

IVM Performance 2022-09



Mit Leidenschaft & Sicherheit...

...eröffnet in 19 Tagen die INTERMOT Köln ihre Pforten. Die erste internationale Motorrad- und Rollermesse nach der Pandemie erwartet am 4. und 5. Oktober 2022 internationale Presse und Fachbesucher und ab Donnerstag, 6. Oktober, Fans der Motorrad- und Rollerleidenschaft aus ganz Europa.

Am traditionellen Presse-Dienstag haben große Marken ihren Auftritt, inklusive zweier E-Bike-Hersteller aus Italien und den USA. Neben der Leidenschaft und der Mobilität hat auch die Sicherheits-Forschung ihre Bühne. Der Round Table des europäischen Verbandes ACEM während der 14. Internationalen Motorradkonferenz des ifz ist prominent besetzt bei dieser INTERMOT. Führende Industrievertreter der europäischen Motorrad- und Rollerbranche sowie politische Entscheidungsträger werden über die Potenziale zweirädriger Mobilität für den Verkehr der Zukunft und die stetige Verbesserung der Sicherheit von motorisierten Zweirädern diskutieren.

Dem Thema Motorrad- und Rollersicherheit widmet sich die INTERMOT auch auf dem gemeinsamen Stand des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) und des Industrie-Verbands Motorrad Deutschland (IVM). Der YouTube-Blogger und Grip-Motorradexperte Jens Kuck präsentiert u.a. das weite Feld der Assistenzsysteme und wird live eine Hallentour moderieren.

Dass der europäische Motorradmarkt den enormen logistischen Herausforderungen in den Lieferketten trotz und stabile Zulassungszahlen verzeichnet, so in Deutschland im ersten Halbjahr 2022 bei zulassungspflichtigen Motorrädern und Rollern ein Zulassungs-Plus von 1,7 Prozent, passt hervorragend zur Aufbruchsstimmung der INTERMOT. Wir sind glücklich, dass es endlich wieder losgeht.

Lassen Sie uns gemeinsam unsere Motorradleidenschaft vom 4. bis 9. Oktober in Köln feiern. Wir freuen uns auf Sie!

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2022-09

Große Ereignisse...

...werfen ihre Schatten voraus: Am Dienstag, 4. Oktober, 10.00 Uhr, eröffnet Honda den „Presse-Dienstag“ und damit das sechstägige Bike-Festival in der Domstadt, das auch Weltpremierer und Innovationen für die Besucher bereithält. Für viel Aufsehen sorgen unter anderem die E-Bike Spezialisten Energica aus Italien und Zero aus den USA, denn noch nie wurden am traditionellen Pressetag der INTERMOT so viele Elektro-Bikes präsentiert.

Royal Enfield aus Indien und Horex aus Deutschland, zwei besondere Marken mit dem gewissen Exklusiv-Feeling, zeigen ihre Neuigkeiten und richtig rund wird der Presse-Dienstag für die internationale Fachpresse mit den weiteren Global-Playern Kawasaki und Triumph. Und noch mehr Neuheiten: Die französische 2Ride Holding mit ihren Marken Shark, Nolan, X-Lite (u.a.) und Wunderlich, die Ausrüstungs-Spezialisten aus der Eifel, präsentieren erstmals am „Presse-Dienstag“ ihre neuen Produkte.

Als Messe-Veranstalter präsentiert die Koelnmesse den aktuellen Stand der INTERMOT 2022:

Die Domstadt im Zeichen der Motorradleidenschaft...

...glänzt vom 4. – 9. Oktober u.a. mit großen Namen, wie Benelli, BMW Motorrad, Energica, Honda, HOREX, Kawasaki Motors, KTM, SUZUKI, Triumph, MSA mit der Marke Voge, ZERO Motorcycles und der Piaggio Group. Die INTERMOT belegt die Hallen 7, 8, 9 und das angrenzende Außengelände des Kölner Messegeländes. Dabei sind die Big Brands auf alle Hallen verteilt, um einen kontinuierlichen Besucherfluss in alle Bereiche und Segmente zu gewährleisten.

Als Event-Messe bietet die INTERMOT Köln 2022...

