

## IVM Performance 2023-01



### Auf ein weiterhin erfolgreiches, mobiles 2023

**Ein Wachstumsimpuls der letzten Jahre wird auch im Jahr 2023 für ein anhaltendes Mobilitätsplus sorgen: Die prüfungslose Führerscheinerweiterung B196 ist so beliebt, dass der Boom für die leichte 125 cm<sup>3</sup>-Mobilität anhält. Auch in der urbanen 125-Klasse etablieren sich gleichzeitig immer mehr Elektrofahrzeuge, die man schon jetzt im Januar immer öfter auf den Straßen sieht.**

Das mag auch daran liegen, dass der Januar sich in weiten Teilen des Landes eher frühlingshaft, als eiskalt präsentiert. Roller- und Motorradfahrer und -fahrerinnen sind jedenfalls nicht nur in den Kurvenparadiesen südlicher Winterfluchtländer unterwegs, sondern mitten in Deutschland. In diesen Tagen findet auf Schloss Augustsburg im nördlichen Erzgebirge das legendäre Elefantentreffen wieder statt. Doch statt der üblichen frostigen Temperaturen um diese Jahreszeit moderate 10 Grad.

Der Ausblick auf 2023 fällt für die Motorrad- und Rollerbranche in Deutschland positiv aus. Das Wirtschaftsklima hat Fahrt aufgenommen, die Inflationsrate ist im Vergleich zum Dezember bereits um einen Prozentpunkt gesunken. Den Verbrauchern bleibt mehr Geld in der Tasche.

Und Mobilität gerade auf zwei Rädern ist und bleibt ein hohes Gut. Wer konnte, fuhr der Pandemie individuell auf zwei Rädern davon. Dass auch die Leidenschaft in den vergangenen drei Jahren der Einschränkungen nicht zu kurz kam, beweist die unermüdliche Modellvielfalt der weltweiten Motorrad- und Rollerindustrie. Und diese Innovationskraft werden wir auch 2023 beibehalten.

Freuen wir uns gemeinsam auf ein neues Jahr mit neuen Herausforderungen und tollen Erlebnissen.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2023-01

### Back-End, Front-End – Good-End

Die Internetseite vom IVM ist im alten Jahr geblieben, ab heute, 15. Januar 2023, geht [ivm-ev.de](https://www.ivm-ev.de) nach 8 Jahren mit neuem Design und noch übersichtlicherer Zugriffsordnung online.

Auf modernen Websites laufen heute komplexe Anwendungen, die Inhalte nach Bedarf zusammenstellen, die auf Datenbanken zugreifen und auch Business- und Produktionsprozesse steuern können. Die Website [ivm-ev.de](https://www.ivm-ev.de) wurde bereits im Jahr 2015 entwickelt. Der mehr oder weniger unsichtbare Hintergrund der Seite, das sogenannte Back-End, musste nun auf eine aktuelle Version programmiert werden, die auch neuere Programmier-Sprachen unterstützt, wie die für dynamische Websites unerlässliche PHP. Mit dem Eingriff ins Back-End wurde auch ein neues Design der sichtbaren Anwender-Oberfläche, des Front-Ends, notwendig. Die Aktualisierung ermöglicht zusätzlich den Transfer der Website auf einen neueren, schnelleren Server. Das Nutzererlebnis hat deutlich gewonnen – <https://www.ivm-ev.de/> ist ab heute fit für die Zukunft.



Die Website des IVM im neuen Look

## IVM Performance 2023-01

### 125 cm<sup>3</sup> Fahrfreude weiter im Aufwind

**Kaum eine andere Führerschein-Neuregelung hat die Neuzulassungszahlen im Motorrad- und Rollermarkt so sehr beeinflusst, wie es die B196-Regelung seit 2020 tut. Auch im dritten Jahr beschert sie den 125 cm<sup>3</sup>-Neuzulassungen ein sattes Plus von 10,4 Prozent und dem Gesamtzulassungsjahr damit ein gutes Jahresendergebnis 2022.**

Mit beeindruckenden 72.022 neu zugelassenen 125 cm<sup>3</sup>-Fahrzeugen fährt die Klasse L3e-A1 das beste Ergebnis seit 20 Jahren ein. Roller und Motorräder sind in dieser Klasse gleichermaßen beliebt. Mit einem Zulassungsplus von 20 Prozent und 36.613 Fahrzeugen haben die Roller dieses Mal die Nase vorn. Aber auch die Leichtkrafträder beenden das Jahr mit einem Plus. Insgesamt wurden hier 35.409 Fahrzeuge (+2,2 Prozent) neu zugelassen.

