

## IVM Performance 2022-02



### Mit Sicherheit in den Frühling

**Auch das neue Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) setzt auf Motorradsicherheit. Die Online-Motorrad-Sicherheitskampagne [www.motorrad-aber-sicher.com](http://www.motorrad-aber-sicher.com) wurde bereits 2015 aus der virtuellen Taufe gehoben und geht jetzt unter Bundesverkehrsminister Dr. Volker Wissing (FDP) in eine neue Ära.**

Schließlich steht das „D“ für Digitales jetzt vorne. „Motorrad: Aber sicher!“ spiegelte immer auch den technischen Stand des Webs 2.0 wider, sowohl im Internetauftritt wie auch im perfekten Nutzererlebnis auf allen Endgeräten bis hin zum Smartphone. Was wir mit „Motorrad: Aber sicher!“ für 2022 planen, erfahren Sie in dieser IVM-Performance-Ausgabe und hunderttausende Motorradfahrerinnen und -fahrer auf [www.facebook.com/vivalamoped](https://www.facebook.com/vivalamoped).

Auch, dass die Zulassungszahlen im noch frühen INTERMOT-Jahr 2022 in eine so erfreuliche Richtung weisen, nämlich steil nach oben, macht unsere Branche umso stärker für die Zukunft. Da der kalendarische Frühling bereits am 1. März Einzug hält, ist es nicht verfrüht, allen Motorradfahrerinnen und -fahrern, besonders aber den Neu- und Wiedereinsteigern, auf ihren neuen Rollern und Motorrädern einen tollen (Saison)Start mit dem ‚Erlebnis Motorrad‘ zu wünschen.

In diesem Sinne viel Freude bei der Vorplanung Ihrer Touren für einen hoffentlich sonnigen Frühling.

Henning Putzke  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2022-02

### 7. Sinn inklusive

**Gefahren vermeiden kann nur, wer sie rechtzeitig erkennt und die richtigen Risikovermeidungsstrategien konsequent anwendet. Genau hier setzt „Motorrad: Aber sicher!“ seit 2015 zielgerichtet und praxisgerecht an.**

In Kooperation mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) fährt der IVM auch 2022 in Richtung nachhaltiger glaubwürdiger Präventionen ohne erhobenen Zeigefinger. Unterstützt vom Institut für Zweiradsicherheit (ifz) setzten Motorradprofis in der Online-Kampagne [www.motorrad-aber-sicher.com](http://www.motorrad-aber-sicher.com) weltweite Forschungsergebnisse zur Motorradsicherheit in Wort, Ton und Bewegtbild um.

Die Text- und Fotoartikel zeigen präzise Risiken, gerade auf Landstraßen, und vor allem: Wie man ihnen präventiv begegnen kann durch die Schärfung der Sinne. Es sind immer Beispiele, die erfahrene Biker und Bikerinnen kennen und so erlebt haben. Authentizität und Glaubwürdigkeit statt drastischer Stunt-Produktionen kennzeichnen auch die Videofilme der Reihe „Motorrad: Aber sicher!“.

Ob Magazinfolgen oder die Erweiterung der elektronischen OnBoard-Sicherheit unter dem Titel „Präzise und unsichtbar – Assistenzsysteme für Motorräder“, immer berichten Motorradfahrende für Motorradfahrende.

In diesem Jahr wird Jens Kuck die automatischen Notrufsysteme für Motorräder, die als Extra ab Werk oder als Nachrüst-Set verfügbar sind, für „Motorrad: Aber sicher!“ vorstellen. Der Moderator und Protagonist der Motorrad-Aber-Sicher-Produktionen seit 2015, YouTube-Blogger und Grip-Moderator geht den Sicherheits-Features auch in diesem Video auf den Grund.

Und natürlich wird Jens Kuck auch wieder Moderator in den neuen 12 Folgen „Motorrad: Aber sicher! – der Podcast“ sein. Und wie schon beschrieben, geht es unter anderem ganz prominent um „Gefahren voraussehen - Wie der 7. Sinn beim Motorrad- und Rollerfahren geschult werden kann“. Aber auch die Zweiradmobilität im Allgemeinen und was die neue 125-er Freiheit mit der Pkw-Führerscheinerweiterung B196 bringt. Natürlich wird auch das „intelligente“ Motorrad eine Rolle spielen: „Mein Motorrad holt Hilfe“.

