

## IVM Performance 2023-05



### Die Eisheiligen grüßen...

**...mit viel Regen. Diesem Frühsommer fehlt es definitiv an Form. Regenkombi oder wasserdichte Motorradbekleidung gehört zu jeder Tour. Doch auch dank beschlagfreier Visiere und guten Belüftungen, über die moderne Helme verfügen, lassen wir Motorradfahrer und -fahrerinnen uns die Freude nicht verderben.**

Es kann also nur besser werden. Übrigens auch angesichts der vielen irreführenden Behauptungen, die hinsichtlich angeblicher Verkaufsverbote für Helme durch die sozialen Medien wabern. Wir können in dieser Ausgabe der IVM-Performance definitiv Entwarnung geben. Es gibt kein Verkaufsverbot von Helmen, die nach der in Kürze auslaufenden Helm-Norm ECE-R 22.05 geprüft worden sind. Es wird eine neue Helm-Norm geben, aber die Übergangsphasen sind reichlich bemessen und natürlich sind Helme nach der „alten“ Norm weder schlecht noch unsicher.

Trotz dieses Traumfrühlings für Land- und Forstwirte und der höchsten Boden-Wassersättigung seit Jahren bleiben die Neuzulassungen von Motorrädern und Rollern auf erfreulich hohem Niveau. Und das im laut Deutschem Wetterdienst „nassesten April seit 15 Jahren“. Das zeigt doch deutlich, dass wir Motorradfahrer und -fahrerinnen auf Petrus vertrauen und uns von ein paar Tropfen das Erlebnis, Motorrad und Roller zu fahren, nicht vermiesen lassen. Und da alte Bauernregeln immer stimmen, wenn man sie braucht: Mit dem heutigen 15. Mai tritt mit der „kalten Sophie“, die letzte der fünf Eisheiligen ab. Jetzt, lieber Sommer, hast Du freie Bahn.

Genießen Sie mit uns den letzten kalten Tag und die Vorfreude auf den Sommer.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## **IVM Performance 2023-05**

### **Kein Verkaufsverbot von ECE-R 22.05er Helmen in Deutschland**

**Entgegen vielen Meldungen und Influencer-Videos in Social Media wird es in Deutschland kein Verkaufsverbot für Helme geben, die noch nach der in kürze auslaufenden ECE-R 22.05 geprüft und gebaut worden sind.**

Die neue ECE-R 22.06 enthält einen Passus, der weiterhin für Verwirrungen sorgt. Die Übergangsvorschriften erlauben den einzelnen Anwenderstaaten zwar ein optionales Ende des Verkaufs zum Ende des Jahres 2023, aber Deutschland wird keinen Gebrauch von dieser Möglichkeit machen. Das erklärte das zuständige Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) gegenüber dem IVM.

Die Produktion der 22.05er Helme endet auch erst im Juni dieses Jahres, so dass nicht zuletzt der Nachhaltigkeitsgedanke, das Leerlaufen der Lager und den geordneten Abverkauf im Handel stützen wird.

Mit dieser Haltung nimmt Deutschland keine Sonderrolle ein. In Italien und England wird beispielsweise genauso vorgegangen.

## IVM Performance 2023-05

### 77.865-mal Begeisterung

**Die Saison hat gerade erst begonnen, das Wetter zeigt sich noch nicht von seiner Motorradfreundlichen Seite, dennoch ist die Begeisterung für die zweirädrige Motorisierung ungebrochen. Das zeigt sich besonders in den Zulassungszahlen: Bis Ende April 2023 wurden 77.865 motorisierte Zweiräder in Deutschland neu zugelassen, also 9 Prozent mehr als im gleichen Zeitraum 2022.**

Von diesen 77.865 Fahrzeugen waren immerhin 3.342 elektrifiziert. Was im ersten Moment wenig klingt, ist doch enorm: 3.342 neu zugelassene elektrische Zweiräder bedeuten ein Plus von satten 29,6 Prozent gegenüber 2022. Besonders tun sich im Elektrosegment die Fahrzeuge bis 125 cm<sup>3</sup> hervor, deren Zulassungszahlen um 35,9 Prozent (2.965 Fahrzeuge) gegenüber 2022 stiegen.

