

## IVM Performance 2023-03



### Mit Sicherheit raus auf die Straßen

**Der Frühling naht, die Sonne wärmt, die Straßen sind trocken - der März ist der klassische Monat für den Motorrad- und Roller-Saisonstart. Doch nach drei oder vier Monaten Winterpause sollten wir alle, ob Anfänger, Wiedereinsteiger oder erfahrene Motorradfahrerinnen und -fahrer, physisch und psychisch fit in den Frühling rollen.**

Natürlich gehört körperliche Fitness dazu, aber auch die Konzentration auf die wesentlichen Abläufe. Und wenn selbst Kenner und Könner von einem Training zum Saisonstart schwärmen, kann es nicht ganz falsch sein, auf abgesperrten Arealen und Fahrsicherheitszentren die wichtigsten Routinen wieder in Körper und Geist zu bekommen: Vorausschauen, für andere Verkehrsteilnehmer mitdenken, situationsangepasst bremsen können, sich sicher fühlen auch in Schräglagen.

Auch mit unserer Verbandsarbeit geht es in die neue Saison. In der ersten Mitgliederversammlung des Jahres haben wir u.a. die Alters- und Mobilitätsgruppen AM mit 15 und B196 für das Jahr 2023 in den Fokus genommen.

In diesem Zusammenhang sind auch einige neue Vorschläge der Europäischen Kommission von großem Interesse. So könnte nämlich der B196, diese so überaus erfolgreiche Erweiterung des Pkw-Führerscheins auf Motorräder und Roller der 125 cm<sup>3</sup>-Klasse eine europaweite gegenseitige Anerkennung erfahren.

Die Freiheit, leichte Motorräder und Roller mit B196 zu fahren, könnte also zukünftig nicht länger an nationalen Grenzen enden, sondern zu europäischen Mobilitätsalternativen beitragen.

Genießen Sie mit uns den Start in den Frühling und in die Saison auf Motorrädern und Rollern.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2023-03

### Europäische Harmonie mit 125 Kubik?

**Die seit dem 1. Januar 2020 gültige Erweiterung der Pkw Fahrerlaubnis B um die Kennzahl 196 ist enorm erfolgreich, da sie Pkw-Fahrern und -Fahrerinnen die Möglichkeit eröffnet, mit 13 Stunden Theorie und Praxis, aber ohne eine zusätzliche Prüfung, die Mobilitätsbreite um ein Motorrad oder um einen Roller der 125 cm<sup>3</sup>-Klasse zu erweitern.**

In vielen europäischen Ländern ist diese Einstiegsklasse (125 cm<sup>3</sup>, 11KW, 0,1KW/KG) im Pkw-Führerschein bereits enthalten oder unter vereinfachten Zugangsbedingungen erreichbar, so Dipl. Ing. Christoph Gatzweiler vom Industrie-Verband Motorrad (IVM). Daher wäre eine EU-weite Anerkennung dieser nationalen Einschlüsse oder Erleichterungen mehr als wünschenswert. Es ist für die EU-Bürgerinnen und Bürger auch nur schwer nachvollziehbar, warum heutzutage noch bestimmte Arten der Mobilität an einer Landesgrenze enden sollen.

Bereits die 3. EU-Führerscheinrichtlinie räumte den EU-Mitgliedsstaaten die Möglichkeit ein, unter bestimmten Voraussetzungen Motorräder oder Roller der Klasse A1 auch mit einer Fahrerlaubnis der Klasse B fahren zu dürfen, so das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV). Allerdings war diese Erlaubnis nur auf das jeweilige Hoheitsgebiet beschränkt, da die Gremien der EU sich nicht darauf verständigen konnten, diese nationalen Optionen auf die gesamte EU anzuwenden.

Das soll sich nun nach Ansicht des Verkehrsministeriums und wie auch vom IVM gefordert ändern.

„Auf den verständlichen Wunsch hin, mit dieser nicht harmonisierten Fahrerlaubnis für das Führen von Krafträdern der Klasse A1 in angrenzenden EU-Mitgliedstaaten fahren zu dürfen, hat das BMDV früh veranlasst, EU-Mitgliedstaaten, die vergleichbare Regelungen haben, eine gegenseitige Anerkennung vorzuschlagen“, so das Bundesministerium.

