

IVM Performance 2022-08



Herbst-Vorfreude

Juli und August gehören zu den wärmsten Monaten seit der Wetteraufzeichnung. Wer fährt bei 40° noch Motorrad? Hört da der Genuss nicht auf? Sicher nicht, wenn man sich schöne Landstraßen aussucht und die 40°-Tour sorgfältig plant, oder sich von einer der tollen neuen Navigations-Apps planen lässt.

Dann geht es z.B. durch die dichten Wälder des Odenwaldes oder des Sauerlands, über die Höhenzüge des bergischen Landes oder des Hunsrück oder gleich dorthin, wo es naturgegeben etwas frischer zugeht, in die Alpen oder in den hohen Norden ans Meer – überall dort hin, wo fast ampelfreie Strecken das Cruisen bei nahezu jeder Temperatur zum Genuss machen. Und für die urbane Mobilität gibt es ja ohnehin die leichten, im wahrsten Sinne des Wortes, coolen Klamotten mit hohem Luftdurchsatz und gutem Schutz. Lassen Sie uns also den Hochsommer genießen und auf den Herbst freuen.

Denn im Oktober kündigt sich Großes an. Die große Begeisterung für das Motorrad- und Rollerfahren: INTERMOT KÖLN vom 4. – 9. Oktober. Bikes und Roller, Motorradbekleidung, Helme, Technik und Innovationen. Die INTERMOT Köln startet in 53 Tagen und drängt sich mit Macht in unser Bewusstsein. Nach vier Jahren pandemiebedingter Pause freuen wir uns „wie Jeck“, wie man in Köln sagt.

Genießen Sie die letzten fünf Wochen des Sommers und freuen Sie sich mit uns auf den Herbst, auf einen tollen Oktober in Köln, wir sehen uns auf der INTERMOT.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2022-08

Mobilität trifft Innovation

Ab dem 4. Oktober präsentiert die **WORLD OF INTERMOT** in sechs Themenwelten **Motorräder, E-Bikes, Roller, E-Roller, Zubehör, Bekleidung, Teile, Heritage, Customizing, Reisen und Werkstattausrüstung.**

Motorrad- und Rollerfans können die „Welten“ der INTERMOT ab dem 6. Oktober entdecken, der 4. und 5. Oktober stehen als Fachhandelstage ganz im Zeichen des Business und intensiver Fachgespräche.

WORLD OF INTERMOT ordnet die wichtigsten Themen des Erlebnisses Motorrad zu fahren in sechs „Welten“. Die **WORLD OF eINNOVATION** beispielsweise dreht sich um eMobility und visionäre Technologien. Alle INTERMOT-Besucher und -Besucherinnen, die sich für alternative Antriebs- und smarte Technologien interessieren, finden in der **WORLD OF eINNOVATION**, wie visionäre Technologien für das beste Motorrad-Erlebnis genutzt werden können. Von smarten Sicherheitstechnologien wie Fahr-Assistenzsystemen und App- & Smartphone-Integration bis hin zu eFuels.

Modernste Technik schafft praktische Lösungen für den Alltag – zu sehen in der **WORLD OF eINNOVATION** unter anderem ist die Hochschule Darmstadt mit einem interdisziplinären Forschungsprojekt in Köln, das sich der Entwicklung und Erprobung neuer Technologien im Bereich E-Mobilität widmet. Das zur INTERMOT vorgestellte **GAUSS-Elektromotorrad** ist mit einem schnell wechselbaren Batteriesystem ausgestattet, das innerhalb weniger Sekunden gegen ein voll aufgeladenes System ausgetauscht werden kann.