Ein Blick auf die einzelnen Motorradklassen bestätigt die positive Tendenz. Die Krafträder über 125 cm<sup>3</sup> gehen mit 50.709 Neuzulassungen (+15 Prozent) voran, gefolgt von den Leichtkrafträdern (10.155 Fahrzeuge) und -rollern (11.087 Fahrzeuge), die jeweils 1,5 Prozent gegenüber dem Vorjahr zulegen.

Lediglich die Roller über 125 cm<sup>3</sup> starten noch verhalten in den Frühling. 5.914 Neuzulassungen bedeuten einen Rückgang um 7,9 Prozent gegenüber 2022.

## IVM Performance 2023-05

### Blockbuster (nicht nur) auf TikTok: Motorrad-Saisonstart 2023

**Große Bilder, epische Musik und Spannung in der Luft, das macht einen Blockbuster aus. Mittlerweile findet man ihn nicht mehr nur im Kino oder auf Netflix und Co., sondern auch auf Social Media. Das zeigt die aktuelle VivaLaMopped-Kampagne zum Saisonstart 2023, die nicht nur optisch ein Blockbuster ist.**

Auf gleich drei Social Media Plattformen war der Film zu sehen: YouTube Shorts, Instagram Stories und ganz neu auch auf TikTok. Denn mit über 64 Millionen Nutzern ist TikTok eine der führenden Entertainment Plattformen und darf natürlich auch im Repertoire von VivaLaMopped nicht fehlen. Mit vielen Emotionen und dem typischen Gänsehautgefühl fesselte der „Saisonstart“-Film über 870.000 Menschen an ihre (Smartphone-)Bildschirme und war besonders auf TikTok der Renner.

Auch Filmplakate gehören zum Blockbuster-Erlebnis dazu. Davon gab es gleich drei, die über Facebook und Instagram den Motorrad-Saisonstart bewarben und zusammen mit dem Film über 1,3 Millionen Personen erreichten und begeisterten.

So kann die Motorrad-Saison 2023 starten.



Der Film auf TikTok:



## IVM Performance 2023-05

### Der Markt in Zahlen (April 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2023	Marktanteil 2023	04.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	99	22.35%	99	20.45%	0.0%
2	Vmoto	50	11.29%	138	28.51%	- 63.8%
3	KTM	27	6.09%	41	8.47%	- 34.1%
4	Energica	20	4.51%	9	1.86%	+ 122.2%
5	Tinbot	13	2.93%	19	3.93%	- 31.6%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>443</b>	<b>100.00%</b>	<b>484</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 8.5%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2023	Marktanteil 2023	04.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	226	7.80%	237	11.31%	- 4.6%
2	Horwin	217	7.49%	140	6.68%	+ 55.0%
3	SEAT	88	3.04%	8	0.38%	+ 1000.0%
4	Scutum	77	2.66%	313	14.94%	- 75.4%
5	NIU	62	2.14%	341	16.28%	- 81.8%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>2.899</b>	<b>100.00%</b>	<b>2.095</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 38.4%</b>

## IVM Performance 2023-05

### Der Markt in Zahlen (April 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2023	Marktanteil 2023	04.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	12165	23.99%	11131	25.24%	+ 9.3%
2	Honda	8021	15.82%	5779	13.11%	+ 38.8%
3	Kawasaki	5101	10.06%	5141	11.66%	- 0.8%
4	KTM	4368	8.61%	3320	7.53%	+ 31.6%
5	Yamaha	3892	7.68%	3398	7.71%	+ 14.5%
6	Harley-Davidson	2829	5.58%	2363	5.36%	+ 19.7%
7	Ducati	2701	5.33%	2312	5.24%	+ 16.8%
8	Triumph	2505	4.94%	2563	5.81%	- 2.3%
9	Suzuki	1853	3.65%	1487	3.37%	+ 24.6%
10	Husqvarna	1346	2.65%	1110	2.52%	+ 21.3%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>50.709</b>	<b>100.00%</b>	<b>44.097</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 15.0%</b>