Bei den Fahrzeugen über 125 cm<sup>3</sup> sind es ebenfalls die Roller, die mit beachtlichen Zuwachsraten glänzen. 18.179 Neuzulassungen bedeuten hier ein sattes Plus von 14,4 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Motorräder über 125 cm<sup>3</sup> hingegen weisen für 2022 einen Rückgang von 7,2 Prozent (107.992 Neuzulassungen) aus.

Der Gesamtmarkt der Neuzulassungen, der trotz eines Jahres mit sehr schwierigen Rahmenbedingungen ein leichtes Wachstum von 0,3 Prozent erzielen konnte, lässt auf eine weiterhin erfreuliche Entwicklung für das neue Jahr hoffen.

Positiv stimmt auch das anhaltende Wachstum des Elektromarktes, der mittlerweile einen Anteil von 4,86 Prozent im Gesamtzulassungsmarkt hat. In den letzten drei Jahren hat der Elektroantrieb Fahrt aufgenommen. Von 2.657 Einheiten im Jahr 2020 kommend, wurde im Jahr 2022 mit 9.632 Einheiten fast die Zehntausender Marke erreicht.

Bei den zulassungspflichtigen Elektrofahrzeugen hatte das Segment der Leichtkraftroller mit 20,4 Prozent die beste Quote. Somit hat bereits jeder fünfte Roller in dieser Klasse einen Elektroantrieb. Höher ist der Anteil von Elektrofahrzeugen mit fast 30 Prozent nur noch in der Kategorie der 45km/h schnellen Kleinkrafträder. Auch in dieser Einstiegsklasse konnte im Jahr 2022 der Gesamtabsatz an Fahrzeugen in den Handel um 21,7 Prozent auf 29.230 Fahrzeuge gesteigert werden.

## IVM Performance 2023-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2022	Marktanteil 2022	12.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	357	22.23%	268	33.92%	+ 33.2%
2	Vmoto	318	19.80%	191	24.18%	+ 66.5%
3	KTM	116	7.22%	91	11.52%	+ 27.5%
4	Tinbot	59	3.67%	47	5.95%	+ 25.5%
5	Electric Motion	48	2.99%	40	5.06%	+ 20.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>1.606</b>	<b>100.00%</b>	<b>790</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 103.3%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2022	Marktanteil 2022	12.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	1390	17.32%	513	18.61%	+ 171.0%
2	Scutum	822	10.24%	484	17.56%	+ 69.8%
3	Horwin	646	8.05%	252	9.14%	+ 156.3%
4	BMW	552	6.88%	131	4.75%	+ 321.4%
5	Piaggio	382	4.76%	12	0.44%	+ 3083.3%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>8.026</b>	<b>100.00%</b>	<b>2.756</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 191.2%</b>

## IVM Performance 2023-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2022	Marktanteil 2022	12.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	22973	21.27%	26699	22.94%	- 14.0%
2	Honda	11657	10.79%	14459	12.42%	- 19.4%
3	Kawasaki	11327	10.49%	12191	10.47%	- 7.1%
4	Yamaha	9141	8.46%	8729	7.50%	+ 4.7%
5	KTM	8979	8.31%	13662	11.74%	- 34.3%
6	Harley-Davidson	7604	7.04%	7889	6.78%	- 3.6%
7	Ducati	6503	6.02%	6076	5.22%	+ 7.0%
8	Triumph	6010	5.57%	6074	5.22%	- 1.1%
9	Suzuki	4555	4.22%	3388	2.91%	+ 34.4%
10	Royal Enfield	3519	3.26%	2431	2.09%	+ 44.8%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>107.992</b>	<b>100.00%</b>	<b>116.398</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 7.2%</b>

#### Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2022	Marktanteil 2022	12.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	7214	39.68%	6675	42.02%	+ 8.1%
2	Honda	2371	13.04%	2358	14.84%	+ 0.6%
3	Piaggio	2340	12.87%	2047	12.89%	+ 14.3%
4	Yamaha	1633	8.98%	1507	9.49%	+ 8.4%
5	BMW	1591	8.75%	740	4.66%	+ 115.0%
6	KYMCO	1250	6.88%	1110	6.99%	+ 12.6%
7	Peugeot	695	3.82%	591	3.72%	+ 17.6%
8	SYM	279	1.53%	295	1.86%	- 5.4%
9	Aprilia	261	1.44%	0	0%	---
10	Suzuki	231	1.27%	47	0.30%	+ 391.5%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>18.179</b>	<b>100.00%</b>	<b>15.885</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 14.4%</b>

## IVM Performance 2023-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2022	Marktanteil 2022	12.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	4781	13.50%	5210	15.03%	- 8.2%
2	Honda	4614	13.03%	4553	13.14%	+ 1.3%
3	Aprilia	3768	10.64%	3253	9.38%	+ 15.8%
4	Brixton	2859	8.07%	3342	9.64%	- 14.5%
5	KTM	2652	7.49%	3043	8.78%	- 12.8%
6	Betamotor	1670	4.72%	1622	4.68%	+ 3.0%
7	Hyosung	1505	4.25%	1346	3.88%	+ 11.8%
8	Tayo Motors	1492	4.21%	1279	3.69%	+ 16.7%
9	Fantic Motor	1294	3.65%	1234	3.56%	+ 4.9%
10	Kawasaki	1215	3.43%	2100	6.06%	- 42.1%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>35.409</b>	<b>100.00%</b>	<b>34.662</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 2.2%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2022	Marktanteil 2022	12.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	10865	29.68%	10052	32.86%	+ 8.1%
2	Honda	6724	18.37%	5371	17.56%	+ 25.2%
3	Piaggio	2690	7.35%	3088	10.09%	- 12.9%
4	KYMCO	1820	4.97%	2052	6.71%	- 11.3%
5	Yamaha	1664	4.54%	2338	7.64%	- 28.8%
6	Peugeot	1481	4.05%	1482	4.84%	- 0.1%
7	NIU	1391	3.80%	514	1.68%	+ 170.6%
8	SYM	1002	2.74%	819	2.68%	+ 22.3%
9	Aprilia	958	2.62%	2	0.01%	+47800.0%
10	Scutum	822	2.25%	484	1.58%	+ 69.8%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>36.613</b>	<b>100.00%</b>	<b>30.595</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 19.7%</b>



## IVM Performance 2023-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2022, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	12.2022	Marktanteil	12.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	107992	53.61%	116398	58.18%	- 7.2%
Leichtkrafroller	36613	18.18%	30595	15.29%	+ 19.7%
Leichtkraftrad	35409	17.58%	34662	17.33%	+ 2.2%
Krafroller	18179	9.02%	15885	7.94%	+ 14.4%
<b>Gesamt</b>	<b>201.433</b>	<b>100.00%</b>	<b>200.056</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 0.7%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	12.2022	Marktanteil	12.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	62617	31.59%	65908	33.36%	- 5.0%
Adventure	28663	14.46%	31918	16.16%	- 10.2%
City-Classic	19108	9.64%	17747	8.98%	+ 7.7%
Enduro / Supermoto	18307	9.24%	19145	9.69%	- 4.4%
Chopper	11895	6.00%	12280	6.22%	- 3.1%
SBK / SSP / Sport	10947	5.52%	11325	5.73%	- 3.3%
Grand Turismo	10200	5.15%	10262	5.19%	- 0.6%
Großrad-Roller	9591	4.84%	9729	4.93%	- 1.4%
Elektro-Roller	8023	4.05%	2767	1.40%	+ 190.0%
Tourer	4498	2.27%	4222	2.14%	+ 6.5%
Allrounder	4024	2.03%	4150	2.10%	- 3.0%
3Rad-Roller	2768	1.40%	2474	1.25%	+ 11.9%
City-Allround	2167	1.09%	1864	0.94%	+ 16.3%
Sport Roller	1719	0.87%	577	0.29%	+ 197.9%
Elektro-Motorrad	1610	0.81%	820	0.42%	+ 96.3%
-- undef. --	1	0.00%	0	0%	---
<b>Gesamt</b>	<b>198.193</b>	<b>100.00%</b>	<b>197.540</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 0.3%</b>