Mit der Vorlage des Entwurfs zur 4. Führerscheinrichtlinie vom 01. März ist die europäische Kommission dieser Initiative zur Harmonisierung nachgekommen. Es bleibt allerdings noch abzuwarten, ob sich die anderen Mitgliedstaaten auch der Idee zur grenzüberschreitenden Mobilität anschließen werden.

## IVM Performance 2023-03

### Schulterblick

**Urbane Mobilität und Fahrzeuge mit Elektroantrieb waren 2022 gefragt wie nie. Mittlerweile sind bereits etwa 30 Prozent der Kleinkrafträder bis 50 cm<sup>3</sup> und etwa 20 Prozent der Leichtkraftrroller bis 125 cm<sup>3</sup> auf Deutschlands Straßen elektrisch. Dieser Trend spiegelt sich auch im jetzt erschienenen IVM-Jahresbericht 2022 wider: auf dem Titelbild glänzt ein Elektroroller im Licht der Großstadt.**

Doch nicht nur Elektromobilität ist ein Thema im Jahresbericht 2022. Wir werfen einen realistischen Blick zurück auf die INTERMOT 2022, die vom 4. bis zum 9. Oktober 2022 als erste Motorrad- und Rollermesse in Deutschland nach der Pandemie ihre Tore öffnete.

Das achte Jahr unseres Projekts „Motorrad: Aber sicher!“ in Kooperation mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) ist ebenfalls einen Bericht wert. Zwölf neue Podcast-Folgen, ein neuer Film zur Filmreihe „Assistenzsysteme für Motorradfahrende“ sowie der Auftritt auf der INTERMOT mit interessierten Besuchern und Besucherinnen kamen gut an und bestätigen erneut den anhaltenden Erfolg des Projekts.

Darüber hinaus bietet der Jahresbericht 2022 einiges Lesenswertes: Die Erfolgsgeschichte des 2020 eingeführten B196 hält auch im dritten Jahr an, für die Kampagne gegen Motorradlärm „Laut ist out“ wurde eine neue Sprache erfunden und die IVM-Jahreshauptversammlung im Juni brachte die Mitgliedsunternehmen endlich wieder persönlich in Köln zusammen.

All das und noch viel mehr finden Sie zum Nachlesen im IVM-Jahresbericht 2022:

<https://www.ivm-ev.de/assets/Uploads/IVM-Jahresbericht-2022-v3.pdf>



## IVM Performance 2023-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2023	Marktanteil 2023	02.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	33	23.74%	34	35.79%	- 2.9%
2	Vmoto	13	9.35%	14	14.74%	- 7.1%
3	KTM	9	6.47%	13	13.68%	- 30.8%
4	Energica	7	5.04%	2	2.11%	+ 250.0%
5	eRockit	6	4.32%	5	5.26%	+ 20.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>139</b>	<b>100.00%</b>	<b>95</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 46.3%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2023	Marktanteil 2023	02.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	104	8.75%	27	7.36%	+ 285.2%
2	Horwin	84	7.06%	26	7.08%	+ 223.1%
3	SEAT	25	2.10%	0	0%	---
4	NIU	23	1.93%	27	7.36%	- 14.8%
5	Scutum	23	1.93%	75	20.44%	- 69.3%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>1.189</b>	<b>100.00%</b>	<b>367</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 224.0%</b>

## IVM Performance 2023-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2023	Marktanteil 2023	02.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	4538	29.71%	3600	29.43%	+ 26.1%
2	Honda	2264	14.82%	1448	11.84%	+ 56.4%
3	Yamaha	1191	7.80%	970	7.93%	+ 22.8%
4	KTM	1115	7.30%	948	7.75%	+ 17.6%
5	Harley-Davidson	907	5.94%	725	5.93%	+ 25.1%
6	Kawasaki	849	5.56%	945	7.72%	- 10.2%
7	Ducati	781	5.11%	535	4.37%	+ 46.0%
8	Suzuki	742	4.86%	370	3.02%	+ 100.5%
9	Triumph	634	4.15%	765	6.25%	- 17.1%
10	Husqvarna	428	2.80%	361	2.95%	+ 18.6%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>15.275</b>	<b>100.00%</b>	<b>12.234</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 24.9%</b>

#### Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2023	Marktanteil 2023	02.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	584	33.58%	653	43.36%	- 10.6%
2	Honda	358	20.59%	155	10.29%	+ 131.0%
3	Piaggio	231	13.28%	180	11.95%	+ 28.3%
4	BMW	202	11.62%	150	9.96%	+ 34.7%
5	KYMCO	114	6.56%	103	6.84%	+ 10.7%
6	Yamaha	57	3.28%	128	8.50%	- 55.5%
7	Aprilia	47	2.70%	2	0.13%	+ 2250.0%
8	Peugeot	45	2.59%	48	3.19%	- 6.3%
9	Suzuki	41	2.36%	38	2.52%	+ 7.9%
10	SYM	20	1.15%	29	1.93%	- 31.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>1.739</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.506</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 15.5%</b>

## IVM Performance 2023-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2023	Marktanteil 2023	02.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	348	12.99%	392	16.49%	- 11.2%
2	Honda	323	12.05%	330	13.88%	- 2.1%
3	Aprilia	292	10.90%	223	9.38%	+ 30.9%
4	KTM	211	7.87%	180	7.57%	+ 17.2%
5	Suzuki	208	7.76%	0	0%	---
6	Brixton	172	6.42%	224	9.42%	- 23.2%
7	Betamotor	125	4.66%	120	5.05%	+ 4.2%
8	Fantic Motor	120	4.48%	73	3.07%	+ 64.4%
9	Tayo Motors	88	3.28%	153	6.44%	- 42.5%
10	Benelli	88	3.28%	33	1.39%	+ 166.7%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>2.680</b>	<b>100.00%</b>	<b>2.377</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 12.7%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2023	Marktanteil 2023	02.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	817	23.20%	731	30.14%	+ 11.8%
2	Honda	527	14.96%	397	16.37%	+ 32.7%
3	Piaggio	287	8.15%	266	10.97%	+ 7.9%
4	KYMCO	142	4.03%	139	5.73%	+ 2.2%
5	Yamaha	112	3.18%	227	9.36%	- 50.7%
6	Suzuki	97	2.75%	4	0.16%	+ 2325.0%
7	Peugeot	94	2.67%	62	2.56%	+ 51.6%
8	SYM	86	2.44%	61	2.52%	+ 41.0%
9	Horwin	84	2.39%	26	1.07%	+ 223.1%
10	Aprilia	78	2.21%	31	1.28%	+ 151.6%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>3.522</b>	<b>100.00%</b>	<b>2.425</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 45.2%</b>

## IVM Performance 2023-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2023, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	02.2023	Marktanteil 2023	02.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	15275	64.68%	12234	65.44%	+ 24.9%
Leichtkrafroller	3522	14.91%	2425	12.97%	+ 45.2%
Leichtkraftrad	2680	11.35%	2377	12.71%	+ 12.7%
Krafroller	1739	7.36%	1506	8.06%	+ 15.5%
<b>Gesamt</b>	<b>23.616</b>	<b>100.00%</b>	<b>18.695</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 26.3%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	02.2023	Marktanteil 2023	02.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	6939	29.89%	5803	31.30%	+ 19.6%
Adventure	4375	18.84%	3764	20.30%	+ 16.2%
Enduro / Supermoto	2160	9.30%	1666	8.99%	+ 29.7%
SBK / SSP / Sport	1581	6.81%	1169	6.30%	+ 35.2%
City-Classic	1467	6.32%	1453	7.84%	+ 1.0%
Chopper	1288	5.55%	1083	5.84%	+ 18.9%
Elektro-Roller	1190	5.13%	367	1.98%	+ 224.3%
Grand Turismo	974	4.20%	875	4.72%	+ 11.3%
Großrad-Roller	768	3.31%	725	3.91%	+ 5.9%
Allrounder	757	3.26%	460	2.48%	+ 64.6%
Tourer	613	2.64%	483	2.60%	+ 26.9%
City-Allround	347	1.49%	158	0.85%	+ 119.6%
3Rad-Roller	243	1.05%	205	1.11%	+ 18.5%
Sport Roller	174	0.75%	53	0.29%	+ 228.3%
Elektro-Motorrad	139	0.60%	95	0.51%	+ 46.3%
<b>Gesamt</b>	<b>23.216</b>	<b>100.00%</b>	<b>18.542</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 25.2%</b>