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2023	Marktanteil 2023	04.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	2222	37.57%	2443	38.04%	- 9.0%
2	Honda	1174	19.85%	905	14.09%	+ 29.7%
3	Piaggio	786	13.29%	745	11.60%	+ 5.5%
4	BMW	471	7.96%	715	11.13%	- 34.1%
5	KYMCO	379	6.41%	433	6.74%	- 12.5%
6	Yamaha	233	3.94%	603	9.39%	- 61.4%
7	Peugeot	145	2.45%	228	3.55%	- 36.4%
8	Aprilia	120	2.03%	29	0.45%	+ 313.8%
9	SYM	112	1.89%	92	1.43%	+ 21.7%
10	Suzuki	112	1.89%	124	1.93%	- 9.7%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>5.914</b>	<b>100.00%</b>	<b>6.422</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 7.9%</b>

## IVM Performance 2023-05

### Der Markt in Zahlen (April 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2023	Marktanteil 2023	04.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	1612	15.87%	1452	14.51%	+ 11.0%
2	Yamaha	1134	11.17%	1314	13.13%	- 13.7%
3	Aprilia	1050	10.34%	943	9.42%	+ 11.3%
4	KTM	976	9.61%	761	7.60%	+ 28.3%
5	Brixton	636	6.26%	878	8.77%	- 27.6%
6	Kawasaki	563	5.54%	391	3.91%	+ 44.0%
7	Suzuki	538	5.30%	2	0.02%	+26800.0%
8	Betamotor	452	4.45%	443	4.43%	+ 2.0%
9	Fantic Motor	411	4.05%	344	3.44%	+ 19.5%
10	Benelli	345	3.40%	220	2.20%	+ 56.8%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>10.155</b>	<b>100.00%</b>	<b>10.009</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 1.5%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2023	Marktanteil 2023	04.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	3112	28.07%	3126	28.63%	- 0.4%
2	Honda	1855	16.73%	1774	16.25%	+ 4.6%
3	Piaggio	968	8.73%	1126	10.31%	- 14.0%
4	KYMCO	430	3.88%	574	5.26%	- 25.1%
5	Peugeot	372	3.36%	339	3.10%	+ 9.7%
6	Yamaha	327	2.95%	782	7.16%	- 58.2%
7	Aprilia	292	2.63%	250	2.29%	+ 16.8%
8	SYM	251	2.26%	306	2.80%	- 18.0%
9	Suzuki	245	2.21%	22	0.20%	+ 1013.6%
10	Horwin	217	1.96%	140	1.28%	+ 55.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>11.087</b>	<b>100.00%</b>	<b>10.920</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 1.5%</b>

## IVM Performance 2023-05

### Der Markt in Zahlen (April 2023, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	04.2023	Marktanteil 2023	04.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	50709	64.28%	44097	61.24%	+ 15.0%
Leichtkrafroller	11087	14.05%	10920	15.17%	+ 1.5%
Leichtkraftrad	10155	12.87%	10009	13.90%	+ 1.5%
Krafroller	5914	7.50%	6422	8.92%	- 7.9%
Dreirädriges Kfz	599	0.76%	372	0.52%	+ 61.0%
Vierrädriges Kfz	428	0.54%	186	0.26%	+ 130.1%
unbekannt	1	0.00%	0	0%	---
<b>Gesamt</b>	<b>78.893</b>	<b>100.00%</b>	<b>72.006</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 9.6%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	04.2023	Marktanteil 2023	04.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	26790	34.41%	23596	33.03%	+ 13.5%
Adventure	12647	16.24%	12654	17.71%	- 0.1%
Enduro / Supermoto	6263	8.04%	5597	7.83%	+ 11.9%
City-Classic	5541	7.12%	5903	8.26%	- 6.1%
SBK / SSP / Sport	5410	6.95%	4149	5.81%	+ 30.4%
Chopper	4679	6.01%	4033	5.64%	+ 16.0%
Grand Turismo	3253	4.18%	3563	4.99%	- 8.7%
Elektro-Roller	2900	3.72%	2092	2.93%	+ 38.6%
Großrad-Roller	2626	3.37%	3243	4.54%	- 19.0%
Allrounder	2554	3.28%	1727	2.42%	+ 47.9%
Tourer	1781	2.29%	1637	2.29%	+ 8.8%
City-Allround	1007	1.29%	712	1.00%	+ 41.4%
3Rad-Roller	758	0.97%	919	1.29%	- 17.5%
Sport Roller	554	0.71%	469	0.66%	+ 18.1%
Elektro-Motorrad	443	0.57%	486	0.68%	- 8.8%
<b>Gesamt</b>	<b>77.865</b>	<b>100.00%</b>	<b>71.448</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 9.0%</b>