## IVM Performance 2023-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	12.2022	Marktanteil 2022
1	Vmoto	TC MAX	318	19.80%
2	KTM	FREERIDE E-XC	116	7.22%
3	Zero Motorcycles	FX	103	6.41%
4	Zero Motorcycles	DS	64	3.99%
5	Tinbot	ES1	59	3.67%
6	Zero Motorcycles	S	55	3.42%
7	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	48	2.99%
<b>Gesamt</b>			<b>1.606</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	12.2022	Marktanteil 2022
1	NIU	MQI GT	1091	13.59%
2	Scutum	SILENCE SO2	810	10.09%
3	BMW	CE 04	551	6.87%
4	Horwin	EK3	492	6.13%
5	Piaggio	PIAGGIO 1	381	4.75%
6	SEAT	MO	279	3.48%
7	NIU	NQI GTS	245	3.05%
<b>Gesamt</b>			<b>8.026</b>	<b>100.00%</b>



## IVM Performance 2023-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2022	Marktanteil 2022
1	BMW	R 1250 GS	8530	7.90%
2	Kawasaki	Z 900	3599	3.33%
3	Yamaha	MT-07	2529	2.34%
4	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	2079	1.93%
5	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1964	1.82%
6	Kawasaki	Z 650	1771	1.64%
7	Suzuki	SV 650	1678	1.55%
8	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1644	1.52%
9	KTM	390 DUKE	1417	1.31%
10	Honda	CMX 500 REBEL	1413	1.31%
11	KTM	690 SMC	1366	1.26%
12	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1337	1.24%
13	KTM	890 DUKE	1329	1.23%
14	Suzuki	GSX-S 1000	1257	1.16%
15	BMW	S 1000 R	1228	1.14%
16	Kawasaki	Z 900 RS	1206	1.12%
17	Yamaha	MT-09	1081	1.00%
18	Aprilia	RS 660	1072	0.99%
19	Ducati	MONSTER 950	1062	0.98%
20	Royal Enfield	CLASSIC 350	1061	0.98%
21	Honda	CBR 650 R	1045	0.97%
22	BMW	F 900 R	1039	0.96%
23	KTM	1290 SUPER DUKE R	1021	0.95%
24	Kawasaki	VULCAN S	1017	0.94%
25	Ducati	MULTISTRADA V4	1014	0.94%
26	BMW	S 1000 RR	985	0.91%
27	Harley-Davidson	SPORTSTER S	982	0.91%
28	BMW	S 1000 XR	967	0.90%
29	Triumph	TRIDENT 660	963	0.89%
30	BMW	R 1250 R	953	0.88%
31	Royal Enfield	METEOR 350	922	0.85%
32	BMW	G 310 R	894	0.83%
33	Moto-Guzzi	V85 TT	884	0.82%
34	Honda	CB 500 F	879	0.81%