Viele Innovationen kann man auch direkt live ausprobieren und testen, denn auf dem **ePARCOURS** der INTERMOT heißt es: Voll unter Strom – mit smarterer eMobility! Hier stehen Modelle für Probefahrten bereit – **Pedelecs, E-Roller oder Scooter.**

INTERMOT Köln 2022

04. bis 09. Oktober 2022

Publikumstage 06. bis 09. Oktober 2022

09.00 bis 18.00 Uhr

www.intermot.de

<https://www.facebook.com/INTERMOT>

<https://www.instagram.com/intermot/>

Presseinformationen finden Sie unter <https://www.intermot.de/presse/presseinformationen/>

#ITSALLRIDE



IVM Performance 2022-08

Highlight für Motorradsicherheit

14. Internationale Motorradkonferenz während der INTERMOT (04.-09.10.2022)

Die 14. Internationale Motorradkonferenz „Safety in Motion“ des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz) startet bereits am 3. Oktober als Hybrid-Veranstaltung – digital und analog vor Ort. Zwei Tage lang können die neuesten Ergebnisse aus dem Bereich der Motorradsicherheit verfolgt und diskutiert werden. Expertinnen und Experten aus zahlreichen Nationen werden zu diesem nahezu einmaligen Weltkongress erwartet.

Mit starken Partnern, wie der amerikanischen Motorcycle Safety Foundation (MSF), dem Verband der europäischen Motorradhersteller (ACEM) und dem deutschen Industrie-Verband Motorrad (IVM), dem Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) und der Koelnmesse, wird auch die diesjährige Internationale Motorradkonferenz des ifz im Umfeld INTERMOT Köln wieder Maßstäbe setzen.

Das Ziel: Die Veröffentlichung neuester Forschungsergebnisse rund um das motorisierte Zweirad und die Förderung des internationalen Austausches von Verkehrssicherheitsexpertinnen und -experten sollen dazu beitragen, die Unfallzahlen motorisierter Zweiräder weltweit weiter zu senken. Ein Höhepunkt der Konferenz wird die hochrangig besetzte Round Table Diskussion „Vision 2030+: the motorcycle industry’s future within the EU mobility transformation“ sein, die federführend von ACEM, dem Europäischen Verband der Motorradhersteller, organisiert wird. Führende Vertreter der Branche und politische Entscheidungsträger werden über Schlüsselthemen wie die Potenziale zweirädriger Mobilität für den Verkehr der Zukunft und die laufenden Bemühungen zur weiteren Verbesserung der Sicherheit von motorisierten Zweirädern diskutieren.

Weitere Informationen zur Konferenz: www.ifz.de



**14th INTERNATIONAL
MOTORCYCLE
CONFERENCE**

03/04 OCTOBER 2022

COLOGNE / INTERMOT

SAFETY IN MOTION

IVM Performance 2022-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2022	Marktanteil 2022	07.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vmoto	247	24.68%	103	20.16%	+ 139.8%
2	Zero Motorcycles	234	23.38%	201	39.33%	+ 16.4%
3	KTM	76	7.59%	69	13.50%	+ 10.1%
4	Tinbot	32	3.20%	31	6.07%	+ 3.2%
5	Harley-Davidson	30	3.00%	22	4.31%	+ 36.4%
Gesamtmarkt		1.001	100.00%	511	100.00%	+ 95.9%

Neuzulassungen Elektro-Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2022	Marktanteil 2022	07.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	678	15.56%	335	21.22%	+ 102.4%
2	Scutum	648	14.88%	246	15.58%	+ 163.4%
3	BMW	427	9.80%	51	3.23%	+ 737.3%
4	Piaggio	257	5.90%	0	0%	---
5	Horwin	196	4.50%	160	10.13%	+ 22.5%
Gesamtmarkt		4.356	100.00%	1.579	100.00%	+ 175.9%

IVM Performance 2022-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2022	Marktanteil 2022	07.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	17.382	22.07%	21.331	25.19%	- 18.5%
2	Honda	9.332	11.85%	10.174	12.01%	- 8.3%
3	Kawasaki	8.795	11.17%	9.757	11.52%	- 9.9%
4	Yamaha	6.479	8.23%	5.997	7.08%	+ 8.0%
5	KTM	6.418	8.15%	9.687	11.44%	- 33.7%
6	Harley-Davidson	5.096	6.47%	5.037	5.95%	+ 1.2%
7	Ducati	4.615	5.86%	4.847	5.72%	- 4.8%
8	Triumph	4.598	5.84%	4.398	5.19%	+ 4.5%
9	Suzuki	3.104	3.94%	2.269	2.68%	+ 36.8%
10	Royal Enfield	2.460	3.12%	1.370	1.62%	+ 79.6%
Gesamtmarkt		78.764	100.00%	84.696	100.00%	- 7.0%

Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2022	Marktanteil 2022	07.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	4.955	38.61%	4.692	42.43%	+ 5.6%
2	Honda	1.632	12.72%	1.846	16.70%	- 11.6%
3	Piaggio	1.601	12.48%	1.356	12.26%	+ 18.1%
4	Yamaha	1.371	10.68%	1.051	9.51%	+ 30.4%
5	BMW	1.229	9.58%	471	4.26%	+ 160.9%
6	KYMCO	838	6.53%	747	6.76%	+ 12.2%
7	Peugeot	499	3.89%	413	3.74%	+ 20.8%
8	SYM	202	1.57%	192	1.74%	+ 5.2%
9	Suzuki	171	1.33%	6	0.05%	+ 2750.0%
10	Aprilia	132	1.03%	0	0%	---
Gesamtmarkt		12.833	100.00%	11.057	100.00%	+ 16.1%

IVM Performance 2022-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2022	Marktanteil 2022	07.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	3.119	13.47%	3.411	15.24%	- 8.6%
2	Honda	2.978	12.86%	3.114	13.91%	- 4.4%
3	Aprilia	2.365	10.22%	1.822	8.14%	+ 29.8%
4	Brixton	2.038	8.80%	2.356	10.53%	- 13.5%
5	KTM	1.723	7.44%	2.097	9.37%	- 17.8%
6	Hyosung	1.117	4.83%	928	4.15%	+ 20.4%
7	Tayo Motors	1.078	4.66%	843	3.77%	+ 27.9%
8	Betamotor	1.056	4.56%	1028	4.59%	+ 2.7%
9	Kawasaki	889	3.84%	1479	6.61%	- 39.9%
10	Fantic Motor	798	3.45%	811	3.62%	- 1.6%
Gesamtmarkt		23.150	100.00%	22.382	100.00%	+ 3.4%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2022	Marktanteil 2022	07.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	7.343	30.88%	6.974	34.25%	+ 5.3%
2	Honda	4.043	17.00%	3.641	17.88%	+ 11.0%
3	Piaggio	2.089	8.78%	2.190	10.76%	- 4.6%
4	Yamaha	1.368	5.75%	1.730	8.50%	- 20.9%
5	KYMCO	1.299	5.46%	1.353	6.64%	- 4.0%
6	Peugeot	939	3.95%	999	4.91%	- 6.0%
7	SYM	682	2.87%	561	2.76%	+ 21.6%
8	NIU	679	2.86%	335	1.65%	+ 102.7%
9	Aprilia	660	2.78%	1	0.00%	+65900.0%
10	Scutum	648	2.72%	246	1.21%	+ 163.4%
Gesamtmarkt		23.780	100.00%	20.362	100.00%	+ 16.8%

IVM Performance 2022-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2022, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	07.2022	Marktanteil	07.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	78.764	56.30%	84.696	61.15%	- 7.0%
Leichtkrafroller	23.780	17.00%	20.362	14.70%	+ 16.8%
Leichtkraftrad	23.150	16.55%	22.382	16.16%	+ 3.4%
Krafroller	12.833	9.17%	11.057	7.98%	+ 16.1%
Gesamt	139.894	100.00%	138.497	100.00%	+ 1.0%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	07.2022	Marktanteil	07.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	44.940	32.44%	47.286	34.14%	- 5.0%
Adventure	21.252	15.34%	23.787	17.18%	- 10.7%
City-Classic	12.973	9.36%	12.353	8.92%	+ 5.0%
Enduro / Supermoto	11.924	8.61%	12.595	9.09%	- 5.3%
Chopper	8.332	6.01%	8.178	5.90%	+ 1.9%
SBK / SSP / Sport	7.700	5.56%	8.073	5.83%	- 4.6%
Grand Turismo	7.193	5.19%	7.071	5.11%	+ 1.7%
Großrad-Roller	6.629	4.79%	6.466	4.67%	+ 2.5%
Elektro-Roller	4.346	3.14%	1.580	1.14%	+ 175.1%
Tourer	3.309	2.39%	2.783	2.01%	+ 18.9%
Allrounder	2.993	2.16%	3.044	2.20%	- 1.7%
3Rad-Roller	1.918	1.38%	1.743	1.26%	+ 10.0%
City-Allround	1.538	1.11%	1.197	0.86%	+ 28.5%
Sport Roller	1.148	0.83%	369	0.27%	+ 211.1%
Elektro-Motorrad	1.011	0.73%	510	0.37%	+ 98.2%
-- undef. --	1	0.00%	0	0%	---
Gesamt	138.527	100.00%	138.497	100.00%	+ 0.0%