## IVM Performance 2023-05

### Der Markt in Zahlen (April 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	04.2023	Marktanteil 2023
1	Vmoto	TC MAX	50	11.29%
2	Zero Motorcycles	DS	30	6.77%
3	KTM	FREERIDE E-XC	27	6.09%
4	Energica	EGO 45	20	4.51%
5	Zero Motorcycles	S	18	4.06%
6	Zero Motorcycles	Zweirädrige Modelle mit Elektroantrieb	16	3.61%
7	Tinbot	ES1	13	2.93%
<b>Gesamt</b>			<b>443</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	04.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	CE 04	212	7.31%
2	Horwin	SK3	115	3.97%
3	Horwin	EK3	102	3.52%
4	SEAT	MO	77	2.66%
5	Scutum	SILENCE SO2	77	2.66%
6	Vespa	ELETTRICA	56	1.93%
7	Piaggio	PIAGGIO 1	40	1.38%
<b>Gesamt</b>			<b>2.899</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-05

### Der Markt in Zahlen (April 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	04.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	R 1250 GS	3531	6.96%
2	Honda	CB 750 HORNET	1577	3.11%
3	Kawasaki	Z 900	1428	2.82%
4	Kawasaki	Z 650	893	1.76%
5	BMW	F 900 R	860	1.70%
6	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	810	1.60%
7	Yamaha	MT-07	762	1.50%
8	BMW	S 1000 RR	747	1.47%
9	Honda	CBR 650 R	747	1.47%
10	Honda	CMX 500 REBEL	683	1.35%
11	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	644	1.27%
12	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	638	1.26%
13	BMW	F 900 XR	628	1.24%
14	Yamaha	MT-09	627	1.24%
15	BMW	S 1000 XR	601	1.19%
16	KTM	390 DUKE	595	1.17%
17	BMW	R 1250 RS	556	1.10%
18	BMW	F 750 GS	549	1.08%
19	BMW	R 1250 R	528	1.04%
20	KTM	690 SMC	516	1.02%
21	KTM	1290 SUPER DUKE R	511	1.01%
22	Suzuki	SV 650	488	0.96%
23	Honda	CB 500 F	479	0.94%
24	Kawasaki	Z 900 RS	478	0.94%
25	Husqvarna	701 SUPERMOTO	477	0.94%
26	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	477	0.94%
27	Honda	NT 1100	475	0.94%
28	BMW	S 1000 R	475	0.94%
29	Honda	NC 750 X	441	0.87%
30	Ducati	MULTISTRADA V4	436	0.86%
31	Honda	CMX 1100 REBEL	435	0.86%
32	Ducati	MONSTER 950	416	0.82%
33	Aprilia	RS 660	415	0.82%
34	KTM	790 DUKE	410	0.81%

35	BMW	G 310 R	404	0.80%
36	BMW	R NINE T	394	0.78%
37	KTM	890 DUKE	391	0.77%
38	Yamaha	YZF-R7	391	0.77%
39	Yamaha	TRACER 900	390	0.77%
40	Kawasaki	VULCAN S	387	0.76%
41	Kawasaki	NINJA 650	370	0.73%
42	Honda	CBR 500 R	359	0.71%
43	BMW	R 1250 RT	342	0.67%
44	KTM	890 ADVENTURE	332	0.65%
45	Suzuki	GSX-S 1000	328	0.65%
46	Honda	CB 500 X	312	0.62%
47	Suzuki	DL 1050 V-STROM	308	0.61%
48	BMW	F 850 GS	307	0.61%
49	BMW	M 1000 R	302	0.60%
50	Kawasaki	NINJA 1000 SX	294	0.58%
<b>Gesamt</b>			<b>50.709</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-05