Erstmals wird der Podcast unter Strom stehen, wenn es um die elektrisch angetriebenen Zweiräder geht. Auf die Kommentare der engagierten Motorrad-aber-sicher-Hörer darf man sich jetzt schon freuen.

Die Produktion für die Motorrad-Sicherheits-Online-Kampagne von BMDV und IVM „Motorrad: Aber sicher!“ 2022 beginnt aktuell und wird im Frühling online gehen.

## IVM Performance 2022-02

### Sehr guter Start ins Zulassungsjahr 2022

**Bei Ski- und Rodelfans löst der bisher milde Winter 2021/2022 mit wenig Schnee keinen Jubel aus. Motorradfahrer und -fahrerinnen hingegen freuen die vergleichsweise hohen Temperaturen, die Vorfreude und Hoffnung auf eine früh beginnende Motorradsaison machen. Dass dafür ein Motorrad oder Roller her muss, oft auch neu, ist selbsterklärend und führt zu einem Zulassungshoch bereits im Januar.**

Mit 5.556 Neuzulassungen im Januar 2022 haben sich die Zahlen im Vergleich zum Januar 2021 beinahe verdoppelt (+87,20 Prozent). Auch in den einzelnen Fahrzeugklassen spiegelt sich der Trend wider. In allen vier Kategorien – Krafträder, Kraftroller, Leichtkrafträder und Leichtkraftroller – ist ein sehr deutlicher Anstieg der Zulassungen zu erkennen.

Den bei weitem größten Sprung machen dabei die Leichtkraftroller mit einem Plus von 202,70 Prozent (784 Neuzulassungen). Doch auch die anderen Fahrzeugklassen müssen sich nicht verstecken: Mit 3.503 neu zugelassenen Fahrzeugen und 57,65 Prozent Zuwachs verzeichnen die Krafträder im Januar einen deutlichen Anstieg. Die Zulassungen in der Fahrzeugklasse der Kraftroller wachsen sogar um 160,69 Prozent auf 451 Fahrzeuge und auch die Leichtkrafträder legen mit 818 Zulassungen ein deutliches Plus von 160,51 Prozent vor.

Gute Vorzeichen für einen gelungenen Start in die Motorradsaison 2022!

## IVM Performance 2022-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

| #  | Hersteller      | Modell               | Stückzahl |
|----|-----------------|----------------------|-----------|
| 1  | BMW             | R 1250 GS            | 404       |
| 2  | Honda           | CRF 1100 AFRICA TWIN | 102       |
| 3  | BMW             | S 1000 R             | 90        |
| 4  | Yamaha          | Ténéré 700           | 74        |
| 5  | BMW             | S 1000 XR            | 68        |
| 6  | Yamaha          | MT-07                | 62        |
| 7  | Honda           | NC 750 X             | 59        |
| 8  | Kawasaki        | Z 900                | 56        |
| 9  | BMW             | S 1000 RR            | 56        |
| 10 | BMW             | F 900 XR             | 54        |
| 11 | KTM             | 300 EXC              | 51        |
| 12 | BMW             | R 1250 R             | 51        |
| 13 | Honda           | CB 500 F             | 45        |
| 14 | Triumph         | TRIDENT 660          | 42        |
| 15 | KTM             | 890 ADVENTURE R      | 41        |
| 16 | KTM             | 890 DUKE             | 41        |
| 17 | Betamotor       | RR 300               | 41        |
| 18 | Royal Enfield   | METEOR 350           | 41        |
| 19 | Husqvarna       | 901 NORDEN           | 38        |
| 20 | BMW             | R 1250 RS            | 38        |
| 21 | Kawasaki        | VULCAN S             | 38        |
| 22 | Suzuki          | SV 650               | 38        |
| 23 | BMW             | F 900 R              | 37        |
| 24 | Harley-Davidson | SPORTSTER S          | 36        |
| 25 | Husqvarna       | 701 SUPERMOTO        | 35        |
| 26 | Yamaha          | MT-09                | 35        |
| 27 | Kawasaki        | Z 650                | 34        |
| 28 | BMW             | F 750 GS             | 34        |
| 29 | BMW             | R 1250 RT            | 34        |
| 30 | Moto-Guzzi      | V85 TT               | 33        |
| 31 | Aprilia         | RS 660               | 31        |