35	Kawasaki	Z 650 RS	844	0.78%
36	BMW	F 750 GS	841	0.78%
37	Honda	NC 750 X	823	0.76%
38	BMW	F 900 XR	804	0.74%
39	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	781	0.72%
40	Kawasaki	NINJA 650	774	0.72%
41	Yamaha	TRACER 900	766	0.71%
42	BMW	R 1250 RT	751	0.70%
43	BMW	R 1250 RS	732	0.68%
44	Suzuki	DL 650 V-STROM	722	0.67%
45	Harley-Davidson	PAN AMERICA	711	0.66%
46	Harley-Davidson	STREET BOB 114	707	0.65%
47	Triumph	TIGER 1200 GT/RALLY	704	0.65%
48	Yamaha	XSR 700	691	0.64%
49	Royal Enfield	HIMALAYAN	672	0.62%
50	BMW	R 18	669	0.62%
<b>Gesamt</b>			<b>107.992</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 300 SUPER	7149	39.33%
2	Piaggio	MP3 300 LT HPE	771	4.24%
3	Piaggio	BEVERLY 400	733	4.03%
4	Honda	SH 350	651	3.58%
5	Honda	FORZA 350	626	3.44%
6	Peugeot	METROPOLIS 400	606	3.33%
7	BMW	C 400 GT	583	3.21%
8	BMW	CE 04	551	3.03%
9	Honda	SH 150	530	2.92%
10	Yamaha	X-MAX 300	525	2.89%
11	Yamaha	TRICITY 300	518	2.85%
12	BMW	C 400 X	456	2.51%
13	Honda	ADV 350	448	2.46%
14	Yamaha	TMAX-560	424	2.33%
15	Piaggio	MP3 500 LT HPE	286	1.57%
16	KYMCO	DT X360	277	1.52%
17	Aprilia	SR GT 200	261	1.44%
18	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	259	1.42%
19	Suzuki	AN 400 BURGMAN	231	1.27%
20	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	190	1.05%
21	KYMCO	XCITING 400	188	1.03%
22	Yamaha	NMAX 155	166	0.91%
23	KYMCO	X-TOWN CT 300	124	0.68%
24	KYMCO	CV3	122	0.67%
25	SYM	JOYMAX Z+ 300	115	0.63%
26	Honda	FORZA 750	109	0.60%
27	Italjet	DRAGSTER 200	109	0.60%
28	Piaggio	MP3 400 LT HPE	105	0.58%
29	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	99	0.54%
30	KYMCO	AGILITY+ 300	91	0.50%
31	Peugeot	TWEET 200	83	0.46%
32	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	82	0.45%
33	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	58	0.32%
34	KYMCO	AK 550	56	0.31%

35	Vespa	PRIMAVERA 150	52	0.29%
36	Piaggio	MEDLEY 150	51	0.28%
37	SYM	MAXSYM TL	50	0.28%
38	Lambretta	V 200 SPECIAL	47	0.26%
39	Piaggio	MP-3 400	45	0.25%
40	SYM	CRUISYM 300	39	0.21%
41	Quadro	QOODER	37	0.20%
42	SYM	HD 300	36	0.20%
43	SYM	MAXSYM 400	29	0.16%
44	Piaggio	LIBERTY 150	16	0.09%
45	KYMCO	GRAND DINK 300	13	0.07%
46	Vespa	SPRINT 150	12	0.07%
47	Daelim	XQ 250	6	0.03%
48	Piaggio	MP3 300 LT	6	0.03%
49	Honda	SH 300 A	6	0.03%
50	KYMCO	X-TOWN 300	5	0.03%
<b>Gesamt</b>			<b>18.179</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2022	Marktanteil 2022
1	KTM	125 DUKE	2490	7.03%
2	Brixton	BX 125	2248	6.35%
3	Yamaha	MT-125	2113	5.97%
4	Betamotor	RR 125	1655	4.67%
5	Aprilia	SX 125	1622	4.58%
6	Honda	CB 125 R	1602	4.52%
7	Hyosung	GV 125 S AQUILA	1497	4.23%
8	Honda	CB 125 F	1473	4.16%
9	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	1457	4.11%
10	Yamaha	YZF-R 125	1386	3.91%
11	Yamaha	XSR 125	1267	3.58%
12	Fantic Motor	MOTARD 125	970	2.74%
13	Honda	MONKEY Z 125	946	2.67%
14	Aprilia	RS 125	829	2.34%
15	Kawasaki	Z 125	771	2.18%
16	Husqvarna	SVARTPILEN 125	711	2.01%
17	Hanway	FURIOUS 125	709	2.00%
18	Aprilia	TUONO 125	706	1.99%
19	Benelli	BN 125	628	1.77%
20	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	560	1.58%
21	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	559	1.58%
22	Aprilia	RX 125	540	1.53%
23	Honda	MSX 125	530	1.50%
24	Kawasaki	NINJA 125	442	1.25%
25	Mondial	HPS 125	405	1.14%
26	SWM	SM 125 R	326	0.92%
27	Vmoto	TC MAX	318	0.90%
28	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	296	0.84%
29	Keeway	VT 125	291	0.82%
30	Malaguti	DUNE X 125	289	0.82%
31	Guoji	SENKE SK125	286	0.81%
32	Motron	REVOLVER 125	262	0.74%
33	Suzuki	GSX-S 125	253	0.71%
34	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	253	0.71%