IVM Performance 2022-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2022, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	07.2022	Marktanteil 2022
1	Vmoto	TC MAX	247	24.68%
2	KTM	FREERIDE E-XC	76	7.59%
3	Zero Motorcycles	FX	71	7.09%
4	Zero Motorcycles	S	41	4.10%
5	Tinbot	ES1	32	3.20%
6	Zero Motorcycles	SR F	30	3.00%
7	Harley-Davidson	LIVEWIRE	30	3.00%
Gesamt			1.001	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	07.2022	Marktanteil 2022
1	Scutum	SILENCE SO2	637	14.62%
2	NIU	MQI GT	499	11.46%
3	BMW	CE 04	427	9.80%
4	Piaggio	PIAGGIO 1	256	5.88%
5	Horwin	EK3	195	4.48%
6	e-Bility	KUMPAN 54i	167	3.83%
7	NIU	NQI GTS	145	3.33%
Gesamt			4.356	100.00%

IVM Performance 2022-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2022	Marktanteil 2022
1	BMW	R 1250 GS	6.520	8.28%
2	Kawasaki	Z 900	2.686	3.41%
3	Yamaha	MT-07	1.908	2.42%
4	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1.591	2.02%
5	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.500	1.90%
6	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.466	1.86%
7	Kawasaki	Z 650	1.367	1.74%
8	Honda	CMX 500 REBEL	1.190	1.51%
9	KTM	890 DUKE	1.070	1.36%
10	Suzuki	SV 650	1.016	1.29%
11	BMW	S 1000 R	999	1.27%
12	KTM	690 SMC	994	1.26%
13	KTM	390 DUKE	983	1.25%
14	Husqvarna	701 SUPERMOTO	971	1.23%
15	Suzuki	GSX-S 1000	969	1.23%
16	Kawasaki	Z 900 RS	961	1.22%
17	Kawasaki	VULCAN S	904	1.15%
18	Honda	CBR 650 R	879	1.12%
19	Ducati	MONSTER 950	850	1.08%
20	Harley-Davidson	SPORTSTER S	809	1.03%
21	BMW	S 1000 XR	792	1.01%
22	KTM	1290 SUPER DUKE R	780	0.99%
23	BMW	S 1000 RR	773	0.98%
24	Honda	CB 500 F	758	0.96%
25	Ducati	MULTISTRADA V4	751	0.95%
26	Aprilia	RS 660	749	0.95%
27	BMW	R 1250 R	720	0.91%
28	BMW	G 310 R	711	0.90%
29	Kawasaki	Z 650 RS	696	0.88%
30	Kawasaki	NINJA 650	694	0.88%
31	Triumph	TRIDENT 660	681	0.86%
32	Royal Enfield	METEOR 350	677	0.86%
33	BMW	F 900 R	675	0.86%
34	Royal Enfield	CLASSIC 350	664	0.84%

35	Honda	NC 750 X	624	0.79%
36	Yamaha	MT-09	622	0.79%
37	Moto-Guzzi	V85 TT	594	0.75%
38	Triumph	TIGER 1200 GT/RALLY	584	0.74%
39	Harley-Davidson	PAN AMERICA	576	0.73%
40	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	570	0.72%
41	BMW	R 1250 RS	553	0.70%
42	BMW	R 1250 RT	550	0.70%
43	BMW	F 900 XR	549	0.70%
44	BMW	F 750 GS	540	0.69%
45	Yamaha	XSR 700	533	0.68%
46	BMW	R 18	529	0.67%
47	Yamaha	TRACER 900	507	0.64%
48	Honda	NT 1100	502	0.64%
49	Royal Enfield	HIMALAYAN	480	0.61%
50	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	466	0.59%
Gesamt			78.764	100.00%

