

IVM Performance 2023-04



Volle Kraft Richtung Saisonstart

Fast 13 Prozent Zulassungsplus im ersten Quartal. Ein tolles Signal für die Motorrad- und Rollerbranche in Deutschland. Nun geht es mit voller Kraft und Rückenwind in die neue Saison. Die Vielfalt ist enorm. Von der leichten Roller- und Motorradklasse mit 125 cm³ bis hin zu den Big Bikes.

Gerade B196, die prüfungsfreie Pkw-Führerscheinenerweiterung für die Mobilitätsklasse mit 125 cm³, erwies sich auch im 3. Jahr ihres Bestehens als Erfolgsstory. Mehr als 50.000 Menschen über 25 Jahre haben die 13,5 Stunden Theorie und Praxis allein 2022 in einer Fahrschule absolviert, um ihren Pkw-Führerschein aufzuwerten für das Erlebnis, Roller oder leichte Motorräder zu fahren.

In dieser Leistungsklasse ist auch das Angebot rein elektrischer Antriebe so groß wie sinnvoll, denn im urbanen Einsatz sind große Reichweiten nicht das Maß der Dinge. Insofern ist auch B196 eine Art Deutschlandticket, das drohende Verkehrsinfarkte zu verhindern hilft.

Das Motorradland Deutschland startet gerade bei sonniger Großwetterlage durch. Mit Sicherheit begleitet von unserer Online-Kampagne „Motorrad: Aber sicher!“ in Zusammenarbeit mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr. Neue Inhalte und gedankliche Anstöße zum Thema Sicherheit gibt es demnächst auf den VivaLaMopped-Kanälen bei Facebook, Instagram und TikTok. Möglicherweise können davon auch „alte Hasen“ profitieren, die das eine, großartige Motorrad hegen und pflegen, das über die Zeit zu einem wertvollen Oldtimer herangereift ist. Oldtimer-Motorräder erhielten von der Gesellschaft für technische Überwachung (GTÜ) den Ritterschlag: „Bei der Mängelquote heben die klassischen Motorräder den Durchschnitt: 93,0 Prozent erhielten die HU-Plakette gleich bei der ersten Begutachtung“, so die GTÜ.

Ob Roller und Motorrad light in der 125-er Klasse, ob modern, klassisch oder Old School, der Start in die neue Saison ist immer wieder ein Erlebnis.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2023-04

Abgefahren - 3 Jahre B196

Am letzten Wochentag des Jahres 2019 beschloss der Bundesrat ein vom Bundesverkehrsministerium initiiertes Erfolgsmodell der Mobilität: Das Führen von Leichtkrafträdern mit einem Autoführerschein. 185.000 erworbene B196-Berechtigungen sind im Zeitraum Januar 2020 bis Ende 2022 ausgegeben worden, meldet das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) in Flensburg.

Wer B196 erwerben darf: Inhaber der Fahrerlaubnisklasse B, Mindestalter 25 Jahre, melden sich bei einer Fahrschule an und absolvieren prüfungsfrei eine theoretische und praktische Schulung. Zum Führen eines Rollers oder Leichtkraftrades mit nicht mehr als 11 kW Leistung und 125 cm³ Hubraum bzw. Elektroantrieb berechtigt die Eintragung der Schlüsselzahl 196 in der Fahrerlaubnisklasse B – daher kurz „B196“ genannt.

Am häufigsten wurde die Schlüsselzahl 196 für Fahrerlaubnisinhaberinnen und -inhaber registriert in Baden-Württemberg mit 589 Berechtigungen pro 100.000 Einwohnern, in Bayern 555 und in Hessen mit 530 pro 100.000 Einwohnern. Im Bundesdurchschnitt wurden 462 Eintragungen pro 100.000 Einwohner im Alter von 25 bis 60 Jahren durchgeführt.

Das Interesse an B196 war laut KBA bei Männern mit etwa drei Viertel der insgesamt erworbenen Berechtigungen stärker ausgeprägt als bei Frauen. Unabhängig vom Geschlecht machen Personen zwischen 31 und 60 Jahren gleichermaßen Gebrauch von der B196-Regelung.

IVM Performance 2023-04

Gute Pflege zahlt sich aus

Einmal im Jahr veröffentlicht die Prüforganisation GTÜ Gesellschaft für technische Überwachung mbH ihre Oldtimer-Statistik. Aus dem Bericht für 2022 lässt sich eine zentrale Aussage ableiten: die Mängelquote für klassische Motorräder ist besonders gering und lässt die Oldtimer-Pkw alt aussehen.

