Jahr. Zu den wichtigsten Exportmärkten zählten die USA, die Schweiz, Australien und Japan. Allerdings sind laut der Studie wichtige Märkte mit erheblichem Wachstumspotenzial für europäische Exporteure, also z.B. „China und Thailand sowie Indien mit hohen Importzöllen konfrontiert“.

Zweirad-Mobilität: Zeitersparnis und Umweltschutz

Die Studie untersuchte auch die zusätzlichen Vorteile, die Motorräder für ihre Benutzer und für die Umwelt bieten. So legt ein Szenario nahe, dass, wenn 5 Prozent der Pkw-Pendler in Europa (5,3 Mio.) auf Motorräder oder Roller umsteigen würden, die kumulierte Zeitersparnis 21,2 Millionen Stunden betragen würde.

Oxford Economics stellt auch fest, dass Motorräder aufgrund des geringeren Kraftstoffverbrauchs und der Betriebskosten erhebliche Kosteneinsparungen bieten. Im Durchschnitt kostete das Pendeln mit dem Motorrad (545 Euro) nur gut ein Drittel der Kosten für die Pkw-Nutzung (1.435 Euro) im Jahr.

Die Studie bestätigte, dass Motorräder einen kleineren ökologischen Fußabdruck hinterlassen als Vierräder, wobei die durchschnittlichen motorisierten Zweiräder in der europäischen Fahrzeugflotte etwa 99 g CO₂/km ausstoßen, weniger als die Hälfte der 210 g CO₂/km, die ein durchschnittliches Auto ausstößt (Benzin und Diesel).

Die wirtschaftliche und gesellschaftliche Bedeutung der Motorrad-Leidenschaft in Europa

Untersucht wurde auch die wirtschaftliche Bedeutung von motorradbezogenen Veranstaltungen, also Motorradsport, Motorradmessen und Veranstaltungen von Herstellern. Insgesamt trugen sie rund 2,1 Milliarden Euro zum europäischen BIP bei und unterstützten etwa 38.400 Arbeitsplätze und 1,2 Milliarden Euro an Steuerzahlungen. Ein großer Teil dieses Business ist lokal und regional organisiert, profitiert aber in starkem Maße von internationalem Tourismus, der von motorradbezogenen Veranstaltungen angezogen wird.

So nahmen 2019 etwa 5 Millionen Zuschauer an großen Motorradsportveranstaltungen teil, allein die MotoGP zog etwa 1,8 Millionen Zuschauer zu 12 europäischen Rennen an. Darüber hinaus besuchten im selben Jahr rund 2,5 Millionen Menschen Motorradmessen und Werbeveranstaltungen der Hersteller.

Die Auswirkungen von COVID-19 auf die Aktivitäten der Motorradhersteller

In einem Anhang zur Studie misst Oxford Economics die Auswirkungen des ersten Jahres der COVID-19-Pandemie auf die Motorradindustrie. Die Motorradproduktion in Europa wurde auf dem

Höhepunkt der Pandemie von März bis April 2020 gravierend unterbrochen. Dabei ging die Produktion auf dem gesamten Kontinent erheblich zurück, was weitgehend auf die Auswirkungen nationaler Restriktionen zurückzuführen ist.

Bei den großen Motorradherstellern war die teilweise Unterbrechung der Produktion erheblich, aber die Bereiche Forschung und Entwicklung sowie Handel liefen relativ konstant weiter.

Stefan Pierer, Präsident von ACEM und CEO der KTM AG, resümiert: „Die Forschung von Oxford Economics zeigt, dass der Motorradsektor einen wertvollen wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Beitrag zu Europas Wirtschaft und Mobilität leistet. Trotz jüngster Herausforderungen wie der Covid-19-Pandemie oder eines schwierigen internationalen Handelsumfelds bleibt unsere Branche stark. Die Motorradindustrie wird auch weiterhin eine positive Rolle in Bezug auf die Schaffung von Arbeitsplätzen, das Wirtschaftswachstum und die urbane und die Freizeitmobilität spielen.“