### Der Markt in Zahlen (April 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	04.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 300 SUPER	2204	37.27%
2	Honda	FORZA 350	419	7.08%
3	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	251	4.24%
4	Honda	SH 350	236	3.99%
5	Honda	SH 150	234	3.96%
6	BMW	CE 04	212	3.58%
7	Piaggio	BEVERLY 400	212	3.58%
8	Piaggio	MP3 300 LT HPE	182	3.08%
9	Honda	ADV 350	165	2.79%
10	BMW	C 400 X	140	2.37%
11	Honda	FORZA 750	120	2.03%
12	Aprilia	SR GT 200	119	2.01%
13	Peugeot	METROPOLIS 400	115	1.94%
14	Suzuki	AN 400 BURGMAN	112	1.89%
15	KYMCO	CV3	106	1.79%
16	BMW	C 400 GT	105	1.78%
17	Yamaha	X-MAX 300	105	1.78%
18	Yamaha	TMAX-560	85	1.44%
19	KYMCO	XCITING 400	68	1.15%
20	KYMCO	DT X360	63	1.07%
21	Piaggio	MEDLEY 150	45	0.76%
22	Voge	SR4 MAX 350	44	0.74%
23	Piaggio	MP-3 400	44	0.74%
24	SYM	JOYMAX Z+ 300	42	0.71%
25	KYMCO	AK 550	40	0.68%
26	SYM	JOYRIDE 300	34	0.57%
27	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	30	0.51%
28	Yamaha	TRICITY 300	29	0.49%
29	Italjet	DRAGSTER 200	27	0.46%
30	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	25	0.42%
31	KYMCO	X-TOWN CT 300	21	0.36%
32	Piaggio	MP3 400 LT HPE	18	0.30%
33	Peugeot	XP 400 GT	16	0.27%
34	BMW	C-EVOLUTION	14	0.24%

35	Peugeot	TWEET 200	14	0.24%
36	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	14	0.24%
37	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	14	0.24%
38	SYM	CRUISYM 300	13	0.22%
39	Vespa	PRIMAVERA 150	13	0.22%
40	Yamaha	NMAX 155	13	0.22%
41	SYM	MAXSYM 400	12	0.20%
42	KYMCO	AGILITY+ 300	12	0.20%
43	Piaggio	MP3 500 LT HPE	10	0.17%
44	Longjia	EASYMAX 300	8	0.14%
45	Lambretta	V 200 SPECIAL	8	0.14%
46	SYM	MAXSYM TL	7	0.12%
47	Piaggio	LIBERTY 150	7	0.12%
48	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	5	0.08%
49	SYM	HD 300	4	0.07%
50	Malaguti	MISSION 200	4	0.07%
<b>Gesamt</b>			<b>5.914</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-05

### Der Markt in Zahlen (April 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	04.2023	Marktanteil 2023
1	KTM	125 DUKE	824	8.11%
2	Honda	CB 125 R	648	6.38%
3	Yamaha	MT-125	591	5.82%
4	Aprilia	SX 125	487	4.80%
5	Brixton	BX 125	468	4.61%
6	Suzuki	GSX-S 125	447	4.40%
7	Betamotor	RR 125	442	4.35%
8	Kawasaki	Z 125	407	4.01%
9	Honda	MONKEY Z 125	335	3.30%
10	Yamaha	XSR 125	326	3.21%
11	Fantic Motor	MOTARD 125	300	2.95%
12	Honda	DAX 125	280	2.76%
13	Hyosung	GV 125 S AQUILA	255	2.51%
14	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	233	2.29%
15	Yamaha	YZF-R 125	215	2.12%
16	Husqvarna	SVARTPILEN 125	215	2.12%
17	Aprilia	RX 125	212	2.09%
18	Aprilia	RS 125	203	2.00%
19	Benelli	BN 125	191	1.88%
20	Honda	CB 125 F	177	1.74%
21	Honda	MSX 125	169	1.66%
22	Kawasaki	NINJA 125	153	1.51%
23	KTM	RC 125	149	1.47%
24	Aprilia	TUONO 125	137	1.35%
25	Hanway	FURIOUS 125	126	1.24%
26	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	95	0.94%
27	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	94	0.93%
28	Suzuki	GSX-R 125	91	0.90%
29	Mondial	HPS 125	87	0.86%
30	SWM	SM 125 R	86	0.85%
31	Keeway	VT 125	85	0.84%
32	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	83	0.82%
33	Benelli	TORNADO NAKED T 125	76	0.75%
34	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	73	0.72%