...ihren Besuchern neben den Ausstellerpräsentationen zusätzlich auch interessante Sonderschauen, Shows und viele andere Highlights rund um die Themen Motorrad und Roller. Hier können die Besucher selbst die Motorräder und Roller in den verschiedenen Probefahrparcours im direkt angrenzenden Außengelände testen. Ob Neu- oder Wiedereinsteiger, versierter Motorrad- oder Rollerfahrer – für jeden Wunsch gibt es den richtigen Parcours: Rookies können ihre ersten Runden auf dem 125ccm-Parcours drehen, versierte Fahrer testen die neuen Modelle auf dem Big Bike-Parcours. Und im eParcours dreht sich alles um Elektromobilität – hier stehen Pedelecs, E-Roller, Scooter und Motorräder mit e-Antrieb zum Fahren bereit. Alle Parcours stehen natürlich unter fachkundiger Aufsicht und Anleitung.

Die besten 40 Stunt-Rider Europas...

...kämpfen auf der INTERMOT vom 7. Oktober bis 9. Oktober 2022 um die European Street Freestyle Championship. Organisiert von der FIM Europe (Fédération Internationale de Motocyclisme), der obersten internationalen Motorradsport-Organisation, sind hier nur die absoluten Köhner am Werk. Ein unfassbarer Stunt jagt den anderen – ein absolutes Publikums-Highlight!

Mit Sicherheit kennt es sich aus...

...das Institut für Zweiradsicherheit, kurz ifz, und widmet sich dem Thema „Sicherheit“ u.a. in atemberaubenden Action Shows. Viermal täglich gibt es hier einen Mix aus Stunt, Action und Fahrdemonstration. Auf diese Weise werden wichtige Sicherheitsthemen so unterhaltsam und gleichzeitig einprägsam wie nie zuvor präsentiert. Und noch eins ist ganz sicher: Das Thema „Sicherheitsforschung“ ist prominent besetzt beim ACEM-Round Table der diesjährigen [14. Internationalen Motorradkonferenz](#) des ifz am „Presse-Dienstag“.

Die große Custom-Sondershow...

...wird in Halle 7 präsentiert, organisiert von der Zeitschrift Custombike. Einzigartige Exponate, liebevoll in Szene gesetzt in Spots wie „Halbstark“ (inkl. Mofas, Mokicks, Mopeds und

Leichtkrafträder), Café Racer, Chopper, Bobber, Cruiser, Roadster, Dirt-Bikes, Race-Bikes, Factory Customs und Radical. Auf jeder Themeninsel fachkundige Beratung und zwischendurch kann man in der Custom-Lounge lässig mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Ein Paradies für alle Heritage und Custom Fans!

Folieren ist ein Riesenthema...

...in der Sonderschau „Wrap my ride“ in Halle 7. Professionelle Folierung von Bikes, Helmen, Gepäcktaschen und die INTERMOT zeigt live, was machbar ist. Ob ausgefallenes Design oder Schutzfolie gegen Steinschlag – Experten aus der Wrapping-Szene präsentieren anhand von Produktdemos, wie das gewünschte Design mit Hilfe von Selbstklebefolien und -filmen richtig auf Oberflächen angebracht wird.

Die Bühnen für den großen Auftritt...

...finden Motorradfans auf der INTERMOT-Stage in Halle 8. Profitalks mit Promis, Influencern und Experten aus der Bikerbranche live. Auch der Award, „Bike Woman of the Year“, ausgelobt von der Fachzeitschrift Bike und Business wird am 5. Oktober 2022 hier verliehen.

Die Special Show 125ccm...

...realisiert von der Zeitschrift Motorrad, präsentiert die ganze Welt der 125 Kubikzentimeter. Von Benziner- bis Elektroantrieb. Ob Cross/Supermoto, Straße/Naked, Roller/Scooter oder Specials inklusive Caferacer, Flattrack und Chopper. Zahlreiche ausgestellte Modelle können beim 125ccm Parcours in einer Probefahrt getestet werden. Auch ohne Führerschein. Schutzkleidung wird natürlich vor Ort zur Verfügung gestellt.



Impressionen der INTERMOT 2018
© Koelnmesse/IVM



Impressionen der INTERMOT 2018
© Koelnmesse/IVM

INTERMOT Köln 2022
04. bis 09. Oktober 2022
Publikumstage 06. bis 09. Oktober 2022
09.00 bis 18.00 Uhr
www.intermot.de
<https://www.facebook.com/INTERMOT>
<https://www.instagram.com/intermot/>
Presseinformationen finden Sie unter
<https://www.intermot.de/presse/presseinformationen/>

IVM Performance 2022-09

Motorrad-Sicherheit im Blick weltweiter Wissenschaft

Alle zwei Jahre treffen sich die führenden Sicherheitsexperten aus der ganzen Welt während der INTERMOT in Köln, um die neuesten Forschungserkenntnisse vorzutragen und zu diskutieren. So setzt auch in diesem Jahr die 14. Internationale Motorradkonferenz des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz) wieder Maßstäbe.

Die ifz-Motorradkonferenz ist seit Jahrzehnten eine Konstante für die Sicherheit des Motorrad- und Rollerfahrens. „Vor allem durch den internationalen Wissensaustausch und gemeinsames Handeln können wir die Unfallzahlen motorisierter Zweiräder weiter senken, und das weltweit!“ ist André Lang, Forschungsleiter im ifz, überzeugt.

2022 wird sie erstmals als „Hybrid“-Veranstaltung stattfinden. Somit steht jeder und jedem die Teilnahme offen. Ob vor Ort im Umfeld der INTERMOT Köln, im Büro oder zu Hause. 23 Vorträge, neueste Erkenntnisse internationaler Experten zum Thema „Motorradsicherheit“ an zwei Konferenztagen. Und mit der `Round Table Discussion´ in Kooperation mit dem europäischen Motorradindustrieverband ACEM am zweiten Tag (04. Oktober) glänzt eine hochrangig besetzte Podiumsdiskussion.

Das soeben erschienene Programm der 14. Internationalen Motorradkonferenz finden Sie [hier](#).



IVM Performance 2022-09

Bei jedem Wetter – mit Sicherheit

Die neuen Podcast-Folgen vom „Motorrad: Aber sicher!“-Team thematisieren u.a. das in diesem Sommer oft erlebte Motorrad- und Rollerfahren bei 30 Grad Celsius. YouTube-Blogger und Grip-Motorradexperte Jens Kuck, Matthias Haasper vom Institut für Zweiradsicherheit (ifz) und Achim Marten vom IVM reden in der ersten neuen Folge übers sichere Motorradfahren ohne Hitzestau.

Allzu leichte Sommerkleidung auf Motorrädern und Rollern, der Verzicht auf Handschuhe, kann schon bei leichten und eigentlich glimpflich verlaufenden Stürzen zu Verletzungen führen. Wenig Kleidung – schneller Hautkontakt. Natürlich wissen Motorradfahrer und -fahrerinnen das. „Aber die Hitze“, sagen sie dann und „ich fahr ja vorsichtig“, gerne genommen auch: „Ist ja noch nie was passiert“. Wo kommt dieser sommerliche Leichtsinn her, wenn die gleichen Fahrerinnen und Fahrer im Frühjahr und Herbst genauso selbstverständlich ihre ein- bis zweitausend Euro teure Motorradkleidung anziehen?

Das Motorrad-Aber-Sicher-Podcast-Team hat dazu einiges beizutragen, u.a. eine kleine Kunde über kühle Klamotten, schöne Pausen und Ergebnisse eine ifz-Studie.

Die zweite Folge thematisiert den sicheren Motorradurlaub „Allein, zu zweit auf einem Bike und in der Gruppe“. Jens Kuck hat an der der Bosnien-Enduro-Rally teilgenommen und berichtet u.a. über seine sehr speziellen Erfahrungen und zu was ein kleiner Konzentrationsfehler führen kann. Wie kommen wir also richtig und vor allem sicher auf Touren, wenn wir auf Tour gehen, ist das Thema der zweiten Folge.

Ein unterschätztes Thema für Ein- und Wiedereinsteiger ist das passende Motorrad. Hubraum, PS und die richtige Marke sind das Eine, Sitzhöhe, Beinspreizung über einem breiten oder schmalen Sitz das Andere. Deshalb spricht das Podcast-Trio in Folge 3 über „Die Qual der Wahl – Wie man das „Motorrad wie für mich gemacht“ findet und was das mit Fahrsicherheit zu tun hat.

Und da der Sommer auch Mal zu Ende geht – Herbst ist, wenn am 4. Oktober die INTERMOT beginnt – heißt das vierte Thema dieser Staffel „Frühling, Sommer, Herbst und Winter – Richtig ausgerüstet durch die vier Jahreszeiten!“ Das Triumvirat der Motorradsicherheit spricht über Radgrößen und Reifen und über Klamotten mit Allrounder-Eigenschaften und über die INTERMOT, die ja für viele Motorradfahrerinnen und -fahrer nicht nur den Herbstanfang markiert, sondern mit „Motorrad: Aber sicher!“ und Jens Kuck in Halle 7, Stand C028, D029 und Matthias Haasper und der ifz-Stand in Halle 9, Stand C050 viele Motorradsicherheitsthemen repräsentiert.

[„Motorrad: Aber sicher!“ – der Podcast](#)

YouTube, Spotify, Apple, Podigee, POD und überall, wo es Podcasts gibt.

„Motorrad: Aber sicher!“ ist eine Kooperation des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) und des Industrie-Verbands Motorrad (IVM)

IVM Performance 2022-09

Stabiler europäischer Markt – Wachstum in Deutschland

Obwohl die Zulassungen neuer Motorräder in Europa in den ersten sechs Monaten des Jahres 2022 einen leichten Rückgang von 0,5 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum hinnehmen mussten, verzeichneten die Märkte in Deutschland und Spanien Zuwächse und hielten damit den europäischen Markt stabil.

Der deutsche Gesamtmarkt der motorisierten Zweiräder (zulassungspflichtige Fahrzeuge + Kleinkrafträder) zeigt mit einem deutlichen Plus von 6,0 Prozent im europäischen Vergleich ein solides Wachstum. Besonders im Moped-Segment entwickelten sich die deutschen Absatzzahlen im ersten Halbjahr 2022 mit einem herausragenden Plus von 37,7 Prozent weit über dem europäischen Trend – der im gleichen Zeitraum nur etwa ein Prozent im Vergleich zum Vorjahr zulegen konnte.

Nach Meinung von ACEM-Generalsekretär Antonio Perlot wurden der Absatz motorisierter Zweiräder in den letzten Monaten durch logistische Störungen auf internationaler Ebene beeinträchtigt. Dies führte laut Perlot in mehreren europäischen Märkten zu einem Lieferstau bei Motorrädern.

Und doch blieben die Zulassungen von mopeds und Motorrädern in Europa im Vergleich zum ersten Halbjahr 2021 stabil, betont ACEM-Chef Antonio Perlot und ergänzt: „Aufgrund ihrer relativ geringen Anschaffungs- und Betriebskosten schneiden Zweiräder deutlich besser ab als andere private Fortbewegungsmittel.“

IVM Performance 2022-09

Der Markt in Zahlen (August 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2022	Marktanteil 2022	08.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	266	23.35%	228	39.11%	+ 16.7%
2	Vmoto	257	22.56%	125	21.44%	+ 105.6%
3	KTM	88	7.73%	77	13.21%	+ 14.3%
4	Energica	33	2.90%	28	4.80%	+ 17.9%
5	Harley-Davidson	33	2.90%	23	3.95%	+ 43.5%
Gesamtmarkt		1.139	100.00%	583	100.00%	+ 95.4%

Neuzulassungen Elektro-Kraftrroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2022	Marktanteil 2022	08.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	758	14.89%	386	20.35%	+ 96.4%
2	Scutum	716	14.07%	316	16.66%	+ 126.6%
3	BMW	458	9.00%	57	3.00%	+ 703.5%
4	Piaggio	300	5.89%	0	0%	---
5	Horwin	263	5.17%	176	9.28%	+ 49.4%
Gesamtmarkt		5.090	100.00%	1.897	100.00%	+ 168.3%

IVM Performance 2022-09

Der Markt in Zahlen (August 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2022	Marktanteil 2022	08.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	19098	21.56%	23120	24.24%	- 17.4%
2	Honda	9970	11.26%	11557	12.12%	- 13.7%
3	Kawasaki	9833	11.10%	10897	11.43%	- 9.8%
4	Yamaha	7347	8.29%	6920	7.26%	+ 6.2%
5	KTM	7289	8.23%	10904	11.43%	- 33.2%
6	Harley-Davidson	5821	6.57%	6011	6.30%	- 3.2%
7	Ducati	5363	6.05%	5383	5.64%	- 0.4%
8	Triumph	5062	5.71%	5065	5.31%	- 0.1%
9	Suzuki	3692	4.17%	2573	2.70%	+ 43.5%
10	Royal Enfield	2883	3.25%	1751	1.84%	+ 64.6%
Gesamtmarkt		88.581	100.00%	95.362	100.00%	- 7.1%

Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2022	Marktanteil 2022	08.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	5838	40.05%	5465	42.99%	+ 6.8%
2	Piaggio	1809	12.41%	1580	12.43%	+ 14.5%
3	Honda	1765	12.11%	2060	16.20%	- 14.3%
4	Yamaha	1467	10.07%	1195	9.40%	+ 22.8%
5	BMW	1345	9.23%	527	4.15%	+ 155.2%
6	KYMCO	943	6.47%	851	6.69%	+ 10.8%
7	Peugeot	586	4.02%	476	3.74%	+ 23.1%
8	SYM	229	1.57%	233	1.83%	- 1.7%
9	Suzuki	197	1.35%	6	0.05%	+ 3183.3%
10	Aprilia	177	1.21%	0	0%	---
Gesamtmarkt		14.575	100.00%	12.713	100.00%	+ 14.6%

IVM Performance 2022-09

Der Markt in Zahlen (August 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2022	Marktanteil 2022	08.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	3681	13.54%	3997	15.30%	- 7.9%
2	Honda	3442	12.66%	3589	13.74%	- 4.1%
3	Aprilia	2878	10.59%	2282	8.74%	+ 26.1%
4	Brixton	2327	8.56%	2675	10.24%	- 13.0%
5	KTM	2028	7.46%	2437	9.33%	- 16.8%
6	Hyosung	1286	4.73%	1091	4.18%	+ 17.9%
7	Betamotor	1261	4.64%	1211	4.64%	+ 4.1%
8	Tayo Motors	1235	4.54%	911	3.49%	+ 35.6%
9	Kawasaki	1022	3.76%	1698	6.50%	- 39.8%
10	Fantic Motor	925	3.40%	936	3.58%	- 1.2%
Gesamtmarkt		27.187	100.00%	26.122	100.00%	+ 4.1%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2022	Marktanteil 2022	08.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	8741	31.44%	8062	34.43%	+ 8.4%
2	Honda	4802	17.27%	4169	17.81%	+ 15.2%
3	Piaggio	2282	8.21%	2474	10.57%	- 7.8%
4	Yamaha	1502	5.40%	1929	8.24%	- 22.1%
5	KYMCO	1500	5.40%	1560	6.66%	- 3.8%
6	Peugeot	1150	4.14%	1110	4.74%	+ 3.6%
7	SYM	793	2.85%	644	2.75%	+ 23.1%
8	Aprilia	783	2.82%	1	0.00%	+78200.0%
9	NIU	759	2.73%	386	1.65%	+ 96.6%
10	Scutum	716	2.58%	316	1.35%	+ 126.6%
Gesamtmarkt		27.798	100.00%	23.414	100.00%	+ 18.7%

IVM Performance 2022-09

Der Markt in Zahlen (August 2022, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	08.2022	Marktanteil	08.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	88581	55.45%	95362	60.50%	- 7.1%
Leichtkrafroller	27798	17.40%	23414	14.86%	+ 18.7%
Leichtkraftrad	27187	17.02%	26122	16.57%	+ 4.1%
Krafroller	14575	9.12%	12713	8.07%	+ 14.6%
Gesamt	159.756	100.00%	157.611	100.00%	+ 1.4%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	08.2022	Marktanteil	08.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	51205	32.38%	53777	34.12%	- 4.8%
Adventure	23643	14.95%	26485	16.80%	- 10.7%
City-Classic	15385	9.73%	14320	9.09%	+ 7.4%
Enduro / Supermoto	13997	8.85%	14480	9.19%	- 3.3%
Chopper	9497	6.01%	9445	5.99%	+ 0.6%
SBK / SSP / Sport	8715	5.51%	9070	5.75%	- 3.9%
Grand Turismo	8101	5.12%	7857	4.99%	+ 3.1%
Großrad-Roller	7519	4.75%	7544	4.79%	- 0.3%
Elektro-Roller	5080	3.21%	1898	1.20%	+ 167.7%
Tourer	3655	2.31%	3248	2.06%	+ 12.5%
Allrounder	3368	2.13%	3416	2.17%	- 1.4%
3Rad-Roller	2149	1.36%	1979	1.26%	+ 8.6%
City-Allround	1774	1.12%	1371	0.87%	+ 29.4%
Sport Roller	1358	0.86%	412	0.26%	+ 229.6%
Elektro-Motorrad	1149	0.73%	582	0.37%	+ 97.4%
-- undef. --	1	0.00%	0	0%	---
Gesamt	158.141	100.00%	157.611	100.00%	+ 0.3%

IVM Performance 2022-09

Der Markt in Zahlen (August 2022, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	08.2022	Marktanteil 2022
1	Vmoto	TC MAX	257	22.56%
2	KTM	FREERIDE E-XC	88	7.73%
3	Zero Motorcycles	FX	79	6.94%
4	Zero Motorcycles	S	49	4.30%
5	Zero Motorcycles	SR F	36	3.16%
6	Zero Motorcycles	DS	33	2.90%
7	Energica	EGO 45	33	2.90%
Gesamt			1.139	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	08.2022	Marktanteil 2022
1	Scutum	SILENCE SO2	705	13.85%
2	NIU	MQI GT	556	10.92%
3	BMW	CE 04	458	9.00%
4	Piaggio	PIAGGIO 1	299	5.87%
5	Horwin	EK3	262	5.15%
6	e-Bility	KUMPAN 54i	183	3.60%
7	NIU	NQI GTS	167	3.28%
Gesamt			5.090	100.00%

IVM Performance 2022-09

Der Markt in Zahlen (August 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2022	Marktanteil 2022
1	BMW	R 1250 GS	7084	8.00%
2	Kawasaki	Z 900	3107	3.51%
3	Yamaha	MT-07	2077	2.34%
4	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1785	2.02%
5	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1621	1.83%
6	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1554	1.75%
7	Kawasaki	Z 650	1536	1.73%
8	Suzuki	SV 650	1347	1.52%
9	Honda	CMX 500 REBEL	1264	1.43%
10	KTM	890 DUKE	1182	1.33%
11	KTM	690 SMC	1144	1.29%
12	KTM	390 DUKE	1134	1.28%
13	Suzuki	GSX-S 1000	1105	1.25%
14	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1097	1.24%
15	BMW	S 1000 R	1083	1.22%
16	Kawasaki	Z 900 RS	1068	1.21%
17	Ducati	MONSTER 950	950	1.07%
18	Kawasaki	VULCAN S	934	1.05%
19	Honda	CBR 650 R	926	1.05%
20	Aprilia	RS 660	889	1.00%
21	KTM	1290 SUPER DUKE R	862	0.97%
22	Harley-Davidson	SPORTSTER S	856	0.97%
23	BMW	S 1000 XR	852	0.96%
24	Royal Enfield	CLASSIC 350	842	0.95%
25	Ducati	MULTISTRADA V4	838	0.95%
26	BMW	S 1000 RR	824	0.93%
27	BMW	R 1250 R	798	0.90%
28	BMW	F 900 R	792	0.89%
29	Royal Enfield	METEOR 350	779	0.88%
30	BMW	G 310 R	778	0.88%
31	Honda	CB 500 F	772	0.87%
32	Yamaha	MT-09	770	0.87%
33	Kawasaki	Z 650 RS	763	0.86%
34	Triumph	TRIDENT 660	749	0.85%

35	Kawasaki	NINJA 650	729	0.82%
36	Moto-Guzzi	V85 TT	702	0.79%
37	BMW	F 900 XR	661	0.75%
38	Honda	NC 750 X	649	0.73%
39	BMW	F 750 GS	648	0.73%
40	Triumph	TIGER 1200 GT/RALLY	630	0.71%
41	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	623	0.70%
42	BMW	R 1250 RT	616	0.70%
43	Harley-Davidson	PAN AMERICA	612	0.69%
44	BMW	R 1250 RS	606	0.68%
45	Yamaha	XSR 700	601	0.68%
46	Yamaha	TRACER 900	598	0.68%
47	BMW	R 18	573	0.65%
48	Honda	NT 1100	546	0.62%
49	Royal Enfield	HIMALAYAN	545	0.62%
50	KTM	890 ADVENTURE	524	0.59%
Gesamt			88.581	100.00%

IVM Performance 2022-09

Der Markt in Zahlen (August 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 300 SUPER	5782	39.67%
2	Piaggio	MP3 300 LT HPE	601	4.12%
3	Piaggio	BEVERLY 400	590	4.05%
4	Peugeot	METROPOLIS 400	513	3.52%
5	BMW	C 400 GT	507	3.48%
6	Honda	SH 350	493	3.38%
7	Yamaha	TRICITY 300	486	3.33%
8	Honda	SH 150	482	3.31%
9	Honda	FORZA 350	477	3.27%
10	BMW	CE 04	458	3.14%
11	Yamaha	X-MAX 300	455	3.12%
12	BMW	C 400 X	380	2.61%
13	Yamaha	TMAX-560	367	2.52%
14	Piaggio	MP3 500 LT HPE	279	1.91%
15	KYMCO	DT X360	224	1.54%
16	Honda	ADV 350	200	1.37%
17	Suzuki	AN 400 BURGMAN	197	1.35%
18	Aprilia	SR GT 200	177	1.21%
19	Yamaha	NMAX 155	159	1.09%
20	KYMCO	XCITING 400	158	1.08%
21	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	158	1.08%
22	KYMCO	X-TOWN CT 300	108	0.74%
23	Honda	FORZA 750	106	0.73%
24	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	106	0.73%
25	Piaggio	MP3 400 LT HPE	100	0.69%
26	SYM	JOYMAX Z+ 300	99	0.68%
27	Italjet	DRAGSTER 200	84	0.58%
28	KYMCO	AGILITY+ 300	79	0.54%
29	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	75	0.51%
30	Peugeot	TWEET 200	69	0.47%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	66	0.45%
32	KYMCO	AK 550	51	0.35%
33	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	47	0.32%
34	Vespa	PRIMAVERA 150	46	0.32%

35	Piaggio	MEDLEY 150	39	0.27%
36	SYM	MAXSYM TL	38	0.26%
37	SYM	CRUISYM 300	34	0.23%
38	Lambretta	V 200 SPECIAL	34	0.23%
39	SYM	HD 300	28	0.19%
40	Quadro	QOODER	24	0.16%
41	SYM	MAXSYM 400	22	0.15%
42	Piaggio	MP-3 400	18	0.12%
43	Piaggio	LIBERTY 150	14	0.10%
44	KYMCO	GRAND DINK 300	11	0.08%
45	Vespa	SPRINT 150	10	0.07%
46	Piaggio	MP3 300 LT	6	0.04%
47	Honda	SH 300 A	6	0.04%
48	SYM	Gruppe unbekannter Modelle	5	0.03%
49	KYMCO	X-TOWN 300	5	0.03%
50	KYMCO	CV3	5	0.03%
Gesamt			14.575	100.00%

IVM Performance 2022-09

Der Markt in Zahlen (August 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2022	Marktanteil 2022
1	KTM	125 DUKE	1982	7.29%
2	Brixton	BX 125	1835	6.75%
3	Yamaha	MT-125	1568	5.77%
4	Honda	CB 125 R	1437	5.29%
5	Hyosung	GV 125 S AQUILA	1280	4.71%
6	Betamotor	RR 125	1250	4.60%
7	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	1208	4.44%
8	Aprilia	SX 125	1190	4.38%
9	Yamaha	YZF-R 125	1052	3.87%
10	Yamaha	XSR 125	1048	3.85%
11	Honda	MONKEY Z 125	874	3.21%
12	Honda	CB 125 F	694	2.55%
13	Fantic Motor	MOTARD 125	686	2.52%
14	Kawasaki	Z 125	660	2.43%
15	Aprilia	RS 125	653	2.40%
16	Aprilia	TUONO 125	575	2.11%
17	Hanway	FURIOUS 125	563	2.07%
18	Husqvarna	SVARTPILEN 125	554	2.04%
19	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	485	1.78%
20	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	464	1.71%
21	Benelli	BN 125	435	1.60%
22	Aprilia	RX 125	416	1.53%
23	Honda	MSX 125	410	1.51%
24	Kawasaki	NINJA 125	360	1.32%
25	Mondial	HPS 125	337	1.24%
26	Vmoto	TC MAX	257	0.95%
27	Guoji	SENKE SK125	245	0.90%
28	Malaguti	DUNE X 125	243	0.89%
29	SWM	SM 125 R	238	0.88%
30	Motron	REVOLVER 125	228	0.84%
31	Keeway	VT 125	223	0.82%
32	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	213	0.78%
33	Benelli	TORNADO NAKED T 125	201	0.74%
34	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	187	0.69%

35	Keeway	RKF 125	173	0.64%
36	Keeway	SUPERLIGHT 125	160	0.59%
37	Motron	X-NORD 125	151	0.56%
38	Suzuki	GSX-R 125	140	0.51%
39	Qingqi	Bestia / SM 125	138	0.51%
40	Benelli	LEONCINO 125	124	0.46%
41	Sky Team	SKY MAX 125	119	0.44%
42	Mash	SEVEN / SEVENTY 125	117	0.43%
43	SYM	NH X 125	103	0.38%
44	Motron	NOMAD 125	93	0.34%
45	SYM	NH T 125	85	0.31%
46	SWM	GRAN MILANO OUTLAW 125	80	0.29%
47	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	64	0.24%
48	Mash	BLACK SEVEN 125	53	0.19%
49	Aprilia	Gruppe unbekannter Modelle	44	0.16%
50	KTM	RC 125	44	0.16%
Gesamt			27.187	100.00%

IVM Performance 2022-09

Der Markt in Zahlen (August 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 125 SUPER	4739	17.05%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	3373	12.13%
3	Honda	SH 125	1588	5.71%
4	Honda	FORZA 125	1569	5.64%
5	Piaggio	MEDLEY 125	1255	4.51%
6	Yamaha	X-MAX 125	795	2.86%
7	Aprilia	SR GT 125	781	2.81%
8	Honda	PCX WW 125	754	2.71%
9	Scutum	SILENCE SO2	705	2.54%
10	Piaggio	LIBERTY 125	684	2.46%
11	NIU	MQI GT	556	2.00%
12	Peugeot	TWEET 125	525	1.89%
13	Vespa	SPRINT 125	505	1.82%
14	Honda	SH 125 MODE	439	1.58%
15	Yamaha	NMAX 125	428	1.54%
16	Honda	VISION 110	415	1.49%
17	KYMCO	LIKE II 125	398	1.43%
18	Peugeot	DJANGO 125	377	1.36%
19	Piaggio	PIAGGIO 1	299	1.08%
20	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	297	1.07%
21	SYM	JET 14	273	0.98%
22	Horwin	EK3	262	0.94%
23	Peugeot	PULSION 125	243	0.87%
24	Yamaha	D`ELIGHT 125	204	0.73%
25	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	195	0.70%
26	SYM	FIDDLE 125	184	0.66%
27	e-Bility	KUMPAN 54i	183	0.66%
28	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	181	0.65%
29	NIU	NQI GTS	168	0.60%
30	Lambretta	V 125 SPECIAL	156	0.56%
31	KYMCO	X-TOWN CT 125	142	0.51%
32	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	134	0.48%
33	KSR Motor	TTX	115	0.41%
34	Vespa	ELETTRICA	110	0.40%

35	SYM	SYMPHONY 125	108	0.39%
36	KYMCO	AGILITY S 125	101	0.36%
37	SYM	JET X 125	100	0.36%
38	SEAT	MO	92	0.33%
39	SYM	JOYMAX Z+ 125	80	0.29%
40	KYMCO	X-TOWN 125	71	0.26%
41	KYMCO	DT X360 125	71	0.26%
42	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	55	0.20%
43	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	51	0.18%
44	ZAPP	i300 CARBON	45	0.16%
45	Yamaha	ETS 110	44	0.16%
46	Italjet	DRAGSTER 125	40	0.14%
47	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	38	0.14%
48	KYMCO	AGILITY CARRY 125	37	0.13%
49	SYM	CRUISYM 125	35	0.13%
50	Wangye	VENETO 125	34	0.12%
Gesamt			27.798	100.00%