## IVM Performance 2023-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	02.2023	Marktanteil 2023
1	Vmoto	TC MAX	13	9.35%
2	Zero Motorcycles	DS	13	9.35%
3	KTM	FREERIDE E-XC	9	6.47%
4	Zero Motorcycles	S	9	6.47%
5	Energica	EGO 45	7	5.04%
6	eRockit	LIMITED EDITION 100	6	4.32%
7	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	5	3.60%
<b>Gesamt</b>			<b>139</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	02.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	CE 04	93	7.82%
2	Horwin	SK3	45	3.78%
3	Horwin	EK3	39	3.28%
4	SEAT	MO	25	2.10%
5	Scutum	SILENCE SO2	23	1.93%
6	Piaggio	PIAGGIO 1	20	1.68%
7	NIU	MQI GT	14	1.18%
<b>Gesamt</b>			<b>1.189</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	R 1250 GS	1358	8.89%
2	BMW	F 900 R	336	2.20%
3	BMW	S 1000 RR	318	2.08%
4	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	313	2.05%
5	Kawasaki	Z 900	298	1.95%
6	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	271	1.77%
7	BMW	S 1000 XR	264	1.73%
8	BMW	F 900 XR	246	1.61%
9	Yamaha	MT-09	219	1.43%
10	Suzuki	SV 650	219	1.43%
11	Honda	CBR 650 R	218	1.43%
12	BMW	F 750 GS	216	1.41%
13	Yamaha	MT-07	212	1.39%
14	BMW	R 1250 R	188	1.23%
15	Honda	CMX 500 REBEL	187	1.22%
16	Honda	NT 1100	175	1.15%
17	BMW	S 1000 R	173	1.13%
18	Husqvarna	701 SUPERMOTO	171	1.12%
19	BMW	R 1250 RS	162	1.06%
20	Honda	CB 750 HORNET	158	1.03%
21	BMW	G 310 R	157	1.03%
22	Honda	NC 750 X	154	1.01%
23	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	145	0.95%
24	KTM	390 DUKE	145	0.95%
25	Honda	CB 500 F	139	0.91%
26	KTM	690 SMC	138	0.90%
27	Yamaha	YZF-R7	137	0.90%
28	BMW	F 850 GS	134	0.88%
29	Suzuki	GSX-S 1000	132	0.86%
30	Kawasaki	Z 650	130	0.85%
31	KTM	1290 SUPER DUKE R	126	0.82%
32	Suzuki	DL 650 V-STROM	126	0.82%
33	Ducati	MULTISTRADA V4	123	0.81%
34	BMW	R 1250 RT	122	0.80%