Laut dem Bericht wurden bei der GTÜ im Jahr 2022 etwa 590.000 Motorräder und Roller zur Hauptuntersuchung vorgeführt, von denen 48.323 Fahrzeuge mindestens 30 Jahre alt waren. 954 Fahrzeuge davon hatten bereits ein H-Kennzeichen, 828 weitere erhielten das Oldtimer-Gutachten und erfüllten damit die Voraussetzungen für ein H-Kennzeichen. Das H-Kennzeichen wird seit 1997 an Fahrzeuge vergeben, die ihre Erstzulassung vor mindestens 30 Jahre erhalten haben. Darüber hinaus müssen sie fachmännisch restauriert oder weitestgehend im Originalzustand sein, um den Zusatz H („historisch“) im Kennzeichen führen zu dürfen.

Die Mängelquote bei diesen alten Schätzen ist dabei besonders erfreulich: lediglich 7 Prozent der Zweiräder, die älter als 30 Jahre sind, mussten erneut zur Begutachtung vorgeführt werden, 93 Prozent erhielten die HU-Plakette sofort. Zum Vergleich: lediglich 60 Prozent Pkw-Oldtimer schafften die Hauptuntersuchung im ersten Anlauf.

Über alle 590.000 durch die GTÜ geprüften Motorräder und Roller hinweg lag diese Quote bei 90,4 Prozent.

IVM Performance 2023-04

Zulassungsplus zum Saisonstart

Zwar haben viele Motorradfahrerinnen und -fahrer den Saisonstart aufgrund von Kälte, Regen und sogar zeitweisem Neuschnee etwas nach hinten verschoben, die Freude an zweirädriger Mobilität hat das schlechte Wetter jedoch nicht trüben können. Das zeigt sich auch an den guten Neuzulassungszahlen im ersten Quartal 2023.

Denn der Frühling und damit der Saisonstart beginnt für viele Motorradfahrer und -fahrerinnen anscheinend mit einem neuen Zweirad, vielleicht sogar dank B196 sogar mit dem ersten Zweirad überhaupt. Insgesamt wurden bis Ende März 2023 54.615 motorisierte Zweiräder beim Kraftfahrtbundesamt (KBA) neu angemeldet, also 12,7 Prozent mehr Fahrzeuge als im gleichen Zeitraum 2022.

Der Trend setzt sich über (fast) alle Fahrzeugklassen hinweg fort. 125 cm³ Motorräder legen gegenüber 2022 um 3,4 Prozent (6.577 Neuzulassungen) zu, 125 cm³ Roller sogar um 12,6 Prozent (7.744 Neuzulassungen). Auch Motorräder über 125 cm³ sind gefragt: Mit insgesamt 36.214 Neuzulassungen werden ganze 16,9 Prozent mehr gegenüber dem Vorjahr zugelassen!

Lediglich in der Roller-Klasse über 125 cm³ ist ein leichtes Minus von 3,7 Prozent (4.080 Neuzulassungen) zu verzeichnen. Doch das Jahr ist noch jung und die Saison fängt gerade erst an.

IVM Performance 2023-04

Der Markt in Zahlen (März 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2023	Marktanteil 2023	03.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	59	20.49%	72	25.35%	- 18.1%
2	Vmoto	36	12.50%	70	24.65%	- 48.6%
3	Energica	17	5.90%	7	2.46%	+ 142.9%
4	KTM	17	5.90%	22	7.75%	- 22.7%
5	Tinbot	8	2.78%	14	4.93%	- 42.9%
Gesamtmarkt		288	100.00%	284	100.00%	+ 1.4%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftrroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2023	Marktanteil 2023	03.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	177	7.74%	156	12.79%	+ 13.5%
2	Horwin	157	6.86%	72	5.90%	+ 118.1%
3	SEAT	59	2.58%	4	0.33%	+ 1375.0%
4	Scutum	45	1.97%	179	14.67%	- 74.9%
5	NIU	43	1.88%	177	14.51%	- 75.7%
Gesamtmarkt		2.287	100.00%	1.220	100.00%	+ 87.5%