IVM Performance 2021-09

Der Markt in Zahlen (August 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|------------|--------------------------|-----------|
| 1 | BMW | R 1250 GS | 8.150 |
| 2 | Kawasaki | Z 900 | 3.615 |
| 3 | Kawasaki | Z 650 | 2.559 |
| 4 | Yamaha | MT-07 | 1.917 |
| 5 | Honda | CRF 1100 AFRICA TWIN | 1.827 |
| 6 | BMW | F 900 R | 1.699 |
| 7 | KTM | 690 SMC | 1.660 |
| 8 | KTM | 890 DUKE | 1.541 |
| 9 | Yamaha | Ténéré 700 | 1.468 |
| 10 | KTM | 390 DUKE | 1.464 |
| 11 | Honda | CMX 500 REBEL | 1.376 |
| 12 | BMW | S 1000 XR | 1.304 |
| 13 | Honda | NC 750 X | 1.295 |
| 14 | BMW | F 900 XR | 1.257 |
| 15 | BMW | R 18 | 1.233 |
| 16 | KTM | 1290 SUPER ADVENTURE | 1.149 |
| 17 | KTM | 1290 SUPERDUKE R | 1.134 |
| 18 | Triumph | TRIDENT 660 | 1.093 |
| 19 | Husqvarna | 701 SUPERMOTO | 1.089 |
| 20 | Kawasaki | NINJA 650 | 1.054 |
| 21 | Honda | CB 650 R NEO SPORTS CAFE | 1.042 |
| 22 | BMW | F 750 GS | 1.030 |
| 23 | Honda | CB 650 R NEO SPORTS CAFE | 1.023 |
| 24 | Honda | CBR 650 R | 1.015 |
| 25 | Kawasaki | VULCAN S | 1.008 |
| 26 | BMW | R 1250 RT | 989 |
| 27 | Ducati | MULTISTRADA V4 | 981 |
| 28 | BMW | S 1000 R | 959 |
| 29 | Honda | CB 500 F | 930 |
| 30 | BMW | R 1250 R | 882 |
| 31 | Aprilia | RS 660 | 879 |

| | | | |
|----|-----------------|------------------|-----|
| 32 | BMW | S 1000 RR | 865 |
| 33 | BMW | R 1250 RS | 864 |
| 34 | KTM | 790 DUKE | 805 |
| 35 | Suzuki | SV 650 | 798 |
| 36 | Kawasaki | Z 900 RS | 746 |
| 37 | Ducati | SCRAMBLER | 740 |
| 38 | Yamaha | MT-09 TRACER | 728 |
| 39 | Yamaha | MT-09 | 701 |
| 40 | Harley-Davidson | SPORT GLIDE | 685 |
| 41 | Moto-Guzzi | V85 TT | 681 |
| 42 | Harley-Davidson | STREET BOB 114 | 667 |
| 43 | Ducati | STREETFIGHTER V4 | 650 |
| 44 | Ducati | MONSTER 950 | 641 |
| 45 | Harley-Davidson | BREAKOUT 114 | 630 |
| 46 | Triumph | ROCKET 3 | 620 |
| 47 | Yamaha | TRACER 700 | 612 |
| 48 | KTM | 890 ADVENTURE R | 590 |
| 49 | Kawasaki | NINJA 1000 SX | 586 |
| 50 | BMW | NINE T | 582 |

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|------------|---------------------|-----------|
| 1 | Piaggio | VESPA GTS-300 SUPER | 5.419 |
| 2 | Honda | FORZA 350 | 711 |
| 3 | Honda | SH 350 | 645 |
| 4 | Yamaha | X-MAX 300 | 597 |
| 5 | Honda | SH 150 | 498 |
| 6 | Piaggio | MP3 -300 HPE | 490 |
| 7 | Peugeot | METROPOLIS 400 | 413 |
| 8 | Piaggio | BEVERLY 400 HPE | 318 |
| 9 | Yamaha | TRICITY 300 | 316 |
| 10 | Piaggio | MP3 -500 HPE | 260 |

IVM Performance 2021-09

Der Markt in Zahlen (August 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|------------|-----------------|-----------|
| 1 | Yamaha | MT-125 | 2.549 |
| 2 | KTM | DUKE-125 | 2.385 |
| 3 | KSR MOTO | BRIXTON BX 125 | 2.328 |
| 4 | Honda | CB 125 R | 2.281 |
| 5 | Kawasaki | Z 125 | 1.322 |
| 6 | Aprilia | SX-125 | 1.238 |
| 7 | Yamaha | YZF-R 125 | 1.134 |
| 8 | Hyosung | AQUILA GV 125 S | 1.047 |
| 9 | Honda | CB 125 F | 760 |
| 10 | Betamotor | RR 4T 125 LC | 629 |