35	Ducati	MONSTER 950	122	0.80%
36	BMW	R NINE T	120	0.79%
37	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	119	0.78%
38	Yamaha	TRACER 900	117	0.77%
39	Betamotor	RR 300	116	0.76%
40	Honda	CRF 300 X	115	0.75%
41	BMW	R NINE T SCRAMBLER	113	0.74%
42	Honda	CB 500 X	111	0.73%
43	Honda	CBR 500 R	109	0.71%
44	Harley-Davidson	LOW RIDER ST	105	0.69%
45	Harley-Davidson	STREET BOB 114	105	0.69%
46	Aprilia	RS 660	104	0.68%
47	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	100	0.65%
48	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	98	0.64%
49	Suzuki	GSX-S 1000 GT	92	0.60%
50	Ducati	STREETFIGHTER V2	90	0.59%
<b>Gesamt</b>			<b>15.275</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 300 SUPER	579	33.29%
2	Honda	FORZA 350	131	7.53%
3	BMW	CE 04	93	5.35%
4	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	80	4.60%
5	Honda	SH 150	67	3.85%
6	Honda	SH 350	64	3.68%
7	Honda	ADV 350	59	3.39%
8	Piaggio	MP3 300 LT HPE	58	3.34%
9	Piaggio	BEVERLY 400	53	3.05%
10	BMW	C 400 X	52	2.99%
11	Aprilia	SR GT 200	46	2.65%
12	BMW	C 400 GT	46	2.65%
13	KYMCO	CV3	44	2.53%
14	Suzuki	AN 400 BURGMAN	41	2.36%
15	Honda	FORZA 750	37	2.13%
16	Peugeot	METROPOLIS 400	36	2.07%
17	Yamaha	TMAX-560	26	1.50%
18	Yamaha	X-MAX 300	25	1.44%
19	KYMCO	XCITING 400	21	1.21%
20	KYMCO	DT X360	18	1.04%
21	Voge	SR4 MAX 350	16	0.92%
22	SYM	JOYMAX Z+ 300	14	0.81%
23	Piaggio	MEDLEY 150	14	0.81%
24	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	12	0.69%
25	Piaggio	MP-3 400	11	0.63%
26	BMW	C-EVOLUTION	11	0.63%
27	Italjet	DRAGSTER 200	10	0.58%
28	Peugeot	TWEET 200	9	0.52%
29	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	6	0.35%
30	KYMCO	X-TOWN CT 300	6	0.35%
31	Vespa	PRIMAVERA 150	5	0.29%
32	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	5	0.29%
33	Yamaha	TRICITY 300	4	0.23%
34	Piaggio	MP3 500 LT HPE	4	0.23%

35	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	4	0.23%
36	Piaggio	MP3 400 LT HPE	4	0.23%
37	Lambretta	V 200 SPECIAL	3	0.17%
38	KYMCO	AGILITY+ 300	3	0.17%
39	SYM	MAXSYM TL	2	0.12%
40	SYM	MAXSYM 400	2	0.12%
41	SYM	HD 300	2	0.12%
42	Yamaha	NMAX 155	2	0.12%
43	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	2	0.12%
44	KYMCO	AK 550	2	0.12%
45	Aprilia	SPORT CITY 200	1	0.06%
46	Piaggio	MP3 300 LT	1	0.06%
47	Piaggio	LIBERTY 150	1	0.06%
48	Vespa	GTS 300 SUPER	579	33.29%
49	Honda	FORZA 350	131	7.53%
50	BMW	CE 04	93	5.35%
<b>Gesamt</b>			<b>1.739</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2023	Marktanteil 2023
1	KTM	125 DUKE	179	6.68%
2	Yamaha	MT-125	177	6.60%
3	Suzuki	GSX-S 125	156	5.82%
4	Brixton	BX 125	132	4.93%
5	Aprilia	SX 125	124	4.63%
6	Betamotor	RR 125	120	4.48%
7	Yamaha	XSR 125	110	4.10%
8	Honda	DAX 125	100	3.73%
9	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	88	3.28%
10	Honda	CB 125 R	86	3.21%
11	Fantic Motor	MOTARD 125	81	3.02%
12	Hyosung	GV 125 S AQUILA	70	2.61%
13	Aprilia	RX 125	70	2.61%
14	Yamaha	YZF-R 125	61	2.28%
15	Aprilia	RS 125	61	2.28%
16	Husqvarna	SVARTPILEN 125	60	2.24%
17	Honda	MONKEY Z 125	59	2.20%
18	Suzuki	GSX-R 125	52	1.94%
19	Honda	CB 125 F	46	1.72%
20	Benelli	BN 125	45	1.68%
21	Kawasaki	Z 125	43	1.60%
22	Mondial	HPS 125	36	1.34%
23	Aprilia	TUONO 125	33	1.23%
24	Hanway	FURIOUS 125	32	1.19%
25	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	32	1.19%
26	KTM	RC 125	31	1.16%
27	Honda	MSX 125	30	1.12%
28	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	24	0.90%
29	Kawasaki	NINJA 125	23	0.86%
30	SWM	SM 125 R	23	0.86%
31	Benelli	TORNADO NAKED T 125	22	0.82%
32	Keeway	VT 125	22	0.82%
33	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	22	0.82%
34	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	21	0.78%