IVM Performance 2023-04

Der Markt in Zahlen (März 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2023	Marktanteil 2023	03.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	9.181	25.35%	8.465	27.33%	+ 8.5%
2	Honda	5.423	14.97%	4.124	13.32%	+ 31.5%
3	Kawasaki	3.687	10.18%	3.410	11.01%	+ 8.1%
4	KTM	3.112	8.59%	2.160	6.97%	+ 44.1%
5	Yamaha	2.781	7.68%	2.357	7.61%	+ 18.0%
6	Harley-Davidson	1.996	5.51%	1.602	5.17%	+ 24.6%
7	Ducati	1.871	5.17%	1.501	4.85%	+ 24.7%
8	Triumph	1.770	4.89%	1.775	5.73%	- 0.3%
9	Suzuki	1.395	3.85%	1.047	3.38%	+ 33.2%
10	Husqvarna	925	2.55%	778	2.51%	+ 18.9%
Gesamtmarkt		36.214	100.00%	30.970	100.00%	+ 16.9%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2023	Marktanteil 2023	03.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	1.472	36.08%	1.690	39.90%	- 12.9%
2	Honda	839	20.56%	531	12.54%	+ 58.0%
3	Piaggio	543	13.31%	508	11.99%	+ 6.9%
4	BMW	375	9.19%	492	11.61%	- 23.8%
5	KYMCO	255	6.25%	282	6.66%	- 9.6%
6	Yamaha	152	3.73%	382	9.02%	- 60.2%
7	Suzuki	97	2.38%	109	2.57%	- 11.0%
8	Peugeot	93	2.28%	117	2.76%	- 20.5%
9	Aprilia	77	1.89%	3	0.07%	+ 2466.7%
10	SYM	70	1.72%	63	1.49%	+ 11.1%
Gesamtmarkt		4.080	100.00%	4.236	100.00%	- 3.7%

IVM Performance 2023-04

Der Markt in Zahlen (März 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2023	Marktanteil 2023	03.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	1.059	16.10%	953	14.99%	+ 11.1%
2	Yamaha	747	11.36%	897	14.11%	- 16.7%
3	Aprilia	675	10.26%	561	8.82%	+ 20.3%
4	KTM	608	9.24%	470	7.39%	+ 29.4%
5	Kawasaki	408	6.20%	247	3.88%	+ 65.2%
6	Suzuki	395	6.01%	0	0%	---
7	Brixton	392	5.96%	561	8.82%	- 30.1%
8	Fantic Motor	255	3.88%	199	3.13%	+ 28.1%
9	Betamotor	252	3.83%	285	4.48%	- 11.6%
10	Benelli	217	3.30%	123	1.93%	+ 76.4%
Gesamtmarkt		6.577	100.00%	6.359	100.00%	+ 3.4%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2023	Marktanteil 2023	03.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	1.982	25.59%	1.948	28.32%	+ 1.7%
2	Honda	1.283	16.57%	1.169	16.99%	+ 9.8%
3	Piaggio	635	8.20%	750	10.90%	- 15.3%
4	KYMCO	311	4.02%	377	5.48%	- 17.5%
5	Peugeot	245	3.16%	176	2.56%	+ 39.2%
6	Yamaha	235	3.03%	580	8.43%	- 59.5%
7	Aprilia	201	2.60%	139	2.02%	+ 44.6%
8	Suzuki	195	2.52%	14	0.20%	+ 1292.9%
9	SYM	177	2.29%	192	2.79%	- 7.8%
10	Horwin	157	2.03%	72	1.05%	+ 118.1%
Gesamtmarkt		7.744	100.00%	6.879	100.00%	+ 12.6%