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|------------|---------------------|-----------|
| 1 | Piaggio | VESPA GTS SUPER 125 | 4.209 |
| 2 | Piaggio | VESPA PRIMAVERA | 3.269 |
| 3 | Piaggio | MEDLEY 125 | 1.587 |
| 4 | Honda | FORZA 125 | 1.342 |
| 5 | Yamaha | NMAX | 1.257 |
| 6 | Honda | SH 125 | 1.163 |
| 7 | Honda | PCX 125 | 910 |
| 8 | Piaggio | LIBERTY 125 | 824 |
| 9 | Piaggio | VESPA SPRINT 125 | 507 |
| 10 | Yamaha | X-MAX 125 | 465 |

IVM Performance 2021-09

Der Markt in Zahlen (August 2021, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

| Marktsegment | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteil | Stückzahlen | Marktanteil | |
| Gesamtmarkt | 163.992 | 100,00 % | 157.611 | 100,00 % | -3,89% |
| Krafträder | 100.920 | 61,54% | 95.368 | 60,51% | -5,50% |
| Kraftroller | 13.780 | 8,40% | 12.705 | 8,06% | -7,80% |
| Leichtkrafträder | 25.811 | 15,74% | 25.476 | 16,16% | -1,30% |
| Leichtkraftroller | 23.481 | 14,32% | 24.062 | 15,27% | 2,47% |

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

| Marktsegment | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteil | Stückzahlen | Marktanteil | |
| Gesamtmarkt | 100.920 | 100,00 % | 95.368 | 100,00 % | -5,50% |
| Chopper | 9.076 | 8,99% | 9.077 | 9,52% | 0,01% |
| Enduro | 25.888 | 25,65% | 25.621 | 26,87% | -1,03% |
| Klassik | 28.641 | 28,38% | 25.987 | 27,25% | -9,27% |
| Sonstige | 782 | 0,77% | 502 | 0,53% | -35,81% |
| Sport | 26.262 | 26,02% | 24.809 | 26,01% | -5,53% |
| Supersportler | 5.572 | 5,52% | 5.216 | 5,47% | -6,39% |
| Tourer/Luxustourer | 4.695 | 4,65% | 4.156 | 4,36% | -11,48% |
| unbekannt | 4 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |

IVM Performance 2021-09

Der Markt in Zahlen (August 2021, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteil | Stückzahlen | Marktanteil | |
| Gesamtmarkt | 163.992 | 100,00 % | 157.611 | 100,00 % | -3,89% |
| BMW | 21.949 | 13,38% | 23.647 | 15,00% | 7,74% |
| Honda | 19.972 | 12,18% | 21.375 | 13,56% | 7,02% |
| Piaggio | 17.723 | 10,81% | 17.580 | 11,15% | -0,81% |
| Yamaha | 16.417 | 10,01% | 14.039 | 8,91% | -14,48% |
| KTM | 15.931 | 9,71% | 13.343 | 8,47% | -16,25% |
| Kawasaki | 14.830 | 9,04% | 12.596 | 7,99% | -15,06% |
| Harley-Davidson | 8.394 | 5,12% | 6.011 | 3,81% | -28,39% |
| Ducati | 4.374 | 2,67% | 5.383 | 3,42% | 23,07% |
| Triumph | 4.606 | 2,81% | 5.065 | 3,21% | 9,97% |
| Sonstige Hersteller | 3.372 | 2,06% | 5.053 | 3,21% | 49,85% |
| Aprilia | 3.958 | 2,41% | 4.332 | 2,75% | 9,45% |
| KSR MOTO | 3.260 | 1,99% | 4.045 | 2,57% | 24,08% |
| Husqvarna | 2.881 | 1,76% | 2.870 | 1,82% | -0,38% |
| Suzuki | 6.229 | 3,80% | 2.860 | 1,81% | -54,09% |
| Kymco | 3.265 | 1,99% | 2.421 | 1,54% | -25,85% |
| Betamotor | 1.774 | 1,08% | 1.771 | 1,12% | -0,17% |
| Royal Enfield | 1.675 | 1,02% | 1.751 | 1,11% | 4,54% |
| Peugeot | 1.823 | 1,11% | 1.586 | 1,01% | -13,00% |
| Moto-Guzzi | 1.307 | 0,80% | 1.410 | 0,89% | 7,88% |
| Indian Motorcycle | 1.459 | 0,89% | 1.372 | 0,87% | -5,96% |
| FANTIC MOTOR | 808 | 0,49% | 1.280 | 0,81% | 58,42% |
| Hyosung | 584 | 0,36% | 1.172 | 0,74% | 100,68% |
| Benelli | 778 | 0,47% | 937 | 0,59% | 20,44% |
| SYM | 1.183 | 0,72% | 908 | 0,58% | -23,25% |
| Mondial | 733 | 0,45% | 626 | 0,40% | -14,60% |
| Qingqi | 600 | 0,37% | 507 | 0,32% | -15,50% |
| SWM | 451 | 0,28% | 501 | 0,32% | 11,09% |
| Sky Team (RC) | 551 | 0,34% | 440 | 0,28% | -20,15% |
| NIU | 570 | 0,35% | 386 | 0,24% | -32,28% |