35	Suzuki	GSX-R 125	251	0.71%
36	Benelli	TORNADO NAKED T 125	234	0.66%
37	Keeway	RKF 125	226	0.64%
38	Keeway	SUPERLIGHT 125	188	0.53%
39	Qingqi	Bestia / SM 125	183	0.52%
40	Motron	X-NORD 125	181	0.51%
41	Benelli	LEONCINO 125	176	0.50%
42	KTM	RC 125	159	0.45%
43	Sky Team	SKY MAX 125	149	0.42%
44	Mash	SEVEN / SEVENTY 125	140	0.40%
45	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	132	0.37%
46	Motron	NOMAD 125	121	0.34%
47	SYM	NH X 125	116	0.33%
48	SWM	GRAN MILANO OUTLAW 125	101	0.29%
49	SYM	NH T 125	100	0.28%
50	Aprilia	Gruppe unbekannter Modelle	71	0.20%
<b>Gesamt</b>			<b>35.409</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 125 SUPER	5957	16.27%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	4136	11.30%
3	Honda	FORZA 125	2115	5.78%
4	Honda	SH 125	2029	5.54%
5	Piaggio	MEDLEY 125	1389	3.79%
6	NIU	MQI GT	1091	2.98%
7	Honda	PCX WW 125	1066	2.91%
8	Aprilia	SR GT 125	956	2.61%
9	Yamaha	X-MAX 125	899	2.46%
10	Honda	SH 125 MODE	867	2.37%
11	Piaggio	LIBERTY 125	867	2.37%
12	Scutum	SILENCE SO2	810	2.21%
13	Peugeot	TWEET 125	678	1.85%
14	Vespa	SPRINT 125	626	1.71%
15	Honda	VISION 110	571	1.56%
16	Horwin	EK3	492	1.34%
17	KYMCO	LIKE II 125	469	1.28%
18	Peugeot	DJANGO 125	465	1.27%
19	Yamaha	NMAX 125	449	1.23%
20	Piaggio	PIAGGIO 1	381	1.04%
21	SYM	JET 14	337	0.92%
22	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	336	0.92%
23	Peugeot	PULSION 125	331	0.90%
24	SEAT	MO	279	0.76%
25	NIU	NQI GTS	246	0.67%
26	e-Bility	KUMPAN 54i	240	0.66%
27	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	233	0.64%
28	Yamaha	D'ELIGHT 125	230	0.63%
29	SYM	FIDDLE 125	227	0.62%
30	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	225	0.61%
31	Lambretta	V 125 SPECIAL	186	0.51%
32	KYMCO	AGILITY S 125	185	0.51%
33	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	172	0.47%
34	KYMCO	X-TOWN CT 125	163	0.45%



35	Horwin	SK3	153	0.42%
36	SYM	SYMPHONY 125	150	0.41%
37	Vespa	ELETTRICA	126	0.34%
38	KSR Motor	TTX	125	0.34%
39	SYM	JET X 125	117	0.32%
40	SYM	JOYMAX Z+ 125	106	0.29%
41	KYMCO	X-TOWN 125	80	0.22%
42	KYMCO	DT X360 125	79	0.22%
43	ZAPP	i300 CARBON	69	0.19%
44	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	67	0.18%
45	Honda	SUPER CUB C125	67	0.18%
46	e-Bility	KUMPAN 54i:GNITE	66	0.18%
47	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	56	0.15%
48	Italjet	DRAGSTER 125	51	0.14%
49	SYM	CRUISYM 125	49	0.13%
50	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	46	0.13%
<b>Gesamt</b>			<b>36.613</b>	<b>100.00%</b>