|    |                 |                      |    |
|----|-----------------|----------------------|----|
| 32 | KTM             | 1290 SUPERDUKE R     | 30 |
| 33 | BMW             | F 850 GS             | 30 |
| 34 | Triumph         | TIGER 900 RALLEY/GT  | 29 |
| 35 | Harley-Davidson | BREAKOUT 114         | 28 |
| 36 | Honda           | CBR 500 R            | 28 |
| 37 | Harley-Davidson | SOFTAIL STANDARD     | 28 |
| 38 | Ducati          | MONSTER 950          | 27 |
| 39 | KTM             | 690 SMC              | 26 |
| 40 | BMW             | M 1000 RR            | 25 |
| 41 | Kawasaki        | NINJA 650            | 25 |
| 42 | Kawasaki        | Z 900 RS             | 25 |
| 43 | KTM             | 1290 SUPER ADVENTURE | 25 |
| 44 | BMW             | NINE T               | 25 |
| 45 | Harley-Davidson | STREET GLIDE SPECIAL | 24 |
| 46 | Royal Enfield   | HIMALAYAN            | 24 |
| 47 | KTM             | 390 ADVENTURE        | 22 |
| 48 | Husqvarna       | TE 300               | 22 |
| 49 | BMW             | R NINE T SCRAMBLER   | 21 |
| 50 | KTM             | 350 EXC-F            | 21 |

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

| #  | Hersteller | Modell              | Stückzahl |
|----|------------|---------------------|-----------|
| 1  | Piaggio    | VESPA GTS-300 SUPER | 224       |
| 2  | Piaggio    | BEVERLY 400 HPE     | 20        |
| 3  | Honda      | SH 150              | 19        |
| 4  | BMW        | C 400 GT            | 18        |
| 5  | Yamaha     | X-MAX 300           | 15        |
| 6  | Peugeot    | METROPOLIS 400      | 14        |
| 7  | Piaggio    | MP3 -300 HPE        | 13        |
| 8  | Suzuki     | AN 400 BURGMAN      | 12        |
| 9  | Honda      | FORZA 350           | 12        |
| 10 | Yamaha     | TRICITY 300         | 11        |

## IVM Performance 2022-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

| #  | Hersteller | Modell                   | Stückzahl |
|----|------------|--------------------------|-----------|
| 1  | KTM        | DUKE-125                 | 58        |
| 2  | KSR MOTO   | BRIXTON BX 125           | 52        |
| 3  | Yamaha     | MT-125                   | 50        |
| 4  | Honda      | CB 125 R                 | 46        |
| 5  | Honda      | MONKEY                   | 44        |
| 6  | Betamotor  | RR 4T 125 LC             | 41        |
| 7  | Yamaha     | XSR 125                  | 37        |
| 8  | KSR MOTO   | BRIXTON CROSSFIRE 125 XS | 29        |
| 9  | Yamaha     | YZF-R 125                | 27        |
| 10 | Aprilia    | SX-125                   | 26        |

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

| #  | Hersteller | Modell              | Stückzahl |
|----|------------|---------------------|-----------|
| 1  | Piaggio    | VESPA GTS SUPER 125 | 149       |
| 2  | Piaggio    | VESPA PRIMAVERA     | 81        |
| 3  | Piaggio    | MEDLEY 125          | 55        |
| 4  | Honda      | FORZA 125           | 53        |
| 5  | Honda      | SH 125              | 37        |
| 6  | Honda      | PCX 125             | 34        |
| 7  | Yamaha     | NMAX                | 26        |
| 8  | Yamaha     | X-MAX 125           | 23        |
| 9  | Piaggio    | LIBERTY 125         | 20        |
| 10 | Piaggio    | VESPA SPRINT 125    | 12        |