35	Keeway	SUPERLIGHT 125	20	0.75%
36	Benelli	LEONCINO 125	19	0.71%
37	Malaguti	DUNE X 125	19	0.71%
38	Brixton	CROSSFIRE 125	18	0.67%
39	Sky Team	SKY MAX 125	17	0.63%
40	Keeway	RKF 125	15	0.56%
41	Motron	REVOLVER 125	15	0.56%
42	Vmoto	TC MAX	13	0.49%
43	Motron	NOMAD 125	13	0.49%
44	Motron	X-NORD 125	12	0.45%
45	Qingqi	Bestia / SM 125	12	0.45%
46	SWM	GRAN MILANO OUTLAW 125	9	0.34%
47	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	8	0.30%
48	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	8	0.30%
49	Fantic Motor	ENDURO XE 125	7	0.26%
50	SYM	NH X 125	7	0.26%
<b>Gesamt</b>			<b>2.680</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 125 SUPER	499	14.17%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	284	8.06%
3	Honda	FORZA 125	271	7.69%
4	Piaggio	MEDLEY 125	149	4.23%
5	Honda	SH 125	117	3.32%
6	Piaggio	LIBERTY 125	109	3.09%
7	Aprilia	SR GT 125	78	2.21%
8	Yamaha	NMAX 125	59	1.68%
9	Suzuki	AVENIS 125	56	1.59%
10	Honda	SH 125 MODE	51	1.45%
11	Peugeot	TWEET 125	48	1.36%
12	Honda	SUPER CUB C125	47	1.33%
13	Horwin	SK3	45	1.28%
14	Suzuki	ADDRESS 125	41	1.16%
15	Horwin	EK3	39	1.11%
16	KYMCO	AGILITY S 125	32	0.91%
17	Vespa	SPRINT 125	32	0.91%
18	Yamaha	X-MAX 125	31	0.88%
19	KYMCO	LIKE II 125	30	0.85%
20	SYM	JET 14	30	0.85%
21	Honda	PCX WW 125	29	0.82%
22	Peugeot	PULSION 125	26	0.74%
23	SEAT	MO	25	0.71%
24	Scutum	SILENCE SO2	23	0.65%
25	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	22	0.62%
26	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	21	0.60%
27	Piaggio	PIAGGIO 1	20	0.57%
28	Peugeot	DJANGO 125	19	0.54%
29	KYMCO	X-TOWN CT 125	18	0.51%
30	SYM	FIDDLE 125	18	0.51%
31	SYM	SYMPHONY 125	16	0.45%
32	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	16	0.45%
33	Longjia	TREVIS 125	14	0.40%
34	NIU	MQI GT	14	0.40%

35	Lambretta	V 125 SPECIAL	12	0.34%
36	Yamaha	D`ELIGHT 125	11	0.31%
37	Honda	VISION 110	11	0.31%
38	Italjet	DRAGSTER 125	10	0.28%
39	SYM	JET X 125	10	0.28%
40	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	9	0.26%
41	SYM	JOYMAX Z+ 125	9	0.26%
42	NIU	NQI GTS	8	0.23%
43	KYMCO	DT X360 125	8	0.23%
44	Yamaha	ETS 110	7	0.20%
45	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	7	0.20%
46	Longjia	MEMORY 125	7	0.20%
47	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	6	0.17%
48	ZAPP	i300 CARBON	6	0.17%
49	KYMCO	X-TOWN 125	5	0.14%
50	Yamaha	Gruppe unbekannter Modelle	4	0.11%
<b>Gesamt</b>			<b>3.522</b>	<b>100.00%</b>