IVM Performance 2023-04

Der Markt in Zahlen (März 2023, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	03.2023	Marktanteil 2023	03.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	36214	65.46%	30970	63.48%	+ 16.9%
Leichtkrafroller	7744	14.00%	6879	14.10%	+ 12.6%
Leichtkraftrad	6577	11.89%	6359	13.03%	+ 3.4%
Krafroller	4080	7.37%	4236	8.68%	- 3.7%
Dreirädriges Kfz	389	0.70%	205	0.42%	+ 89.8%
Vierrädriges Kfz	321	0.58%	139	0.28%	+ 130.9%
unbekannt	1	0.00%	0	0%	---
Gesamt	55.326	100.00%	48.788	100.00%	+ 13.4%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	03.2023	Marktanteil 2023	03.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	18.413	33.71%	15.886	32.79%	+ 15.9%
Adventure	9.144	16.74%	9.215	19.02%	- 0.8%
Enduro / Supermoto	4.379	8.02%	3.716	7.67%	+ 17.8%
SBK / SSP / Sport	3.908	7.16%	2.903	5.99%	+ 34.6%
City-Classic	3.603	6.60%	3.840	7.93%	- 6.2%
Chopper	3.188	5.84%	2.686	5.54%	+ 18.7%
Elektro-Roller	2.288	4.19%	1.220	2.52%	+ 87.5%
Grand Turismo	2.282	4.18%	2.397	4.95%	- 4.8%
Allrounder	1.949	3.57%	1.292	2.67%	+ 50.9%
Großrad-Roller	1.778	3.26%	2.107	4.35%	- 15.6%
Tourer	1.331	2.44%	1.189	2.45%	+ 11.9%
City-Allround	726	1.33%	452	0.93%	+ 60.6%
3Rad-Roller	547	1.00%	585	1.21%	- 6.5%
Sport Roller	377	0.69%	242	0.50%	+ 55.8%
Elektro-Motorrad	288	0.53%	284	0.59%	+ 1.4%
Gesamt	54.615	100.00%	48.444	100.00%	+ 12.7%

IVM Performance 2023-04

Der Markt in Zahlen (März 2023, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	03.2023	Marktanteil 2023
1	Vmoto	TC MAX	36	12.50%
2	Zero Motorcycles	DS	19	6.60%
3	KTM	FREERIDE E-XC	17	5.90%
4	Energica	EGO 45	17	5.90%
5	Zero Motorcycles	S	12	4.17%
6	Zero Motorcycles	SR F	9	3.13%
7	Tinbot	ES1	8	2.78%
Gesamt			288	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	03.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	CE 04	165	7.21%
2	Horwin	SK3	82	3.59%
3	Horwin	EK3	75	3.28%
4	SEAT	MO	55	2.40%
5	Scutum	SILENCE SO2	45	1.97%
6	Piaggio	PIAGGIO 1	28	1.22%
7	NIU	MQI GT	27	1.18%
Gesamt			2.287	100.00%

IVM Performance 2023-04

Der Markt in Zahlen (März 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	R 1250 GS	2.643	7.30%
2	Honda	CB 750 HORNET	982	2.71%
3	Kawasaki	Z 900	970	2.68%
4	BMW	F 900 R	652	1.80%
5	Kawasaki	Z 650	611	1.69%
6	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	577	1.59%
7	BMW	S 1000 RR	569	1.57%
8	Honda	CBR 650 R	558	1.54%
9	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	512	1.41%
10	Yamaha	MT-07	507	1.40%
11	BMW	F 900 XR	500	1.38%
12	BMW	S 1000 XR	479	1.32%
13	Yamaha	MT-09	476	1.31%
14	Honda	CMX 500 REBEL	457	1.26%
15	BMW	F 750 GS	448	1.24%
16	BMW	R 1250 R	419	1.16%
17	Suzuki	SV 650	405	1.12%
18	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	398	1.10%
19	BMW	R 1250 RS	393	1.09%
20	KTM	390 DUKE	391	1.08%
21	BMW	S 1000 R	385	1.06%
22	KTM	1290 SUPER DUKE R	378	1.04%
23	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	376	1.04%
24	KTM	690 SMC	376	1.04%
25	Honda	NT 1100	354	0.98%
26	Kawasaki	Z 900 RS	345	0.95%
27	Husqvarna	701 SUPERMOTO	333	0.92%
28	Honda	CB 500 F	328	0.91%
29	BMW	G 310 R	310	0.86%
30	Ducati	MONSTER 950	309	0.85%
31	Honda	NC 750 X	307	0.85%
32	Kawasaki	VULCAN S	297	0.82%
33	Ducati	MULTISTRADA V4	295	0.81%
34	Yamaha	YZF-R7	287	0.79%

35	Yamaha	TRACER 900	287	0.79%
36	BMW	R 1250 RT	277	0.76%
37	Aprilia	RS 660	274	0.76%
38	Honda	CMX 1100 REBEL	272	0.75%
39	Kawasaki	NINJA 650	272	0.75%
40	Suzuki	GSX-S 1000	267	0.74%
41	BMW	R NINE T	267	0.74%
42	KTM	890 DUKE	263	0.73%
43	KTM	790 DUKE	251	0.69%
44	Kawasaki	NINJA 1000 SX	251	0.69%
45	Honda	CBR 500 R	250	0.69%
46	BMW	F 850 GS	248	0.68%
47	Suzuki	GSX-S 1000 GT	243	0.67%
48	Honda	CB 500 X	219	0.60%
49	Harley-Davidson	LOW RIDER ST	217	0.60%
50	BMW	R NINE T SCRAMBLER	212	0.59%
Gesamt			36.214	100.00%

IVM Performance 2023-04

Der Markt in Zahlen (März 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 300 SUPER	1.458	35.74%
2	Honda	FORZA 350	301	7.38%
3	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	198	4.85%
4	Honda	SH 150	173	4.24%
5	BMW	CE 04	165	4.04%
6	Honda	SH 350	160	3.92%
7	Piaggio	BEVERLY 400	133	3.26%
8	Honda	ADV 350	130	3.19%
9	Piaggio	MP3 300 LT HPE	119	2.92%
10	BMW	C 400 X	113	2.77%
11	Suzuki	AN 400 BURGMAN	97	2.38%
12	BMW	C 400 GT	85	2.08%
13	KYMCO	CV3	83	2.03%
14	Peugeot	METROPOLIS 400	80	1.96%
15	Aprilia	SR GT 200	76	1.86%
16	Honda	FORZA 750	75	1.84%
17	Yamaha	X-MAX 300	70	1.72%
18	Yamaha	TMAX-560	63	1.54%
19	KYMCO	DT X360	43	1.05%
20	KYMCO	XCITING 400	40	0.98%
21	Voge	SR4 MAX 350	31	0.76%
22	Piaggio	MP-3 400	29	0.71%
23	SYM	JOYMAX Z+ 300	26	0.64%
24	Piaggio	MEDLEY 150	26	0.64%
25	KYMCO	AK 550	23	0.56%
26	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	22	0.54%
27	Italjet	DRAGSTER 200	22	0.54%
28	SYM	JOYRIDE 300	18	0.44%
29	Piaggio	MP3 400 LT HPE	14	0.34%
30	Yamaha	TRICITY 300	13	0.32%
31	Peugeot	TWEET 200	12	0.29%
32	BMW	C-EVOLUTION	12	0.29%
33	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	12	0.29%
34	KYMCO	X-TOWN CT 300	12	0.29%

35	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	10	0.25%
36	KYMCO	AGILITY+ 300	10	0.25%
37	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	10	0.25%
38	Vespa	PRIMAVERA 150	10	0.25%
39	Piaggio	MP3 500 LT HPE	9	0.22%
40	SYM	CRUISYM 300	8	0.20%
41	SYM	MAXSYM 400	8	0.20%
42	Yamaha	NMAX 155	6	0.15%
43	SYM	MAXSYM TL	6	0.15%
44	Longjia	EASYMAX 300	5	0.12%
45	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	5	0.12%
46	Lambretta	V 200 SPECIAL	5	0.12%
47	SYM	HD 300	4	0.10%
48	Piaggio	LIBERTY 150	4	0.10%
49	Vespa	SPRINT 150	3	0.07%
50	Malaguti	MISSION 200	3	0.07%
Gesamt			4.080	100.00%

IVM Performance 2023-04

Der Markt in Zahlen (März 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2023	Marktanteil 2023
1	KTM	125 DUKE	506	7.69%
2	Honda	CB 125 R	453	6.89%
3	Yamaha	MT-125	381	5.79%
4	Suzuki	GSX-S 125	321	4.88%
5	Aprilia	SX 125	307	4.67%
6	Kawasaki	Z 125	301	4.58%
7	Brixton	BX 125	296	4.50%
8	Betamotor	RR 125	244	3.71%
9	Yamaha	XSR 125	226	3.44%
10	Honda	DAX 125	214	3.25%
11	Honda	MONKEY Z 125	204	3.10%
12	Fantic Motor	MOTARD 125	177	2.69%
13	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	173	2.63%
14	Hyosung	GV 125 S AQUILA	162	2.46%
15	Husqvarna	SVARTPILEN 125	158	2.40%
16	Aprilia	RX 125	140	2.13%
17	Yamaha	YZF-R 125	139	2.11%
18	Aprilia	RS 125	136	2.07%
19	Benelli	BN 125	122	1.85%
20	Honda	CB 125 F	113	1.72%
21	Kawasaki	NINJA 125	104	1.58%
22	KTM	RC 125	101	1.54%
23	Aprilia	TUONO 125	84	1.28%
24	Hanway	FURIOUS 125	79	1.20%
25	Suzuki	GSX-R 125	74	1.13%
26	Honda	MSX 125	73	1.11%
27	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	69	1.05%
28	Keeway	VT 125	64	0.97%
29	Mondial	HPS 125	62	0.94%
30	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	57	0.87%
31	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	50	0.76%
32	SWM	SM 125 R	50	0.76%
33	Benelli	TORNADO NAKED T 125	48	0.73%
34	Brixton	CROSSFIRE 125	46	0.70%