IVM Performance 2022-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 300 SUPER	4.906	38.23%
2	Piaggio	MP3 300 LT HPE	549	4.28%
3	Piaggio	BEVERLY 400	517	4.03%
4	Honda	SH 150	474	3.69%
5	BMW	C 400 GT	468	3.65%
6	Yamaha	TRICITY 300	464	3.62%
7	Honda	FORZA 350	443	3.45%
8	Peugeot	METROPOLIS 400	433	3.37%
9	Honda	SH 350	432	3.37%
10	BMW	CE 04	427	3.33%
11	Yamaha	X-MAX 300	422	3.29%
12	BMW	C 400 X	334	2.60%
13	Yamaha	TMAX-560	332	2.59%
14	Piaggio	MP3 500 LT HPE	270	2.10%
15	KYMCO	DT X360	203	1.58%
16	Honda	ADV 350	172	1.34%
17	Suzuki	AN 400 BURGMAN	171	1.33%
18	Yamaha	NMAX 155	153	1.19%
19	KYMCO	XCITING 400	148	1.15%
20	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	135	1.05%
21	Aprilia	SR GT 200	132	1.03%
22	KYMCO	X-TOWN CT 300	105	0.82%
23	Honda	FORZA 750	104	0.81%
24	Piaggio	MP3 400 LT HPE	98	0.76%
25	SYM	JOYMAX Z+ 300	89	0.69%
26	Italjet	DRAGSTER 200	84	0.65%
27	KYMCO	AGILITY+ 300	71	0.55%
28	Peugeot	TWEET 200	62	0.48%
29	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	55	0.43%
30	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	54	0.42%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	53	0.41%
32	KYMCO	AK 550	46	0.36%
33	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	41	0.32%
34	Vespa	PRIMAVERA 150	40	0.31%

35	Piaggio	MEDLEY 150	36	0.28%
36	SYM	MAXSYM TL	33	0.26%
37	Lambretta	V 200 SPECIAL	31	0.24%
38	SYM	CRUISYM 300	29	0.23%
39	Quadro	QOODER	23	0.18%
40	SYM	HD 300	22	0.17%
41	SYM	MAXSYM 400	21	0.16%
42	Piaggio	LIBERTY 150	14	0.11%
43	KYMCO	GRAND DINK 300	11	0.09%
44	Vespa	SPRINT 150	9	0.07%
45	Piaggio	MP-3 400	7	0.05%
46	Honda	SH 300 A	6	0.05%
47	Piaggio	MP3 300 LT	6	0.05%
48	KYMCO	X-TOWN 300	5	0.04%
49	SYM	Gruppe unbekannter Modelle	5	0.04%
50	Daelim	XQ 250	4	0.03%
Gesamt			12.833	100.00%

IVM Performance 2022-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2022	Marktanteil 2022
1	KTM	125 DUKE	1.709	7.38%
2	Brixton	BX 125	1.599	6.91%
3	Yamaha	MT-125	1.318	5.69%
4	Honda	CB 125 R	1.213	5.24%
5	Hyosung	GV 125 S AQUILA	1.113	4.81%
6	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	1.053	4.55%
7	Betamotor	RR 125	1.045	4.51%
8	Aprilia	SX 125	970	4.19%
9	Yamaha	XSR 125	900	3.89%
10	Yamaha	YZF-R 125	889	3.84%
11	Honda	MONKEY Z 125	824	3.56%
12	Fantic Motor	MOTARD 125	586	2.53%
13	Kawasaki	Z 125	586	2.53%
14	Aprilia	RS 125	556	2.40%
15	Honda	CB 125 F	549	2.37%
16	Husqvarna	SVARTPILEN 125	482	2.08%
17	Hanway	FURIOUS 125	481	2.08%
18	Aprilia	TUONO 125	469	2.03%
19	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	439	1.90%
20	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	405	1.75%
21	Honda	MSX 125	368	1.59%
22	Aprilia	RX 125	335	1.45%
23	Benelli	BN 125	330	1.43%
24	Kawasaki	NINJA 125	302	1.30%
25	Mondial	HPS 125	301	1.30%
26	Vmoto	TC MAX	247	1.07%
27	Guoji	SENKE SK125	227	0.98%
28	Malaguti	DUNE X 125	210	0.91%
29	SWM	SM 125 R	202	0.87%
30	Motron	REVOLVER 125	197	0.85%
31	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	190	0.82%
32	Keeway	VT 125	178	0.77%
33	Benelli	TORNADO NAKED T 125	176	0.76%
34	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	152	0.66%