## IVM Performance 2022-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

| Marktsegment       | 2021        |             | 2022        |             | Veränderung zum Vorjahr |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
|                    | Stückzahlen | Marktanteil | Stückzahlen | Marktanteil |                         |
| <b>Gesamtmarkt</b> | 2.968       | 100,00 %    | 5.556       | 100,00 %    | 87,20%                  |
| Krafträder         | 2.222       | 74,87%      | 3.503       | 63,05%      | 57,65%                  |
| Kraftroller        | 173         | 5,83%       | 451         | 8,12%       | 160,69%                 |
| Leichtkrafträder   | 314         | 10,58%      | 818         | 14,72%      | 160,51%                 |
| Leichtkraftroller  | 259         | 8,73%       | 784         | 14,11%      | 202,70%                 |

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

| Marktsegment       | 2021        |             | 2022        |             | Veränderung zum Vorjahr |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
|                    | Stückzahlen | Marktanteil | Stückzahlen | Marktanteil |                         |
| <b>Gesamtmarkt</b> | 2.222       | 100,00 %    | 3.503       | 100,00 %    | 57,65%                  |
| Chopper            | 208         | 9,36%       | 293         | 8,36%       | 40,87%                  |
| Enduro             | 774         | 34,83%      | 1.310       | 37,40%      | 69,25%                  |
| Klassik            | 369         | 16,61%      | 752         | 21,47%      | 103,79%                 |
| Sonstige           | 17          | 0,77%       | 37          | 1,06%       | 117,65%                 |
| Sport              | 613         | 27,59%      | 747         | 21,32%      | 21,86%                  |
| Supersportler      | 145         | 6,53%       | 202         | 5,77%       | 39,31%                  |
| Tourer/Luxustourer | 96          | 4,32%       | 162         | 4,62%       | 68,75%                  |
| Chopper            | 208         | 9,36%       | 293         | 8,36%       | 40,87%                  |

## IVM Performance 2022-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2022, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

| Hersteller          | 2021        |             | 2022        |             | Veränderung<br>zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|
|                     | Stückzahlen | Marktanteil | Stückzahlen | Marktanteil |                            |
| <b>Gesamtmarkt</b>  | 2.968       | 100,00 %    | 5.556       | 100,00 %    | 87,20%                     |
| BMW                 | 890         | 29,99%      | 1.114       | 20,05%      | 25,17%                     |
| Honda               | 376         | 12,67%      | 657         | 11,83%      | 74,73%                     |
| Piaggio             | 194         | 6,54%       | 607         | 10,93%      | 212,89%                    |
| Yamaha              | 129         | 4,35%       | 427         | 7,69%       | 231,01%                    |
| KTM                 | 225         | 7,58%       | 385         | 6,93%       | 71,11%                     |
| Sonstige Hersteller | 119         | 4,01%       | 312         | 5,62%       | 162,18%                    |
| Kawasaki            | 192         | 6,47%       | 228         | 4,10%       | 18,75%                     |
| Harley-Davidson     | 83          | 2,80%       | 226         | 4,07%       | 172,29%                    |
| Triumph             | 64          | 2,16%       | 209         | 3,76%       | 226,56%                    |
| Aprilia             | 49          | 1,65%       | 145         | 2,61%       | 195,92%                    |
| Husqvarna           | 43          | 1,45%       | 140         | 2,52%       | 225,58%                    |
| KSR MOTO            | 74          | 2,49%       | 129         | 2,32%       | 74,32%                     |
| Betamotor           | 48          | 1,62%       | 129         | 2,32%       | 168,75%                    |
| Ducati              | 202         | 6,81%       | 111         | 2,00%       | -45,05%                    |
| Suzuki              | 13          | 0,44%       | 91          | 1,64%       | 600,00%                    |
| Royal Enfield       | 28          | 0,94%       | 91          | 1,64%       | 225,00%                    |
| Kymco               | 23          | 0,77%       | 57          | 1,03%       | 147,83%                    |
| Moto-Guzzi          | 5           | 0,17%       | 54          | 0,97%       | 980,00%                    |
| FANTIC MOTOR        | 51          | 1,72%       | 52          | 0,94%       | 1,96%                      |
| Indian Motorcycle   | 32          | 1,08%       | 49          | 0,88%       | 53,13%                     |
| SYM                 | 11          | 0,37%       | 44          | 0,79%       | 300,00%                    |
| Peugeot             | 11          | 0,37%       | 37          | 0,67%       | 236,36%                    |
| Gas Gas             | 20          | 0,67%       | 29          | 0,52%       | 45,00%                     |
| Hyosung             | 8           | 0,27%       | 26          | 0,47%       | 225,00%                    |
| Benelli             | 16          | 0,54%       | 25          | 0,45%       | 56,25%                     |
| SHERCO (F)          | 5           | 0,17%       | 20          | 0,36%       | 300,00%                    |
| Mondial             | 7           | 0,24%       | 20          | 0,36%       | 185,71%                    |
| SWM                 | 2           | 0,07%       | 17          | 0,31%       | 750,00%                    |
| Zero Motorcycles    | 4           | 0,13%       | 14          | 0,25%       | 250,00%                    |