35	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	45	0.68%
36	Malaguti	DUNE X 125	39	0.59%
37	Benelli	LEONCINO 125	37	0.56%
38	Vmoto	TC MAX	36	0.55%
39	Keeway	SUPERLIGHT 125	33	0.50%
40	Motron	REVOLVER 125	30	0.46%
41	Keeway	RKF 125	28	0.43%
42	Sky Team	SKY MAX 125	27	0.41%
43	Motron	X-NORD 125	26	0.40%
44	Qingqi	Bestia / SM 125	20	0.30%
45	Guoji	SENKE SK125	20	0.30%
46	Keeway	RK V125C	16	0.24%
47	SWM	GRAN MILANO OUTLAW 125	16	0.24%
48	Motron	NOMAD 125	16	0.24%
49	Mash	BLACK SEVEN 125	14	0.21%
50	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	14	0.21%
Gesamt			6.577	100.00%

IVM Performance 2023-04

Der Markt in Zahlen (März 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 125 SUPER	1.158	14.95%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	716	9.25%
3	Honda	FORZA 125	609	7.86%
4	Piaggio	MEDLEY 125	348	4.49%
5	Piaggio	LIBERTY 125	244	3.15%
6	Honda	SH 125	203	2.62%
7	Aprilia	SR GT 125	201	2.60%
8	Honda	PCX WW 125	163	2.10%
9	Honda	SH 125 MODE	139	1.79%
10	Honda	SUPER CUB C125	124	1.60%
11	Peugeot	TWEET 125	120	1.55%
12	Yamaha	NMAX 125	118	1.52%
13	Suzuki	AVENIS 125	114	1.47%
14	Horwin	SK3	82	1.06%
15	Vespa	SPRINT 125	82	1.06%
16	Suzuki	ADDRESS 125	81	1.05%
17	Yamaha	X-MAX 125	78	1.01%
18	Horwin	EK3	75	0.97%
19	KYMCO	LIKE II 125	71	0.92%
20	KYMCO	AGILITY S 125	71	0.92%
21	SYM	JET 14	60	0.77%
22	Peugeot	PULSION 125	60	0.77%
23	Peugeot	DJANGO 125	59	0.76%
24	SEAT	MO	55	0.71%
25	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	50	0.65%
26	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	45	0.58%
27	Scutum	SILENCE SO2	45	0.58%
28	Honda	VISION 110	44	0.57%
29	SYM	SYMPHONY 125	44	0.57%
30	KYMCO	X-TOWN CT 125	38	0.49%
31	SYM	FIDDLE 125	35	0.45%
32	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	30	0.39%
33	Piaggio	PIAGGIO 1	28	0.36%
34	Yamaha	D'ELIGHT 125	27	0.35%

35	NIU	MQI GT	27	0.35%
36	Vespa	ELETTRICA	26	0.34%
37	Lambretta	V 125 SPECIAL	25	0.32%
38	Longjia	TREVIS 125	25	0.32%
39	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	23	0.30%
40	SYM	JOYMAX Z+ 125	20	0.26%
41	Italjet	DRAGSTER 125	18	0.23%
42	KYMCO	DT X360 125	16	0.21%
43	SYM	JET X 125	14	0.18%
44	NIU	NQI GTS	14	0.18%
45	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	12	0.15%
46	ZAPP	i300 CARBON	12	0.15%
47	Longjia	MEMORY 125	12	0.15%
48	KYMCO	X-TOWN 125	11	0.14%
49	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	10	0.13%
50	Yamaha	ETS 110	7	0.09%
Gesamt			7.744	100.00%