35	Keeway	SUPERLIGHT 125	145	0.63%
36	Keeway	RKF 125	141	0.61%
37	Motron	X-NORD 125	134	0.58%
38	Qingqi	Bestia / SM 125	118	0.51%
39	Mash	SEVEN / SEVENTY 125	102	0.44%
40	Sky Team	SKY MAX 125	101	0.44%
41	Benelli	LEONCINO 125	98	0.42%
42	Suzuki	GSX-R 125	85	0.37%
43	SYM	NH X 125	84	0.36%
44	Motron	NOMAD 125	83	0.36%
45	SWM	GRAN MILANO OUTLAW 125	68	0.29%
46	SYM	NH T 125	68	0.29%
47	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	49	0.21%
48	Mash	BLACK SEVEN 125	42	0.18%
49	Aprilia	Gruppe unbekannter Modelle	35	0.15%
50	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	33	0.14%
Gesamt			23.150	100.00%

IVM Performance 2022-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 125 SUPER	3.979	16.73%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	2.822	11.87%
3	Honda	SH 125	1.395	5.87%
4	Honda	FORZA 125	1.361	5.72%
5	Piaggio	MEDLEY 125	1.200	5.05%
6	Yamaha	X-MAX 125	716	3.01%
7	Aprilia	SR GT 125	659	2.77%
8	Scutum	SILENCE SO2	637	2.68%
9	Honda	PCX WW 125	610	2.57%
10	Piaggio	LIBERTY 125	600	2.52%
11	NIU	MQI GT	499	2.10%
12	Peugeot	TWEET 125	448	1.88%
13	Vespa	SPRINT 125	428	1.80%
14	Yamaha	NMAX 125	424	1.78%
15	Honda	VISION 110	365	1.53%
16	KYMCO	LIKE II 125	351	1.48%
17	Peugeot	DJANGO 125	300	1.26%
18	Honda	SH 125 MODE	285	1.20%
19	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	268	1.13%
20	Piaggio	PIAGGIO 1	256	1.08%
21	SYM	JET 14	231	0.97%
22	Horwin	EK3	195	0.82%
23	Peugeot	PULSION 125	186	0.78%
24	Yamaha	D`ELIGHT 125	177	0.74%
25	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	170	0.71%
26	e-Bility	KUMPAN 54i	167	0.70%
27	SYM	FIDDLE 125	156	0.66%
28	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	155	0.65%
29	NIU	NQI GTS	146	0.61%
30	Lambretta	V 125 SPECIAL	133	0.56%
31	KYMCO	X-TOWN CT 125	128	0.54%
32	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	123	0.52%
33	KSR Motor	TTX	110	0.46%
34	Vespa	ELETTRICA	101	0.42%

35	SYM	JET X 125	92	0.39%
36	SYM	SYMPHONY 125	92	0.39%
37	KYMCO	AGILITY S 125	67	0.28%
38	SYM	JOYMAX Z+ 125	66	0.28%
39	KYMCO	DT X360 125	60	0.25%
40	KYMCO	X-TOWN 125	59	0.25%
41	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	50	0.21%
42	Italjet	DRAGSTER 125	39	0.16%
43	KYMCO	AGILITY CARRY 125	34	0.14%
44	SYM	CRUISYM 125	33	0.14%
45	Suzuki	UH 125 BURGMAN	31	0.13%
46	ZAPP	i300 CARBON	31	0.13%
47	Wangye	VENETO 125	29	0.12%
48	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	27	0.11%
49	Yamaha	Gruppe unbekannter Modelle	26	0.11%
50	Yamaha	ETS 110	23	0.10%
Gesamt			23.780	100.00%