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteil | Stückzahlen | Marktanteil | |
| Loncin (RC) | 105 | 0,06% | 351 | 0,22% | 234,29% |
| Gas Gas | 0 | 0,00% | 252 | 0,16% | 0,00% |
| Lambretta | 176 | 0,11% | 231 | 0,15% | 31,25% |
| Zero Motorcycles | 250 | 0,15% | 228 | 0,14% | -8,80% |
| Daelim | 477 | 0,29% | 199 | 0,13% | -58,28% |
| MV Agusta | 198 | 0,12% | 186 | 0,12% | -6,06% |
| SHINERAY (RC) | 123 | 0,08% | 159 | 0,10% | 29,27% |
| Quadro Technologie | 376 | 0,23% | 126 | 0,08% | -66,49% |
| RIEJU | 69 | 0,04% | 121 | 0,08% | 75,36% |
| SHERCO (F) | 97 | 0,06% | 121 | 0,08% | 24,74% |
| Zündapp | 257 | 0,16% | 116 | 0,07% | -54,86% |
| Ural | 92 | 0,06% | 97 | 0,06% | 5,43% |
| Zhejiang Wangye Powe | 96 | 0,06% | 63 | 0,04% | -34,38% |
| Keeway | 114 | 0,07% | 18 | 0,01% | -84,21% |
| Kreidler Europe | 13 | 0,01% | 17 | 0,01% | 30,77% |
| Torrot | 40 | 0,02% | 13 | 0,01% | -67,50% |
| Asiawing | 2 | 0,00% | 11 | 0,01% | 450,00% |
| MZ | 6 | 0,00% | 11 | 0,01% | 83,33% |
| Generic Motor | 1 | 0,00% | 5 | 0,00% | 400,00% |
| Simson | 2 | 0,00% | 3 | 0,00% | 50,00% |
| Moto Morini | 4 | 0,00% | 3 | 0,00% | -25,00% |
| MBK | 0 | 0,00% | 2 | 0,00% | 0,00% |
| Jonway (RC) | 17 | 0,01% | 2 | 0,00% | -88,24% |
| Bajaj | 7 | 0,00% | 2 | 0,00% | -71,43% |
| Benzhou | 4 | 0,00% | 2 | 0,00% | -50,00% |
| Derbi / National | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Italjet | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Standard | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Horex | 3 | 0,00% | 1 | 0,00% | -66,67% |
| Husaberg | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Lifan China | 3 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Bimota | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Boss Hoss | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| SI-Zweirad | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |

IVM Performance 2021-09

Der Markt in Zahlen (August 2021, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamtmarkt | 100.920 | 100,00 % | 95.368 | 100,00 % | -5,50% |
| BMW | 21.103 | 20,91% | 23.120 | 24,24% | 9,56% |
| Honda | 12.383 | 12,27% | 11.557 | 12,12% | -6,67% |
| KTM | 11.873 | 11,76% | 10.906 | 11,44% | -8,14% |
| Kawasaki | 12.499 | 12,39% | 10.897 | 11,43% | -12,82% |
| Yamaha | 9.989 | 9,90% | 6.920 | 7,26% | -30,72% |
| Harley-Davidson | 8.394 | 8,32% | 6.011 | 6,30% | -28,39% |
| Ducati | 4.374 | 4,33% | 5.383 | 5,64% | 23,07% |
| Triumph | 4.606 | 4,56% | 5.065 | 5,31% | 9,97% |
| Suzuki | 4.473 | 4,43% | 2.573 | 2,70% | -42,48% |
| Husqvarna | 2.881 | 2,85% | 2.533 | 2,66% | -12,08% |
| Aprilia | 1.049 | 1,04% | 2.049 | 2,15% | 95,33% |
| Royal Enfield | 1.675 | 1,66% | 1.751 | 1,84% | 4,54% |
| Moto-Guzzi | 1.307 | 1,30% | 1.410 | 1,48% | 7,88% |
| Indian Motorcycle | 1.459 | 1,45% | 1.372 | 1,44% | -5,96% |
| Benelli | 452 | 0,45% | 568 | 0,60% | 25,66% |
| Betamotor | 634 | 0,63% | 558 | 0,59% | -11,99% |
| Loncin (RC) | 105 | 0,10% | 351 | 0,37% | 234,29% |
| FANTIC MOTOR | 267 | 0,26% | 344 | 0,36% | 28,84% |
| Sonstige Hersteller | 195 | 0,19% | 280 | 0,29% | 43,59% |
| KSR MOTO | 115 | 0,11% | 265 | 0,28% | 130,43% |
| Gas Gas | 0 | 0,00% | 251 | 0,26% | 0,00% |
| Zero Motorcycles | 250 | 0,25% | 228 | 0,24% | -8,80% |
| MV Agusta | 198 | 0,20% | 186 | 0,20% | -6,06% |
| SHINERAY (RC) | 121 | 0,12% | 157 | 0,16% | 29,75% |
| SWM | 142 | 0,14% | 112 | 0,12% | -21,13% |
| SHERCO (F) | 87 | 0,09% | 110 | 0,12% | 26,44% |
| Ural | 92 | 0,09% | 97 | 0,10% | 5,43% |
| Hyosung | 13 | 0,01% | 83 | 0,09% | 538,46% |

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Qingqi | 54 | 0,05% | 70 | 0,07% | 29,63% |
| Mondial | 55 | 0,05% | 65 | 0,07% | 18,18% |
| RIEJU | 4 | 0,00% | 55 | 0,06% | 1.275,00% |
| Torrot | 39 | 0,04% | 12 | 0,01% | -69,23% |
| Asiawing | 2 | 0,00% | 11 | 0,01% | 450,00% |
| SYM | 10 | 0,01% | 7 | 0,01% | -30,00% |
| MZ | 2 | 0,00% | 7 | 0,01% | 250,00% |
| Moto Morini | 4 | 0,00% | 3 | 0,00% | -25,00% |
| Horex | 3 | 0,00% | 1 | 0,00% | -66,67% |
| Zündapp | 2 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Bimota | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Boss Hoss | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Sky Team (RC) | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Bajaj | 6 | 0,01% | 0 | 0,00% | 0,00% |

IVM Performance 2021-09

Der Markt in Zahlen (August 2021, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 25.811 | 100,00 % | 25.476 | 100,00 % | -1,30% |
| Yamaha | 3.274 | 12,68% | 3.994 | 15,68% | 21,99% |
| KSR MOTO | 2.889 | 11,19% | 3.657 | 14,35% | 26,58% |
| Honda | 3.444 | 13,34% | 3.599 | 14,13% | 4,50% |
| KTM | 4.058 | 15,72% | 2.437 | 9,57% | -39,95% |
| Aprilia | 2.909 | 11,27% | 2.282 | 8,96% | -21,55% |
| Sonstige Hersteller | 725 | 2,81% | 1.767 | 6,94% | 143,72% |
| Kawasaki | 2.197 | 8,51% | 1.698 | 6,67% | -22,71% |
| Betamotor | 1.140 | 4,42% | 1.213 | 4,76% | 6,40% |
| Hyosung | 571 | 2,21% | 1.089 | 4,27% | 90,72% |
| FANTIC MOTOR | 541 | 2,10% | 936 | 3,67% | 73,01% |
| Mondial | 678 | 2,63% | 561 | 2,20% | -17,26% |
| Sky Team (RC) | 550 | 2,13% | 440 | 1,73% | -20,00% |
| SWM | 309 | 1,20% | 389 | 1,53% | 25,89% |
| Benelli | 326 | 1,26% | 369 | 1,45% | 13,19% |
| Husqvarna | 0 | 0,00% | 337 | 1,32% | 0,00% |
| Qingqi | 525 | 2,03% | 292 | 1,15% | -44,38% |
| Suzuki | 961 | 3,72% | 151 | 0,59% | -84,29% |
| Zündapp | 255 | 0,99% | 116 | 0,46% | -54,51% |
| RIEJU | 65 | 0,25% | 66 | 0,26% | 1,54% |
| SYM | 244 | 0,95% | 25 | 0,10% | -89,75% |
| Kreidler Europe | 13 | 0,05% | 16 | 0,06% | 23,08% |
| SHERCO (F) | 10 | 0,04% | 11 | 0,04% | 10,00% |
| Kymco | 71 | 0,28% | 10 | 0,04% | -85,92% |
| Generic Motor | 0 | 0,00% | 5 | 0,02% | 0,00% |
| MZ | 4 | 0,02% | 4 | 0,02% | 0,00% |
| Daelim | 46 | 0,18% | 3 | 0,01% | -93,48% |
| Bajaj | 1 | 0,00% | 2 | 0,01% | 100,00% |
| SHINERAY (RC) | 2 | 0,01% | 2 | 0,01% | 0,00% |
| Torrot | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Derbi / National | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Standard | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Husaberg | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Gas Gas | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Lifan China | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Piaggio | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |

Kraffroller - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 13.780 | 100,00 % | 12.705 | 100,00 % | -7,80% |
| Piaggio | 7.506 | 54,47% | 7.045 | 55,45% | -6,14% |
| Honda | 1.528 | 11,09% | 2.060 | 16,21% | 34,82% |
| Yamaha | 1.187 | 8,61% | 1.195 | 9,41% | 0,67% |
| Kymco | 1.211 | 8,79% | 851 | 6,70% | -29,73% |
| BMW | 833 | 6,04% | 527 | 4,15% | -36,73% |
| Peugeot | 363 | 2,63% | 476 | 3,75% | 31,13% |
| SYM | 262 | 1,90% | 234 | 1,84% | -10,69% |
| Quadro Technologie | 376 | 2,73% | 126 | 0,99% | -66,49% |
| Lambretta | 52 | 0,38% | 68 | 0,54% | 30,77% |
| Daelim | 77 | 0,56% | 68 | 0,54% | -11,69% |
| KSR MOTO | 39 | 0,28% | 29 | 0,23% | -25,64% |
| Sonstige Hersteller | 21 | 0,15% | 17 | 0,13% | -19,05% |
| Suzuki | 266 | 1,93% | 6 | 0,05% | -97,74% |
| Qingqi | 1 | 0,01% | 3 | 0,02% | 200,00% |
| Kawasaki | 58 | 0,42% | 0 | 0,00% | 0,00% |

IVM Performance 2021-09

Der Markt in Zahlen (August 2021, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 23.481 | 100,00 % | 24.062 | 100,00 % | 2,47% |
| Piaggio | 10.216 | 43,51% | 10.535 | 43,78% | 3,12% |
| Honda | 2.617 | 11,15% | 4.159 | 17,28% | 58,92% |
| Sonstige Hersteller | 2.431 | 10,35% | 2.989 | 12,42% | 22,95% |
| Yamaha | 1.967 | 8,38% | 1.930 | 8,02% | -1,88% |
| Kymco | 1.983 | 8,45% | 1.560 | 6,48% | -21,33% |
| Peugeot | 1.460 | 6,22% | 1.110 | 4,61% | -23,97% |
| SYM | 667 | 2,84% | 642 | 2,67% | -3,75% |
| NIU | 570 | 2,43% | 386 | 1,60% | -32,28% |
| Lambretta | 124 | 0,53% | 163 | 0,68% | 31,45% |
| Qingqi | 20 | 0,09% | 142 | 0,59% | 610,00% |
| Suzuki | 529 | 2,25% | 130 | 0,54% | -75,43% |
| Daelim | 354 | 1,51% | 128 | 0,53% | -63,84% |
| KSR MOTO | 217 | 0,92% | 94 | 0,39% | -56,68% |
| Zhejiang Wangye Powe | 96 | 0,41% | 63 | 0,26% | -34,38% |
| Keeway | 114 | 0,49% | 18 | 0,07% | -84,21% |
| Simson | 2 | 0,01% | 3 | 0,01% | 50,00% |
| MBK | 0 | 0,00% | 2 | 0,01% | 0,00% |
| Benzhou | 4 | 0,02% | 2 | 0,01% | -50,00% |
| Jonway (RC) | 17 | 0,07% | 2 | 0,01% | -88,24% |
| Italjet | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Kreidler Europe | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Kawasaki | 76 | 0,32% | 1 | 0,00% | -98,68% |
| Aprilia | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Generic Motor | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Lifan China | 2 | 0,01% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| BMW | 13 | 0,06% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| SI-Zweirad | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |