

IVM Performance 2022-12



Volle Kraft voraus!

Die deutsche Motorrad- und Rollerbranche verkauft Mobilität und Leidenschaft und fährt im wahrsten Sinne des Wortes sehr gut dabei. Daher richten wir, wie alle Menschen, unser Augenmerk auch auf dauerhaften Frieden, auf das Ende der Pandemie, auf die durchstartende Wirtschaft und europaweite Preisstabilität, die letztendlich das gesellschaftliche Gefüge zusammenhält.

Gerade jetzt ist unser aller Mobilität eines der Kernthemen dieser Zeit. Mit der Einführung der prüfungslosen Pkw-Führerscheinerweiterung B196 für das Führen von Rollern und leichten Motorrädern der 125 cm³-Klasse und der Ausweitung der Fahrerlaubnis AM mit 15* auf alle Bundesländer hat die Politik nachhaltig Zeichen gesetzt. Die starke Nachfrage in beiden Segmenten hat die Wichtigkeit leicht zugänglicher Mobilitätslösungen parallel zu Pkw, öffentlichem Nahverkehr und Elterntaxi eindrucksvoll unterstrichen.

Für das große Thema Motorrad- und Rollersicherheit haben wir 2015 die Online-Sicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ gestartet – in Kooperation mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV). Die Reichweite und Streamingzahlen der Filme, Magazinfolgen und Podcasts untermauern die Relevanz der angebotenen seriösen Zweiradsicherheitsthemen, für die wir uns auch der Expertise und Mitarbeit des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz) versichern.

Da die maßgebliche Verkehrspolitik weitgehend europäisch vorgedacht und beschlossen wird, sind wir auch in den Brüsseler Gremien des europäischen Hersteller-Verbandes ACEM für die deutsche Motorrad- und Rollerbranche aktiv. In der letzten Woche ging es dort um die nachhaltige Mobilität über das Jahr 2030 hinaus – demzufolge um synthetische Kraftstoffe, Wasserstoff und Elektroantriebe und um nicht weniger als die Wettbewerbsfähigkeit der Motorradindustrie in Europa, wie Sie in dieser Ausgabe lesen können.

Angesichts der großen Zukunftsaufgaben in Deutschland und Europa lautet unser Motto für 2023 und darüber hinaus: Volle Kraft voraus!

Ihnen und Ihren Familien wünschen wir eine besinnliche Weihnachtszeit und einen glücklichen Jahreswechsel.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

*50 cm³, max. 45 km/h (www.zweiradfuehrerschein.de)

IVM Performance 2022-12

Das ver(net)flixte 7. Jahr

Eine Art Netflix-Mediathek für Motorrad- und Rollersicherheit sollte es werden. 2015 gründete der IVM www.motorrad-aber-sicher.com als Online-Kampagne, die von der höchst erfolgreichen Fansite www.facebook.com/vivalamopped befeuert wurde. Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) konnte bereits im Gründungsjahr als Kooperationspartner gewonnen werden.

Der Ansatz, Sicherheitsthemen über verschiedene soziale Medien anzubieten und bis zum Smartphone kompatibel auszuspielen, begeistert hunderttausende Motorradfahrer und -fahrerinnen. Der jüngste Ableger unter dem „Motorrad: Aber sicher!“-Dach ist der Podcast, der in diesem Jahr mit 12 Folgen allein auf YouTube 3,8 Millionen Sichtkontakte erreichte und bei reinen Audio-Anbietern wie Spotify, Apple und Co. nochmal 28.000 Downloads generierte.

Der rasanten Entwicklung der 125-er Mobilität nach der prüfungslosen Führerscheinerweiterung für Pkw-Fahrer `B196` wurde ganz analog mit einer Broschüre und natürlich digital Rechnung getragen. Auch hier siebenstellige Sichtkontakte und eine für jeden guten Tipp dankbare Community.

Das Gesicht von „Motorrad: Aber sicher!“ ist der Motorradblogger und Grip-Moderator Jens Kuck, der nicht nur durch die Podcast-Folgen, sondern auch durch die verschiedenen filmischen Werke des Projekts führt. Ein Highlight aus 7 Jahren „Motorrad: Aber sicher!“ ist dabei sicher die einzigartige Filmreihe „Präzise und unsichtbar“, die alle Motorrad- und Rollerassistenzsysteme dokumentiert. Allein der in diesem Jahr produzierte Film zum Thema „Notrufsysteme“ erreichte über 700.000 Video-Views, die gesamte Reihe, bestehend aus 12 Filmen, sahen bisher bereits über 7 Mio. Personen.



IVM Performance 2022-12

ACEM Zukunftskonferenz 2030+

Weg von Öl und Gas – hin zu synthetischen Kraftstoffen und Elektromobilität. Ein großes, ein zukunftsweisendes Thema also, das der Europäische Verband der Motorradhersteller (ACEM) am 6. Dezember auf seiner jährlichen Konferenz diskutierte.

Branchenführer, Vertreter von Industrieverbänden und politische Entscheidungsträger des Europäischen Parlaments und der Europäischen Kommission tauschten sich über entscheidende Fragen für die Zukunft der Motorradbranche aus, insbesondere darüber, wie elektrische Batterien, synthetische Kraftstoffe und Brennstoffzellen zur Dekarbonisierung von Zweirädern beitragen können.

Diskutiert wurden die Herausforderungen und Chancen im Zusammenhang mit der Senkung der CO₂-Emissionen und die Sicherheit der Rohstoff-Versorgung. Ein großes Thema dabei war die Investitionsbereitschaft im Forschungs- und Entwicklungsbereich, sowie die außerordentliche Bedeutung markenübergreifender Zusammenarbeit auf der Plattform 'Swapable Batteries Motorcycle Consortium' (SBMC). SBMC gilt als das wichtigste Netzwerk auf dem Gebiet austauschbarer Batteriesysteme, es wurde erst im letzten Jahr von KTM, Honda, Piaggio und Yamaha gegründet und ist in kürzester Zeit auf 21 Mitgliedsunternehmen – u.a. Kawasaki, Kymco und Suzuki – angewachsen, Tendenz steigend. Und nach wie vor gilt die Ladeinfrastruktur als potenzieller Engpass auf dem Weg zu geringeren CO₂-Emissionen, da viele Mitgliedstaaten noch Ladepunkte in beträchtlicher Zahl einrichten müssen.

Angesichts der Wichtigkeit aller Themen war das Auditorium hochrangig besetzt:

- Michele Colanino. Präsident des Europäischen Verbands der Hersteller (ACEM). Chief Executive of Global Strategy, Product, Marketing and Innovation, bei der Piaggio Group.
- Ralf Diemer. Geschäftsführer der eFuel Alliance
- Bernhard Gindroz. Koordinator des Swapable Batteries Motorcycle Consortium
- Andreas Glück. Mitglied des Europäischen Parlaments
- Mark Huitema. Generaldirektor für Fahrzeuge beim Europäischen Verband für Elektromobilität (AVERE).
- Antonio Perlot. Generalsekretär des Europäischen Verbands der Motorradhersteller (ACEM)
- Helfried Sorger. Chief Technology Officer für Powertrains bei Pierer Mobility
- Isabelle Vandoorne. Stellvertretende Referatsleiterin bei der Generaldirektion Verkehr und Mobilität der Europäischen Kommission.



IVM Performance 2022-12

Prämien für E-Mobilität auf zwei Rädern

Mit dem E-Roller Triebhausgas (THG) verhindern und Prämie kassieren

Seit 2022 gibt es die sogenannte THG-Prämie u.a. auch für E-Roller. Über zahlreiche Service-Anbieter kann die Prämie relativ leicht beantragt werden. Die gilt für alle zulassungspflichtigen Elektro-Zweiräder, die schneller als 45 km/h sind. Auch „50er“ E-Roller sind prämielfähig.

Denn [50er-Elektroroller](#) oder S-Pedelecs, also Zweiräder mit Versicherungskennzeichen, sind nicht generell außen vor – sie müssen lediglich freiwillig bei der Zulassungsstelle (ohne TÜV-Plakette) angemeldet werden. Damit fallen Gebühren für Zulassung und Kennzeichen an, aber keine Steuern. Da eine THG-Prämie etwa Euro 350,- pro Jahr betragen kann, dürfte sich der überschaubare Aufwand lohnen.

IVM Performance 2022-12

Der Markt in Zahlen (November 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2022	Marktanteil 2022	11.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	333	22.98%	260	34.35%	+ 28.1%
2	Vmoto	307	21.19%	182	24.04%	+ 68.7%
3	KTM	111	7.66%	88	11.62%	+ 26.1%
4	Tinbot	54	3.73%	47	6.21%	+ 14.9%
5	Electric Motion	40	2.76%	37	4.89%	+ 8.1%
Gesamtmarkt		1.449	100.00%	757	100.00%	+ 91.4%

Neuzulassungen Elektro-Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2022	Marktanteil 2022	11.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	1055	14.89%	502	19.53%	+ 110.2%
2	Scutum	795	11.22%	439	17.08%	+ 81.1%
3	BMW	549	7.75%	87	3.38%	+ 531.0%
4	Horwin	514	7.26%	240	9.33%	+ 114.2%
5	Piaggio	359	5.07%	4	0.16%	+ 8875.0%
Gesamtmarkt		7.083	100.00%	2.571	100.00%	+ 175.5%

IVM Performance 2022-12

Der Markt in Zahlen (November 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2022	Marktanteil 2022	11.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	22275	21.21%	26092	23.15%	- 14.6%
2	Kawasaki	11175	10.64%	12029	10.67%	- 7.1%
3	Honda	11070	10.54%	14139	12.55%	- 21.7%
4	Yamaha	8955	8.53%	8441	7.49%	+ 6.1%
5	KTM	8782	8.36%	12863	11.41%	- 31.7%
6	Harley-Davidson	7410	7.05%	7728	6.86%	- 4.1%
7	Ducati	6397	6.09%	6019	5.34%	+ 6.3%
8	Triumph	5912	5.63%	6000	5.32%	- 1.5%
9	Suzuki	4447	4.23%	3306	2.93%	+ 34.5%
10	Royal Enfield	3488	3.32%	2343	2.08%	+ 48.9%
Gesamtmarkt		105.032	100.00%	112.701	100.00%	- 6.8%

Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2022	Marktanteil 2022	11.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	7101	40.47%	6521	42.45%	+ 8.9%
2	Piaggio	2292	13.06%	1973	12.84%	+ 16.2%
3	Honda	2016	11.49%	2323	15.12%	- 13.2%
4	Yamaha	1620	9.23%	1468	9.56%	+ 10.4%
5	BMW	1572	8.96%	677	4.41%	+ 132.2%
6	KYMCO	1211	6.90%	1053	6.86%	+ 15.0%
7	Peugeot	693	3.95%	580	3.78%	+ 19.5%
8	SYM	274	1.56%	289	1.88%	- 5.2%
9	Aprilia	242	1.38%	0	0%	---
10	Suzuki	228	1.30%	41	0.27%	+ 456.1%
Gesamtmarkt		17.548	100.00%	15.361	100.00%	+ 14.2%

IVM Performance 2022-12

Der Markt in Zahlen (November 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2022	Marktanteil 2022	11.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	4666	13.63%	5094	15.24%	- 8.4%
2	Honda	4239	12.39%	4461	13.35%	- 5.0%
3	Aprilia	3694	10.79%	3176	9.50%	+ 16.3%
4	Brixton	2812	8.22%	3247	9.72%	- 13.4%
5	KTM	2603	7.61%	2961	8.86%	- 12.1%
6	Betamotor	1633	4.77%	1576	4.72%	+ 3.6%
7	Hyosung	1493	4.36%	1337	4.00%	+ 11.7%
8	Tayo Motors	1476	4.31%	1244	3.72%	+ 18.6%
9	Fantic Motor	1258	3.68%	1206	3.61%	+ 4.3%
10	Kawasaki	1199	3.50%	2072	6.20%	- 42.1%
Gesamtmarkt		34.222	100.00%	33.420	100.00%	+ 2.4%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2022	Marktanteil 2022	11.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	10677	30.71%	9806	34.07%	+ 8.9%
2	Honda	6269	18.03%	5032	17.48%	+ 24.6%
3	Piaggio	2612	7.51%	3004	10.44%	- 13.0%
4	KYMCO	1786	5.14%	1913	6.65%	- 6.6%
5	Yamaha	1647	4.74%	2273	7.90%	- 27.5%
6	Peugeot	1456	4.19%	1330	4.62%	+ 9.5%
7	NIU	1056	3.04%	503	1.75%	+ 109.9%
8	SYM	975	2.80%	803	2.79%	+ 21.4%
9	Aprilia	944	2.71%	2	0.01%	+47100.0%
10	Scutum	795	2.29%	439	1.53%	+ 81.1%
Gesamtmarkt		34.772	100.00%	28.783	100.00%	+ 20.8%

IVM Performance 2022-12

Der Markt in Zahlen (November 2022, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	11.2022	Marktanteil	11.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	105032	54.07%	112701	58.49%	- 6.8%
Leichtkrafroller	34772	17.90%	28783	14.94%	+ 20.8%
Leichtkraftrad	34222	17.62%	33420	17.34%	+ 2.4%
Krafroller	17548	9.03%	15361	7.97%	+ 14.2%
Gesamt	194.250	100.00%	192.689	100.00%	+ 0.8%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	11.2022	Marktanteil	11.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	61015	31.85%	64040	33.66%	- 4.7%
Adventure	27814	14.52%	30967	16.28%	- 10.2%
City-Classic	18776	9.80%	17277	9.08%	+ 8.7%
Enduro / Supermoto	17639	9.21%	18050	9.49%	- 2.3%
Chopper	11622	6.07%	12090	6.35%	- 3.9%
SBK / SSP / Sport	10641	5.55%	10962	5.76%	- 2.9%
Grand Turismo	9650	5.04%	9280	4.88%	+ 4.0%
Großrad-Roller	9155	4.78%	9405	4.94%	- 2.7%
Elektro-Roller	7080	3.70%	2582	1.36%	+ 174.2%
Tourer	4326	2.26%	4029	2.12%	+ 7.4%
Allrounder	3974	2.07%	3940	2.07%	+ 0.9%
3Rad-Roller	2705	1.41%	2380	1.25%	+ 13.7%
City-Allround	2107	1.10%	1743	0.92%	+ 20.9%
Sport Roller	1680	0.88%	511	0.27%	+ 228.8%
Elektro-Motorrad	1453	0.76%	788	0.41%	+ 84.4%
-- undef. --	1	0.00%	0	0%	---
Gesamt	191.574	100.00%	190.265	100.00%	+ 0.7%

IVM Performance 2022-12

Der Markt in Zahlen (November 2022, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	11.2022	Marktanteil 2022
1	Vmoto	TC MAX	307	21.19%
2	KTM	FREERIDE E-XC	111	7.66%
3	Zero Motorcycles	FX	90	6.21%
4	Zero Motorcycles	DS	63	4.35%
5	Zero Motorcycles	S	54	3.73%
6	Tinbot	ES1	54	3.73%
7	Zero Motorcycles	SR F	43	2.97%
Gesamt			1.449	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	11.2022	Marktanteil 2022
1	Scutum	SILENCE SO2	783	11.05%
2	NIU	MQI GT	774	10.93%
3	BMW	CE 04	549	7.75%
4	Horwin	EK3	429	6.06%
5	Piaggio	PIAGGIO 1	358	5.05%
6	SEAT	MO	252	3.56%
7	NIU	NQI GTS	230	3.25%
Gesamt			7.083	100.00%

IVM Performance 2022-12

Der Markt in Zahlen (November 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	11.2022	Marktanteil 2022
1	BMW	R 1250 GS	8217	7.82%
2	Kawasaki	Z 900	3563	3.39%
3	Yamaha	MT-07	2461	2.34%
4	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	2056	1.96%
5	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1915	1.82%
6	Kawasaki	Z 650	1732	1.65%
7	Suzuki	SV 650	1667	1.59%
8	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1604	1.53%
9	KTM	390 DUKE	1387	1.32%
10	Honda	CMX 500 REBEL	1362	1.30%
11	KTM	690 SMC	1345	1.28%
12	KTM	890 DUKE	1319	1.26%
13	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1304	1.24%
14	Suzuki	GSX-S 1000	1237	1.18%
15	BMW	S 1000 R	1214	1.16%
16	Kawasaki	Z 900 RS	1194	1.14%
17	Aprilia	RS 660	1057	1.01%
18	Ducati	MONSTER 950	1057	1.01%
19	Royal Enfield	CLASSIC 350	1050	1.00%
20	Yamaha	MT-09	1049	1.00%
21	KTM	1290 SUPER DUKE R	1010	0.96%
22	Kawasaki	VULCAN S	1008	0.96%
23	Ducati	MULTISTRADA V4	994	0.95%
24	Honda	CBR 650 R	992	0.94%
25	BMW	S 1000 RR	982	0.93%
26	BMW	F 900 R	976	0.93%
27	Harley-Davidson	SPORTSTER S	972	0.93%
28	BMW	S 1000 XR	948	0.90%
29	Triumph	TRIDENT 660	946	0.90%
30	BMW	R 1250 R	939	0.89%
31	Royal Enfield	METEOR 350	917	0.87%
32	BMW	G 310 R	877	0.83%
33	Moto-Guzzi	V85 TT	864	0.82%
34	Kawasaki	Z 650 RS	840	0.80%

35	BMW	F 750 GS	818	0.78%
36	Honda	CB 500 F	816	0.78%
37	BMW	F 900 XR	792	0.75%
38	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	768	0.73%
39	Kawasaki	NINJA 650	766	0.73%
40	Yamaha	TRACER 900	755	0.72%
41	BMW	R 1250 RT	737	0.70%
42	BMW	R 1250 RS	727	0.69%
43	Honda	NC 750 X	700	0.67%
44	Harley-Davidson	PAN AMERICA	699	0.67%
45	Triumph	TIGER 1200 GT/RALLY	697	0.66%
46	Yamaha	XSR 700	690	0.66%
47	Harley-Davidson	STREET BOB 114	688	0.66%
48	Suzuki	DL 650 V-STROM	674	0.64%
49	Royal Enfield	HIMALAYAN	669	0.64%
50	BMW	R 18	660	0.63%
Gesamt			105.032	100.00%

IVM Performance 2022-12

Der Markt in Zahlen (November 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	11.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 300 SUPER	7036	40.10%
2	Piaggio	MP3 300 LT HPE	751	4.28%
3	Piaggio	BEVERLY 400	724	4.13%
4	Peugeot	METROPOLIS 400	604	3.44%
5	Honda	SH 350	576	3.28%
6	BMW	C 400 GT	573	3.27%
7	Honda	FORZA 350	556	3.17%
8	BMW	CE 04	549	3.13%
9	Yamaha	X-MAX 300	520	2.96%
10	Yamaha	TRICITY 300	518	2.95%
11	Honda	SH 150	503	2.87%
12	BMW	C 400 X	450	2.56%
13	Yamaha	TMAX-560	417	2.38%
14	Piaggio	MP3 500 LT HPE	286	1.63%
15	KYMCO	DT X360	274	1.56%
16	Honda	ADV 350	265	1.51%
17	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	245	1.40%
18	Aprilia	SR GT 200	242	1.38%
19	Suzuki	AN 400 BURGMAN	228	1.30%
20	KYMCO	XCITING 400	186	1.06%
21	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	183	1.04%
22	Yamaha	NMAX 155	165	0.94%
23	KYMCO	X-TOWN CT 300	123	0.70%
24	SYM	JOYMAX Z+ 300	114	0.65%
25	Honda	FORZA 750	109	0.62%
26	KYMCO	CV3	109	0.62%
27	Italjet	DRAGSTER 200	108	0.62%
28	Piaggio	MP3 400 LT HPE	105	0.60%
29	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	98	0.56%
30	KYMCO	AGILITY+ 300	86	0.49%
31	Peugeot	TWEET 200	83	0.47%
32	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	76	0.43%
33	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	58	0.33%
34	KYMCO	AK 550	56	0.32%

35	Vespa	PRIMAVERA 150	52	0.30%
36	Piaggio	MEDLEY 150	49	0.28%
37	SYM	MAXSYM TL	48	0.27%
38	Lambretta	V 200 SPECIAL	47	0.27%
39	Piaggio	MP-3 400	42	0.24%
40	SYM	CRUISYM 300	39	0.22%
41	SYM	HD 300	35	0.20%
42	SYM	MAXSYM 400	29	0.17%
43	Quadro	QOODER	26	0.15%
44	Piaggio	LIBERTY 150	16	0.09%
45	Vespa	SPRINT 150	12	0.07%
46	KYMCO	GRAND DINK 300	12	0.07%
47	Piaggio	MP3 300 LT	6	0.03%
48	Honda	SH 300 A	6	0.03%
49	SYM	Gruppe unbekannter Modelle	5	0.03%
50	Daelim	XQ 250	5	0.03%
Gesamt			17.548	100.00%

IVM Performance 2022-12

Der Markt in Zahlen (November 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	11.2022	Marktanteil 2022
1	KTM	125 DUKE	2448	7.15%
2	Brixton	BX 125	2215	6.47%
3	Yamaha	MT-125	2072	6.05%
4	Betamotor	RR 125	1620	4.73%
5	Aprilia	SX 125	1588	4.64%
6	Honda	CB 125 R	1544	4.51%
7	Hyosung	GV 125 S AQUILA	1485	4.34%
8	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	1441	4.21%
9	Yamaha	YZF-R 125	1349	3.94%
10	Honda	CB 125 F	1233	3.60%
11	Yamaha	XSR 125	1230	3.59%
12	Fantic Motor	MOTARD 125	943	2.76%
13	Honda	MONKEY Z 125	920	2.69%
14	Aprilia	RS 125	816	2.38%
15	Kawasaki	Z 125	760	2.22%
16	Husqvarna	SVARTPILEN 125	698	2.04%
17	Aprilia	TUONO 125	697	2.04%
18	Hanway	FURIOUS 125	692	2.02%
19	Benelli	BN 125	618	1.81%
20	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	552	1.61%
21	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	551	1.61%
22	Aprilia	RX 125	524	1.53%
23	Honda	MSX 125	506	1.48%
24	Kawasaki	NINJA 125	437	1.28%
25	Mondial	HPS 125	399	1.17%
26	SWM	SM 125 R	317	0.93%
27	Vmoto	TC MAX	307	0.90%
28	Keeway	VT 125	288	0.84%
29	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	287	0.84%
30	Malaguti	DUNE X 125	285	0.83%
31	Guoji	SENKE SK125	278	0.81%
32	Motron	REVOLVER 125	261	0.76%
33	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	247	0.72%
34	Benelli	TORNADO NAKED T 125	231	0.68%