| Hersteller           | 2021        |             | 2022        |             | Veränderung zum Vorjahr |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
|                      | Stückzahlen | Marktanteil | Stückzahlen | Marktanteil |                         |
| Keeway               | 0           | 0,00%       | 13          | 0,23%       | 0,00%                   |
| MV Agusta            | 0           | 0,00%       | 13          | 0,23%       | 0,00%                   |
| Lambretta            | 3           | 0,10%       | 12          | 0,22%       | 300,00%                 |
| SHINERAY (RC)        | 0           | 0,00%       | 12          | 0,22%       | 0,00%                   |
| Ural                 | 7           | 0,24%       | 9           | 0,16%       | 28,57%                  |
| Qingqi               | 3           | 0,10%       | 9           | 0,16%       | 200,00%                 |
| NIU                  | 7           | 0,24%       | 9           | 0,16%       | 28,57%                  |
| Sky Team (RC)        | 11          | 0,37%       | 8           | 0,14%       | -27,27%                 |
| RIEJU                | 3           | 0,10%       | 8           | 0,14%       | 166,67%                 |
| Loncin (RC)          | 5           | 0,17%       | 7           | 0,13%       | 40,00%                  |
| Quadro Technologie   | 1           | 0,03%       | 3           | 0,05%       | 200,00%                 |
| Torrot               | 2           | 0,07%       | 3           | 0,05%       | 50,00%                  |
| Zhejiang Wangye Powe | 0           | 0,00%       | 1           | 0,02%       | 0,00%                   |
| Zündapp              | 2           | 0,07%       | 1           | 0,02%       | -50,00%                 |
| Kreidler Europe      | 0           | 0,00%       | 1           | 0,02%       | 0,00%                   |
| Italjet              | 0           | 0,00%       | 1           | 0,02%       | 0,00%                   |
| Bimota               | 0           | 0,00%       | 1           | 0,02%       | 0,00%                   |

## IVM Performance 2022-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2022, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