35	Brixton	CROSSFIRE 125	73	0.72%
36	Benelli	LEONCINO 125	63	0.62%
37	Keeway	RK V125C	60	0.59%
38	Malaguti	DUNE X 125	55	0.54%
39	Vmoto	TC MAX	50	0.49%
40	Keeway	SUPERLIGHT 125	47	0.46%
41	Motron	REVOLVER 125	43	0.42%
42	Keeway	RKF 125	43	0.42%
43	Sky Team	SKY MAX 125	41	0.40%
44	Motron	X-NORD 125	38	0.37%
45	Qingqi	Bestia / SM 125	38	0.37%
46	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	31	0.31%
47	Guoji	SENKE SK125	27	0.27%
48	Motron	NOMAD 125	27	0.27%
49	Mash	BLACK SEVEN 125	25	0.25%
50	SWM	GRAN MILANO OUTLAW 125	24	0.24%
<b>Gesamt</b>			<b>10.155</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-05

### Der Markt in Zahlen (April 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	04.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 125 SUPER	1785	16.10%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	1140	10.28%
3	Honda	FORZA 125	851	7.68%
4	Piaggio	MEDLEY 125	536	4.83%
5	Piaggio	LIBERTY 125	372	3.36%
6	Aprilia	SR GT 125	292	2.63%
7	Honda	PCX WW 125	276	2.49%
8	Honda	SH 125	270	2.44%
9	Honda	SH 125 MODE	214	1.93%
10	Peugeot	TWEET 125	183	1.65%
11	Honda	SUPER CUB C125	168	1.52%
12	Suzuki	AVENIS 125	160	1.44%
13	Yamaha	NMAX 125	155	1.40%
14	Vespa	SPRINT 125	130	1.17%
15	Yamaha	X-MAX 125	120	1.08%
16	Horwin	SK3	115	1.04%
17	KYMCO	LIKE II 125	102	0.92%
18	Horwin	EK3	102	0.92%
19	Peugeot	PULSION 125	96	0.87%
20	KYMCO	AGILITY S 125	91	0.82%
21	SYM	JET 14	88	0.79%
22	Peugeot	DJANGO 125	87	0.78%
23	Suzuki	ADDRESS 125	85	0.77%
24	SEAT	MO	77	0.69%
25	Scutum	SILENCE SO2	77	0.69%
26	Honda	VISION 110	75	0.68%
27	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	61	0.55%
28	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	57	0.51%
29	Vespa	ELETTRICA	56	0.51%
30	SYM	FIDDLE 125	55	0.50%
31	KYMCO	X-TOWN CT 125	55	0.50%
32	SYM	SYMPHONY 125	53	0.48%
33	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	44	0.40%
34	Longjia	TREVIS 125	40	0.36%

35	Piaggio	PIAGGIO 1	40	0.36%
36	Yamaha	D`ELIGHT 125	39	0.35%
37	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	34	0.31%
38	NIU	MQI GT	32	0.29%
39	Lambretta	V 125 SPECIAL	32	0.29%
40	Italjet	DRAGSTER 125	28	0.25%
41	NIU	NQI GTS	26	0.23%
42	SYM	JOYMAX Z+ 125	24	0.22%
43	SYM	JET X 125	21	0.19%
44	KYMCO	DT X360 125	20	0.18%
45	Longjia	MEMORY 125	20	0.18%
46	KYMCO	X-TOWN 125	19	0.17%
47	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	17	0.15%
48	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	16	0.14%
49	ZAPP	i300 CARBON	16	0.14%
50	SEAT	MO PERFORMANCE	11	0.10%
<b>Gesamt</b>			<b>11.087</b>	<b>100.00%</b>