35	Suzuki	GSX-R 125	228	0.67%
36	Keeway	RKF 125	223	0.65%
37	Suzuki	GSX-S 125	216	0.63%
38	Keeway	SUPERLIGHT 125	184	0.54%
39	Qingqi	Bestia / SM 125	180	0.53%
40	Motron	X-NORD 125	177	0.52%
41	Benelli	LEONCINO 125	174	0.51%
42	KTM	RC 125	152	0.44%
43	Sky Team	SKY MAX 125	144	0.42%
44	Mash	SEVEN / SEVENTY 125	138	0.40%
45	Motron	NOMAD 125	119	0.35%
46	SYM	NH X 125	115	0.34%
47	SWM	GRAN MILANO OUTLAW 125	101	0.30%
48	SYM	NH T 125	97	0.28%
49	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	93	0.27%
50	Aprilia	Gruppe unbekannter Modelle	69	0.20%
Gesamt			34.222	100.00%

IVM Performance 2022-12

Der Markt in Zahlen (November 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	11.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 125 SUPER	5851	16.83%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	4070	11.70%
3	Honda	FORZA 125	1955	5.62%
4	Honda	SH 125	1937	5.57%
5	Piaggio	MEDLEY 125	1360	3.91%
6	Honda	PCX WW 125	1018	2.93%
7	Aprilia	SR GT 125	942	2.71%
8	Yamaha	X-MAX 125	886	2.55%
9	Piaggio	LIBERTY 125	842	2.42%
10	Scutum	SILENCE SO2	783	2.25%
11	Honda	SH 125 MODE	777	2.23%
12	NIU	MQI GT	774	2.23%
13	Peugeot	TWEET 125	666	1.92%
14	Vespa	SPRINT 125	615	1.77%
15	Honda	VISION 110	523	1.50%
16	KYMCO	LIKE II 125	464	1.33%
17	Peugeot	DJANGO 125	456	1.31%
18	Yamaha	NMAX 125	447	1.29%
19	Horwin	EK3	429	1.23%
20	Piaggio	PIAGGIO 1	358	1.03%
21	SYM	JET 14	334	0.96%
22	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	334	0.96%
23	Peugeot	PULSION 125	327	0.94%
24	SEAT	MO	252	0.72%
25	NIU	NQI GTS	231	0.66%
26	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	229	0.66%
27	Yamaha	D`ELIGHT 125	228	0.66%
28	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	220	0.63%
29	SYM	FIDDLE 125	218	0.63%
30	e-Bility	KUMPAN 54i	215	0.62%
31	Lambretta	V 125 SPECIAL	182	0.52%
32	KYMCO	AGILITY S 125	174	0.50%
33	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	168	0.48%
34	KYMCO	X-TOWN CT 125	162	0.47%

35	SYM	SYMPHONY 125	144	0.41%
36	KSR Motor	TTX	123	0.35%
37	Vespa	ELETTRICA	121	0.35%
38	SYM	JET X 125	115	0.33%
39	SYM	JOYMAX Z+ 125	105	0.30%
40	Horwin	SK3	84	0.24%
41	KYMCO	DT X360 125	78	0.22%
42	KYMCO	X-TOWN 125	77	0.22%
43	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	61	0.18%
44	ZAPP	i300 CARBON	57	0.16%
45	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	52	0.15%
46	Honda	SUPER CUB C125	51	0.15%
47	Italjet	DRAGSTER 125	50	0.14%
48	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	45	0.13%
49	Yamaha	ETS 110	44	0.13%
50	SYM	CRUISYM 125	44	0.13%
Gesamt			34.772	100.00%