| Hersteller          | 2021        |              | 2022        |              | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
|                     | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile |                         |
| <b>Gesamtmarkt</b>  | 2.222       | 100,00 %     | 3.503       | 100,00 %     | 57,65%                  |
| BMW                 | 881         | 39,65%       | 1.085       | 30,97%       | 23,16%                  |
| Honda               | 302         | 13,59%       | 359         | 10,25%       | 18,87%                  |
| KTM                 | 201         | 9,05%        | 327         | 9,33%        | 62,69%                  |
| Yamaha              | 15          | 0,68%        | 228         | 6,51%        | 1.420,00%               |
| Harley-Davidson     | 83          | 3,74%        | 226         | 6,45%        | 172,29%                 |
| Kawasaki            | 187         | 8,42%        | 213         | 6,08%        | 13,90%                  |
| Triumph             | 64          | 2,88%        | 209         | 5,97%        | 226,56%                 |
| Husqvarna           | 43          | 1,94%        | 127         | 3,63%        | 195,35%                 |
| Ducati              | 202         | 9,09%        | 111         | 3,17%        | -45,05%                 |
| Royal Enfield       | 28          | 1,26%        | 91          | 2,60%        | 225,00%                 |
| Betamotor           | 39          | 1,76%        | 84          | 2,40%        | 115,38%                 |
| Suzuki              | 12          | 0,54%        | 78          | 2,23%        | 550,00%                 |
| Aprilia             | 40          | 1,80%        | 65          | 1,86%        | 62,50%                  |
| Moto-Guzzi          | 5           | 0,23%        | 54          | 1,54%        | 980,00%                 |
| Indian Motorcycle   | 32          | 1,44%        | 49          | 1,40%        | 53,13%                  |
| Sonstige Hersteller | 11          | 0,50%        | 34          | 0,97%        | 209,09%                 |
| Gas Gas             | 20          | 0,90%        | 29          | 0,83%        | 45,00%                  |
| FANTIC MOTOR        | 14          | 0,63%        | 22          | 0,63%        | 57,14%                  |
| SHERCO (F)          | 5           | 0,23%        | 17          | 0,49%        | 240,00%                 |
| Zero Motorcycles    | 4           | 0,18%        | 14          | 0,40%        | 250,00%                 |
| MV Agusta           | 0           | 0,00%        | 13          | 0,37%        | 0,00%                   |
| Benelli             | 10          | 0,45%        | 13          | 0,37%        | 30,00%                  |
| SHINERAY (RC)       | 0           | 0,00%        | 12          | 0,34%        | 0,00%                   |
| KSR MOTO            | 4           | 0,18%        | 10          | 0,29%        | 150,00%                 |
| Ural                | 7           | 0,32%        | 9           | 0,26%        | 28,57%                  |
| RIEJU               | 2           | 0,09%        | 8           | 0,23%        | 300,00%                 |
| Loncin (RC)         | 5           | 0,23%        | 7           | 0,20%        | 40,00%                  |
| Hyosung             | 2           | 0,09%        | 3           | 0,09%        | 50,00%                  |

| Hersteller | 2021        |              | 2022        |              | Veränderung<br>zum Vorjahr |
|------------|-------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|
|            | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile |                            |
| Torrot     | 2           | 0,09%        | 3           | 0,09%        | 50,00%                     |
| Bimota     | 0           | 0,00%        | 1           | 0,03%        | 0,00%                      |
| Qingqi     | 0           | 0,00%        | 1           | 0,03%        | 0,00%                      |
| SWM        | 1           | 0,05%        | 1           | 0,03%        | 0,00%                      |
| Mondial    | 1           | 0,05%        | 0           | 0,00%        | 0,00%                      |

## IVM Performance 2022-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2022, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

| Hersteller          | 2021        |              | 2022        |              | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
|                     | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile |                         |
| <b>Gesamt</b>       | 314         | 100,00 %     | 818         | 100,00 %     | 160,51%                 |
| Sonstige Hersteller | 14          | 4,46%        | 131         | 16,01%       | 835,71%                 |
| Yamaha              | 105         | 33,44%       | 114         | 13,94%       | 8,57%                   |
| KSR MOTO            | 67          | 21,34%       | 112         | 13,69%       | 67,16%                  |
| Honda               | 7           | 2,23%        | 106         | 12,96%       | 1.414,29%               |
| Aprilia             | 9           | 2,87%        | 79          | 9,66%        | 777,78%                 |
| KTM                 | 24          | 7,64%        | 58          | 7,09%        | 141,67%                 |
| Betamotor           | 9           | 2,87%        | 45          | 5,50%        | 400,00%                 |
| FANTIC MOTOR        | 37          | 11,78%       | 30          | 3,67%        | -18,92%                 |
| Hyosung             | 6           | 1,91%        | 23          | 2,81%        | 283,33%                 |
| Mondial             | 6           | 1,91%        | 20          | 2,44%        | 233,33%                 |
| SWM                 | 1           | 0,32%        | 16          | 1,96%        | 1.500,00%               |
| Kawasaki            | 5           | 1,59%        | 15          | 1,83%        | 200,00%                 |
| Husqvarna           | 0           | 0,00%        | 13          | 1,59%        | 0,00%                   |
| SYM                 | 2           | 0,64%        | 12          | 1,47%        | 500,00%                 |
| Benelli             | 6           | 1,91%        | 12          | 1,47%        | 100,00%                 |
| Keeway              | 0           | 0,00%        | 12          | 1,47%        | 0,00%                   |
| Sky Team (RC)       | 11          | 3,50%        | 8           | 0,98%        | -27,27%                 |
| Qingqi              | 2           | 0,64%        | 7           | 0,86%        | 250,00%                 |
| SHERCO (F)          | 0           | 0,00%        | 3           | 0,37%        | 0,00%                   |
| Kreidler Europe     | 0           | 0,00%        | 1           | 0,12%        | 0,00%                   |
| Zündapp             | 2           | 0,64%        | 1           | 0,12%        | -50,00%                 |
| RIEJU               | 1           | 0,32%        | 0           | 0,00%        | 0,00%                   |

## IVM Performance 2022-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2022, kumuliert)

#### Krafroller - Marktanteile Hersteller

| Hersteller             | 2021        |              | 2022        |              | Veränderung<br>zum Vorjahr |
|------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|
|                        | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile |                            |
| <b>Gesamt</b>          | 173         | 100,00 %     | 451         | 100,00 %     | 160,69%                    |
| Piaggio                | 123         | 71,10%       | 277         | 61,42%       | 125,20%                    |
| Honda                  | 13          | 7,51%        | 47          | 10,42%       | 261,54%                    |
| Yamaha                 | 7           | 4,05%        | 30          | 6,65%        | 328,57%                    |
| BMW                    | 9           | 5,20%        | 29          | 6,43%        | 222,22%                    |
| Kymco                  | 9           | 5,20%        | 19          | 4,21%        | 111,11%                    |
| Peugeot                | 7           | 4,05%        | 17          | 3,77%        | 142,86%                    |
| Suzuki                 | 0           | 0,00%        | 12          | 2,66%        | 0,00%                      |
| SYM                    | 4           | 2,31%        | 12          | 2,66%        | 200,00%                    |
| Quadro<br>Technologie  | 1           | 0,58%        | 3           | 0,67%        | 200,00%                    |
| Sonstige<br>Hersteller | 0           | 0,00%        | 2           | 0,44%        | 0,00%                      |
| Lambretta              | 0           | 0,00%        | 2           | 0,44%        | 0,00%                      |
| Italjet                | 0           | 0,00%        | 1           | 0,22%        | 0,00%                      |

## IVM Performance 2022-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2022, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

| Hersteller           | 2021        |              | 2022        |              | Veränderung zum Vorjahr |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
|                      | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile |                         |
| <b>Gesamt</b>        | 259         | 100,00 %     | 784         | 100,00 %     | 202,70%                 |
| Piaggio              | 71          | 27,41%       | 330         | 42,09%       | 364,79%                 |
| Honda                | 54          | 20,85%       | 145         | 18,49%       | 168,52%                 |
| Sonstige Hersteller  | 94          | 36,29%       | 145         | 18,49%       | 54,26%                  |
| Yamaha               | 2           | 0,77%        | 55          | 7,02%        | 2.650,00%               |
| Kymco                | 14          | 5,41%        | 38          | 4,85%        | 171,43%                 |
| SYM                  | 5           | 1,93%        | 20          | 2,55%        | 300,00%                 |
| Peugeot              | 4           | 1,54%        | 20          | 2,55%        | 400,00%                 |
| Lambretta            | 3           | 1,16%        | 10          | 1,28%        | 233,33%                 |
| NIU                  | 7           | 2,70%        | 9           | 1,15%        | 28,57%                  |
| KSR MOTO             | 3           | 1,16%        | 7           | 0,89%        | 133,33%                 |
| Zhejiang Wangye Powe | 0           | 0,00%        | 1           | 0,13%        | 0,00%                   |
| Keeway               | 0           | 0,00%        | 1           | 0,13%        | 0,00%                   |
| Suzuki               | 1           | 0,39%        | 1           | 0,13%        | 0,00%                   |
| Qingqi               | 1           | 0,39%        | 1           | 0,13%        | 0,00%                   |
| Aprilia              | 0           | 0,00%        | 1           | 0,13%        | 0,00%                   |